



dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „*Pełnienie funkcji „Inżyniera Kontraktu” w ramach inwestycji „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 na odcinku Tyczyn – Dylągówka*”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 22.12.2023 r. pod numerem 247/2023 00783999-2023 oraz zamieszczonego na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

- I. Zamawiający – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie – na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych udziela wyjaśnień oraz modyfikuje treść specyfikacji warunków zamówienia (dalej zwanej SWZ):

Pytanie nr 1

Zamawiający w Pkt VIII.1 IDW – warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia- wskazuje, że Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w ciągu ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wykonał w zakresie robót budowlanych: min 1 usługę polegającą na nadzorze nad wykonaniem budowy/rozbudowy/przebudowy drogi min. kl. G o dł. min. 5km (zrealizowanej w jednej umowie/kontrakcie) o wartości min. 100 Mln. PLN. Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie czy chodzi o wartość min. 100 mln PLN brutto.

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza, że chodzi o wartość min. 100 milionów PLN brutto.

Pytanie nr 2

W warunkach udziału w postępowaniu postawiono wymagania dot. doświadczenie Inżyniera Kontraktu: Kwalifikacje zawodowe i doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: Inżynier Kontraktu (1 os.):

Doświadczenie: min. 5 lat w pełnieniu funkcji na stanowisku kierowniczym tj.: Dyrektor Kontraktu lub Kierownik Budowy lub Inżynier Kontraktu/Inżynier Rezydent w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji dot. dróg publicznych kl. min. G zgodnie z [1] lub [2], w tym min. jednego zadania o wartości min. 100 Mln. PLN

Natomiast w kryteriach określono:

Podkryterium 1.1 Doświadczenie Inżyniera Kontraktu – max. ilość punktów – 10.

Doświadczenie w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu lub realizacji zadania obejmującego budowę/rozbudowę/przebudowę dróg publicznych klasy min. G na stanowisku/stanowiskach: Kierownik Budowy lub Dyrektor Kontraktu lub Inżynier Kontraktu.

Prosimy o doprecyzowanie, czy doświadczenie na stanowisku Inżyniera Rezydenta również zostanie uwzględnione w punktacji.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający potwierdza, iż doświadczenie na stanowisku Inżyniera Rezydenta zostanie uwzględnione w punktacji. Jednocześnie informuje, że modyfikuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia w zakresie kryteriów oceny ofert oraz załącza aktualny Załącznik nr 1 z Rozdziału I SWZ- PIDP. Modyfikacja warunków Zamówienia polegać będzie na zastąpieniu zapisów IDW (PKT XVIII.2 IDW pkt. 2 a) w zakresie:

Z:

a) Podkryterium 1.1 Doświadczenie Inżyniera Kontraktu – max. ilość punktów – 10.

Doświadczenie w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu lub realizacji zadania obejmującego budowę/rozbudowę/przebudowę dróg publicznych klasy min. G na stanowisku/stanowiskach: Kierownik Budowy lub Dyrektor Kontraktu lub Inżynier Kontraktu.

- Za 1 zadanie potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów.

- Za 2 zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów.

- Za 3 lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów.

- Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełnienia powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

Na:

a) Podkryterium 1.1 Doświadczenie Inżyniera Kontraktu – max. ilość punktów – 10.

Doświadczenie w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu lub realizacji zadania obejmującego budowę/rozbudowę/przebudowę dróg publicznych klasy min. G na stanowisku/stanowiskach: Kierownik Budowy lub Dyrektor Kontraktu lub Inżynier Kontraktu/Inżynier Rezydent o wartości min. 100 mln PLN.

- Za wykazanie 1 zadania potwierdzającego powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punktów.
- Za wykazanie 2 zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów.
- Za wykazanie 3 lub więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów.
- Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełnienia powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.

Pytanie nr 3

Prosimy o doprecyzowanie kryterium : Podkryterium 1.3 Doświadczenie Inspektora Nadzoru Branży Mostowej max. ilość punktów – 10

Czy punktacji podlega każde zadanie obejmujące budowę obiektu mostowego czy każdy nadzorowany/budowany obiekt. W ramach jednego zadania inwestycyjnego realizowanych może być wiele obiektów mostowych spełniających kryteria punktowe.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że zgodnie z PKT. XVIII.2 IDW Wykonawca otrzyma punkty za wykazanie zadań potwierdzających doświadczenie w bezpośrednim nadzorowaniu lub realizacji zadania obejmującego budowę/przebudowę/rozbudowę drogowego obiektu mostowego stałego (nie tymczasowego), tj. mostu lub wiaduktu lub estakady (nie kładki) zaprojektowanego lub będącego w stanie przenieść obciążenia o klasy A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia lub równoważnej, lub klasie I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: oddziaływanie na konstrukcję; lub równoważnej Część 2: Obciążenia ruchome mostów na stanowisku/stanowiskach: Kierownik Budowy lub Kierownik Robót Mostowych lub Inspektor Nadzoru Branży Mostowej.

- II. W związku z wyjaśnieniami i zmianą treści SWZ w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia, Zamawiający - działając na podstawie art. 137 ust. 6 Pzp – anuluje dotychczasowe terminy składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą, a wprowadza następujące:

- 1) pkt XIII.1 IDW otrzymuje brzmienie:

Pkt XIII.1 IDW	Termin związania ofertą
	Termin związania ofertą: 08.05.2024 r.

- 2) pkt XV.1 IDW i pkt XV.2 IDW otrzymują brzmienie:

Pkt XV.1 IDW Pkt XV.2 IDW	Termin składania i otwarcia ofert
	Termin składania ofert 09.02.2024 r. do godziny 09:00 Termin otwarcia ofert 09.02.2024 r. godzina 09:20 Ofertę należy złożyć na zasadach określonych w PZP i SWZ.

- 3) Ponadto Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej prowadzonego postępowania następujący plik:

MODYFIKACJA_1_SWZ_WI_34_2023.zip

Zawierający dokument „**3. ROZDZIAŁ I – Zmodyfikowany PIDP**”

Powyższe zmiany zostały uwzględnione w ogłoszeniu przekazanym Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej zgodnie z art. 90 ust. 1 Pzp.

Zobowiązuje się Wykonawców do uwzględnienia powyższych odpowiedzi i modyfikacji w treści składanych ofert.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso