

**Wymagania dotyczące ilości, pojemności i niektórych parametrów autobusów REZERWOWYCH z zasobów własnych Operatora oraz przyporządkowanie taboru do poszczególnych linii komunikacyjnych**

Lp.	nazwa/Nr linii	ilość autobus.	minimalna liczba miejsc	minimalna ilość drzwi po prawej stronie	minimalna liczba miejsc siedzących zamontowanych bezpośrednio nad niską podłogą	norma emisji spalin nie gorsza niż	klimatyzacja i uchylne lub przesuwne okna	niska podłoga i niskie wejście	wysokość autobusów	wiek autobusów
1	A, B, La, Lb, Lc, P, 33, 8 i 25	3	50	dwoje drzwi, w tym co najmniej jedno zapewniające wejście osoby niepełnosprawnej na wózek inwalidzkim	co najmniej 2 siedziska zamontowane na stałe lub uchylne	Euro 6 z zastrzeżeniem UWAGI nr 1	klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej i w kabinie kierowcy oraz co najmniej po 1 uchylnym lub przesuwnym oknie po każdej stronie	autobus niskopodłogowy, w tym niska podłoga co najmniej przy drzwiach zapewniających wejście osoby niepełnosprawnej na wózek inwalidzkim, co najmniej na całej szerokości tych drzwi, z platformą na wózek inwalidzkie z możliwością zapięcia wózka pasem bezpieczeństwa	nie wyższe niż 3,2 m	na czas zawierania umowy, średni wiek autobusów nie może być wyższy niż 11 lat. Operator ma obowiązek dokonania reprodukcji taboru rezerwowego tak, aby w styczniu 2031 roku żaden z autobusów nie był starszy niż z 2015 roku
5	17a, 17b, 29 i 38	2	86		co najmniej 8 siedzisk zamontowanych na stałe				co najmniej jeden autobus nie wyższy niż 3,2 m	

**5 ilość autobusów z zasobów własnych Operatora RAZEM****UWAGI:**

1	Organizator wymaga, aby w łącznej ilości autobusów głównych, o których mowa w Załączniku Nr 3 do umowy i autobusów rezerwowych, o których mowa w Załączniku Nr 4 do umowy, było nie mniej niż <b>25% z sumy autobusów głównych i rezerwowych</b> , czyli nie mniej niż <b>3 szt. autobusów zeroemisyjnych</b> lub takich, w których do napędu silników wykorzystywane będą <b>paliwa alternatywne</b> w rozumieniu Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych
2	Wszystkie autobusy mają spełniać wymagania szczegółowo określone w Załączniku Nr 2 do umowy "Wymagania techniczne dla autobusów i zasady świadczenia usług przewozowych"
3	Podana wymagana minimalna liczba miejsc dotyczy realizowania - w dni robocze - kursów rozpoczynających się w przedziałach czasowych od godz. 6:00 do godz. 8:00 i od godz. 13:00 do godz. 16:00
4	Pozostałe kursy, inne niż określone w pkt 3 powyżej, w tym również wszystkie kursy w soboty, niedziele i święta, mogą być realizowane autobusami o mniejszej liczbie miejsc z zastrzeżeniem, że Operator uzgodni to pisemnie z Organizatorem
5	Organizator zastrzega sobie prawo do dysponowania taborom określonym powyżej ze wskazaniem konkretnych brygad na poszczególnych liniach komunikacyjnych do obsługi przez autobusy o odmiennej pojemności, niż przypisane do danej linii komunikacyjnej, a Operator ma przyjąć zalecenia Organizatora w tym zakresie

**Organizator:****Operator:**