

Wymagania jakie muszą spełnić autoryzowane stacje obsługi autobusów SOLARIS

W celu uzyskania certyfikacji ASO, Operator zobowiązany jest do posiadania zaplecza technicznego posiadającego co najmniej:

- warsztat umożliwiający obsługę i naprawę autobusów, którymi wykonywana będzie usługa objęta przedmiotem zamówienia wyposażony co najmniej w:
 - halę (lub hale) obsługową z co najmniej dwoma stanowiskami obsługi codziennej, bieżącej i okresowej pojazdów z co najmniej dwoma kanałami obsługowymi lub co najmniej dwoma zestawami podnośników o parametrach właściwych dla wymaganego taboru autobusowego,
 - stanowiska do wymiany ogumienia,
 - stanowisko do sprawdzania prawidłowości działania systemów elektronicznych,
 - wydzielone stanowisko do serwisowania klimatyzacji,
 - stanowisko do naprawy autobusów,
 - podest roboczy dla pracowników,
 - refraktometr samochodowy do badania płynów eksploatacyjnych,
 - klucze dynamometryczne,
 - multimetr,
 - tester cieczy chłodzącej,
 - urządzenie rozruchowe – booster,
 - narzędzia izolowane,
 - miernik rezystencji izolacji,
 - discharge box,
 - narzędzia do osi,
 - myjnię ręczną warsztatową do części,
 - wózek widłowy lub inny,
 - kompresor,
 - czujnik dymu na hali warsztatowej,
- pomieszczenie na magazyn części/części gwarancyjnych,
- myjnię do autobusów. Myjnia musi posiadać aktualne pozwolenie wodnoprawne wydane przez uprawniony organ,
- zajezdnię autobusową z parkingiem o powierzchni zapewniającej równoczesne parkowanie wszystkich autobusów i bezpieczne manewrowanie nimi, z nawierzchnią równą i utwardzoną (betonową, bitumiczną, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych) oraz posiadającą odpowiednią nośność dostosowaną do obciążeń wynikających z użytkowania autobusów z systemem odwodnienia terenu, który ma być ogrodzony stałym ogrodzeniem budowlanym zapewniającym bezpieczeństwo i wydzielenie.

Wydzierżawiający

Dzierżawca