

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR
Dolich
mgr Barbara Damian

Kielce, dnia 14.07.2026r.

Specyfikacja Warunków Zamówienia

1. Nazwa oraz adres zamawiającego.

	Gmina Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach pl. Niepodległości 1, 25 – 001 Kielce Godziny pracy: od poniedziałku do piątku, w godzinach od 7:00 do 15:00. Numer telefonu: 41 343 15 93 Adres poczty elektronicznej: ztm@ztm.kielce.pl Adres strony: www.ztm.kielce.pl Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: https://ezamowienia.gov.pl/pl/
--	---

2. Tryb udzielenia zamówienia.

- 2.1. Postępowanie jest prowadzone w „Trybie Przetargu Nieograniczonego”, art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 793), zwanej dalej pzp, oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.
- 2.2. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 pzp, tj. tzw. **procedurę odwróconą**.
- 2.3. Zamawiający w pierwszej kolejności dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- 2.4. W związku z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ust. 1 pzp, Zamawiający nie przewiduje możliwości żądania złożenia oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 wyłącznie od Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.
- 2.5. Jeżeli wobec Wykonawcy, o którym mowa w pkt. 2.3., zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca ten nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, nie składa podmiotowych środków dowodowych lub oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy pzp, potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub

- spełnianie warunków udziału w postępowaniu, Zamawiający dokonuje ponownego badania i oceny ofert pozostałych Wykonawców, a następnie dokonuje kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
- 2.6. Zamawiający kontynuuje procedurę, o której mowa w pkt. 2.5. do momentu wyboru najkorzystniejszej oferty albo unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia.
3. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia.
Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o zamówienie będą udostępniane na stronie internetowej:
<https://ztm.kielce.pl/>
4. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:
- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach**
 - inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Kielcach jest Pani/Pan Jarosław Surgiel, kontakt: email: iod@ztm.kielce.pl; tel. 666 010 619;
 - Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
 - odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320);
 - Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia lub na okres przechowywania tych danych zgodnie z wytycznymi o dofinansowania z środków UE;
 - obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy pzp;
 - w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
 - posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących*;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych**;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO***;

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**
 - *Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia 2016/679, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.*
 - *W trakcie oraz po zakończeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w przypadku gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 rozporządzenia 2016/679, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, zamawiający może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych informacji mających w szczególności na celu sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia.*
 - * Wyjaśnienie: informacja w tym zakresie jest wymagana, jeżeli w odniesieniu do danego administratora lub podmiotu przetwarzającego istnieje obowiązek wyznaczenia inspektora ochrony danych osobowych.
 - ** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.
 - *** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.
5. Tajemnica przedsiębiorstwa.
- 5.1. Zamawiający nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz.U.z 2022r.poz.1233), jeżeli Wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.
- 5.2. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5.pzp „Art. 222 ust.5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
- 1) nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 2) cenach lub kosztach zawartych w ofertach.”
- 5.3. Zastrzeżenie informacji może dotyczyć nie tylko oferty, ale i innych dokumentów czy informacji składanych przez wykonawcę w postępowaniu. Dla skuteczności dokonanego zastrzeżenia należy wypełnić następujące warunki:

- 5.3.1. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w całości lub części danego dokumentu powinny być złożone w oddzielnej części oferty (przykładowo w odrębnym pliku, dokumencie elektronicznym) i jednoznacznie oznaczone w nazwie pliku, dokumencie czy jego fragmencie. Przykładowo w nazwie pliku oznaczenie: TP lub tajemnica. W przypadku treści dokumentu czy informacji oznaczenie fragmentu oznaczonego tajemnicą przedsiębiorstwa może zostać dokonane przykładowo poprzez oznaczenie kolorem, wskazanie punktów czy rozdziałów, dokumentu w którym zawarte są informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa.
- 5.3.2. Wykonawca ma obowiązek równocześnie z dokonaniem zastrzeżeniem wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wymagania w tym względzie normuje definicja tajemnicy przedsiębiorstwa:
Ustawa o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j.Dz.U.z 2022r.poz.1233)
„Art. 11 ust. 2. Przez tajemnicę przedsiębiorstwa rozumie się informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, które jako całość lub w szczególnym zestawieniu i zbiorze ich elementów nie są powszechnie znane osobom zwykle zajmującym się tym rodzajem informacji albo nie są łatwo dostępne dla takich osób, o ile uprawniony do korzystania z informacji lub rozporządzania nimi podjął, przy zachowaniu należytej staranności, działania w celu utrzymania ich w poufności.”

6. Opis przedmiotu zamówienia.

„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”

- 6.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi;
- 6.2. Przedmiotem zamówienia są usługi przewozowe świadczone przez okres 10 lat (120 miesięcy) w ilości rocznej 8.000.000 (osiem milionów) wozokilometrów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Załączniku Nr 1 do SWZ.
- 6.3. Zamawiający wymaga, aby usługi przewozowe wykonywane były osobiście przez Wykonawcę;
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 11 do SWZ.
- 6.5. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę:
- kierowców autobusów,
 - dyspozytorów,
 - pracowników służby nadzoru ruchu,
- świadczących pracę na rzecz Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy .
Zamawiający w czasie realizacji Umowy zastrzega sobie prawo do kontroli

spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia kierowców, dyspozytorów i służby nadzoru ruchu na podstawie umowy o pracę. Kontroli zatrudnienia będą dokonywać upoważnieni pracownicy Zamawiającego.

7. Zamawiający nie określił w opisie przedmiotu zamówienia wymagań związanych z realizacją zamówienia, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 pzp.
8. Zamawiający nie przewiduje zastrzeżenia możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 Pzp.
9. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wymienionych w pkt. 6.5
10. **Zamawiający wymaga osobistego wykonania usług przewozowych przez Wykonawcę zamówienia w niniejszym postępowaniu.**
11. **Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej z możliwością prowadzenia negocjacji.**
12. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 388 pkt 2 lit. c) ustawy Pzp. Zamówienia te będą polegały na powtórzeniu na zasadach i warunkach opisanych w niniejszym SWZ, dotychczasowych usług w takim samym rodzaju i zakresie.
13. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej.
14. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
15. Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.
16. Zamawiający nie przewiduje zastosowania aukcji elektronicznej.
17. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
18. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
19. Koszty udziału w postępowaniu, a w szczególności koszty sporządzenia oferty, pokrywa wykonawca.
20. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu, za wyjątkiem zaistnienia sytuacji opisanej w art. 261 pzp.
21. Realizowane zamówienie - stanowi jedną z części w Planie postępowań o udzielenie zamówień publicznych na 2026r.
22. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

22.1. W ramach niniejszego zadania nie istnieje możliwość podziału zamówienia na mniejsze części. Podział zamówienia uniemożliwiłaby osiągnięcie celu zamówienia tj.:

Zamawiający odstępuje od podziału zamówienia na części w postępowaniu na wykonywanie usług przewozowych w komunikacji miejskiej z uwagi na jego charakter, zakres oraz konieczność zapewnienia sprawnej i jednolitej organizacji transportu publicznego.

Przedmiot zamówienia stanowi usługę o charakterze kompleksowym, obejmującą realizację przewozów na wielu liniach komunikacyjnych, wymagającą skoordynowanego planowania, zarządzania taborem, personelem oraz zapleczem technicznym. Podział zamówienia na części mógłby prowadzić do rozproszenia odpowiedzialności pomiędzy kilku wykonawców, co w konsekwencji utrudniałoby bieżącą koordynację realizacji usług, w tym zapewnienie ciągłości kursowania, punktualności oraz jednolitego standardu obsługi pasażerów.

Dodatkowo, realizacja zamówienia przez jednego wykonawcę pozwala na optymalne wykorzystanie zasobów, w tym taboru i infrastruktury technicznej, a także ograniczenie ryzyka powstawania sporów kompetencyjnych pomiędzy wykonawcami w zakresie odpowiedzialności za realizację poszczególnych zadań. W przypadku podziału zamówienia mogłoby dojść do trudności organizacyjnych, w

szczegółności w sytuacjach awaryjnych, wymagających szybkiej reakcji i elastycznego zarządzania zasobami.

Zamawiający wskazuje również, że brak podziału zamówienia nie narusza zasad uczciwej konkurencji ani równego traktowania wykonawców. Na rynku funkcjonują podmioty zdolne do realizacji zamówienia w pełnym zakresie, a zastosowane warunki udziału w postępowaniu pozostają proporcjonalne do przedmiotu zamówienia.

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający uznaje, iż niedokonanie podziału zamówienia na części jest uzasadnione oraz podyktowane względami organizacyjnymi, technicznymi i ekonomicznymi.

23. Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg Kod CPV

60.11.20.00 – 6 Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

24. Termin wykonania przedmiotu zamówienia.

24.1. Data rozpoczęcia świadczenia usług – 01.01.2028 r.

24.2. Okres trwania umowy – 120 miesięcy (10 lat),

25. Przesłanki wykluczenia z postępowania oraz warunki udziału w postępowaniu.

25.1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu:

25.1.1. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę w przypadkach, o których mowa w art 108 ust. 1 pkt 1-6 pzp (tzw. przesłanki wykluczenia obligatoryjne).

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się wykonawcę:

1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:

a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,

b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,

c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 – art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie lub art. 54, ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz.U.2023.826t.j. z dnia 2023.04.28),

d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,

e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,

f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U.2021.1745 t.j. z dnia 2021.09.27),

- g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270 – 277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
- h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
 - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
- 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
- 5) jeżeli zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykaza, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
- 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego wykonawcy lub podmiotu, który należy z wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
- 7) wykonawcę, który udaremnia lub utrudnia stwierdzenie przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywa ich pochodzenie, w związku z brakiem możliwości ustalenia beneficjenta rzeczywistego, w rozumieniu art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o

przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, 1285, 1723 i 1843 oraz z 2024 r. poz. 850 i 1222).

25.1.2. Zamawiający przewiduje wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 1 i 4 pzp (tzw. przesłanki wykluczenia fakultatywne).

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia zamawiający wyklucza wykonawcę:

- 1) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3, chyba że wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- 2) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

25.1.3. **Wykluczenie z niniejszego postępowania następuje również:**

- 1) na podstawie przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. (...)” tj. - z **art. 7 ust. 1** ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
- 2) z **art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r.** w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.

tj.:

- Na podstawie **art. 7 ust. 1** ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, zwanej dalej „ustawą”, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w **art. 1 pkt 3** ustawy;
- 2) wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu jest osoba wymieniona w wykazach

określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

- 3) wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu **art. 3 ust. 1 pkt 37** ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości, jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy. Powyższe wykluczenie następuje na okres trwania ww. okoliczności. W przypadku Wykonawcy wykluczonego na podstawie **art. 7 ust. 1** ustawy, zamawiający odrzuca ofertę takiego Wykonawcy.

- **Na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r.** dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, oraz w związku z informacją Urzędu Zamówień Publicznych pod poniższym linkiem <https://www.uzp.gov.pl/strona-glowna/slider-aktualnosci/stosowanie-unijnego-zakazu-udzialuwykonawcow-rosyjskich-w-zamowieniach/stosowanie-unijnego-zakazu-udzialuwykonawcowrosyjskich-w-zamowieniach>:

1. Zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych (...) na rzecz lub z udziałem:
 - a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
 - b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio **w ponad 50 %** należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
 - c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu, w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich **ponad 10%** wartości zamówienia.
2. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 właściwe organy mogą zezwolić na udzielenie i dalsze wykonywanie zamówień, których przedmiotem jest:
 - a) eksploatacja, utrzymanie, likwidacja potencjału jądrowego do zastosowań cywilnych, i gospodarowanie odpadami promieniotwórczymi pochodzącymi z tego potencjału, zaopatrzenie go w paliwo, ponowne przetwarzanie paliwa i zapewnienie jego bezpieczeństwa, oraz kontynuacja projektowania, budowy i oddania do eksploatacji potrzebne do ukończenia cywilnych obiektów jądrowych, a także dostawa prekursorów do wytwarzania medycznych radioizotopów i na potrzeby podobnych zastosowań medycznych, technologii krytycznych na potrzeby monitorowania promieniowania środowiskowego, jak również współpraca

- w dziedzinie cywilnego wykorzystania energii jądrowej, w szczególności w dziedzinie badań i rozwoju;
 - b) współpraca międzyrządowa w ramach programów kosmicznych;
 - c) dostarczanie absolutnie niezbędnych towarów lub świadczenie absolutnie niezbędnych usług, które mogą być dostarczane lub świadczone wyłącznie przez osoby, o których mowa w ust. 1, lub których dostarczenie lub świadczenie w wystarczającej ilości lub w wystarczającym wymiarze mogą zapewnić wyłącznie osoby, o których mowa w ust. 1;
 - d) funkcjonowanie przedstawicielstw dyplomatycznych i konsularnych Unii i państw członkowskich w Rosji, w tym delegatur, ambasad i misji, lub organizacji międzynarodowych w Rosji korzystających z immunitetów zgodnie z prawem międzynarodowym;
 - e) zakup, przywóz lub transport gazu ziemnego i ropy naftowej, w tym produktów rafinacji ropy naftowej, a także tytanu, aluminium, miedzi, niklu, palladu i rudy żelaza z Rosji lub przez Rosję do Unii; lub
 - f) zakup, przywóz lub transport do Unii węgla oraz innych stałych paliw kopalnych, wymienionych w załączniku XXII, do dnia 10 sierpnia 2022 r.
3. Zainteresowane państwo członkowskie informuje pozostałe państwa członkowskie oraz Komisję o każdym zezwoleniu udzielonym na podstawie niniejszego artykułu w terminie dwóch tygodni od udzielenia zezwolenia. Wykonawcy objęci wyżej wymienionym zakazem podlegać będą wykluczeniu. Podstawa wykluczenia Wykonawcy wynika bezpośrednio z przepisów **art. 5k** rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.
- 25.1.4. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 25.1.5. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4 pzp, jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
- 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
 - 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub zamawiającym;
 - 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,

- d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
- 25.1.6. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w pkt. 25.1.5, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w pkt. 25.1.5, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wykluczy Wykonawcę.
- 25.1.7. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga złożenia podmiotowych środków dowodowych określonych poniżej, z zastrzeżeniem przepisów dotyczących certyfikacji wykonawców.
- 25.1.7.1. W zakresie objętym certyfikatem Zamawiający nie wymaga złożenia podmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności objęte certyfikacją.
- 25.1.7.2. Wykonawca posiadający ważny certyfikat wykonawcy wydany zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych może, w zakresie objętym certyfikacją, powołać się na ten certyfikat zamiast składania podmiotowych środków dowodowych potwierdzających brak podstaw wykluczenia, o ile certyfikat obejmuje wymagane przez Zamawiającego okoliczności.
- 25.1.7.3. Jeżeli certyfikat wykonawcy obejmuje jedynie część wymaganych okoliczności, Wykonawca składa podmiotowe środki dowodowe wyłącznie w zakresie nieobjętym certyfikacją.
- 25.1.7.4. Zamawiający dokonuje weryfikacji ważności oraz zakresu certyfikatu wykonawcy zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisami wykonawczymi regulującymi system certyfikacji wykonawców.
- 25.1.7.5. W przypadku nieprzedłożenia certyfikatu wykonawcy lub gdy certyfikat nie obejmuje wymaganych okoliczności, Zamawiający żąda następujących podmiotowych środków dowodowych :
- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 pzp sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
 - 2) oświadczenia wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1689), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
 - 3) oświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków

- i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 4) zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 5) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- 6) informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, w zakresie art. 108 ust. 2 ustawy, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do tego rejestru, sporządzonej nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem;
- 7) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:
- a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
 - b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
 - d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
 - e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których

mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170),

8) informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, w zakresie art. 108 ust. 2 ustawy, sporządzonej nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem;

25.2. Oferta zostanie uznana za spełniającą warunki, jeśli będzie:

25.2.1. zgodna w kwestii sposobu jej przygotowania, oferowanego przedmiotu i warunków zamówienia ze wszystkimi wymogami niniejszej SWZ,

25.2.2. złożona w wyznaczonym terminie składania ofert.

25.3. O udzielenie zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy złożą wraz z ofertą oświadczenia w zakresie:

25.3.1. spełnienia warunków udziału w postępowaniu

25.3.2. braku podstaw do wykluczenia

25.3.3. Oświadczenia, o których mowa w pkt. 25.3.1 i 25.3.2, należy złożyć w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia – zwanego dalej „jednolitym dokumentem” lub JEDZ i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Informacje zawarte w „jednolitym dokumencie” stanowią wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Jeżeli wykonawca zamierza posłużyć się certyfikatem wykonawcy wydanym zgodnie z przepisami ustawy o certyfikacji wykonawców zamówień publicznych, w JEDZ wskazuje informacje umożliwiające identyfikację certyfikatu, w szczególności jego numer, nazwę podmiotu certyfikującego, okres ważności oraz zakres certyfikacji, w jakim powołuje się na certyfikat.

25.3.4. Zasady składania oświadczeń i dokumentów oraz wyboru oferty:

1) do oferty wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia w formie „jednolitego dokumentu”. Informacje zawarte w „jednolitym dokumencie” stanowią wstępne potwierdzenie, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. W przypadku korzystania z certyfikatu wykonawcy informacje dotyczące certyfikatu zamieszcza się w JEDZ. W zakresie objętym certyfikacją certyfikat zastępuje podmiotowe środki dowodowe wymagane przez Zamawiającego;

2) „jednolity dokument” stanowi Załącznik nr 9 do SWZ, Instrukcja wypełniania „jednolitego dokumentu” stanowi Załącznik nr 10 do SWZ;

3) w przypadku „jednolitego dokumentu” należy uwzględnić obowiązujące przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz.1320) pomocnym będą informacje znajdujące się na stronie Urzędu Zamówień Publicznych w zakresie wypełniania „jednolitego dokumentu”, z którą Zamawiający zaleca się zapoznać pod adresem:

https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0015/32415/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja.pdf

Dla wykonawców chcących wypełnić JEDZ elektronicznie Zamawiający pod linkiem określonym w Załączniku Nr 9a przygotował JEDZ w

formacie .xml. Formularz należy pobrać i zapisać na komputerze, następnie należy plik zaimportować na stronie **Serwisu umożliwiającego wypełnienie i ponowne wykorzystanie ESPD** pod linkiem:
<https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=pl>.

- 4) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także „jednolite dokumenty” dotyczące tych podmiotów
 - 5) w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, „jednolity dokument” składa każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia;
 - 6) Wykonawca może wykorzystać w „jednolitym dokumencie” nadal aktualne informacje zawarte w innym „jednolitym dokumencie” złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia u tego Zamawiającego;
- 25.4. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, określone przez Zamawiającego, spośród warunków o których mowa w art 112 ust. 2 pzp dotyczące:
- 25.4.1. **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym;**
Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie.
 - 25.4.2. **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;**
Na potwierdzenie należy złożyć w JEDZ oświadczenie o posiadaniu licencji lub zezwolenia o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 06.09.2001r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U.2025.poz. 1490).
 - 25.4.3. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej;**
Na potwierdzenie należy w JEDZ przedstawić informację oraz na żądanie złożyć dokumenty o sytuacji finansowej i ekonomicznej:
 - 1) **informację z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej** potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert
Wykonawca potwierdzi spełnienie warunku jeżeli wykaże, że posiada nie mniej niż **6 000 000,00 PLN**
 - 2) **dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności związanej z przewozem osób na sumę gwarancyjną określoną przez Zamawiającego – na kwotę nie mniejszą niż **2 000 000,00 PLN**.
 - 25.4.4. **zdolności technicznej lub zawodowej:**
 - w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej jedną usługę przewozową w komunikacji miejskiej o wartości

nie mniejszej niż 60 000 000,00 zł brutto, wykonaną w ciągu kolejnych 12 miesięcy.

Na potwierdzenie spełnienia powyższego warunku należy:

W JEDZ podać informację o wykonanych lub wykonywanych usługach przewozu osób w komunikacji miejskiej z podaniem informacji wymaganych w opisanym warunku oraz na wezwanie informację według wzoru określonego w Załączniku nr 3 do SWZ wraz z dokumentem potwierdzającym, że usługi te zostały wykonane należycie.

25.4.5. potencjału technicznego do wykonania zamówienia:

- 1) dysponują lub będą dysponować na terenie miasta Kielce lub w odległości nie większej niż 7 km od Dworca Autobusowego przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazę eksploatacyjną, o jakiej mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów, spełniającą wymogi zawarte w Załączniku nr 1 do SWZ.

Na potwierdzenie należy załączyć:

Oświadczenie na Załączniku Nr 4 do SWZ

- 2) dysponują lub będą dysponować co najmniej 250 kierowcami posiadającymi uprawnienia do kierowania autobusami oraz co najmniej 6-miesięczne doświadczenie w wykonywaniu przewozów autobusowych.

Na potwierdzenie niniejszego warunku należy w JEDZ przedłożyć informacje na temat osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia.

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował kierowcami z minimum sześciomiesięcznym doświadczeniem jako kierowca autobusu w ilości 250 kierowców.

Każdy kierowca musi znać język polski w stopniu umożliwiającym komunikowanie się z pasażerami, kontrolerami, pracownikami Zamawiającego, służbami ratowniczymi i policją.

- 3) **dysponują lub będą dysponować 115 autobusami** w okresie trwania kontraktu w następujących rodzajach i ilościach: 40 szt. MEGA, 75 szt. MAXI. Szczegółowe wymagania dotyczące ilości każdego rodzaju autobusu, wieku, wyposażenia oraz wymagania techniczne opisane zostały w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia. Zamawiający wymaga, aby co najmniej 92 autobusy spośród 115 (80% autobusów) posiadało normę emisji spalin co najmniej EURO VI lub były zeroemisyjne, w tym:
 - a) 2 autobusy były zeroemisyjne (elektryczne),
 - b) co najmniej 90 autobusów innych niż zeroemisyjne spełniało normę emisji spalin co najmniej EURO VI.

Na potwierdzenie należy w JEDZ przedłożyć informacje na temat ilości i rodzajów autobusów, którymi Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował.

26. Poleganie na zasobach innych podmiotów w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu [art. 118 pzp]:

26.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych (dotyczy warunków udziału w postępowaniu określonych przez Zamawiającego w pkt. 25.5 SWZ).

26.2. Zamawiający jednocześnie informuje, iż „stosowna sytuacja” o której mowa w pkt 26.1 SWZ wystąpi wyłącznie w przypadku kiedy:

1) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa, wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.

2) Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w pkt. 1), potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

- a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
- b) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia;
- c) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

26.3. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.

26.4. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

26.5. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.

26.6. Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa,

podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.

- 26.7. Przepis art. 122 pzp umożliwia wykonawcy, na okoliczność uzupełniania dokumentów, zmianę zgłoszonego podmiotu na inny podmiot, albo wykazanie spełniania warunku samodzielnie własnym potencjałem wyłącznie w sytuacji, gdy w momencie składania oferty [wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu] Wykonawca opierał się, w tym zakresie, na zdolnościach innego podmiotu lub podmiotów.

Nie jest dopuszczalne, ażeby Wykonawca samodzielnie wykazujący spełnianie warunku na etapie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, na etapie późniejszym [uzupełnianie dokumentów] powołał się w tym względzie na potencjał podmiotu udostępniającego zasoby.

27. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne oświadczenia i dokumenty

- 27.1. Oświadczenia i dokumenty składane wraz z ofertą:

27.1.1. Oferta składana jest pod rygorem nieważności w formie elektronicznej. Ofertę należy sporządzić zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do SWZ.

27.1.2. Wykonawca dołącza do oferty oświadczenie w formie JEDZ o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie wskazanym w pkt. 25 SWZ. Oświadczenie to stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane podmiotowe środki dowodowe, wskazane w pkt 27.3. Jeżeli wykonawca korzysta z certyfikatu wykonawcy, w JEDZ wskazuje dane identyfikujące certyfikat oraz zakres okoliczności potwierdzanych certyfikatem.

- 27.1.3. Oświadczenie, o którym mowa w pkt. 27.1.2 składają odrębnie:

- 1) wykonawca/każdy spośród wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia wykonawcy oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu;
- 2) podmiot udostępniający zasoby, na którego potencjał powołuje się Wykonawca celem potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu. W takim przypadku oświadczenie potwierdza brak podstaw wykluczenia podmiotu oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim podmiot udostępnia swoje zasoby Wykonawcy.

- 27.2. Ponadto do oferty należy załączyć:

27.2.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania Wykonawcy – jeżeli zostało ustanowione bądź do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie (dotyczy również spółki cywilnej);

Pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym.. W przypadku, gdy pełnomocnictwo zostało wystawione w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z pełnomocnictwem w postaci papierowej, może dokonać mocodawca (osoba/osoby wystawiające pełnomocnictwo) lub notariusz.

- 27.2.2. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego Wykonawcy zasoby, do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w przypadku gdy Wykonawca korzysta ze zdolności innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 pzp.

Zobowiązanie lub inny podmiotowy środek dowodowy w opisywanym zakresie, przekazuje się w postaci elektronicznej, i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym. W przypadku, gdy zobowiązanie (inny podmiotowy środek dowodowy) zostało wystawione w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, może dokonać podmiot udostępniający zasoby lub notariusz.

- 27.2.3. Oświadczenie składane na podstawie art 117 ust 4 pzp, z którego wynika, które usługi wykonają poszczególni wykonawcy – dotyczy tylko wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
Oświadczenie należy złożyć zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 6 do SWZ.

27.3. Oświadczenia i dokumenty składane na wezwanie:

- 27.3.1. Zgodnie z art. 126 ust. 1 pzp, Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia, następujących podmiotowych środków dowodowych:

- 27.3.1.1. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia, Wykonawca złoży:

- a) informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 pzp - sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem ;
- b) oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U.2021.275 t.j. z dnia 2021.02.11), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub

wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej – według wzoru określonego w Załączniku Nr 5 do SWZ.;

- c) zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- d) zaświadczenie albo inny dokument właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzający, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami, lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- e) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;
- f) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:
 - a. art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
 - b. art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - c. art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,

- d. art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy,
- e. art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy, odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SWZ.
- g) informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, w zakresie art. 108 ust. 2 ustawy, sporządzonej nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem;

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA ROZWOJU, PRACY I TECHNOLOGII z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy :

1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

- 1) informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 - składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1;
- 2) informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 - składa informację z odpowiedniego rejestru zawierającego informacje o jego beneficjentach rzeczywistych albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, określający jego beneficjentów rzeczywistych;
- 3) zaświadczenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 5, lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 6 - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - b) nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

2. Dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.

3. ⁴ Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ust. 1, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1, 2 lit. a i b oraz pkt 3 ustawy, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania osoby, której dokument miał dotyczyć. Przepis ust. 2 stosuje się.

27.3.1.2. W celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu Wykonawca złoży:

- a) wykaz wykonanych usług – według wzoru określonego w Załączniku Nr 3 do SWZ, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy lub usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy;
- b) dokument potwierdzający ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej,
- c) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem,
- d) oświadczenie wykonawcy w zakresie odnoszącym się do podstaw wykluczenia wynikających z przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego tj. - z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących

ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz oświadczenia z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.

e) odpis licencji lub zezwolenia na wykonywanie transportu drogowego.

Ponadto, jeśli dotyczy:

Oświadczenie podwykonawcy – wg wzoru oświadczenia dla wykonawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby - DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp.”

Oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby - wg wzoru oświadczenia dla podmiotu udostępniającego zasoby - DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO składane na podstawie art. 125 ust. 5 pzp

Ww. ZAKAZ OBOWIĄZUJE RÓWNIEŻ NA ETAPIE REALIZACJI ZAMÓWIENIA, stąd NA WYKONAWCĘ NAKŁADA SIĘ OBOWIĄZEK AKTUALIZACJI STOSOWNYCH OŚWIADCZEŃ W PRZYPADKU WSZELKICH ZMIAN W TYM ZAKRESIE (tj. po podpisaniu umowy).

28. Forma składanych oświadczeń i dokumentów.

28.1. Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 pzp należy złożyć pod rygorem nieważności w formie elektronicznej. Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 pzp, podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art 117 ust. 4 pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w art. 118 ust. 3 pzp, zwane dalej w niniejszym rozdziale „zobowiązaniem podmiotu udostępniającego zasoby”, przedmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwo, dokumenty, o których mowa w art. 94 ust. 2 pzp, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U.2023.57 t.j. z dnia 2023.01.09),

28.2. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż określone w pkt. 29.1, przekazywane w postępowaniu, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

- 28.3. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 28.4. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, obowiązującymi od dnia 12 lipca 2026 r., wykonawca może, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu objętych zakresem certyfikacji, przedłożyć ważny certyfikat wykonawcy wydany przez uprawniony podmiot certyfikujący.
- 28.5. Certyfikat wykonawcy zastępuje podmiotowe środki dowodowe wyłącznie w zakresie objętym zakresem certyfikacji i przez okres jego ważności.
- 28.6. Jeżeli certyfikat nie obejmuje wszystkich wymaganych przez Zamawiającego okoliczności, wykonawca zobowiązany jest złożyć pozostałe wymagane podmiotowe środki dowodowe w zakresie nieobjętym certyfikatem.
- 28.7. Zamawiający dokonuje weryfikacji certyfikatu zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisami wykonawczymi regulującymi funkcjonowanie systemu certyfikacji wykonawców.
- 28.8. Przedłożenie certyfikatu wykonawcy jest uprawnieniem wykonawcy i nie jest obowiązkowe
- 28.9. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio wykonawcy, wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 pzp, zwane dalej w niniejszym rozdziale „dokumentami potwierdzającymi umocowanie do reprezentowania”, zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, zwane dalej w niniejszym rozdziale „upoważnionymi podmiotami”, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.
- 28.10. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczające zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.
- 28.11. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 28.5., dokonuje w przypadku:
- 28.11.1. podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą;
- 28.11.2. przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
- 28.11.3. innych dokumentów – odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.

- 28.12. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 28.5, może dokonać również notariusz.
- 28.13. Przez cyfrowe odwzorowanie, należy rozumieć dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiającą zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.
- 28.14. Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty, oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 28.15. W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo, zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, poświadczającym zgodność cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej.
- 28.16. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt. 28.10, dokonuje w przypadku:
- 28.16.1. podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio wykonawca, wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą;
- 28.16.2. przedmiotowego środka dowodowego, oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 pzp, lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby - odpowiednio wykonawca lub wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia;
- 28.16.3. pełnomocnictwa – mocodawca.
- 28.17. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w ust. 29.10, może dokonać również notariusz.
- 28.18. W przypadku przekazywania w postępowaniu dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 28.19. Dokumenty elektroniczne w postępowaniu spełniają łącznie następujące wymagania:
- 28.19.1. są utrwalone w sposób umożliwiający ich wielokrotne odczytanie, zapisanie i powielenie, a także przekazanie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej lub na informatycznym nośniku danych;
- 28.19.2. umożliwiają prezentację treści w postaci elektronicznej, w szczególności przez wyświetlenie tej treści na monitorze ekranowym;
- 28.19.3. umożliwiają prezentację treści w postaci papierowej, w szczególności za pomocą wydruku;

- 28.19.4. zawierają dane w układzie niepozostawiającym wątpliwości co do treści i kontekstu zapisanych informacji.
29. Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami.
- 29.1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego komunikacja między Zamawiającym a wykonawcami odbywa się przy użyciu Platformy e-Zamówienia, która jest dostępna pod adresem <https://ezamowienia.gov.pl>.
- 29.2. Korzystanie z Platformy e-Zamówienia jest bezpłatne.
- 29.3. Postępowanie można wyszukać również ze strony głównej Platformy e-Zamówienia (przycisk „Przeglądaj postępowania/konkursy”).
- 29.4. Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego musi posiadać konto podmiotu „Wykonawca” na Platformie e-Zamówienia. Szczegółowe informacje na temat zakładania kont podmiotów oraz zasady i warunki korzystania z Platformy e-Zamówienia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia, dostępny na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> oraz informacje zamieszczone w zakładce „Centrum Pomocy”.
- 29.5. Przeglądanie i pobieranie publicznej treści dokumentacji postępowania nie wymaga posiadania konta na Platformie e-Zamówienia ani logowania.
- 29.6. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych lub dokumentów elektronicznych będących kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej (cyfrowe odwzorowanie) musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452)
- 29.7. Dokumenty elektroniczne, o których mowa w § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych, sporządza się w postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, z uwzględnieniem rodzaju przekazywanych danych i przekazuje się jako załączniki. W przypadku formatów, o których mowa w art. 66 ust. 1 pzp, ww. regulacje nie będą miały bezpośredniego zastosowania. Informacje, oświadczenia lub dokumenty, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych, przekazywane w postępowaniu sporządza się w postaci elektronicznej:
- 29.7.1. w formatach danych określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności (i przekazuje się jako załącznik), lub
- 29.7.2. jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej (np. w treści wiadomości e-mail lub w treści „Formularza do komunikacji”).
- 29.8. Jeżeli dokumenty elektroniczne, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej

- konkurencji (Dz.U.2022.1233 t.j. z dnia 2022.06.09) wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Dokument stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”.
- 29.9. Komunikacja w postępowaniu, z wyłączeniem składania ofert/wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, odbywa się drogą elektroniczną za pośrednictwem formularzy do komunikacji dostępnych w zakładce „Formularze” („Formularze do komunikacji”). Za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” odbywa się w szczególności przekazywanie wezwań i zawiadomień, zadawanie pytań i udzielanie odpowiedzi. Formularze do komunikacji umożliwiają również dołączenie załącznika do przesyłanej wiadomości (przycisk „dodaj załącznik”).
- 29.10. W przypadku załączników, które są zgodnie z ustawą Pzp lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, mogą być opatrzone, zgodnie z wyborem wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby, podpisem typu zewnętrznego lub wewnętrznego. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) dodaje się uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).
- 29.11. Możliwość korzystania w postępowaniu z „Formularzy do komunikacji” w pełnym zakresie wymaga posiadania konta „Wykonawcy” na Platformie e-Zamówienia oraz zalogowania się na Platformie e-Zamówienia. Do korzystania z „Formularzy do komunikacji” służących do zadawania pytań dotyczących treści dokumentów zamówienia wystarczające jest posiadanie tzw. konta uproszczonego na Platformie e-Zamówienia.
- 29.12. Wszystkie wysłane i odebrane w postępowaniu przez wykonawcę wiadomości widoczne są po zalogowaniu w podglądzie postępowania w zakładce „Komunikacja”.
- 29.13. Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem „Formularzy do komunikacji” wynosi 150 MB (wielkość ta dotyczy plików przesyłanych jako załączniki do jednego formularza).
- 29.14. Minimalne wymagania techniczne dotyczące sprzętu używanego w celu korzystania z usług Platformy e-Zamówienia oraz informacje dotyczące specyfikacji połączenia określa Regulamin Platformy e-Zamówienia.
- 29.15. W przypadku problemów technicznych i awarii związanych z funkcjonowaniem Platformy e- Zamówienia użytkownicy mogą skorzystać ze wsparcia technicznego dostępnego pod numerem telefonu (32) 77 88 999 lub drogą elektroniczną poprzez formularz udostępniony na stronie internetowej <https://ezamowienia.gov.pl> w zakładce „Zgłoś problem”.
- 29.16. W szczególnie uzasadnionych przypadkach uniemożliwiających komunikację wykonawcy i Zamawiającego za pośrednictwem Platformy e-Zamówienia, Zamawiający dopuszcza komunikację za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: ztm@ztm.kielce.pl (nie dotyczy składania ofert/wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu).
- 29.17. Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.

- 29.18. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim.
- 29.19. Dokumenty i oświadczenia składane przez wykonawcę powinny być w języku polskim.
- 29.20. W przypadku załączenia dokumentów sporządzonych w innym języku niż dopuszczony, wykonawca zobowiązany jest załączyć tłumaczenie na język Polski.
30. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących specyfikacji warunków zamówienia.
- 30.1. Treść SWZ wraz z załącznikami zamieszczona jest na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
- 30.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.
- 30.3. Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednakże nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, o ile wnioski o wyjaśnienie SWZ wpłynęły do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 30.4. Wszelkie wyjaśnienia, modyfikacje treści SWZ oraz inne informacje związane z niniejszym postępowaniem, Zamawiający będzie zamieszczał wyłącznie na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
- 30.5. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść SWZ. Każda wprowadzona przez Zamawiającego zmiana staje się w takim przypadku częścią SWZ. Dokonaną zmianę treści SWZ Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. <https://ezamowienia.gov.pl/pl/> oraz <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
- 30.6. Zamawiający oświadcza, iż nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców w celu wyjaśnienia treści SWZ.
31. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.
- 31.1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia.
- 31.2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego - nie dotyczy spółki cywilnej, o ile upoważnienie/pełnomocnictwo do występowania w imieniu tej spółki wynika z dołączonej do oferty umowy spółki bądź wszyscy wspólnicy podpiszą ofertę.
- 31.3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, zobowiązani są złożyć wraz z ofertą stosowne pełnomocnictwo – zgodnie z pkt. 27.2.1 – nie dotyczy spółki cywilnej, o ile upoważnienie/pełnomocnictwo do występowania w imieniu tej spółki wynika z dołączonej do oferty umowy spółki bądź wszyscy wspólnicy podpiszą ofertę.
- Uwaga:
Pełnomocnictwo, o którym mowa powyżej może wynikać albo z dokumentu pod taką samą nazwą, albo z umowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 31.4. Oferta musi być podpisana w taki sposób, by prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie (przez każdego z Wykonawców lub upoważnionego pełnomocnika).
- 31.5. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia przez Wykonawców oświadczenie, o którym mowa w art. 125 pzp (pkt. 27.1.2 SWZ)

składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenia te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w którym Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu, oraz brak podstaw wykluczenia – każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia nie może podlegać wykluczeniu z postępowania w oparciu o wskazane w SWZ podstawy wykluczenia. Powyższe oznaczają, iż:

- 31.5.1. Oświadczenie w zakresie braku podstaw wykluczenia musi złożyć każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia;
- 31.5.2. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału składa podmiot, który w odniesieniu do danego warunku udziału w postępowaniu potwierdza jego spełnianie; dopuszcza się oświadczenie złożone łącznie, tj. podpisane przez wszystkie podmioty wspólnie składające ofertę lub przez pełnomocnika występującego w imieniu wszystkich podmiotów.
- 31.6. Warunek dotyczący uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej jest spełniony, jeżeli co najmniej jeden z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej i zrealizuje usługi, do których realizacji te uprawnienia są wymagane (art. 117 ust. 2 pzp).
- 31.7. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane. Zatem ten spośród wykonawców, który posiada zdolności do realizacji zamówienia, tj. spełnia warunki udziału w postępowaniu, powinien zrealizować zamówienie w zakresie, do wykonania którego niezbędne są te zdolności.
- 31.8. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dołączają do oferty oświadczenie, składane na podstawie art. 117 ust. 4 pzp, z którego musi jednoznacznie wynikać, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni wykonawcy.
- 31.9. Dopuszcza się, aby wadium zostało wniesione przez pełnomocnika (lidera) lub jednego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, z zastrzeżeniem pkt. 31.9.1.
 - 31.9.1. W przypadku wniesienia wadium w postaci niepieniężnej, treść dokumentu wadialnego musi zapewniać możliwość zaspokojenia interesów Zamawiającego co oznacza, że uzyskanie zagwarantowanej zapłaty wadium musi obejmować wszystkie wskazane w ustawie przesłanki zatrzymania wadium, o których mowa w art. 98 ust. 6 ustawy, tj. działania lub zaniechania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 31.10. Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z podmiotem występującym jako pełnomocnik Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 32. Podwykonawcy.
 - 32.1. Wykonawca, z wyłączeniem wykonywania przewozów, może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
 - 32.2. Wykonawca, który zamierza wykonywać zamówienie przy udziale

podwykonawcy/ów, musi wyraźnie w ofercie wskazać, jaką część (zakres zamówienia) wykonywać będzie w jego imieniu podwykonawca oraz podać nazwę ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani. Należy w tym celu wypełnić odpowiedni punkt formularza oferty, stanowiącego Załącznik nr 2 do SWZ. W przypadku, gdy Wykonawca nie zamierza wykonywać zamówienia przy udziale podwykonawców, należy wpisać w formularzu „nie dotyczy” lub inne podobne sformułowanie. Jeżeli Wykonawca zostawi ten punkt niewypełniony (puste pole), Zamawiający uzna, iż zamówienie zostanie wykonane siłami własnymi tj. bez udziału podwykonawców.

- 32.3. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca podał nazwy, dane kontaktowe oraz przedstawicieli, podwykonawców zaangażowanych w wykonanie zamówienia (jeżeli są już znani). Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje wymagane informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia.
- 32.4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 32.5. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
33. Wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.
- 33.1. Osoby uprawnione do kontaktowania się z Wykonawcami:
Robert Janus – 41/343 – 15 – 93 wew. 25 – w sprawach merytorycznych
Agnieszka Liszka – 41/ 343 – 15 – 93 wew. 37 – w sprawach proceduralnych
34. Termin związania ofertą.
- 34.1. Wykonawcy będą związani ofertą przez okres 120 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu 22.12.2026r.
- 34.2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
- 34.3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt. 35.1, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
35. Wymagania dotyczące wniesienia wadium.
- 35.1. Wadium w wysokości: 5 000 000 zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100 groszy) należy wnieść przed upływem terminu składania ofert.
- 35.2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
- 35.2.1. pieniądzu,

- 35.2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- 35.2.3. gwarancjach bankowych;
- 35.2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 35.2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t.j.Dz.U.z 2023r.poz.462).
- 35.3. Dowód wniesienia wadium należy załączyć do oferty jeżeli wadium zostało wniesione w formie nie pieniężnej.
- 35.4. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy:
Nr rachunku: 39 1050 1461 1000 0023 5332 1074
z dopiskiem „Wadium” i Znak sprawy: 10/2026
- 35.5. Wadium wniesione w pieniądzu zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
- 35.6. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem art. 98 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 35.7. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
- 35.8. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.
- 35.9. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w art. 97 ust. 7 pkt 2-4 pzp, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
 - 1) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej;
 - 2) wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - a) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - b) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy, którego oferta została wybrana.
- 36. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
- 36.1. Zamawiający żądać będzie od Wykonawcy, którego oferta została wybrana, jako

- najkorzystniejsza, wniesienia zabezpieczenia w wysokości 2% ceny ofertowej. Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w jednej z poniższych form:
- 36.1.1. pieniądzu;
 - 36.1.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 36.1.3. gwarancjach bankowych;
 - 36.1.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 36.1.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
- 36.2. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych w art. 450 ust. 2 pzp.
- 36.3. Termin ważności zabezpieczenia złożonego w formie innej niż pieniężna nie może upłynąć przed wygaśnięciem zobowiązania, którego należyte wykonanie zabezpiecza Wykonawca.
- 36.4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego.
- 36.5. W przypadku zabezpieczeń składanych w formie pieniężnej, Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należyte wykonane.
37. Opis sposobu przygotowania ofert.
- 37.1. Wykonawca przygotowuje ofertę przy pomocy interaktywnego „Formularza ofertowego” udostępnionego przez Zamawiającego na Platformie e-Zamówienia i zamieszczonego w podglądzie postępowania w zakładce „Informacje podstawowe”.
 - 37.2. Zalogowany wykonawca używając przycisku „Wypełnij” widocznego pod „Formularzem ofertowym” zobowiązany jest do zweryfikowania poprawności danych automatycznie pobranych przez system z jego konta i uzupełnienia pozostałych informacji dotyczących wykonawcy/wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
 - 37.3. Następnie wykonawca powinien pobrać „Formularz ofertowy”, zapisać go na dysku komputera użytkownika, uzupełnić pozostałymi danymi wymaganymi przez Zamawiającego i ponownie zapisać na dysku komputera użytkownika oraz podpisać odpowiednim rodzajem podpisu elektronicznego.
Uwaga!
Nie należy zmieniać nazwy pliku nadanej przez Platformę e-Zamówienia. Zapisany „Formularz ofertowy” należy zawsze otwierać w programie Adobe Acrobat Reader DC.
 - 37.4. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem zakładki „Oferty/wnioski”, widocznej w podglądzie postępowania po zalogowaniu się na konto Wykonawcy. Po wybraniu przycisku „Złóż ofertę” system prezentuje okno składania oferty umożliwiające przekazanie dokumentów elektronicznych, w którym znajdują się dwa pola drag&drop („przeciągnij” i „upuść”) służące do dodawania plików.
 - 37.5. Wykonawca dodaje wybrany z dysku i uprzednio podpisany „Formularz oferty” w pierwszym polu („Wypełniony formularz oferty”). W kolejnym polu („Załączniki

- i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”) wykonawca dodaje pozostałe pliki stanowiące ofertę lub składane wraz z ofertą.
- 37.6. Jeżeli wraz z ofertą składane są dokumenty zawierające tajemnicę przedsiębiorstwa wykonawcy, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem w nazwie pliku „Dokument stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”. Zarówno załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa jak i uzasadnienie zastrzeżenia tajemnicy przedsiębiorstwa należy dodać w polu „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę”.
- 37.7. Formularz ofertowy podpisuje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym w formacie PAdES typ wewnętrzny.
- 37.8. Pozostałe dokumenty wchodzące w skład oferty lub składane wraz z ofertą, które są zgodnie z ustawą Pzp lub rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie wymagań dla dokumentów elektronicznych opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym mogą być zgodnie z wyborem wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia/podmiotu udostępniającego zasoby opatrzone podpisem typu zewnętrznego lub wewnętrznego. W zależności od rodzaju podpisu i jego typu (zewnętrzny, wewnętrzny) w polu „Załączniki i inne dokumenty przedstawione w ofercie przez Wykonawcę” dodaje się uprzednio podpisane dokumenty wraz z wygenerowanym plikiem podpisu (typ zewnętrzny) lub dokument z wszytym podpisem (typ wewnętrzny).
- 37.9. W przypadku przekazywania dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 37.10. System sprawdza, czy złożone pliki są podpisane i automatycznie je szyfruje, jednocześnie informując o tym wykonawcę. Potwierdzenie czasu przekazania i odbioru oferty znajduje się w Elektronicznym Potwierdzeniu Przesłania (EPP) i Elektronicznym Potwierdzeniu Odebrania (EPO). EPP i EPO dostępne są dla zalogowanego Wykonawcy w zakładce „Oferty/Wnioski”.
- 37.11. Oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert.
- 37.12. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. Wykonawca wycofuje ofertę w zakładce „Oferty/wnioski” używając przycisku „Wycofaj ofertę”.
- 37.13. Maksymalny łączny rozmiar plików stanowiących ofertę lub składanych wraz z ofertą to 250 MB.
- 37.14. Koszty udziału w postępowaniu, a w szczególności koszty sporządzenia oferty, pokrywa Wykonawca. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu (za wyjątkiem zaistnienia okoliczności, o której mowa w art. 261 ustawy Pzp).
- 37.15. Ofertę należy złożyć z wymaganymi załącznikami wymienionymi w pkt. 27.
38. Miejsce, termin składania i otwarcie ofert.
- 38.1. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Platformy e – Zamówienia zgodnie z informacjami wskazanymi w pkt. 37 SWZ.
- 38.2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia 25.08.2026r. do godz.11:00.

- 38.3. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 38.4. Zamawiający odrzuci ofertę złożoną po terminie składania ofert.
- 38.5. Wykonawca może przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę. Wykonawca wycofuje ofertę w zakładce „Oferty/wnioski” używając przycisku „Wycofaj ofertę”.
- 38.6. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może wycofać złożonej oferty.
- 38.7. W przypadku otrzymania przez Zamawiającego oferty po terminie podanym w pkt. 38.2 niniejszego rozdziału SWZ, oferta zostanie odrzucona.
- 38.8. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 25.08.2026 r. o godz. 11:30 na komputerze Zamawiającego.
- 38.9. Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
- 38.10. Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 38.11. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia (kwota brutto, wraz z podatkiem VAT).
- 38.12. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - 38.12.1. nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej bądź miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 38.12.2. cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
- 39. Sposób obliczenia ceny oferty.
 - 39.1. Oferta musi zawierać ostateczną, sumaryczną cenę brutto obejmującą wszystkie koszty z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków (także podatku od towarów i usług).
 - 39.2. Cena musi być podana w złotych polskich cyfrowo i słownie, w zaokrągleniu do drugiego miejsca po przecinku.
 - 39.3. Jeżeli w zaoferowanej cenie są towary, których nabycie prowadzi do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług (VAT), to wykonawca wraz z ofertą składa o tym informację wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.
 - 39.4. Niezłożenie przez Wykonawcę informacji będzie oznaczało, że taki obowiązek nie powstaje.
 - 39.5. W okolicznościach o których mowa w pkt. 39.3 zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek VAT, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
 - 39.6. W odniesieniu do Wykonawców, których oferty nie podlegają odrzuceniu, komisja dokona oceny ofert na podstawie kryterium:

Nr kryt.	Opis kryteriów oceny	Znaczenie
1	Cena brutto (C)	60%
2	Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia – kierowców (D)	20%
3	Liczba autobusów innych niż zeroemisyjne spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI (E)	20%

Najkorzystniejsza oferta w odniesieniu do tych kryteriów może uzyskać maksimum 100 pkt.

1. Kryterium cena (C) będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę. Liczba punktów kryterium „cena” zostanie obliczona z następującym wzorem:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_{\text{bad}}} \times 100 \times 60\% \quad (1\% = 1\text{pkt})$$

C – ilość punktów oferty badanej
C min. – najniższa zaoferowana cena
C bad. – cena oferty badanej.

Cenę oferty należy wyliczyć poprzez przemnożenie stawki brutto za jeden kilometr oraz ilości planowanych do wykonania kilometrów dla poszczególnych rodzajów autobusów, zgodnie z formularzem oferty.

2. Kryterium doświadczenia (D) osób wykonujących zamówienie będzie ustalane na podstawie informacji wskazanych przez Wykonawcę w ofercie, dotyczących okresu świadczenia pracy w charakterze kierowcy autobusu, w następujący sposób:
 - a) Ocenie podlegać będzie dysponowanie kierowcami autobusów, którzy posiadają udokumentowane 12 miesięczne doświadczenie jako kierowca autobusu, nabyte w okresie ostatnich 5 lat, liczonych od daty wyznaczonej do składania ofert, zgodnie z poniższymi przedziałami:
 - do 75 kierowców – 0 pkt
 - od 76 do 125 kierowców – 5 pkt
 - od 126 do 175 kierowców – 10 pkt
 - od 176 do 225 kierowców – 15 pkt
 - od 226 do 250 kierowców – 20 pkt
3. Kryterium „Liczba autobusów innych niż zeroemisyjne spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI” (E) oceniane będzie na podstawie liczby autobusów zaoferowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, zgodnie z informacjami zawartymi w formularzu ofertowym.

Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania w ramach niniejszego kryterium wynosi **20 punktów**.

Punktowana będzie liczba autobusów innych niż zeroemisyjne spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI, przewyższająca minimalną liczbę 90 autobusów, o której mowa w pkt 25.4.5 ppkt 3) lit. b), zgodnie z poniższymi informacjami:

od 91 do 102 – 10 pkt

od 103 do 113 – 20 pkt

- 39.7. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska łącznie najwyższą liczbę punktów obliczoną według następującego wzoru:

$$P = C + D + E$$

P – łączna liczba punktów oferty ocenianej

C – liczba punktów oferty ocenianej w ramach kryterium „cena”

D – liczba punktów oferty ocenianej w ramach kryterium „doświadczenie kierowców wykonujących zamówienie

E – liczba punktów oferty ocenianej w ramach kryterium „liczba autobusów innych niż zeroemisyjne spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI ”

- 39.8. Zamawiający w odniesieniu do wykonawcy, który otrzymał największą ilość punktów, wezwie w ustawowym terminie do złożenia dokumentów w zakresie nie podlegania wykluczeniu oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Potwierdzenie dokumentami wskazanych okoliczności będzie stanowić podstawę dokonania wyboru oferty tego wykonawcy.

- 39.9. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w niniejszej specyfikacji i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru.

- 39.10. Z wybranym Wykonawcą zamawiający zawrze umowę w trybie art. 264 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych i uwzględni zapisów art. 577 ustawy.

40. Informacja o trybie oceny ofert.

- 40.1. Zgodnie z art. 223 ust. 1 pzp, w toku dokonywania oceny złożonych ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert oraz przedmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń.

- 40.2. Zamawiający poprawi w ofercie omyłki wskazane w art. 223 ust. 2 pzp, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta zostanie poprawiona.

- 40.3. Zamawiający odrzuci złożoną ofertę, w przypadku wystąpienia przynajmniej jednej z okoliczności, o których mowa w art. 226 ust. 1 pzp.

- 40.4. W przypadku, gdy nie zostanie złożona żadna oferta niepodlegająca odrzuceniu, postępowanie zostanie unieważnione. Zamawiający unieważni postępowanie także w innych przypadkach, określonych w pzp.

- 40.5. Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania,

- podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych.
- 40.6. Zamawiający przyzna zamówienie Wykonawcy, który złoży ofertę niepodlegającą odrzuceniu, i która zostanie najwyżej oceniona (uzyska największą liczbę punktów przyznanych według kryteriów wyboru oferty określonych w niniejszej SWZ). Zamawiający nie przewiduje prowadzenia negocjacji w celu ulepszenia treści ofert.
- 40.7. Zamawiający powiadomi o wyniku postępowania przesyłając zawiadomienie wszystkim Wykonawcom, którzy złożyli oferty oraz poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronie internetowej prowadzonego postępowania. Zawiadomienie o rozstrzygnięciu postępowania będzie zawierało informacje, o których mowa w art. 253 pzp.
41. Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 41.1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający informuje równocześnie wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 41.1.1. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
- 41.1.2. wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 41.2. Zamawiający udostępnia niezwłocznie informacje, o których mowa powyżej, na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 41.3. Zamawiający może nie ujawniać informacji, o których mowa powyżej, jeżeli ich ujawnienie byłoby sprzeczne z ważnym interesem publicznym.
- 41.4. Jeżeli oferta wykonawców, którzy złożyli ofertę wspólną (konsorcjum), została wybrana, zamawiający żąda przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego umowy regulującej współpracę tych wykonawców.
- 41.5. Integralną częścią podpisywanej umowy będzie złożona oferta i wskazane tam deklaracje i oświadczenia / informacje.
- 41.6. Umowa w sprawie zamówienia publicznego może zostać zawarta wyłącznie z Wykonawcą, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.
- 41.7. Zamawiający zawiera umowy w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 577 pzp, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni, jeżeli zostało przesłane w inny sposób.
- 41.8. Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 42.7, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia złożono tylko jedną ofertę.
- 41.9. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
- 41.10. Wykonawca, o którym mowa w pkt 42.6, ma obowiązek zawrzeć umowę w sprawie zamówienia na warunkach określonych w projektowanych postanowieniach umowy,

- które stanowią Załącznik Nr 11 do SWZ. Umowa zostanie uzupełniona o zapisy wynikające ze złożonej oferty.
- 41.11. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, przekaze Zamawiającemu informacje dotyczące osób podpisujących umowę oraz osób upoważnionych do kontaktów w związku z realizacją umowy.
- 41.12. W przypadku wniesienia odwołania, z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie, Zamawiający nie może zawrzeć umowy do czasu ogłoszenia przez Krajową Izbę Odwoławczą (zwaną dalej KIO lub Izbą) wyroku lub postanowienia kończącego postępowanie odwoławcze.
- 41.13. Po wyborze najkorzystniejszej oferty, w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Wykonawca zobowiązany będzie do:
- 41.13.1. złożenia dokumentu pełnomocnictwa dla osoby zawierającej umowę w imieniu Wykonawcy, o ile upoważnienie do reprezentowania Wykonawcy nie wynika z dokumentów rejestrowych Wykonawcy, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, lub dokument pełnomocnictwa nie został wcześniej złożony w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,
- 41.13.2. w przypadku dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, złożenia umowy regulującej współpracę tych podmiotów (np. umowa konsorcjum, umowa spółki cywilnej),
- 41.13.3. złożenia innych oświadczeń lub dokumentów, które wynikają z projektowanych postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy (jeżeli dotyczy).
42. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.
- 42.1. Zasady, terminy oraz sposób korzystania ze środków ochrony prawnej szczegółowo regulują przepisy działu IX ustawy – Środki ochrony prawnej (art. 505 – 590 pzp).
- 42.2. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów pzp.
- 42.3. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 pzp, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
- 42.4. Odwołanie przysługuje na:
- 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, w tym na projektowane postanowienie umowy;
- 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, o zawarcie umowy ramowej, dynamicznym systemie zakupów, systemie kwalifikowania wykonawców lub konkursie, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
- 3) zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy, mimo że zamawiający był do tego obowiązany.
- 42.5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.

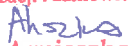
- 42.6. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnosi się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym.
- 42.7. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 42.8. Zgodnie z art. 515 pzp, odwołanie wnosi się:
- „1. Odwołanie wnosi się:
 - 1) w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie:
 - a) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - b) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a;
 - 2) w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne, w terminie:
 - a) 5 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - b) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w lit. a.
 2. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne;
 - 2) 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub dokumentów zamówienia na stronie internetowej, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne.
 3. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w ust. 1 i 2 wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne;
 - 2) 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, w przypadku zamówień, których wartość jest mniejsza niż progi unijne.
 4. Jeżeli zamawiający nie opublikował ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy lub mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze

najkorzystniejszej oferty lub nie zaprosił wykonawcy do złożenia oferty w ramach dynamicznego systemu zakupów lub umowy ramowej, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:

- 1) 15 dni od dnia zamieszczenia w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania albo 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, a w przypadku udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki - ogłoszenia o wyniku postępowania albo ogłoszenia o udzieleniu zamówienia, zawierającego uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki;
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający:
 - a) nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia albo
 - b) opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o udzieleniu zamówienia, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki;
 - 3) miesiąca od dnia zawarcia umowy, jeżeli zamawiający:
 - a) nie zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenia o wyniku postępowania albo
 - b) zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o wyniku postępowania, które nie zawiera uzasadnienia udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki."
- 42.9. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego „sądem zamówień publicznych”.
- 42.10. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, jest równoznaczne z jej wniesieniem.
- 42.11. Od wyroku sądu lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie przysługuje skarga kasacyjna do Sądu Najwyższego. Skargę kasacyjną może wnieść strona oraz Prezes Urzędu. Przepisy części pierwszej księgi pierwszej tytułu VI działu Va ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego stosuje się.
43. Załączniki stanowiące integralną część Specyfikacji (SWZ).
- | | |
|-----------------|--|
| Załącznik nr 1 | Opis przedmiotu zamówienia |
| Załącznik nr 2 | Formularz oferty |
| Załącznik nr 3: | Wykaz usług |
| Załącznik nr 4: | Oświadczenie o dysponowaniu bazą transportową |
| Załącznik nr 5: | Oświadczenie składane na podstawie art. 108 ust. 1 pkt. 5 pzp dotyczące przesłanek wykluczenia |

- Załącznik nr 6: Oświadczenie składane na podstawie art. 117 ust. 4 pzp dotyczące przesłanek wykluczenia
- Załącznik nr 7 lub 7a: Oświadczenie art. 7 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie odpowiednio wykonawcy/podwykonawcy, podmiotu udostępniającego zasoby
- Załącznik nr 8: Oświadczenie o aktualności dokumentów
- Załącznik nr 9 lub 9a: Jednolity Europejski Dokument Zamówienia wersja tradycyjna i elektroniczna
- Załącznik nr 10: Instrukcja wypełniania JEDZ
- Załącznik nr 11: Wzór umowy
- Załącznik nr 12: Księga Identyfikacji Wizualnej
- Załącznik nr 13: Link do postępowania oraz ID postępowania

STARSZY SPECJALISTA
ds. organizacji i zamówień publicznych


mgr Agnieszka Liszka

Załącznik Nr 1 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia

Spis treści

1. Przedmiot zamówienia	2
2. Obowiązki Wykonawcy	6
3. Inne wymagania wobec Wykonawcy	9
4. Wymagania szczegółowe dla autobusów do świadczenia usług przewozowych	13
4.1. Wymagania szczegółowe dla autobusów fabrycznie nowych do świadczenia usług przewozowych	13
4.2. Wymagania szczegółowe dla autobusów pozostałych tj. innych niż fabrycznie nowe do świadczenia usług przewozowych	24
4.3. Wymagania dotyczące wszystkich autobusów	31
5. Elektroniczne tablice wewnętrzne i zewnętrzne – autobusy fabrycznie nowe	37
5.1. Tablice kierunkowe zewnętrzne	37
5.2. Tablica przednia zewnętrzna	38
5.3. Tablica boczna zewnętrzna	41
5.4. Tablica boczna zewnętrzna [tylko nr linii]	44
5.5. Tablica tylna zewnętrzna	45
5.6. Tablice informacyjne wewnętrzne (podsufitowe)	47
5.7. Informacje prezentowane na wyświetlaczu tablicy wewnętrznej podsufitowej	48
5.8. Tablica wewnętrzna boczna (tzw. „koralikowa”)	60
5.9. Zakres wyświetlanych informacji na tablicy wewnętrznej bocznej (tzw. „koralikowej”)	61
6. Elektroniczne tablice wewnętrzne i zewnętrzne – autobusy używane	69
7. System zapowiadania przystanków, w który muszą być wyposażone wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji umowy	71
8. System komunikacji i łączności – dla wszystkich autobusów	74
9. System monitoringu wizyjnego – dla wszystkich autobusów	74
10. Zakres obowiązków kierowcy autobusu oraz zasady obsługi pasażerów, osób z niepełnosprawnościami, przystanków itp.	80

1. **Przedmiot zamówienia**

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi.
- 1.2. Czas trwania umowy od 1 stycznia 2028 r. do 31 grudnia 2037 r.
- 1.3. Planowana roczna liczba wozokilometrów to 8 000 000 (słownie: osiem milionów wozokilometrów):
 - 1.3.1. taborem klasy MAXI – 5 100 000 wozokilometrów
 - 1.3.2. taborem klasy MEGA – 2 800 000 wozokilometrów
 - 1.3.3. taborem klasy MAXI – z napędem elektrycznym – 100 000 wozokilometrów
- 1.4. Na podaną planowaną roczną liczbę wozokilometrów składają się wozokilometry bezpośrednio wynikające z obsługi linii (bez wozokilometrów dojazdowych i zjazdowych). Koszty dojazdu do przystanku początkowego i zjazdu z przystanku końcowego Wykonawca uwzględnia w cenie wozokilometra wykonanego na linii komunikacyjnej.
- 1.5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wielkości pracy przewozowej w granicach +20% / -10% od planowanej ilości wozokilometrów.
- 1.6. Usługi przewozowe będą realizowane autobusami należącymi do Wykonawcy.
- 1.7. Łączna liczba autobusów wymaganych do realizacji usług przewozowych to **115 sztuk** z czego:
 - 1.7.1. **75 sztuk** autobusów, których długość wynosi od 11,5 metra do 12,5 metrów tzw. „MAXI”,
 - w tym fabrycznie nowych nie mniej niż: **40 sztuk**,
 - 1.7.2. **40 sztuk** autobusów przegubowych, których długość wynosi od 17,5 metra do 18,75 metrów tzw. „MEGA”,
 - w tym fabrycznie nowych nie mniej niż **20 sztuk**,
 - 1.7.3. wśród autobusów wskazanych w punkcie 1.7.1. muszą być **dwa fabrycznie nowe pojazdy elektryczne**, zgodne z Ustawą z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- 1.8. Autobusy fabrycznie nowe:
 - 1.8.1. są wprowadzane do eksploatacji po raz pierwszy,
 - 1.8.2. nie były użytkowane przed dostawą,
 - 1.8.3. mają przebieg nie większy niż 500 km;
 - 1.8.4. zostały wyprodukowane maksymalnie 6 miesięcy przed terminem rozpoczęcia świadczenia usługi,
 - 1.8.5. konstrukcja spełnia wymagania Regulaminu nr R66.02 EKG ONZ,
 - 1.8.6. spełniające wymagania homologacji typu pojazdów w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)) – jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich

- konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 listopada 2011 r. z późniejszymi zmianami,
- 1.8.7. każdy autobus nowo wyprodukowany i zakupiony przez Wykonawcę w trakcie realizacji umowy oraz zgłoszony do realizacji przewozów, musi spełniać najwyższą obowiązującą na terenie Unii Europejskiej normę emisji spalin EURO, aktualną na dzień jego pierwszej rejestracji,
- 1.8.8. każdy nowo wyprodukowany i zakupiony przez Wykonawcę w trakcie realizacji umowy oraz zgłoszony do realizacji przewozów, musi spełniać określony poziom hałasu poniżej wartości dla mocy silnika: poniżej 150 kW nie więcej niż 78 dB (A), powyżej 150 kW nie więcej niż 80 dB (A),
- 1.8.9. autobusy fabrycznie nowe wprowadzone do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy nie będą wliczane do średniego wieku taboru. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług takimi autobusami przez cały okres obowiązywania umowy,
- 1.8.10. Zamawiający wymaga, aby autobusów fabrycznie nowych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy, było nie mniej niż 60 szt., a ich wykaz stanowił będzie Załącznik nr 2a do umowy,
- 1.8.11. w przypadku wymiany autobusu uwzględnionego w Załączniku nr 2a do umowy w trakcie trwania umowy, Zamawiający dopuszcza wymianę na autobus fabrycznie nowy lub używany, przy czym autobus używany nie może być starszy niż autobus zastępowany. Autobus zastępujący musi mieć co najmniej takie same parametry techniczne i wyposażenie, jak autobus zastępowany.
- 1.9. Autobusy używane:
- 1.9.1. Średni wiek autobusów wykorzystywanych do obsługi zamówienia, które z chwilą rozpoczęcia świadczenia usługi nie były fabrycznie nowe, nie może przekroczyć 8 lat w całym okresie obowiązywania umowy.
- 1.9.2. Zamawiający wymaga, aby autobusów używanych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy, było nie więcej niż 55 szt., z wyłączeniem sytuacji, o której mowa w pkt. 1.10.7., a ich wykaz stanowił będzie Załącznik nr 2b do umowy.
- 1.9.3. Średni wiek dla każdego roku obowiązywania umowy oblicza się jako średnią arytmetyczną wieku wszystkich autobusów używanych, które z chwilą rozpoczęcia świadczenia usługi nie były fabrycznie nowe.
- 1.9.4. W przypadku wymiany autobusu uwzględnionego w Załączniku nr 2b do umowy w trakcie trwania umowy, Zamawiający dopuszcza wymianę na autobus fabrycznie nowy lub używany. W przypadku autobusu używanego jego wiek nie może przekraczać 5 lat. Wiek takiego pojazdu jest uwzględniany w bieżącym wyliczeniu średniej, natomiast wiek pojazdu wycofanego przestaje być brany pod uwagę.
- 1.9.5. W przypadku zastępowania autobusu uwzględnionego w Załączniku nr 2b do umowy autobusem używanym, autobus zastępujący musi mieć co najmniej takie same parametry techniczne i wyposażenie, jak autobus zastępowany.

- 1.9.6. Świadczenie usług nie może odbywać się autobusem starszym niż 15 lat.
- 1.9.7. Wymagane jest spełnienie normy emisji spalin EURO nie niższej niż o jeden poziom od normy obowiązującej w dniu wprowadzania do obsługi,
- 1.10. Zamawiający informuje, że jest w trakcie realizacji projektu pn. „Zakup autobusów o napędzie elektrycznym wraz z budową niezbędnej infrastruktury oraz samochodów elektrycznych do nadzoru nad funkcjonowaniem komunikacji publicznej” i planuje zakup 20 sztuk fabrycznie nowych autobusów elektrycznych przeznaczonych do obsługi linii komunikacyjnych nr **8, 26 i 34**, w związku z powyższym:
 - 1.10.1. Obsługa linii **8, 26 i 34** przez Wykonawcę będzie realizowana wyłącznie do czasu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych przez Operatora wyłonionego w drodze przetargu do obsługi powyżej wskazanych linii. Planowany termin wprowadzenia przedmiotowych autobusów na linie to IV kwartał 2028 roku / I kwartał 2029 roku, z zastrzeżeniem, że termin ten może ulec zmianie;
 - 1.10.2. O zakończeniu obsługi linii **8, 26 i 34** Zamawiający powiadomi Wykonawcę na 60 dni przed tym terminem;
 - 1.10.3. Do czasu wprowadzenia wymienionych w punkcie 1.10. elektrycznych autobusów na linie, Zamawiający korzysta z prawa do zwiększenia wielkości pracy przewozowej, o której mowa w punkcie 1.5 Opisu Przedmiotu Zamówienia;
 - 1.10.4. Szacowana roczna liczba wozokilometrów realizowana przez linie **8, 26 i 34** to **1 200 000 km (słownie: jeden milion dwieście tysięcy wozokilometrów)**. Przedmiotowe wozokilometry nie wliczają się w planowaną roczną liczbę wozokilometrów na poziomie 8 000 000 wzkm (słownie: osiem milionów wozokilometrów);
 - 1.10.5. Wykonawca kalkulując ofertę powinien uwzględnić w niej wszystkie koszty wynikające z czasowej obsługi linii **8, 26 i 34**.
 - 1.10.6. Do czasowej obsługi linii **8, 26 i 34** Wykonawca wykorzysta autobusy wymagane w punkcie 1.7. oraz zapewni dodatkowe 8 autobusów klasy MAXI, których wykaz stanowił będzie Załącznik nr 2c do umowy; Zamawiający nie wymaga, aby autobusy uwzględnione w Załączniku nr 2c do umowy były fabrycznie nowe. W przypadku autobusów używanych muszą one spełniać wymagania techniczne i posiadać wyposażenie opisane w niniejszym OPZ dla autobusów używanych. Średnia wieku autobusów uwzględnionych w Załączniku nr 2c do umowy nie może przekroczyć 8 lat w całym okresie czasowej obsługi linii nr **8, 26 i 34**, a wiek żadnego z autobusów nie może być większy niż 15 lat.
 - 1.10.7. Po zakończeniu czasowej obsługi linii **8, 26 i 34**, Wykonawca będzie mógł wycofać autobusy uwzględnione w wykazie stanowiącym Załącznik nr 2c do umowy albo uwzględnić je w Załączniku nr 2b do umowy poprzez dodanie ich do wykazu lub zastąpienie autobusów znajdujących się w tym wykazie na zasadach określonych w OPZ. W przypadku dopisania tych autobusów do

- wykazu stanowiącego Załącznik nr 2b do umowy Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia liczby autobusów, o której mowa w pkt. 1.9.2.
- 1.11. Usługi przewozowe w komunikacji miejskiej będą wykonywane na określonych przez Zamawiającego trasach, według ściśle określonych czasowych rozkładów jazdy w dni powszednie, soboty oraz niedziele i święta (Zamawiający przekaze Wykonawcy rozkłady jazdy oraz podział taboru autobusowego według typu pojazdu na poszczególne linie komunikacyjne).
- 1.12. Zamawiający dopuszcza możliwość samodzielnego zastąpienia przez Wykonawcę taboru przewidzianego w rozkładzie jazdy taborem o większej pojemności pasażerskiej, przy czym rozliczenie wykonanych usług następuje według stawki właściwej dla typu taboru określonego w rozkładzie jazdy.
- 1.13. Wynagrodzenie Operatora za wozokilometry autobusowe wykonane na stałych trasach rozkładowych oblicza się na podstawie przeprowadzonego przez ZTM obmiaru trasy. W pozostałych przypadkach podstawą dla obliczenia wynagrodzenia mogą być wskazania autobusowego licznika kilometrów.
- 1.14. Zamawiający zastrzega, że docelowa struktura brygad w czasie obowiązywania umowy będzie ulegać zmianom w zależności od występujących potrzeb przewozowych. Na dzień ogłaszania przedmiotowego postępowania orientacyjna struktura brygad to:
- dzień powszedni: 100
 - soboty: 47
 - niedziele i święta: 41
 - nocne we wszystkie dni tygodnia: 2
- 1.15. Aktualnie obowiązujące rozkłady jazdy nie są załącznikiem do przedmiotowego postępowania. Można się z nimi zapoznać poglądowo w siedzibie Zamawiającego.
- 1.16. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecania wykonywania dodatkowej pracy przewozowej, np. z tytułu obsługi imprez masowych (w tym sportowych), obsługi okresowych wzmożonych przewozów pasażerskich (np. w okresie Wszystkich Świętych), realizacji działań w sytuacja kryzysowych, itp.
- 1.17. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania zmian w rozkładach jazdy, w tym modyfikacji polegających np. na tym, że liczba kursów w godzinach szczytu komunikacyjnego będzie dostosowywana do realnych potrzeb przewozowych, co w praktyce może oznaczać, że liczba kursów poza godzinami szczytu (np. w godz. 9.00-13.00) może być redukowana o 1/3 w stosunku do liczby kursów w godzinach szczytu.
- 1.18. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonywania zmian numerów linii, likwidacji lub tworzenia nowych linii, zmian tras linii komunikacyjnych (w tym zmian przystanków początkowych i końcowych) oraz dodawanie nowych przystanków.
- 1.19. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia częstotliwości kursowania np. w okresach wolnych od nauki szkolnej.

- 1.20. Zamawiający zastrzega sobie możliwość czasowego zawieszania kursowania linii komunikacyjnych.
- 1.21. Systemy zainstalowane w autobusach muszą współpracować z systemem Kieleckiej Karty Miejskiej oraz Systemem Informacji Pasażerskiej, które funkcjonują u Zamawiającego.
2. **Obowiązki Wykonawcy**
 - 2.1. Realizowanie usług przewozowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - 2.2. Realizowanie usług przewozowych zgodnie z zawartą umową.
 - 2.3. Realizowanie usług przewozowych wyłącznie samodzielnie bez udziału podwykonawców.
 - 2.4. Wykonawca zobowiązany jest dysponować na terenie miasta Kielce lub w odległości nie większej niż 7 km od Dworca Autobusowego przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazą eksploatacyjną, o jakiej mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów.
 - 2.4.1. Powierzchnia bazy eksploatacyjnej nie może być mniejsza niż 3 ha.
 - 2.4.2. Wszystkie obiekty zaplecza technicznego muszą spełniać odpowiednie wymagania prawne i stosowne dopuszczenia dla użytkowania jako zaplecze eksploatacji pojazdów.
 - 2.4.3. Zaplecze techniczne może stanowić wyłącznie jedna baza eksploatacyjna.
 - 2.4.4. Powierzchnia placu postojowo-manewrowego musi zapewniać jednoczesny postój wszystkich przewidzianych do realizacji umowy autobusów i bezpieczne manewrowanie nimi.
 - 2.4.5. Teren musi być ogrodzony zapewniając bezpieczeństwo i pozwalający na ochronę przed dostępem osób nieuprawnionych, monitorowany całodobowo.
 - 2.4.6. Plac postojowo-manewrowy musi być oświetlony i posiadać nawierzchnię utwardzoną pozwalającą na bezpieczną eksploatację pojazdów.
 - 2.4.7. Na terenie bazy eksploatacyjnej musi się znajdować co najmniej 6 stanowisk wyposażonych w kanały lub podnośniki, umożliwiających obsługę bieżącą i okresową autobusów.
 - 2.4.8. Na terenie bazy eksploatacyjnej musi znajdować się automatyczna mechaniczna myjnia pojazdów oraz stanowisko do mycia podwozia, komór silnika i podzespołów autobusu posiadająca wszystkie niezbędne przewidziane prawem dopuszczenia i zezwolenia na jej funkcjonowanie.
 - 2.4.9. Na terenie bazy eksploatacyjnej musi znajdować się infrastruktura ładowania autobusów elektrycznych, o których mowa w pkt 1.7.3
 - 2.5. Zapewnienie obsługi autobusów przez kierowców z doświadczeniem określonym w SWZ i złożoną ofertą.

- 2.6. Wyposażenie kierowców w jednolite stroje służbowe, odpowiednie na każdą porę roku.
- 2.7. Kierowanie do obsługi autobusów wyłącznie kierowców posługujących się w sposób komunikatywny językiem polskim.
- 2.8. Posiadanie **ruchomego serwisu technicznego**, umożliwiającego dokonywanie doraźnych napraw poza bazą transportową.
- 2.9. Dysponowanie pojazdem specjalistycznym, umożliwiającym holowanie autobusów przy czym:
 - 2.9.1. przyjazd takiego pojazdu do autobusu, który wymaga użycia przedmiotowego specjalistycznego pojazdu nie może przekroczyć (od momentu wystąpienia awarii tj. zatrzymania autobusu) w obszarze administracyjnym miasta Kielce 60 minut, a poza granicami miasta Kielce 90 minut.
- 2.10. Dysponowanie pojazdem mobilnej służby zabezpieczenia ruchu. Pojazd oznaczony napisem „NADZÓR RUCHU”, umieszczony z przodu, z tyłu oraz na obu bokach pojazdu, logo Operatora na bokach pojazdu (oznakowanie wymaga akceptacji Zamawiającego).
 - 2.10.1. Obowiązkiem nadzoru ruchu będzie m.in. kontrola przejezdności tras i ocena zgłaszanych przez kierowców problemów związanych z wykonywaniem kursów, realizacji punktualności, obsługi linii specjalnych etc.
- 2.11. Utrzymywanie w sprawności autobusów poprzez wykonywanie czynności mających wpływ na ich zdolność do świadczenia usług, a także utrzymywanie w sprawności zainstalowanych w autobusach urządzeń oraz w przypadku trwałej usterki lub awarii wymiany na nowe urządzenie.
- 2.12. Umieszczanie w autobusach we wskazanym miejscu informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz innych ulotek, naklejek i materiałów informacyjnych, dostarczanych przez Zamawiającego, jak również:
 - 2.12.1. kontrole mające na celu ocenę czy umieszczone informacje itp. nie uległy zniszczeniu, dewastacji, kradzieży i wymagają odtworzenia/uzupełnienia.
- 2.13. Realizowanie wprowadzonych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy.
- 2.14. Wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela, kompetentnego do podejmowania decyzji, do codziennego kontaktu z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę. Jego zadaniem będzie m.in.:
 - 2.14.1. nadzór nad pracą kierowców,
 - 2.14.2. nadzór nad realizacją umowy,
 - 2.14.3. kontrola stanu technicznego pojazdów,
 - 2.14.4. kontrola punktualności realizowanych kursów,
 - 2.14.5. niezwłoczne przekazywanie do Zamawiającego wszelkich odstępstw od realizacji umowy.
- 2.15. Wskazanie nr telefonu kontaktowego dla pasażerów, dostępnego przez 24 godziny na dobę, pod którym będą mogli uzyskać niezbędne informacje związane z kursowaniem autobusów. Nazwa Wykonawcy i nr telefonu kontaktowego dla pasażerów zostaną uwzględnione m.in. na rozkładach jazdy umieszczanych na przystankach autobusowych.

- 2.16. Powiadamanie Zamawiającego niezwłocznie po zaistnieniu o okresie i przyczynie niewykonywania umowy lub wszystkich trudnościach z jej realizacją np. opóźniony wyjazd na linię, brak możliwości ukończenia kursu, zdarzenia drogowe etc.
- 2.16.1. Zbiorcza informacja z realizacji kursów z zakończonej doby musi zostać wysłana do godziny 12:00 następnego dnia roboczego (z soboty, niedzieli i dni świątecznych również do godziny 12:00 najbliższego dnia roboczego) poprzez wiadomość email na adres ztm@ztm.kielce.pl
- 2.17. Obsługę wszystkich wskazanych w rozkładach przystanków, również tych wyznaczonych w przyszłości, poprzez zatrzymywanie na nich autobusów przy czym:
 - 2.17.1. wyjątkiem są przystanki „na żądanie”, na których zatrzymanie następuje po otrzymaniu sygnału od pasażera znajdującego się wewnątrz pojazdu lub po dostrzeżeniu przez kierowcę osoby znajdującej się na przystanku.
- 2.18. Załatwianie we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów w zakresie świadczonych usług, przy zachowaniu wymaganych prawem terminów oraz przekazywanie do Zamawiającego kopii takich skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia.
- 2.19. Załatwianie we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów, które przekaze Zamawiający oraz przekazywanie do Zamawiającego informacji o sposobie ich załatwienia wraz z kopią udzielonej odpowiedzi.
- 2.20. Codziennego odczytu danych ze wszystkich autobusów po wykonaniu zadań przewozowych.
- 2.21. Zaspokajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne osoby, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem usług przewozowych nie objętych ubezpieczeniem.
- 2.22. W przypadku zniszczenia lub dewastacji mienia powierzonego Wykonawcy jest on zobowiązany do jego naprawy lub odtworzenia na własny koszt.
- 2.23. Zapewnienie należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienie ich czystości poprzez codzienne mycie, sprzątanie, odkurzanie, dezynfekowanie itp. Przy czym:
 - 2.23.1. autobusy muszą być utrzymywane w takiej czystości, która nie będzie budziła wątpliwości Zamawiającego oraz nie będzie powodowała skarg pasażerów,
 - 2.23.2. odstąpienie od mycia zabrudzonych autobusów (elementów zewnętrznych) może nastąpić jedynie w przypadku spadku temperatury poniżej -5°C. Źródłem informacji o temperaturze w Kielcach są oficjalne dane dostępne na stronie internetowej Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowego Instytutu Badawczego.
- 2.24. Zapewnienie stałego kontaktu dyspozytora z kierowcami w autobusach.
- 2.25. Ochrona przed kradzieżą, uszkodzeniem lub zniszczeniem wszystkich urządzeń będących własnością Zamawiającego zainstalowanych w autobusach będących w dyspozycji Wykonawcy.

- 2.26. Ponoszenia pełnej odpowiedzialność za zawinione szkody wynikłe z ruchu pojazdu oraz przewozu osób i bagażu.
 - 2.27. Wykonawca jest zobowiązany zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym – Rozdział 5 art. 48 – do przekazywania do Organizatora sprawozdania o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji oraz przyznanych odszkodowań.
 - 2.28. W przypadku trwałego zniszczenia/uszkodzenia autobusu, który wraz z rozpoczęciem świadczenia umowy był fabrycznie nowy Wykonawca jest zobowiązany do wymiany takiego autobusu na taki, który rocznikowo jest nie starszy niż ten zastępowany. Wymiana takiego autobusu nie może potrwać dłużej niż 180 dni od dnia stwierdzenia trwałego zniszczenia/uszkodzenia.
 - 2.29. Na 60 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi Wykonawca udostępni Zamawiającemu do wglądu pierwszy z fabrycznie nowych autobusów w celu dokonania oceny zgodności z wymaganiami i przedstawienia ewentualnych uwag, które Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić przed przedstawieniem wszystkich autobusów do odbioru, o którym mowa w punkcie poniżej.
 - 2.30. Na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi Wykonawca przekaze Zamawiającemu wykaz autobusów z Załącznika nr 2a, 2b i 2c oraz udostępni Zamawiającemu do wglądu wszystkie autobusy w celu dokonania oceny zgodności z wymaganiami.
 - 2.31. Wykonawca, do dnia 31 grudnia każdego roku obowiązywania umowy oraz przy każdej zmianie taboru, zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu aktualnego wykazu autobusów, którymi realizowany jest przedmiot zamówienia, sporządzonego zgodnie z Załącznikami nr 2a, 2b i 2c do umowy.
3. **Inne wymagania wobec Wykonawcy**
- 3.1. Obsługa linii wyłącznie pojazdami sprawnymi technicznie i o estetycznym wyglądzie wewnętrznym oraz zewnętrznym.
 - 3.2. Oświetlanie wnętrza pojazdu po zmroku i przy niedostatecznej widoczności.
 - 3.3. Dbanie o należyłą eksploatację i serwisowanie przekazanego wyposażenia.
 - 3.4. Serwisowanie kasowników, bramek liczących, tablic elektronicznych, systemów realizujących wygłaszanie zapowiedzi głosowych, autokomputerów, zgodnie z zaleceniami producenta.
 - 3.5. Utrzymywanie w sprawności technicznej systemu monitoringu, który musi zapisywać dane m.in. przez cały czas pracy autobusu.
 - 3.6. Umożliwienie Zamawiającemu serwisowania automatów do sprzedaży biletów oraz pobierania utargów w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
 - 3.7. Uruchomienie w zajezdni internetowego łącza stałego (stały adres IP), przepustowość min. 1 Gbit/s., łącze symetryczne (koszty utrzymania łącza ponosi Wykonawca).
 - 3.8. Umożliwienie wgrywania do autokomputerów przekazywanych przez Zamawiającego wszystkich danych sterujących poszczególnymi urządzeniami wyposażenia autobusów.

- 3.9. Umożliwienie zgrywania z autokomputerów danych przy czym:
 - 3.9.1. część danych otrzymanych z autokomputerów (zwłaszcza dane eksploatacyjne oraz informacje o nieprawidłowym działaniu poszczególnych podzespołów pojazdów) Zamawiający może udostępnić Wykonawcy.
- 3.10. Bez pisemnej zgody i akceptacji projektu przez Zamawiającego nie można umieszczać wewnątrz i na zewnątrz autobusu żadnych materiałów reklamowych lub informacyjnych, przy czym:
 - 3.10.1. zakaz dotyczy w szczególności ulotek, broszur, magazynów, naklejek, gazet, nośników reklamowych etc.
 - 3.10.2. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamieszczania na zewnątrz i wewnątrz autobusu treści związanych z prowadzonymi przez niego kampaniami. Wykonawca zobowiązany będzie w takim przypadku wyłącznie do udostępnienia powierzchni autobusu.
 - 3.10.3. Wykonawca nie może emitować / odtwarzać reklam, ogłoszeń itp. na nośnikach (ekranach), w które autobus został wyposażony.
 - 3.10.4. Wykonawca może umieszczać reklamy wyłącznie na zewnątrz pojazdu na tylnej ścianie, przy czym treść i projekt musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. Treść i grafika nie mogą promować partii politycznych, ugrupowań, poglądów politycznych, polityków oraz wszelkich kwestii związanych z wyznaniem.
- 3.11. Zakazana jest jakakolwiek ingerencja w dane zgrane z autokomputerów.
- 3.12. Komunikaty na tablicach zewnętrznych i wewnętrznych oraz emitowane przez system zapowiedzi głosowe są prezentowane automatycznie przez autokomputer. Zakazana jest jakakolwiek ingerencja w System Informacji Pasażerskiej w autobusach powodująca ich wyłączenie czy nieprawidłowe działanie.
- 3.13. Zapewnienie prawidłowej obsługi Systemu Informacji Pasażerskiej w czasie rzeczywistym oraz Kieleckiej Karty Miejskiej w szczególności poprzez:
 - 3.13.1. codzienne zaprogramowanie modułów komunikacyjnych (autokomputerów) oraz ich bieżącą obsługę (wymagana łączność LTE),
 - 3.13.2. zapewnienie transmisji zapisanych danych do punktu wymiany informacji LTE po zjeździe autobusu z linii komunikacyjnej,
 - 3.13.3. utrzymywanie włączonych autokomputerów (zabronione jest ich wyłączanie) w czasie ich programowania i zgrywania raportów (podczas tej czynności słyszać charakterystyczny dźwięk i komunikat na wyświetlaczu „transmisja...”).
- 3.14. Dla potrzeb zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemów zabronione jest:
 - 3.14.1. wyjeżdżanie autobusów na trasę z niewłączonym lub niesprawnym autokomputerem,
 - 3.14.2. wprowadzanie korekt trasy w czasie jazdy autobusu (korekta może być wprowadzona tylko podczas postoju na przystanku komunikacyjnym i tylko jako korekta „do przodu”),

- 3.14.3. wyłączania autokomputera przed przesłaniem i pobraniem potrzebnych danych.
- 3.15. Dla potrzeb zapewnienia prawidłowej obsługi linii Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 3.15.1. uruchomienia funkcji wyświetlającej na tablicach zewnętrznych informacji „PRZEJAZD TECHNICZNY”, w następujących przypadkach:
 - dojazdów do przystanku początkowego,
 - zjazdów bez pasażerów,
 - przejazdów pomiędzy liniami
 - oraz innych nie przewidzianych przypadkach uniemożliwiających kontynuowanie jazdy.
 - 3.15.2. uruchomienia funkcji wyświetlającej na tablicy wewnętrznej informację „UWAGA AWARIA, PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU” oraz uruchomienia emisji komunikatu głosowego o tej samej treści w przypadku awarii autobusu.
- 3.16. Umożliwienie instalacji w autobusach dodatkowych urządzeń zakupionych przez Zamawiającego w trakcie trwania kontraktu, przy czym:
 - 3.16.1. obsługa i serwisowanie spoczywają na Wykonawcy,
 - 3.16.2. Wykonawca udostępni autobusy w celu montażu urządzeń w terminach uzgodnionych z Zamawiającym.
 - 3.16.3. W przypadku wycofania pojazdu z eksploatacji i wprowadzenia w jego miejsce innego autobusu, Wykonawca zobowiązany jest do przeniesienia urządzeń do nowego autobusu na własny koszt.
- 3.17. Pojazd musi być wyposażony w ramkę A2 na materiały informacyjne:
 - 3.17.1. orientacja pionowa,
 - 3.17.2. wymiary części widocznej 420 x 594 mm,
 - 3.17.3. umieszczona na tylnej ścianie wygrozdzenia kabiny prowadzącego autobus,
 - 3.17.4. umożliwiającą łatwą wymianę materiałów,
 - 3.17.5. projekt ramki i szczegółowa lokalizacja podlega uzgodnieniom z Zamawiającym.
- 3.18. Udostępnienie pojazdów (również na terenie zajezdni) w celu przeprowadzania kontroli dotyczących m.in. jakości świadczonych usług, wyposażenia autobusów, czystości oraz zgodności realizacji usług z postanowieniami niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 3.19. Udostępnienie na terenie zajezdni pomieszczenia przeznaczonego do serwisowania i obsługi automatów mobilnych, przy czym:
 - 3.19.1. lokalizacja pomieszczenia powinna umożliwiać podjechanie autobusu po zakończeniu kursu w celu wymiany kasety końcowej (harmonogram wymiany kaset końcowych Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy),
 - 3.19.2. minimalna powierzchnia pomieszczenia: 25 m²,
 - 3.19.3. od strony zewnętrznej okien musi znajdować się krata zamocowana w ścianie lub inne zabezpieczenie antywłamaniowe,

- 3.19.4. drzwi zewnętrzne metalowe (ryglowane) spełniające normy antywłamaniowe i zaopatrzone w minimum dwa zamki,
- 3.19.5. lokal powinien być ogrzewany,
- 3.19.6. oświetlenie: lampy zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP i p.p.o.ż.,
- 3.19.7. w pomieszczeniu powinny być minimum 3 gniazda elektryczne 230 V,
- 3.19.8. pomieszczenie powinno być wyposażone w umywalkę,
- 3.19.9. osoby przebywające w pomieszczeniu powinny mieć dostęp do węzła sanitarnego,
- 3.19.10. przy pomieszczeniu należy wyznaczyć co najmniej dwa miejsca postojowe dla pojazdów Zamawiającego.
- 3.20. Wykonawca przekaze Zamawiającemu upoważnienia w niezbędnej ilości umożliwiające wjazd, parkowanie i swobodne przemieszczanie się pojazdów na terenie zajezdni w celach serwisowych, kontrolnych i obsługowych. Zamawiający przekaze Wykonawcy informację o niezbędnej liczbie upoważnień.
- 3.21. Wykonawca wyznaczy na terenie zajezdni co najmniej jedno miejsce postojowe dla samochodów służbowych Zamawiającego, inne niż miejsca, o których mowa w pkt. 3.19.10, do realizacji zadań Zamawiającego wynikających z umowy oraz do bieżących kontaktów z Wykonawcą. Miejsce/a postojowe będą umożliwiały łatwe przemieszczanie się pracowników Zamawiającego po terenie zajezdni (tj. w pobliżu biura i dyspozytorni Wykonawcy).
- 3.22. Wykonawca zgodnie z Księgą identyfikacji wizualnej jest zobowiązany do (po wcześniejszym uzgodnieniu projektu i lokalizacji z Zamawiającym):
 - 3.22.1. Umieszczenia numeru identyfikacyjnego autobusu (system numeracji inwentarzowej ustala Zamawiający):
 - 3.22.1.1. na zewnątrz na każdej ścianie autobusu, o barwie napisu kontrastującej z barwą tła,
 - 3.22.1.2. wewnątrz pojazdu w tylnej i przedniej części oraz na wprost każdych drzwi wejściowych, w widocznym miejscu; wysokość napisów nie mniejsza niż 100 mm, kolor kontrastujący z barwą tła.
 - 3.22.2. Wyposażenia autobusu:
 - 3.22.2.1. w informacje o obowiązującej taryfie i przepisach porządkowych, informację o numerach telefonów: Wykonawcy (dyspozytornia), Zamawiającego oraz telefonów alarmowych – informacje dostarczy Zamawiający,
 - 3.22.2.2. w informacje w postaci znaków graficznych o wymiarach min. 100x100 mm:
 - a) „Miejsce dla inwalidy”
 - b) „Miejsce dla osób z dziećmi na rękach”
 - c) „Pomost do wsiadania osób z wózkami (umieszczony na zewnątrz pojazdu),
 - d) innych istotnych dla pasażerów postanowieniach Zamawiającego, uzgodnionych z Wykonawcą.
- 3.23. Zabrania się ingerencji w wyposażenie i estetykę autobusu poprzez:

- 3.23.1. oklejanie drzwi kabiny kierowcy (szczególnie elementów przeszklonych),
 - 3.23.2. umieszczanie obrazków lub naklejek widocznych dla pasażerów,
 - 3.23.3. zaklejanie i/lub zasłanianie oświetlenia oraz wylotów wentylacji znajdujących się po stronie przedziału pasażerskiego;
 - 3.23.4. układanie dywanów/wycieraczek przy wejściach do kabin (nie dotyczy kabin całkowicie zabudowanych),
 - 3.23.5. zasłanianie drzwi kabiny kierowcy.
4. **Wymagania szczegółowe dla autobusów do świadczenia usług przewozowych**
- 4.1. **Wymagania szczegółowe dla autobusów fabrycznie nowych do świadczenia usług przewozowych**
- 4.1.1. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach powinny spełniać wymagania przepisów prawa dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, obowiązujących na dzień sporządzania SWZ, określonych w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).
 - 4.1.2. Rodzaj zasilania autobusów:
 - 4.1.2.1. konwencjonalny olej napędowy lub
 - 4.1.2.2. hybrydowy – połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym w układ hybrydowy lub
 - 4.1.2.3. gazowy lub
 - 4.1.2.4. elektryczny – 2 autobusy MAXI – zasięg minimum 320 km.
 - 4.1.3. Liczba miejsc stojących i siedzących:
 - 4.1.3.1. autobusy MAXI – nie mniej niż 27 miejsc siedzących i nie mniej niż 68 miejsc stojących;
 - 4.1.3.2. autobusy MAXI elektryczne – nie mniej niż 26 miejsc siedzących, przy czym łączna liczba miejsc w pojeździe nie może być mniejsza niż 72.
 - 4.1.3.3. autobusy MEGA – nie mniej niż 35 miejsc siedzących i nie mniej niż 120 miejsc stojących;
 - 4.1.3.4. Minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej mobilności, które są dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi dla autobusów MAXI to nie mniej niż 6 sztuk.
 - 4.1.3.5. Minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej mobilności, które są dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi dla autobusów MEGA to nie mniej niż 8 sztuk.
 - 4.1.3.6. Siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej mobilności muszą być usytuowane bezpośrednio na poziomie podłogi bez podestów oraz zlokalizowane w pobliżu drzwi autobusu.
 - 4.1.3.7. Siedzenia dla pasażerów o ograniczonej mobilności muszą spełniać wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.
 - 4.1.3.8. Siedzenia dla pasażerów o ograniczonej mobilności jeżeli są wyposażone w podłokietniki to muszą być one łatwe do usunięcia w celu umożliwienia

swobodnego dostępu do siedzenia – dotyczy to siedzeń znajdujących się od strony przejścia. Siedzenia pasażerskie muszą być wykonane z tworzywa sztucznego gładkiego (nie dopuszcza się zastosowania tworzywa porowatego), atestowane z uchwytyami dla pasażerów, z wkładkami tapicerowanymi tkaniną z możliwością ich montażu i demontażu, odporne na ścieranie, zabrudzenia, łatwe do czyszczenia.

- 4.1.3.9. Tapicerka siedzeń dla osób z niepełnosprawnościami, starszych lub o ograniczonej zdolności ruchowej z haftowanym piktogramem zostanie uzgodniona z Zamawiającym. Kolorystyka i wzornictwo tapicerki zostały wskazane w Księdze identyfikacji wizualnej.
- 4.1.3.10. Każdy autobus musi być niskopodłogowy i spełniać parametry:
 - a) brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym,
 - b) brak stopni w drzwiach.
- 4.1.4. Liczba drzwi w autobusie:
 - 4.1.4.1. 3 drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1180 mm, otwierane z kabiny kierowcy, w układzie 2–2–2 dla autobusów tzw. MAXI,
 - 4.1.4.2. 4 drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1180 mm, otwierane z kabiny kierowcy, w układzie 2–2–2–2 dla autobusów tzw. MEGA,
- 4.1.5. Napęd drzwi musi być pneumatyczny lub elektryczny lub elektropneumatyczny sterowany przez kierowcę lub/oraz automatycznie.
- 4.1.6. II, III i IV drzwi muszą być otwierane na zewnątrz pojazdu, muszą to być drzwi odskokowo-przesuwne z możliwością ryglowania od wewnątrz bez poręczy dzielących i ograniczających wejście.
- 4.1.7. Drzwi muszą być umieszczone na wspólnym poziomie podłogi i być wyposażone w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody) zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu, zamykanie i otwieranie drzwi sygnalizowane akustycznie, blokadę uniemożliwiającą ruszenie przy otwartych drzwiach, system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia, przy czym:
 - 4.1.7.1. automatyczne zamknięcie drzwi po ich otwarciu przez pasażerów ma następować po upływie około 5 sekund od momentu stwierdzenia, że w strefie otwarcia drzwi kontrolowanej przez system detekcji, nie znajduje się żaden pasażer, (z możliwością zmiany czasu tj. wielkości opóźnienia, po którym następuje automatyczne zamknięcie drzwi),
 - 4.1.7.2. wykrycie obecności pasażera w kontrolowanej strefie ma powodować przerwanie zamykania się drzwi oraz pełne ich otwarcie, a następnie ponowienie powyższej procedury automatycznego zamykania.
- 4.1.8. Układ sterowania drzwiami:
 - 4.1.8.1. powodujący załączenie hamulca przystankowego po otwarciu jakichkolwiek drzwi lub aktywacji przez prowadzącego pojazd układu otwierania drzwi przez pasażerów,
 - 4.1.8.2. wyposażony w urządzenie sterujące awaryjnego otwierania drzwi umieszczone przy każdych drzwiach zabezpieczone przed

- przypadkowym użyciem łatwym do usunięcia lub zniszczenia w celu uzyskania dostępu,
- 4.1.8.3. posiadający wykonaną blokadę awaryjnego otwarcia drzwi (AOD) przy prędkości większej niż 3÷5 km/h:
 - 4.1.8.3.1. poniżej prędkości 3÷5 km/h AOD dające się uruchomić (możliwość otwarcia drzwi) do momentu przekroczenia prędkości 3÷5 km/h – po przekroczeniu tej prędkości powoduje automatyczne zamknięcie drzwi lub zatrzymanie pojazdu;
 - 4.1.8.3.2. powyżej prędkości 3÷5 km/h AOD nie dające się w ogóle uruchomić,
 - 4.1.8.4. posiadający urządzenie automatyczne, które zapobiega możliwości odjechania pojazdem z miejsca zatrzymania i postoju, gdy drzwi nie są całkowicie zamknięte – tzw. blokadę przystankową,
 - 4.1.9. Konstrukcja i mocowania poręczy muszą być wykonane w sposób bezpieczny dla pasażerów, tj. bez ostrych krawędzi, otworów, wąskich szczelin.
 - 4.1.10. Ścianki działowe w autobusach wykorzystujące szkło bezpieczne, muszą nie dawać ostrych odprysków w przypadku stłuczenia.
 - 4.1.11. Konstrukcja nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej musi być bezpieczna dla pasażerów – bez ostrych krawędzi, zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej musi być w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją.
 - 4.1.12. Krawędzie tablic podsufitowych / bocznych muszą być zabezpieczone przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją u pasażera.
 - 4.1.13. Konstrukcja uchwytów wiszących (do trzymania się podczas jazdy) musi być bezpieczna tj. nie posiadająca ostrych krawędzi.
 - 4.1.14. Śruby mocujące koła osi przedniej muszą posiadać osłony ochronne.
 - 4.1.15. Pokrywy podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego muszą być zabezpieczone przez potykaniem się pasażerów o krawędzie klap oraz ich podnoszeniem.
 - 4.1.16. Wnętrze autobusu musi być wyposażone w system przycisków pasażerskich spełniających następujące wymagania:
 - 4.1.16.1. Przyciski sygnalizacyjne „STOP / Przystanek na żądanie” (ogólne):
 - a) Liczba przycisków musi wynosić minimum 10 sztuk dla autobusów MAXI oraz minimum 14 sztuk dla autobusów MEGA i musi być rozlokowana w sposób zapewniający osiągalność dla pasażera z każdego miejsca siedzącego. Dokładna liczba przycisków zostanie ustalona z Wykonawcą.
 - b) Wykonawca przedstawi wizualizację miejsc, w których proponuje umieszczenie przycisków.
 - c) Przyciski muszą być rozmieszczone równomiernie na słupkach pionowych lub ścianach bocznych pojazdu.

- d) Muszą to być przyciski mechaniczne, konstrukcyjnie zabezpieczone przed samoczynnym uruchamianiem się pod wpływem drgań i wstrząsów pojazdu podczas jazdy.
 - e) Przyciski muszą posiadać podświetlenie LED, które zmienia kolor (lub intensywność/tryb świecenia) w momencie ich aktywacji przez pasażera, sygnalizując potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia. Sygnał ten musi być jednocześnie przekazywany do deski rozdzielczej kierowcy.
- 4.1.16.2. Przyciski dla osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności:
- a) Niezależnie od liczby przycisków, o których mowa powyżej, w pobliżu miejsc siedzących przeznaczonych dla osób o ograniczonej mobilności oraz w obrębie platformy dla wózków inwalidzkich/dziecięcych, muszą być zamontowane dedykowane przyciski.
 - b) Naciśnięcie tego przycisku musi jednocześnie generować sygnał „STOP / Przystanek na żądanie” oraz jednoznacznie sygnalizować kierowcy konieczność uruchomienia funkcji przykłęku nadwozia lub rozłożenia rampy na najbliższym przystanku.
- 4.1.16.3. System indywidualnego otwierania drzwi przez pasażerów („ciepły guzik”):
- 4.1.17. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w automatyczny system sterowania drzwiami przez pasażerów, działający według następujących zasad:
- 4.1.17.1. Funkcjonalność i automatyka systemu
- a) Układ działa alternatywnie do bezpośredniego sterowania drzwiami przez kierowcę i staje się aktywny dla pasażerów po zezwoleniu (uzbrojeniu systemu) przez kierowcę.
 - b) Strefa każdych drzwi musi być wyposażona w bezdotykowy system detekcji obecności pasażerów (np. kurtyny fotokomórek, czujniki optyczne/zamknięcia).
 - c) Automatyczne zamknięcie drzwi po ich otwarciu przez pasażera następuje po upływie około 5 sekund od momentu stwierdzenia przez system detekcji, że w strefie drzwi nie znajduje się żaden pasażer.
 - d) Wykrycie obecności pasażera w kontrolowanej strefie w trakcie cyklu zamykania musi spowodować natychmiastowe przerwanie tego procesu, pełne ponowne otwarcie drzwi i zresetowanie czasu odliczania (ponowne uruchomienie procedury opóźnienia zamknięcia o ok. 5 sekund).
- 4.1.17.2. Przyciski wewnętrzne przydrzwiowe (dwufunkcyjne „STOP / OTWIERANIE DRZWI”):
- a) Przy każdych drzwiach (oprócz pierwszych), wewnątrz pojazdu, muszą znajdować się dwa przyciski mechaniczne (zabezpieczone przed drganiami pojazdu) o podwójnej, zintegrowanej funkcjonalności:
 - W czasie jazdy pojazdu naciśnięcie przycisku działa jak przycisk „STOP / Przystanek na żądanie” (sygnalizuje kierowcy zamiar opuszczenia

pojazdu przez pasażera).

- Podczas postoju pojazdu (po uzbrojeniu systemu przez kierowcę) ten sam przycisk służy do indywidualnego otwarcia danych drzwi przez pasażera.

b) Powyższe przyciski muszą posiadać dynamiczne podświetlenie informujące o statusie (np. inny kolor w stanie gotowości, inny po aktywacji, inny w stanie blokady).

4.1.17.3. Przyciski zewnętrzne:

- a) Na zewnątrz pojazdu, przy pierwszych drzwiach oraz na II, III i IV drzwiach, musi znajdować się co najmniej jeden przycisk aktywujący otwieranie drzwi oraz dodatkowy przycisk dla osób niepełnosprawnych przy drzwiach z rampą.
- b) Przyciski zewnętrzne muszą być wykonane w technologii optycznej lub pojemnościowej (bez elementów ruchomych) - sensoryczne, odpornej na warunki atmosferyczne (woda, mróz, akty wandalizmu).
- c) Muszą posiadać podświetlenie sygnalizujące stan gotowości (aktywności) oraz blokady.

4.1.17.4. Wszystkie elementy systemu „ciepły guzik” oraz przyciski STOP muszą działać w sposób bezawaryjny i niezawodny w całorocznych warunkach eksploatacji miejskiej przez cały okres obowiązywania umowy.

4.1.18. Wszystkie przyciski w autobusie muszą być zabezpieczone konstrukcyjnie przed samoczynnym włączaniem się na skutek drgań i wstrząsów pojazdu podczas jazdy.

4.1.19. Wszystkie przyciski (wewnętrzne, zewnętrzne, STOP oraz przydrzwiowe) muszą być czytelnie oznakowane odpowiednimi, jednoznacznymi piktogramami graficznymi oraz opatrzone napisami/oznaczeniami w języku Braille’a dla osób niewidomych i słabowidzących.

4.1.20. Dostęp do przycisków musi uwzględniać potrzeby osób z niepełnosprawnościami w tym przede wszystkich korzystających z wózków inwalidzkich.

4.1.21. Wzory piktogramów, kolorystyka przycisków oraz ich obudów, a także sposób podświetlenia muszą być w pełni zgodne ze standardami i wzorami aktualnie wykorzystywanymi przez Zamawiającego.

4.1.22. Koncepcję i ostateczny wygląd oznakowania oraz ikon Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do pisemnej akceptacji Zamawiającego przed montażem w pojazdach.

4.1.23. Każdy autobus musi posiadać wydzieloną i odpowiednio oznakowaną przestrzeń (stanowisko) przeznaczoną do jednoczesnego lub zamiennego przewozu wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego usytuowaną naprzeciwko drugich (II) drzwi pojazdu. Miejsca te muszą spełniać wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ

4.1.23.1. Minimalne wymiary przestrzeni, o której mowa powyżej muszą wynosić: szerokość 750 mm oraz długość 2000 mm. Stanowisko to musi być

- wyposażone w elementy mocujące (pasy bezpieczeństwa) oraz oparcie dla wózka inwalidzkiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami (Regulamin nr 107 EKG ONZ w brzmieniu obowiązującym na dzień składania ofert).
- 4.1.23.2. W obrębie wyżej wymienionej przestrzeni obowiązkowe jest zainstalowanie co najmniej jednego, łatwo dostępnego przycisku sygnalizacyjnego, informującego kierowcę o zamiarze opuszczenia pojazdu przez osobę z niepełnosprawnością lub pasażera z wózkiem dziecięcym (zgodnie z funkcjonalnością opisaną wyżej).
- 4.1.23.3. Nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.
- 4.1.24. Każdy autobus musi być wyposażony w rampę (pochylnię) dla wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych, obsługiwaną ręcznie przez kierowcę pojazdu. Rampa musi spełniać wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ oraz następujące wymagania:
- 4.1.25. Rampa musi być umiejscowiona w drugich (II) drzwiach autobusu.
- 4.1.26. Konstrukcja rampy musi umożliwiać jej rozkładanie i składanie bez konieczności użycia nadmiernej siły fizycznej.
- 4.1.27. Rampa musi być wyposażona w dwa niezależne systemy otwierania:
- 4.1.27.1. Ergonomiczny i chowany w klapie rampy uchwyt (kasetowy/pętlowy), umożliwiający jej otwarcie dłonią bez użycia jakichkolwiek dodatkowych narzędzi.
- 4.1.27.2. Dedykowany i ergonomiczny uchwyt zewnętrzny (tzw. haczyk z rękojeścią), stanowiący wyposażenie pojazdu, umożliwiający obsługę rampy w pozycji stojącej kierowcy.
- 4.1.28. Każdy autobus musi być wyposażony w system poręczy pasażerskich, uchwytów (w tym uchwytów wiszących) oraz wygrodzeń i ścianek działowych, zapewniających pełne bezpieczeństwo pasażerów stojących oraz przemieszczających się.
- 4.1.28.1. Wszystkie poręcze i bariery wewnątrz pojazdu muszą być wykonane ze stali nierdzewnej lub stali, odpornej na ścieranie i środki dezynfekujące. Dopuszcza się stosowanie poręczy ze stali węglowej, pod warunkiem pokrycia ich trwałą, gładką i estetyczną powłoką lakierniczą (np. malowanie proszkowe).
- 4.1.28.2. Rozmieszczenie, liczba oraz konfiguracja poręczy i uchwytów muszą być zgodne z minimalnymi wymogami homologacyjnymi dla pojazdów danej klasy (Regulamin nr 107 EKG ONZ). Szczegółowy projekt rozmieszczenia elementów (w tym kolorystyka powłok lakierniczych, o ile zostaną zastosowane) podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego na etapie uzgadniania dokumentacji technicznej przed zamówieniem autobusów u producenta przez Wykonawcę.
- 4.1.28.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzenia korekt w układzie i lokalizacji poręczy na etapie akceptacji projektu, w granicach

- standardowego wyposażenia oferowanego przez producenta pojazdu.
- 4.1.29. Kabina kierowcy musi być wyposażona w estetyczne, fabryczne okienko do sprzedaży biletów, zapewniające bezpośredni kontakt z pasażerem. Okienko musi posiadać mechaniczną blokadę otwarcia od strony wewnętrznej (od strony kierowcy) oraz może posiadać zintegrowaną półkę/pulpit do podawania gotówki i biletów.
- 4.1.30. Wszystkie szyby boczne przedziału pasażerskiego muszą być bezpieczne, hartowane i jednolicie przyciemniane (absorbujące ciepło) o stopniu przepuszczalności światła zgodnym z aktualnymi przepisami homologacyjnymi.
- 4.1.30.1. Pojazdy muszą być wyposażone w okna boczne z częścią przesuwną (otwieraną), o powierzchni otwarcia zapewniającej skuteczną wentylację przestrzeni pasażerskiej w przypadku awarii klimatyzacji. Wymaga się zastosowania:
- a) dla autobusu klasy MAXI – minimum 6 okien przesuwnych,
 - b) dla autobusu klasy MEGA – minimum 7 okien przesuwnych.
- 4.1.30.2. Wszystkie okna przesuwne muszą być wyposażone w zamki umożliwiające ich zaryglowanie (zablokowanie przed otwarciem przez pasażerów) od wewnątrz pojazdu za pomocą uniwersalnego klucza kwadratowego/trójkątnego używanego przez obsługę.
- 4.1.30.3. Jeżeli okno znajduje się obok drzwi otwieranych na zewnątrz, musi być wykonane i umieszczone w sposób zabezpieczający przed ewentualnym narażeniem zdrowia i mienia pasażerów.
- 4.1.31. Wyjścia awaryjne i młotki bezpieczeństwa:
- 4.1.31.1. Okna stanowiące wyjścia awaryjne muszą być jednoznacznie i czytelnie oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami (piktogramy/napisy „Wyjście awaryjne”). Przy każdym oknie awaryjnym musi znajdować się młotek bezpieczeństwa do rozbijania szyb, zamontowany w dedykowanym uchwycie.
- 4.1.31.2. Uchwyty młotków muszą być konstrukcyjnie zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem na skutek drgań pojazdu oraz wyposażone w system sygnalizacji ich wyjęcia/kradzieży (np. linka zrywalna lub elektroniczny mikrowyłącznik generujący alarm na pulpicie kierowcy).
- 4.1.32. Autobusy muszą posiadać jednolitą, zgodną ze standardami Zamawiającego, zewnętrzną kolorystykę oraz schemat malowania.
- 4.1.32.1. Szczegółowe wytyczne dotyczące doboru kolorów (wraz z podaniem numerów z palety RAL), rozmieszczenia pasów barwnych, logotypów oraz napisów informacyjnych określa Załącznik nr 12 do SWZ – Księga Identyfikacji Wizualnej.
- 4.1.32.2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu szczegółowego projektu (wizualizacji) malowania/oklejania pojazdu i uzyskania akceptacji przed przystąpieniem do malowania ostatecznego autobusów.

- 4.1.33. Autobusy muszą być wyposażone w zaawansowane systemy wsparcia kierowcy (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems) podnoszące bezpieczeństwo ruchu drogowego, zgodne z aktualnymi wymaganiami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w sprawie bezpieczeństwa ogólnego pojazdów (GSR), w tym w szczególności:
- 4.1.33.1. MOIS – Moving Off Information System – system informowania przy ruszaniu, monitoruje martwą strefę przed pojazdem w czasie rzeczywistym i informuje kierowcę o znajdujących się tam osobach,
 - 4.1.33.2. BSIS – Blind Spot Information System – system informacji o martwym polu z prawej strony, monitoruje i ostrzega w czasie rzeczywistym o możliwości kolizji z obiektami ruchomymi i/lub nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu,
 - 4.1.33.3. REIS – Reversing Information System – system informacji o cofaniu, aktywuje się zaraz po rozpoczęciu procesu i przy pomocy kamery cofania wspomaga prowadzącego pojazd, monitorując sytuację z tyłu pojazdu,
 - 4.1.33.4. ISA – Intelligent Speed Assist – system inteligentnego dostosowania prędkości – monitoruje w czasie rzeczywistym ograniczenie prędkości i alarmuje w przypadku przekroczenia limitu,
 - 4.1.33.5. TPMS – Tyre Pressure Monitoring System – system monitorowania ciśnienia w oponach, monitoruje w czasie rzeczywistym stan ciśnienia w każdym kole i przekazuje informacje kierowcy w formie komunikatów na desce rozdzielczej,
 - 4.1.33.6. System monitorowania strefy martwej i asystenta skrętu (Side Collision Warning / BSIS):
 - a) System musi aktywnie kontrolować prawą stronę pojazdu i ostrzegać kierowcę o obecności obiektów ruchomych (w szczególności pieszych, rowerzystów, użytkowników urządzeń transportu osobistego) oraz obiektów nieruchomych, znajdujących się w strefie ryzyka kolizji podczas manewru skrętu lub zmiany pasa ruchu.
 - b) Ostrzeganie kierowcy musi realizowane być w sposób dwustopniowy: wizualny (np. za pomocą diod LED umieszczonych w obrębie prawego słupka A lub w lusterku bocznym) oraz dźwiękowy/haptyczny w przypadku bezpośredniego, krytycznego zagrożenia kolizją.
 - 4.1.33.7. System ostrzegania przed kolizją czołową z funkcją wspomagania hamowania (Forward Collision Warning / AEBS):
 - a) Autobus musi posiadać homologowany system wykrywania zagrożenia kolizją z poprzedzającymi pojazdami lub nieoczekiwanymi przeszkodami przed pojazdem.
 - b) System w pierwszej fazie musi jednoznacznie ostrzegać kierowcę sygnałem optycznym i akustycznym o ryzyku najechania.
 - c) W przypadku braku reakcji kierowcy, system musi automatycznie zainicjować działanie mające na celu zminimalizowanie skutków zderzenia

lub jego uniknięcie, działając w pełnej integracji z układem hamulcowym EBS pojazdu.

d) Charakterystyka pracy systemu i algorytm automatycznego hamowania awaryjnego muszą być fabrycznie przystosowane do specyfiki przewozu pasażerów stojących w komunikacji miejskiej (zgodnie z wymogami homologacyjnymi dla pojazdów kategorii M3 klasy I), dążąc do maksymalnego ograniczenia ryzyka upadku pasażerów wewnątrz pojazdu.

Ważne! Użyte powyżej nazwy systemów, skróty oraz opisy rozwiązań technicznych mają charakter poglądowy i służą określeniu minimalnych standardów funkcjonalnych. Zamawiający dopuszcza wszelkie rozwiązania równoważne, spełniające wymagania funkcjonalne określone w Rozporządzeniu unijnym o bezpieczeństwie ogólnym pojazdów (GSR).

4.1.34. Każdy autobus musi spełniać wymagania systemów cyberbezpieczeństwa zgodne z Regulaminami EKG ONZ nr 155 i nr 156.

4.1.35. Każdy autobus musi być wyposażony w gniazda (ładowarki) USB przeznaczone do ładowania urządzeń mobilnych pasażerów, spełniające następujące wymagania:

4.1.35.1. W pojeździe należy zainstalować minimum 4 sztuki (autobusy MAXI) lub minimum 6 sztuk (autobusy MEGA) podwójnych portów ładowania (każdy punkt ładowania musi składać się z jednego portu USB typu A oraz jednego portu USB typu C).

4.1.35.2. Ładowarki muszą być zintegrowane ze słupkami pionowymi lub ścianami bocznymi pojazdu. Szczegółowe rozmieszczenie punktów ładowania Wykonawca uzgodni z Zamawiającym na etapie zatwierdzania dokumentacji technicznej pojazdu.

4.1.35.3. Parametry elektryczne ładowarek:

a) Napięcie zasilania wyjściowego: automatycznie adaptacyjne, bazowe 5V (z obsługą wyższych napięć w standardzie szybkiego ładowania, np. Quick Charge / Power Delivery, o ile system ładowarki to obsługuje).

b) Prąd wyjściowy: minimum 2,1A dla każdego z portów niezależnie (co zapewnia minimalną moc min. 10,5W na jeden port przy napięciu 5V) lub ładowarka musi zapewniać łączną moc wyjściową punktu na poziomie minimum 15-20W przy jednoczesnym ładowaniu dwóch urządzeń.

4.1.35.4. Obudowa gniazd musi być trwale oznakowana symbolem „USB” (piktogram lub napis) oraz posiadać delikatne, estetyczne podświetlenie LED w kolorze niebieskim lub fioletowym, ułatwiające lokalizację gniazda przy słabym oświetleniu. Kolorystyka podświetlenia podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

4.1.36. Oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne stref pasażerskich:

4.1.36.1. Oświetlenie główne przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy:

a) Całość oświetlenia musi być wykonana energooszczędnej w technologii LED, zapewniającej równomierne doświetlenie wnętrza pojazdu.

- b) Wymagana temperatura barwowa światła dla przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy wynosi 4000 K (barwa neutralna biała).
 - c) Układ oświetlenia musi posiadać funkcję regulacji natężenia światła sterowaną automatycznie lub z pulpitu kierowcy, umożliwiającą pracę w co najmniej dwóch trybach: oświetlenie pełne (dzienne) oraz oświetlenie zredukowane (tzw. nocne / półmrok).
- 4.1.36.2. Oświetlenie stref przydrzwiowych i wejściowych:
- a) Wewnątrz pojazdu: Przy każdych drzwiach należy zamontować co najmniej jeden dedykowany punkt świetlny (lampę) doświetlający wewnętrzną strefę wejścia. Lampa ta musi uruchamiać się automatycznie w momencie otwarcia danych drzwi.
 - b) Na zewnątrz pojazdu: Nad drzwiami drugimi (II), trzecimi (III) oraz czwartymi (IV) - o ile występują w danym typie autobusu - należy zamontować zewnętrzne lampy LED (tzw. lampy robocze/pogodowe), które po otwarciu drzwi skutecznie doświetlają przestrzeń na zewnątrz pojazdu bezpośrednio przy stopniach wejściowych.
 - c) Strefa pierwszych (I) drzwi: System musi umożliwiać kierowcy manualne wyłączenie lub mocne przyciemnienie wewnętrznego oświetlenia strefy pierwszych drzwi oraz pierwszego pomostu, w celu eliminacji refleksów świetlnych na przedniej szybie autobusu i poprawy widoczności podczas jazdy nocnej.
- 4.1.36.3. Oświetlenie stopni i progów:
- a) Obowiązkowe jest liniowe doświetlenie krawędzi stopni/progów wejściowych we wszystkich drzwiach pojazdu za pomocą zintegrowanych, hermetycznych listew lub profili LED (o wysokiej odporności na uszkodzenia mechaniczne i wilgoć), uaktywniających się automatycznie po otwarciu drzwi.
- 4.1.37. System klimatyzacji przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy każdego z autobusów:
- 4.1.37.1. Wymagania ogólne i automatyka:
- a) Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w wydajny, zintegrowany system klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji (HVAC), sterowany w pełni automatycznie w oparciu o odczyty z wewnętrznych oraz zewnętrznych czujników temperatury.
 - b) System musi zapewniać równomierny rozkład temperatur w całym pojeździe oraz automatycznie dostosowywać wydajność chłodzenia/grzania do liczby pasażerów i warunków atmosferycznych.
 - c) Nadzór nad parametrami pracy systemu (sterownik główny) musi umożliwiać korektę zadanego poziomu temperatury w przedziale pasażerskim w zakresie co najmniej $\pm 2^{\circ}\text{C}$.
 - d) Układ musi posiadać dedykowany tryb pracy samej wentylacji (wymuszonego obiegu powietrza bez uruchamiania agregatu chłodniczego).

4.1.37.2. Zarządzanie temperaturą i algorytmy pracy:

- a) System musi umożliwiać programową (programistyczną z poziomu serwisu) zmianę progów temperatur granicznych, przy których agregat chłodniczy automatycznie uruchamia się i wyłącza. Zakres regulacji tych progów musi wynosić co najmniej od 18°C do 25°C.
- b) W trybie czystego chłodzenia (gdy celem jest wyłącznie obniżenie temperatury), wymienniki ciepła układu ogrzewania nie mogą emitować ciepła do wnętrza. Dopuszcza się jednak jednoczesną, kontrolowaną pracę agregatu chłodniczego oraz układu grzewczego wyłącznie w celu osuszania powietrza wprowadzanego do wnętrza pojazdu (zapobieganie parowaniu szyb).

4.1.37.3. Dystrybucja powietrza:

- a) Zmawiający wymaga, aby nadmuch schłodzonego powietrza realizowany był w sposób ciągły i równomierny poprzez kanały powietrzne z wieloma otworami nadmuchowymi rozmieszczonymi wzdłuż całego przedziału pasażerskiego. Strumień powietrza nie może być skierowany bezpośrednio na głowy i kark pasażerów siedzących (tzw. bezprzewiewowy system dystrybucji).

4.1.37.4. Transmisja danych:

- a) Bieżący status pracy systemu klimatyzacji (w tym: stan załączenia agregatu, temperatura zadana, temperatura rzeczywista z czujników) musi być raportowany w czasie rzeczywistym (online) do posiadanego przez Zamawiającego systemu MUNICOM.
- b) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pełną kompatybilność protokołu transmisji danych z autobusu (np. poprzez szynę FMS/CAN) z systemem MUNICOM bez generowania dodatkowych kosztów licencyjnych po stronie Zamawiającego.

4.1.37.5. Obsługa serwisowa i higiena:

- a) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania pełnego serwisu, czyszczenia oraz profesjonalnego odgrzybiania całego układu klimatyzacji i kanałów nadmuchowych co najmniej raz w roku, obowiązkowo w okresie wiosennym (przed sezonem letnim). Każdy taki zabieg musi zostać udokumentowany protokołem serwisowym przekazanym Zamawiającemu pod rygorem kar umownych.

4.1.38. System ogrzewania przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy:

4.1.38.1. Automatyka i sterowanie:

- a) Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w wydajny układ ogrzewania przedziału pasażerskiego, sterowany w pełni automatycznie w oparciu o odczyty z wewnętrznych oraz zewnętrznych czujników temperatury, zintegrowany z systemem klimatyzacji i wentylacji (HVAC).
- b) Sterownik główny systemu musi umożliwiać korektę zadanego poziomu temperatury w przedziale pasażerskim w zakresie co najmniej $\pm 2^{\circ}\text{C}$.

4.1.38.2. Progi temperaturowe i algorytm pracy:

- a) Układ ogrzewania musi posiadać funkcję programowej (serwisowej) zmiany progów temperatur granicznych, przy których system automatycznie się uruchamia oraz wyłącza. Możliwość regulacji tych progów musi mieścić się w zakresie co najmniej od 8°C do 22°C.
- b) Fabryczne (bazowe) ustawienie progu automatycznego uruchomienia ogrzewania w przedziale pasażerskim musi być skonfigurowane na temperaturę 12°C (z możliwością późniejszej zmiany w zakresie, o którym mowa powyżej).
- c) Algorytm sterujący pracą HVAC musi wykluczać sytuację, w której układy ogrzewania i klimatyzacji działają jednocześnie w sprzecznych trybach (jednoczesne schładzanie i dogrzewanie wnętrza). Dopuszcza się wyłącznie kontrolowaną współpracę obu systemów w celu osuszania powietrza (zapobieganie parowaniu szyb) bez negatywnego wpływu na realizację zadanej temperatury wewnętrznej.

4.1.38.3. Transmisja danych:

- a) Bieżący status pracy systemu ogrzewania (w tym: stan załączenia, temperatura zadana, temperatura rzeczywista z czujników) musi być raportowany w czasie rzeczywistym (online) do posiadanego przez Zamawiającego systemu MUNICOM.
- b) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pełną kompatybilność protokołu transmisji danych z autobusu z systemem MUNICOM bez generowania dodatkowych kosztów po stronie Zamawiającego.

4.2. **Wymagania szczegółowe dla autobusów pozostałych tj. innych niż fabrycznie nowe do świadczenia usług przewozowych**

4.2.1. Autobusy przeznaczone do realizacji usług przewozowych w komunikacji miejskiej w Kielcach powinny spełniać wymagania przepisów prawa dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, obowiązujących na dzień sporządzania SWZ, określonych w szczególności w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).

4.2.2. Rodzaj zasilania autobusów:

- 4.2.2.1. konwencjonalny olej napędowy lub
- 4.2.2.2. hybrydowy – połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym w układ hybrydowy lub
- 4.2.2.3. gazowy

4.2.3. Liczba miejsc stojących i siedzących:

- 4.2.3.1. autobusy MAXI – nie mniej niż 27 miejsc siedzących i nie mniej niż 68 miejsc stojących;
- 4.2.3.2. autobusy MEGA – nie mniej niż 35 miejsc siedzących i nie mniej niż 120 miejsc stojących;
- 4.2.3.3. Minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej mobilności, które są dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi dla autobusów

- MAXI to nie mniej niż 6 sztuk.
- 4.2.3.4. Minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej mobilności, które są dostępne bezpośrednio z niskiej podłogi dla autobusów MEGA to nie mniej niż 8 sztuk.
 - 4.2.3.5. Siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej mobilności muszą być usytuowane bezpośrednio na poziomie podłogi bez podestów oraz zlokalizowane w pobliżu drzwi autobusu.
 - 4.2.3.6. Siedzenia dla pasażerów o ograniczonej mobilności muszą spełniać wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Siedzenia dla pasażerów o ograniczonej mobilności jeżeli są wyposażone w podłokietniki to muszą być one łatwe do usunięcia w celu umożliwienia swobodnego dostępu do siedzenia – dotyczy to siedzeń znajdujących się od strony przejścia.
 - 4.2.3.7. Siedzenia pasażerskie muszą być wykonane z tworzywa sztucznego gładkiego (nie dopuszcza się zastosowania tworzywa porowatego), atestowane z uchwytami dla pasażerów, z wkładkami tapicerowanymi tkaniną z możliwością ich montażu i demontażu, odporne na ścieranie, zabrudzenia, łatwe do czyszczenia.
 - 4.2.3.8. Każdy autobus musi być niskopodłogowy i spełniać parametry:
 - a) brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym,
 - b) brak stopni w drzwiach.
 - 4.2.4. Liczba drzwi w autobusie:
 - 4.2.4.1. min. 3 drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1180 mm, otwierane z kabiny kierowcy, w układzie 2–2–2 dla autobusów tzw. MAXI,
 - 4.2.4.2. min. 4 drzwi o szerokości nie mniejszej niż 1180 mm, otwierane z kabiny kierowcy, w układzie 2–2–2–2 dla autobusów tzw. MEGA,
 - 4.2.5. Drzwi muszą być umieszczone na wspólnym poziomie podłogi i być wyposażone w zabezpieczenie w postaci rewersowania (cofanie się drzwi przy napotkaniu przeszkody) zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu, zamykanie i otwieranie drzwi sygnalizowane akustycznie, blokadę uniemożliwiającą ruszenie przy otwartych drzwiach, system umożliwiający otwarcie drzwi przez pasażerów w sytuacji zagrożenia, przy czym:
 - 4.2.5.1. automatyczne zamknięcie drzwi po ich otwarciu przez pasażerów ma następować po upływie około 5 sekund od momentu stwierdzenia, że w strefie otwarcia drzwi kontrolowanej przez system detekcji, nie znajduje się żaden pasażer, (z możliwością zmiany czasu tj. wielkości opóźnienia, po którym następuje automatyczne zamknięcie drzwi),
 - 4.2.5.2. wykrycie obecności pasażera w kontrolowanej strefie ma powodować przerwanie zamykania się drzwi oraz pełne ich otwarcie, a następnie ponowienie powyższej procedury automatycznego zamykania.
 - 4.2.6. Wnętrze autobusu musi być wyposażone w system przycisków pasażerskich spełniających następujące wymagania:
 - 4.2.6.1. Przyciski sygnalizacyjne „STOP / Przystanek na żądanie” (ogólne):

- a) Liczba przycisków musi wynosić minimum 6 sztuk dla autobusów MAXI oraz minimum 10 sztuk dla autobusów MEGA i musi być rozlokowana w sposób zapewniający osiągalność dla pasażerów. Przyciski muszą być rozmieszczone równomiernie na słupkach pionowych lub ścianach bocznych pojazdu.
 - b) Muszą to być przyciski mechaniczne, konstrukcyjnie zabezpieczone przed samoczynnym uruchamianiem się pod wpływem drgań i wstrząsów pojazdu podczas jazdy.
 - c) Przyciski muszą posiadać podświetlenie LED, które zmienia kolor (lub intensywność/tryb świecenia) w momencie ich aktywacji przez pasażera, sygnalizując potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia. Sygnał ten musi być jednocześnie przekazywany do deski rozdzielczej kierowcy.
- 4.2.6.2. Przyciski dla osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności:
- a) Niezależnie od liczby przycisków, o których mowa powyżej, w pobliżu miejsc siedzących przeznaczonych dla osób o ograniczonej mobilności oraz w obrębie platformy dla wózków inwalidzkich/dziecięcych, muszą być zamontowane dedykowane przyciski.
 - b) Naciśnięcie tego przycisku musi jednocześnie generować sygnał „STOP / Przystanek na żądanie” oraz jednoznacznie sygnalizować kierowcy konieczność uruchomienia funkcji przykłęk nadwozia lub rozłożenia rampy na najbliższym przystanku.
- 4.2.7. System indywidualnego otwierania drzwi przez pasażerów („ciepły guzik”):
- 4.2.7.1. Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w automatyczny system sterowania drzwiami przez pasażerów, działający według następujących zasad:
- a) Funkcjonalność i automatyka systemu
 - Układ działa alternatywnie do bezpośredniego sterowania drzwiami przez kierowcę i staje się aktywny dla pasażerów po zezwoleniu (uzbrojeniu systemu) przez kierowcę.
 - Strefa każdych drzwi musi być wyposażona w bezdotykowy system detekcji obecności pasażerów (np. kurtyny fotokomórek, czujniki optyczne/zamknięcia).
 - Automatyczne zamknięcie drzwi po ich otwarciu przez pasażera następuje po upływie około 5 sekund od momentu stwierdzenia przez system detekcji, że w strefie drzwi nie znajduje się żaden pasażer.
 - Wykrycie obecności pasażera w kontrolowanej strefie w trakcie cyklu zamykania musi spowodować natychmiastowe przerwanie tego procesu, pełne ponowne otwarcie drzwi i zresetowanie czasu odliczania

(ponowne uruchomienie procedury opóźnienia zamknięcia o ok. 5 sekund).

b) Przyciski wewnętrzne przydrzwiowe (dwufunkcyjne „STOP / OTWIERANIE DRZWI”):

- Przy każdych drzwiach (oprócz pierwszych), wewnątrz pojazdu, muszą znajdować się dwa przyciski mechaniczne (zabezpieczone przed drganiami pojazdu) o podwójnej, zintegrowanej funkcjonalności :
 - W czasie jazdy pojazdu naciśnięcie przycisku działa jak przycisk „STOP / Przystanek na żądanie” (sygnalizuje kierowcy zamiar opuszczenia pojazdu przez pasażera).
 - Podczas postoju pojazdu (po uzbrojeniu systemu przez kierowcę) ten sam przycisk służy do indywidualnego otwarcia danych drzwi przez pasażera.
- Powyższe przyciski muszą posiadać dynamiczne podświetlenie informujące o statusie (np. inny kolor w stanie gotowości, inny po aktywacji, inny w stanie blokady).

c) Przyciski zewnętrzne:

- Na zewnątrz pojazdu, przy każdych drzwiach, musi znajdować się co najmniej jeden przycisk aktywujący otwieranie drzwi.
- Przyciski zewnętrzne muszą być wykonane w technologii optycznej lub pojemnościowej (bez elementów ruchomych) - sensoryczne, odpornej na warunki atmosferyczne (woda, mróz, akty wandalizmu).
- Muszą posiadać podświetlenie sygnalizujące stan gotowości (aktywności) oraz blokady.

4.2.7.2. Wszystkie elementy systemu „ciepły guzik” oraz przyciski STOP muszą działać w sposób bezawaryjny i niezawodny w całorocznych warunkach eksploatacji miejskiej przez cały okres obowiązywania umowy.

4.2.8. Wszystkie przyciski w autobusie muszą być zabezpieczone konstrukcyjnie przed samoczynnym włączaniem się na skutek drgań i wstrząsów pojazdu podczas jazdy.

4.2.9. Wszystkie przyciski (wewnętrzne, zewnętrzne, STOP oraz przydrzwiowe) muszą być czytelnie oznakowane odpowiednimi, jednoznacznymi piktogramami graficznymi oraz opatrzone napisami/oznaczeniami w języku Braille’a dla osób niewidomych i słabowidzących.

4.2.10. Dostęp do przycisków musi uwzględniać potrzeby osób z niepełnosprawnościami w tym przede wszystkich korzystających z wózków inwalidzkich.

4.2.11. Układ sterowania drzwiami:

4.2.11.1. powodujący załączenie hamulca przystankowego po otwarciu jakichkolwiek drzwi lub aktywacji przez prowadzącego pojazd układu

- otwierania drzwi przez pasażerów,
- 4.2.11.2. wyposażony w urządzenie sterujące awaryjnego otwierania drzwi umieszczone przy każdych drzwiach zabezpieczone przed przypadkowym użyciem łatwym do usunięcia lub zniszczenia w celu uzyskania dostępu,
 - 4.2.11.3. posiadający wykonaną blokadę awaryjnego otwarcia drzwi (AOD) przy prędkości większej niż 3÷5 km/h:
 - 4.2.11.3.1. poniżej prędkości 3÷5 km/h AOD dające się uruchomić (możliwość otwarcia drzwi) do momentu przekroczenia prędkości 3÷5 km/h – po przekroczeniu tej prędkości powoduje automatyczne zamknięcie drzwi lub zatrzymanie pojazdu;
 - 4.2.11.3.2. powyżej prędkości 3÷5 km/h AOD nie dające się w ogóle uruchomić,
 - 4.2.11.4. posiadający urządzenie automatyczne, które zapobiega możliwości odjechania pojazdem z miejsca zatrzymania i postoju, gdy drzwi nie są całkowicie zamknięte – tzw. blokadę przystankową,
 - 4.2.12. Konstrukcja i mocowania poręczy muszą być wykonane w sposób bezpieczny dla pasażerów, tj. bez ostrych krawędzi, otworów, wąskich szczelin.
 - 4.2.13. Ścianki działowe w autobusach wykorzystujące szkło bezpieczne, muszą nie dawać ostrych odprysków w przypadku stłuczenia.
 - 4.2.14. Konstrukcja nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej musi być bezpieczna dla pasażerów – bez ostrych krawędzi, zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej musi być w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją.
 - 4.2.15. Krawędzie tablic podsufitowych / bocznych muszą być zabezpieczone przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją u pasażera.
 - 4.2.16. Konstrukcja uchwytów wiszących (do trzymania się podczas jazdy) musi być bezpieczna tj. nie posiadająca ostrych krawędzi.
 - 4.2.17. Śruby mocujące koła osi przedniej muszą posiadać osłony ochronne.
 - 4.2.18. Pokrywy podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego muszą być zabezpieczone przez potykaniem się pasażerów o krawędzie klap oraz ich podnoszeniem.
 - 4.2.19. Każdy autobus musi posiadać wydzieloną i odpowiednio oznakowaną przestrzeń (stanowisko) przeznaczoną do jednoczesnego lub zamiennego przewozu wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego usytuowaną naprzeciwko drugich (II) drzwi pojazdu. Miejsca te muszą spełniać wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ
 - 4.2.19.1. Minimalne wymiary przestrzeni, o której mowa powyżej muszą wynosić: szerokość 750 mm oraz długość 2000 mm. Stanowisko to musi być wyposażone w elementy mocujące (pasy bezpieczeństwa) oraz oparcie dla wózka inwalidzkiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami (Regulamin nr 107 EKG ONZ w brzmieniu obowiązującym na dzień składania ofert).
 - 4.2.19.2. W obrębie wyżej wymienionej przestrzeni obowiązkowe jest

- zainstalowanie co najmniej jednego, łatwo dostępnego przycisku sygnalizacyjnego, informującego kierowcę o zamiarze opuszczenia pojazdu przez osobę z niepełnosprawnością lub pasażera z wózkiem dziecięcym (zgodnie z funkcjonalnością opisaną wyżej).
- 4.2.19.3. Nie może być żadnych poręczy pionowych (słupków) zamontowanych na podłodze i ograniczających manewrowanie wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.
- 4.2.20. Każdy autobus musi być wyposażony w rampę (pochylnię) dla wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych, obsługiwaną ręcznie przez kierowcę pojazdu. Rampa musi spełniać wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ oraz następujące wymagania :
- 4.2.20.1. Rampa musi być umiejscowiona w drugich (II) drzwiach autobusu.
- 4.2.20.2. Konstrukcja rampy musi umożliwiać jej rozkładanie i składanie bez konieczności użycia nadmiernej siły fizycznej.
- 4.2.20.3. Rampa musi być wyposażona w dwa niezależne systemy otwierania:
- a) Ergonomiczny i chowany w klapie rampy uchwyt (kasetowy/pętlowy), umożliwiający jej otwarcie dłonią bez użycia jakichkolwiek dodatkowych narzędzi.
 - b) Dedykowany i ergonomiczny uchwyt zewnętrzny (tzw. haczyk z rękojeścią), stanowiący wyposażenie pojazdu, umożliwiający obsługę rampy w pozycji stojącej kierowcy.
- 4.2.21. Każdy autobus musi być wyposażony w system poręczy pasażerskich, uchwytów (w tym uchwytów wiszących) oraz wygrodzeń i ścianek działowych, zapewniających pełne bezpieczeństwo pasażerów stojących oraz przemieszczających się.
- 4.2.21.1. Wszystkie poręcze i barierki wewnątrz pojazdu muszą być wykonane ze stali nierdzewnej lub stali, odpornej na ścieranie i środki dezynfekujące. Dopuszcza się stosowanie poręczy ze stali węglowej, pod warunkiem pokrycia ich trwałą, gładką i estetyczną powłoką lakierniczą (np. malowanie proszkowe).
- 4.2.22. Kabina kierowcy musi być wyposażona w estetyczne okienko do sprzedaży biletów, zapewniające bezpośredni kontakt z pasażerem.
- 4.2.23. Autobusy muszą być wyposażone w okna boczne z częścią przesuwną lub uchylną o powierzchni otwarcia zapewniającej skuteczną wentylację przestrzeni pasażerskiej w przypadku awarii klimatyzacji. Wymaga się zastosowania:
- 4.2.23.1. dla autobusu klasy MAXI – minimum 6 okien przesuwnych,
- 4.2.23.2. dla autobusu klasy MEGA – minimum 8 okien przesuwnych.
- 4.2.24. Wyjścia awaryjne i młotki bezpieczeństwa:
- 4.2.24.1. Okna stanowiące wyjścia awaryjne muszą być jednoznacznie i czytelnie oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami (piktogramy/napisy „Wyjście awaryjne”). Przy każdym oknie awaryjnym musi znajdować się

młotek bezpieczeństwa do rozbijania szyb, zamontowany w dedykowanym uchwycie.

4.2.25. Autobusy muszą posiadać jednolitą, zgodną ze standardami Zamawiającego, zewnętrzną kolorystykę oraz schemat malowania.

4.2.25.1. Szczegółowe wytyczne dotyczące doboru kolorów (wraz z podaniem numerów z palety RAL), rozmieszczenia pasów barwnych, logotypów oraz napisów informacyjnych określa Załącznik nr 12 do SWZ – Księga Identyfikacji Wizualnej.

4.2.25.2. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu szczegółowego projektu (wizualizacji) malowania/oklejania pojazdu i uzyskania akceptacji przed przystąpieniem do malowania ostatecznego autobusów.

4.2.26. Oświetlenie wewnętrzne:

4.2.26.1. Każdy autobus musi posiadać oświetlenie przedziału pasażerskiego.

4.2.27. System klimatyzacji przedziału pasażerskiego każdego z autobusów:

4.2.27.1. Każdy autobus musi posiadać klimatyzację przedziału pasażerskiego.

4.2.27.2. System musi umożliwiać programową (programistyczną z poziomu serwisu) zmianę progów temperatur granicznych, przy których agregat chłodniczy automatycznie uruchamia się i wyłącza. Zakres regulacji tych progów musi wynosić co najmniej od 18°C do 25°C.

4.2.27.3. Zamawiający wymaga klimatyzowania przestrzeni pasażerskiej przy temperaturze przekraczającej 21°C na zewnątrz. Źródłem informacji o temperaturze w Kielcach są oficjalne dane dostępne na stronie internetowej Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany podanej temperatury na inną.

4.2.27.4. Transmisja danych:

a) Bieżący status pracy systemu klimatyzacji (w tym: stan załączenia agregatu, temperatura zadana, temperatura rzeczywista z czujników) musi być raportowany w czasie rzeczywistym (online) do posiadanego przez Zamawiającego systemu MUNICOM.

b) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pełną kompatybilność protokołu transmisji danych z autobusu (np. poprzez szynę FMS/CAN) z systemem MUNICOM bez generowania dodatkowych kosztów licencyjnych po stronie Zamawiającego.

4.2.27.5. Obsługa serwisowa i higiena:

a) Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania pełnego serwisu, czyszczenia oraz profesjonalnego odgrzybiania całego układu klimatyzacji i kanałów nadmuchowych co najmniej raz w roku, obowiązkowo w okresie wiosennym (przed sezonem letnim). Każdy taki zabieg musi zostać udokumentowany protokołem serwisowym przekazanym Zamawiającemu

pod rygorem kar umownych.

4.2.28. System ogrzewania przedziału pasażerskiego:

- 4.2.28.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w układ ogrzewania przedziału pasażerskiego.
- 4.2.28.2. Układ ogrzewania musi posiadać funkcję programowej (serwisowej) zmiany progów temperatur granicznych, przy których system automatycznie się uruchamia oraz wyłącza. Możliwość regulacji tych progów musi mieścić się w zakresie co najmniej od 8°C do 22°C.
- 4.2.28.3. Zamawiający wymaga ogrzewania przestrzeni pasażerskiej przy temperaturze poniżej 5°C na zewnątrz. Źródłem informacji o temperaturze w Kielcach są oficjalne dane dostępne na stronie internetowej Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany podanej temperatury na inną.
- 4.2.28.4. Transmisja danych:
 - a) Bieżący status pracy systemu ogrzewania (w tym: stan załączenia, temperatura zadana, temperatura rzeczywista z czujników) musi być raportowany w czasie rzeczywistym (online) do posiadanego przez Zamawiającego systemu MUNICOM.
 - b) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pełną kompatybilność protokołu transmisji danych z autobusu z systemem MUNICOM bez generowania dodatkowych kosztów po stronie Zamawiającego.

4.3. **Wymagania dotyczące wszystkich autobusów**

4.3.1. Automatyczny System Zliczania Pasażerów

4.3.1.1. Wymagania funkcjonalne i sprzętowe:

- a) Wszystkie autobusy muszą być wyposażone w automatyczny system zliczania pasażerów oparty na czujnikach montowanych nad każdymi drzwiami pasażerskimi.
- b) System musi rozróżniać kierunek ruchu pasażerów (osobno pasażerowie wsiadający i wysiadający) na każdym przystanku komunikacyjnym, dla każdych drzwi niezależnie.
- c) Czujniki muszą zostać indywidualnie skalibrowane dla każdej przestrzeni przydrzwiowej w danym typie pojazdu.
- d) System musi rejestrować dane w sposób ciągły przez cały okres pracy autobusu na linii.

4.3.1.2. Dokładność i rejestracja danych:

- a) Maksymalny dopuszczalny błąd zliczania systemu (błąd zliczania potoku pasażerskiego) nie może być większy niż 2% (dokładność na poziomie minimum 98%), liczony oddzielnie dla pasażerów wsiadających i

wysiadających dla próby kontrolnej wynoszącej minimum 1000 osób.

- b) System musi posiadać funkcję rejestracji danych i powiązania ich z przebiegiem trasy autobusu (w oparciu o współrzędne GPS oraz numery słupków przystankowych z komputera pokładowego).
- c) Dane o liczbie pasażerów wsiadających, wysiadających oraz o aktualnym napełnieniu pojazdu muszą być zapisywane w nieulotnej pamięci komputera pokładowego w cyklu dobowym oraz narastająco (z możliwością przechowywania danych historycznych).

4.3.1.3. Integracja z systemem centralnym:

- a) System zliczania pasażerów musi być w pełni kompatybilny z oprogramowaniem MUNICOM.
- b) Wymagane jest, aby zebrane dane były automatycznie i bezprzewodowo (w czasie rzeczywistym online lub po zjeździe na zajezdnie - zgodnie z protokołem wymiany danych) raportowane i przesyłane do systemu centralnego MUNICOM w formacie umożliwiającym ich analizę i obróbkę statystyczną.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wszelkich niezbędnych licencji, protokołów integracyjnych oraz konfiguracji urządzeń pokładowych w celu poprawnej i bezkosztowej dla Zamawiającego transmisji danych do systemu MUNICOM.

4.3.2. System Kasowników Biletowych:

4.3.2.1. Wymagania ogólne i konfiguracja pojazdów:

- a) Każdy autobus klasy MAXI musi być wyposażony w 4 sztuki tryfunkcyjnych kasowników elektronicznych.
- b) Każdy autobus klasy MEGA musi być wyposażony w 6 sztuk tryfunkcyjnych kasowników elektronicznych.
- c) Kasowniki wewnątrz pojazdu muszą być rozmieszczone równomiernie, w rejonie każdych drzwi pasażerskich, na wysokości i w sposób zapewniający swobodny dostęp dla osób o ograniczonej mobilności. Dokładną lokalizację punktów montażowych Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

4.3.2.2. Struktura dostawy i montażu urządzeń (Montaż powierzony):

- a) Urządzenia powierzone przez Zamawiającego: Zamawiający przekazuje Wykonawcy w bezpłatne użytkowanie (na czas realizacji umowy) fabrycznie nowe, tryfunkcyjne kasowniki elektroniczne typu KRG 12 w łącznej liczbie **217 sztuk**. Wykonawca jest zobowiązany do ich odebrania, bezpiecznego magazynowania, montażu oraz integracji z instalacją pokładową autobusów.
- b) Urządzenia dostarczane przez Wykonawcę: Wykonawca zobowiązany jest do zakupu na własny koszt i we własnym zakresie fabrycznie nowych

kasowników w liczbie stanowiącej różnicę pomiędzy łącznym zapotrzebowaniem dla całej oferowanej floty autobusów, zgodnie z wymogami pkt 4.3.2.1 a liczbą 217 sztuk urządzeń powierzonych przez Zamawiającego.

- c) Kompatybilność urządzeń: Wszystkie kasowniki dokupowane przez Wykonawcę muszą być technicznie, programowo i estetycznie tożsame z urządzeniami powierzanymi przez Zamawiającego oraz w pełni kompatybilne z systemem Kieleckiej Karty Miejskiej (KKM) i centralnym systemem rozliczeniowym Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od producenta systemu biletu elektronicznego potwierdzenie pełnej kompatybilności urządzeń przed ich montażem.
- d) Instalacja pokładowa: Wykonawca na własny koszt wyposaży wszystkie autobusy w kompletną, certyfikowaną instalację kablową (zasilającą oraz transmisyjną) wraz ze znormalizowanymi stelażami/uchwytami montażowymi, niezbędnymi do instalacji i uruchomienia pełnej liczby kasowników w każdym pojeździe.

4.3.2.3. Wymagania funkcjonalne kasowników (dotyczy wszystkich urządzeń):

- a) Kasowniki muszą być urządzeniami tryfunkcyjnymi (trzysystemowymi), sterowanymi z autokomputera przekazanego przez Zamawiającego, łączącymi w jednej obudowie następujące funkcjonalności:
 - mechaniczne znakowanie (nadruk/kasowanie) tradycyjnych biletów papierowych,
 - odczyt i rejestrację biletów elektronicznych (zblizeniowych) w standardzie Kieleckiej Karty Miejskiej (KKM),
 - autoryzację i obsługę płatności zblizeniowych za pomocą zblizeniowych kart bankomatowych (standard EMV) oraz płatności mobilnych.

4.3.2.4. Lokalizacja, parametry techniczne i funkcjonalne kasowników biletowych:

- a) Rozmieszczenie i konfiguracja montażowa w pojazdach:
 - Wszystkie kasowniki w autobusach muszą być montowane na poręczach pionowych.
 - Dla autobusów klasy MAXI (4 sztuki) - lokalizacja podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
 - Dla autobusów klasy MEGA (6 sztuk) - lokalizacja podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
- b) Wymagania funkcjonalne i oprogramowanie (Standard Kieleckiej Karty Miejskiej - KKM):
 - Obsługa KKM (Elektroniczna portmonetka): Oprogramowanie kasownika musi posiadać zaimplementowane mechanizmy pełnej

obsługi bezstykowego biletu elektronicznego funkcjonującego w ZTM w Kielcach. Kasownik musi zapewniać odczyt kart, obsługę plików i zapisów doładowań internetowych oraz blokowanie kart zastrzeżonych.

- Kieszeń doładowań: Urządzenie musi być wyposażone w specjalną, fizyczną kieszeń na kartę KKM, umożliwiającą jej stabilne umieszczenie bez ruchu w celu poprawnego zapisu doładowań internetowych.
 - Interfejs pasażera: Po wciśnięciu odpowiedniego wirtualnego przycisku (w tym przycisku sprawdzenia stanu karty) pasażer musi mieć możliwość odczytu na wyświetlaczu informacji o okresie ważności biletu elektronicznego, kwoty pozostałej na koncie lub przeniesienia transakcji internetowej na kartę. System musi umożliwiać pobieranie opłat za współpasażerów (zarówno dla osób korzystających, jak i niekorzystających z ulgi).
 - Obsługa biletów papierowych: Kasownik musi umożliwiać mechaniczne znakowanie biletów jednorazowych o szerokości 30 ÷ 35 mm poprzez nadruk alfanumeryczny (co najmniej 16 znaków: data, godzina, nr boczny autobusu itp.). W trakcie znakowania wymagana jest mechaniczna blokada biletu oraz fizyczne niszczenie struktury materiału biletu poprzez jego nakłucie.
 - Blokada kontrolerska: Kasowniki muszą umożliwiać ich natychmiastowe zablokowanie/odblokowanie z poziomu autokomputera pokładowego lub przy użyciu karty kontrolerskiej. Kasowniki muszą odblokowywać się samoczynnie po upływie 3 minut od momentu zablokowania.
- c) Obsługa płatności bezgotówkowych (Standard EMV) – wybór i rozliczenia z operatorem płatności bezgotówkowych są po stronie Zamawiającego:
- Kasownik (zastosowany czytnik wraz z oprogramowaniem) musi posiadać certyfikację międzynarodowych organizacji płatniczych (co najmniej VISA i MasterCard), pozwalającą na bezpieczną obsługę zbliżeniowych kart płatniczych przez cały okres trwania umowy i gwarancji.
 - Musi zapewniać obsługę płatności w standardach Visa PayWave, MasterCard PayPass, w tym płatności mobilnych w technologii NFC (np. Google Pay, Apple Pay).
 - Płatności muszą być realizowane w trybie „retail” jako transakcje typu Known Fare Transaction (ze znaną kwotą za przejazd przed jego rozpoczęciem).
 - System musi umożliwiać opłacenie zbliżeniową kartą płatniczą

dowolnej liczby biletów z dedykowanej taryfy do kwoty dopuszczonej przez organizację płatnicze bez konieczności wprowadzania kodu PIN (za jedną transakcję uznaje się zakup jednego lub większej liczby biletów tego samego rodzaju w jednym cyklu operacji).

- Urządzenie musi obsługiwać listy kart płatniczych zastrzeżonych przez agenta rozliczeniowego oraz system KKM. W przypadku przyłożenia karty, która nie uzyskała autoryzacji banku, kasownik musi natychmiast wyświetlić stosowny komunikat i zablokować możliwość pobrania opłaty.

d) Interfejs graficzny i sygnalizacja:

- Sygnalizacja pracy: Urządzenie musi posiadać jednoznaczną sygnalizację optyczną i dźwiękową dla pasażera (w formie odrębnych sygnałów potwierdzających, negujących oraz ostrzegawczych) informującą o: poprawnym skasowaniu biletu/karty, próbie użycia karty zablokowanej (nieważnej, skradzionej), niesprawności urządzenia, wyłączeniu z poszczególnych funkcji lub stanie celowego zablokowania.
- Komunikaty: Wszystkie ekrany graficzne oraz komunikaty tekstowe wyświetlane na ekranie kasownika muszą być tożsame lub maksymalnie zbliżone do obecnie funkcjonujących w pojazdach Zamawiającego. Projekty ekranów Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do pisemnej akceptacji przed montażem.

e) Parametry techniczne i elektryczne urządzeń:

- Znamionowe napięcie zasilania: 24 V DC (zakres tolerancji $24\text{ V} \pm 30\%$).
- Zgodność z normami zasilania: PN-S-76020, PN-EN 50155 (w tym pełna ochrona przeciwprzepięciowa).
- Wyświetlacz główny: Kolorowy wyświetlacz graficzny min. 7" TFT LCD, podświetlany LED, o rozdzielczości nie mniejszej niż 800×480 pikseli.
- Interfejs użytkownika: Wandaloodporny, pojemnościowy panel dotykowy (lub technologie SAW/IR) zabezpieczony warstwą szyby hartowanej.
- Czytnik kart bezkontaktowych: Zgodny z normą ISO/IEC 14443 część 1-4 typ A i B (akceptacja m.in. Mifare Classic, Mifare Plus, Mifare DESFire). Dystans odczytu kart: do 5 cm.
- Interfejsy sterowania i komunikacji: Minimum port Ethernet oraz RS-485 umożliwiające pełną konfigurację, raportowanie danych oraz bezpośrednią integrację z komputerem pokładowym.

- Sterowanie systemowe: Kasownik staje się aktywny dopiero po sygnale z komputera pokładowego. Możliwość całkowitego wyłączenia lub odłączenia zasilania kasowników z poziomu autokomputera lub dedykowanym wyłącznikiem manualnym przez kierowcę. System musi automatycznie informować kierowcę o błędach i awariach urządzeń.
- Konstrukcja obudowy: Wandaloodporna, wykonana z odlewu aluminiowego lub wysokiej wytrzymałości tworzywa sztucznego. Klasa szczelności minimum IP54, klasa wytrzymałości mechanicznej minimum IK07.
- Bezpieczeństwo pasażerów: Wszelkie zewnętrzne krawędzie obudowy muszą być zaokrąglone w sposób uniemożliwiający zranienie pasażera lub uszkodzenie odzieży. Konstrukcja musi być całkowicie odporna na drgania i wstrząsy wynikające z ruchu pojazdu.
- Wymiary gabarytowe: Maksymalnie 400 × 180 × 150 mm
- Zakres temperatur pracy: od –25°C do +55°C
- System montażu: Uchwyty/stelaże umożliwiające szybką, bezbłędną wymianę lub podmianę całego kasownika w warunkach awarii (system szybkiego demontażu).
- Kolorystyka obudów: Do uzgodnienia i pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.

4.3.3. Mobilne automaty do sprzedaży biletów (Montaż powierzony):

4.3.3.1. Konfiguracja i liczba urządzeń:

- a) Każdy autobus (zarówno klasy MAXI /z wyłączeniem autobusów elektrycznych/, jak i MEGA) wykorzystywany do realizacji umowy musi być przystosowany do montażu 1 sztuki mobilnego automatu do sprzedaży biletów.
- b) Zamawiający przekaze Wykonawcy w bezpłatne użytkowanie na czas realizacji umowy używane automaty biletowe typu TICOMAT 8010 marki Trapeze-Elgeba w liczbie odpowiadającej wielkości floty pojazdów podstawowych.

4.3.3.2. Obowiązki Wykonawcy (Instalacja i montaż):

- a) Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt zamontować w każdym autobusie certyfikowany, dedykowany stelaż montażowy (płytę bazową) w pełni kompatybilny z posiadanymi przez Zamawiającego automatami biletowymi, który zostanie przekazany przez Zamawiającego.
- b) Wykonawca na własny koszt doprowadzi do miejsca montażu automatu kompletną instalację elektryczną (zasilającą z zabezpieczeniem nadprądowym).

- 4.3.3.3. Miejsce montażu:
 - a) Automat biletowy musi być zamontowany wewnątrz pojazdu w rejonie drugich (II) drzwi pasażerskich w sposób stabilny, uniemożliwiający drgania urządzenia podczas jazdy.
 - b) Lokalizacja automatu, wysokość montażu oraz dostęp do ekranu i szczelin wrzutowych/odbiorczych muszą spełniać wymogi dostępności dla osób o ograniczonej mobilności (w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich) i podlega szczegółowemu zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 4.3.3.4. Utrzymanie, serwisowanie i zgłaszanie awarii automatów biletowych:
 - a) Podział odpowiedzialności za serwis: Bieżącą konserwacją, serwisowaniem oraz naprawami automatów biletowych (wynikającymi z ich normalnej eksploatacji lub wad samych urządzeń) zajmować się będą wyłącznie uprawnieni pracownicy Zamawiającego lub autoryzowany serwis producenta urządzeń na koszt Zamawiającego.
 - b) Uszkodzenia z winy Wykonawcy: W przypadku, gdy uszkodzenie automatu biletowego powstanie z winy Wykonawcy (np. w wyniku niefachowego montażu, uszkodzenia mechanicznego przez personel Wykonawcy, bądź awarii instalacji elektrycznej autobusu), kosztem naprawy urządzenia zostanie obciążony Wykonawca.
 - c) Procedura zgłaszania awarii: Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego monitorowania sprawności urządzeń. W przypadku stwierdzenia niesprawności lub awarii automatu biletowego, kierowca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłoszenia tego faktu do Dyspozytora, a ten do wyznaczonych służb Zamawiającego.
- 4.3.4. Komputer pokładowy i system rejestracji parametrów technicznych, eksploatacyjnych pojazdu i pracy kierowcy – dla wszystkich autobusów:
 - 4.3.4.1. Zamawiający przekaze autokomputery typu SRG-6000 wraz z radiomodemami krótkiego zasięgu z obecnie eksploatowanych pojazdów wyposażonych w w/w sterowniki w ramach dostawy systemu ITS, a Wykonawca zainstaluje je na własny koszt.
- 5. **Elektroniczne tablice wewnętrzne i zewnętrzne – autobusy fabrycznie nowe**
 - 5.1. **Tablice kierunkowe zewnętrzne.**
 - 5.1.1. Tablice elektroniczne muszą być wykonane w oparciu o diody LED wysokiej jasności, w kolorze białym, z układami ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego, sterowane przez komputer pokładowy;
 - 5.1.2. Zamawiający wymaga zastosowania tablic LED najnowszej generacji, w obudowie z metali lekkich;

- 5.1.3. tablice zewnętrzne muszą posiadać możliwość prezentowania wybranych elementów w inwersji,
- 5.1.4. tablice zewnętrzne powinny być zamontowane w autobusie w taki sposób, aby zapewniona była widoczność całego aktywnego pola wyświetlacza, patrząc na tablicę z boku pod kątem 45°, wyznaczonym względem krawędzi bocznej ww. pola, na wysokości ok. 1600 mm od poziomu podłoża. Widoczności wyświetlanych treści nie mogą ograniczać, w powyższym zakresie, elementy maskujące umieszczane na szybach okien pojazdu;
- 5.1.5. na tablicach mogą być wyświetlane tylko uzgodnione treści. Treści informacji wyświetlanych na tablicach muszą być zgodne z danymi wprowadzonymi w systemie do przygotowywania rozkładu jazdy – oprogramowanie Busman, z możliwością wyświetlania uzgodnionych elementów graficznych (piktogramów);
- 5.1.6. tablice muszą mieć możliwość wyświetlania wszystkich znaków określonych w kodzie ASCII (dużych i małych) oraz polskich liter;
- 5.1.7. zastosowane muszą być czcionki czytelne tzw. bezszeryfowe;
- 5.1.8. zmiany treści wyświetlaczy – zmiany krańca po dojeździe do przystanku końcowego, zmiany informacji o trasie zmienionej itp. powinny odbywać się w trybie automatycznym bez udziału prowadzącego pojazd;
- 5.1.9. optymalizacja rozplanowania treści na wyświetlaczach, wybór stosowanych czcionek oraz kolorystyki powinien być przedmiotem szczegółowych uzgodnień z ZTM z dostawcą systemu informacji pasażerskiej. Wyświetlacze powinny być przygotowane do wyświetlania zdefiniowanych czcionek;
- 5.1.10. prezentowane wizualizacje mają charakter pomocniczy. System zarządzania treścią prezentowaną na wyświetlaczach powinien umożliwiać dodanie lub modyfikację nie wymienionych w dokumencie komunikatów oraz znaków graficznych;
- 5.1.11. tekst w sekwencji pływającej powinien przesuwać się z prawej do lewej strony;
- 5.1.12. dokładną lokalizację poszczególnych tablic Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.
- 5.2. **Tablica przednia zewnętrzna**
 - 5.2.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni (świetliku) nad przednią szybą lub w przypadku braku świetlika w górnej części przedniej szyby;
 - 5.2.2. wymiary i rozdzielczość min. 24x200 punktów świetlnych w rastrze 6÷10 mm;
 - 5.2.3. matryca wyświetlacza musi w możliwie największym stopniu wykorzystywać szerokość i wysokość świetlików lub szerokość szyby przedniej w przypadku braku świetlików;
 - 5.2.4. wyświetlacz powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec do którego zmierza pojazd. Przez kraniec należy rozumieć nazwę ostatniego przystanku na którym może wysiąść pasażer lub linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku ostatniego dla pasażera – nazwa w dwóch wierszach, jeśli nazwa ostatniego przystanku dla pasażera jest taka sama jak

miejscowość piszemy tylko raz) lub alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego;

5.2.5. wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza;

5.2.6. należy dążyć do wyświetlania treści krańca w sposób stały (w 1 lub 2 wierszach):

5.2.6.1. rozmiar treści w 1 wierszu:

a) rozmiar wyjściowy około 80 % wysokości numeru linii:

108 BUKÓWKA

b) rozmiar minimalny około 68% wysokości numeru linii,

102 DWORZEC AUTOBUSOWY

5.2.6.2. rozmiar treści w 2 wierszach około 40% wysokości numeru linii,

**108 OSIEDLE
ŚLICHOWICE**

5.2.6.3. treść w sekwencji pływającej stosowana w ostateczności (w przypadku bardzo długich nazw). Stosując to rozwiązanie należy zadbać o odpowiednie zmniejszenie fontu lub zastosowanie skrótów (Osiedle – Os., Aleja – Al., Cmentarz – Cm., Dworzec – Dw.). Sekwencja pływająca z prędkością około 4 znaków na sekundę;

5.2.7. podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinny być wyświetlane następujące informacje: oznaczenie linii, w górnej linii pola przeznaczonego na ekspozycję kraniec do którego zmierza pojazd oraz w dolnej linii przeznaczonej na ekspozycję komunikat dodatkowy „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa” lub „Kurs skrócony”;

108 OSIEDLE ŚLICHOWICE
Trasa zmieniona 

108 OSIEDLE ŚLICHOWICE
Nowa trasa

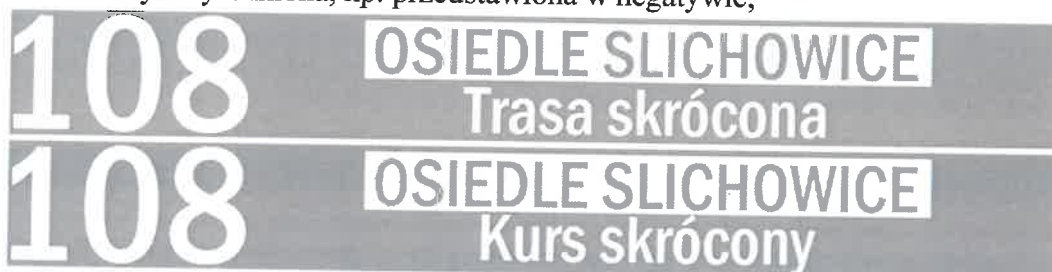
5.2.7.1. informacja o trasie zmienionej, skróconej lub nowej powinna być wyświetlana tylko w tych kursach, których zmiana dotyczy;

5.2.7.2. w przypadku kursu na trasie zmienionej i nowej trasie po powrocie na trasę podstawową (jako powrót na trasę podstawową należy rozumieć zakończenie realizacji przystanków wyróżnieniem – zmienionego fragmentu trasy) sekcja powinna być realizowana z pominięciem

dodatkowego komunikatu „Trasa zmieniona” lub „Nowa trasa” – podstawowa sekcja w przypadku kilku zmian na trasie dotyczy to powrotu na trasę podstawową po ostatniej zmianie na trasie;

5.2.7.3. w przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości pola powinien być prezentowany w sekcji pływającej. Dopuszczalne są skróty zbyt długich nazw;

5.2.7.4. w przypadku trasy skróconej lub kursu skróconego, nazwa krańca powinna być wyróżniona, np. przedstawiona w negatywie;



5.2.7.5. w przypadku realizacji kursu skróconego lub kursu kończącego na przystanku tzw. przelotowym, po ruszeniu pojazdu z przystanku ostatniego na którym mogli wsiąść pasażerowie do pojazdu wyświetlacz powinien prezentować informację – oznaczenie linii oraz komunikat „KONIEC TRASY”;



5.2.8. po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”;



5.2.9. w przypadku realizacji kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu „przez”;



5.2.9.1. informacja ta powinna być eksponowana do momentu minięcia miejsca wskazanego w sekcji „przez...” i powrotu na trasę podstawową;

5.2.9.2. w przypadku prezentowania komunikatów dodatkowych wymienionych w punkcie 5.2.7 informacja o wariacie trasy powinna być wyświetlana naprzemiennie z właściwym komunikatem dodatkowym w cyklu około 5 sekundowym;

5.2.10. podczas postoju pojazdu na krańcu wyświetlacz powinien wyświetlać sekwencję naprzemiennie w cyklu około 5 sekundowym;

5.2.10.1. oznaczenie linii oraz krańca zgodnie z zasadami opisanym w punktach 5.2.4-5.2.10;

5.2.10.2. komunikat „Odjazd za: min.” – informacja o liczbie minut pozostałych do odjazdu z krańca;

103 Odjazd za: 23 min.

5.2.10.3. prezentowana liczba minut pozostałych do odjazdu powinna być zaokrąglona w dół, tj. w zakresie pomiędzy 1:00 – 1:59 prezentowana jest informacja „1 min.” itd.

5.2.10.4. Gdy liczba minut pozostałych do odjazdu jest mniejsza niż 1 minuta, komunikat nie jest prezentowany;

5.2.11. wyświetlacze powinny mieć możliwość prezentowania dodatkowo elementów graficznych. Elementy graficzne powinny być wyświetlane po prawej stronie patrząc na przód wyświetlacza. Wyświetlane elementy powinny być zdefiniowane razem z numerem linii, określonym krańcem i odcinkiem trasy;

108 DWORZEC AUTOBUSOWY 
102 DWORZEC KOLEJOWY 
103 NA STADION 

5.2.11.1. piktogram trasy zmienionej, powinien być prezentowany każdorazowo w przypadku realizacji kursu na trasie zmienionej – zgodnie z sekwencją prezentacji komunikatu dodatkowego „Trasa zmieniona” (punkt 5.2.7),

5.2.11.2. piktogram dworca kolejowego lub innych piktogramów skojarzonych z zespołem przystankowym powinien być prezentowany tylko na odcinku trasy od krańca do danego zespołu przystankowego,

5.2.11.3. stosowanie pozostałych lub innych piktogramów jest uzależnione od dyspozycji Zarządu Transportu Miejskiego.

5.3. **Tablica boczna zewnętrzna**

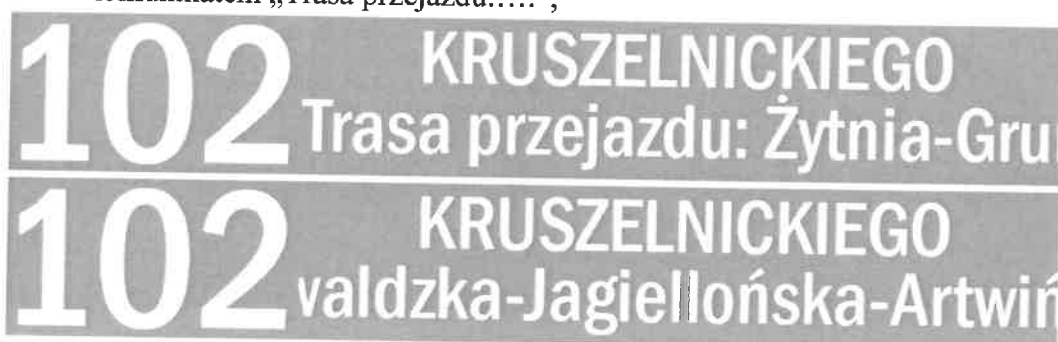
5.3.1. dla autobusów MAXI jedna sztuka, umieszczona przed II drzwiami; dla autobusów MEGA dwie sztuki, w tym jedna umieszczona przed II drzwiami a druga umieszczona za III drzwiami;

5.3.2. tablice boczne umieszczone po prawej stronie pojazdu, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby;

5.3.3. wymiary i rozdzielczość min. 24x160 punktów świetlnych w rastrze 6÷8 mm,

5.3.4. wyświetlacz powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii

- prawego pola oraz trasę przejazdu w dolnej linii. Przez kraniec należy rozumieć nazwę ostatniego przystanku na którym może wysiąść pasażer lub linii kończących trasę w innych miejscowościach (nazwa miejscowości + nazwa przystanku ostatniego dla pasażera) lub alternatywnie inna nazwa określona przez Zarząd Transportu Miejskiego;
- 5.3.5. wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza;
- 5.3.6. kraniec trasy w górnym wierszu prawego pola powinien być wyśrodkowany, w przypadku gdy kraniec nie mieści się w szerokości pola powinien być prezentowany w sekwencji pływającej;
- 5.3.7. trasa prezentowana w sekwencji pływającej lub naprzemiennej wraz z komunikatem „Trasa przejazdu:...”;



- 5.3.7.1. przebieg trasy podawany podczas przejazdu pomiędzy krańcami nie powinien uwzględniać trasy już przebytej przez pojazd – pierwsza prezentowana ulica powinna być ta na której znajduje się następny przystanek;
- 5.3.7.2. po zatrzymaniu pojazdu na przystanku prezentowana sekwencja trasy powinna zostać wyzerowana i rozpocząć się od ulicy, na której znajduje się pojazd;
- 5.3.8. podczas realizacji kursu na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinna być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii, w górnym wierszu kraniec do którego zmierza pojazd oraz w dolnym wierszu komunikat dodatkowy poprzedzający trasę przejazdu w sekcji pływającej „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa” lub „Kurs skrócony”;



- 5.3.8.1. ulica będąca przedmiotem zmiany powinna być wyróżniona np. przedstawiona w negatywie (jeśli ulica jest przypisana do następujących po sobie przystanków zarówno na zmienionej trasie jak i na podstawowej, nazwa ta powinna być prezentowana jednokrotnie w negatywie),

102 KRUSZELNICKIEGO
Malików-1 Maja-Gosiewskiego

102 KRUSZELNICKIEGO
Gosiewskiego-Żelazna-Grunwaldzka-

- 5.3.8.2. w przypadku nowej trasy stosuje się wyłącznie komunikat dodatkowy bez wyróżnień;

102 TARGI KIELCE
Nowa trasa: Malików-Bat. O

- 5.3.8.3. dodatkowo w przypadku kursu na trasie zmienionej lub nowej trasie, po powrocie na trasę podstawową – zgodnie z opisem w punkcie 5.2.7) – sekcja powinna być realizowana z pominięciem dodatkowego komunikatu „Trasa zmieniona” lub „Nowa trasa” – podstawowa sekcja w przypadku kilku zmian na trasie dotyczy to powrotu na trasę podstawową po ostatniej zmianie na trasie;

- 5.3.8.4. w przypadku trasy skróconej lub kursu skróconego, nazwa krańca powinna być wyróżniona, np. przedstawiona w negatywie;

102 ŻYTANIA I
Trasa skrócona: Malików-Sz

102 ŻYTANIA I
Kurs skrócony: Warszawska

- 5.3.9. w przypadku realizacji kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w górnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu, za nazwą krańca;

- 5.3.9.1. informacja ta powinna być eksponowana do momentu minięcia miejsca wskazanego w sekcji „przez...” i powrotu na trasę podstawową;

102 KRUSZELNICKIEGO przez: K
Trasa przejazdu: Żytania-Gru

102 GO przez: KAMIŃSKIEGO
Grunwaldzka-Jagiellońska-Artwiń

- 5.3.10. w przypadku realizacji kursu skróconego lub kursu kończącego na przystanku tzw. przelotowym, po ruszeniu pojazdu z przystanku ostatniego na którym mogli wsiąść pasażerowie do pojazdu wyświetlacz powinien prezentować informację – oznaczenie linii oraz komunikat „KONIEC TRASY”;

102 Koniec trasy

- 5.3.11. po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”;

**PRZEJAZD
TECHNICZNY**

5.4. **Tablica boczna zewnętrzna [tylko nr linii]**

- 5.4.1. jedna sztuka wysokiej rozdzielczości tablicy bocznej z numerem linii dla osób niedowidzących, umieszczona w dolnej części prawego okna przed II drzwiami;
- 5.4.2. wymiary i rozdzielczość min. 24x40 punktów świetlnych w rastrze 6÷8 mm;
- 5.4.3. musi wyświetlać oznaczenia linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej;
- 5.4.4. tablica musi być tak umieszczona, aby emitowane światło nie powodowało zjawiska olśnienia kierowcy;
- 5.4.5. wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza;
- 5.4.6. podczas realizacji kursów na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinny być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii oraz komunikat dodatkowy „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa”, „Kurs skrócony” lub „Koniec trasy” w dolnym wierszu:

102	102	102	102	102
Trasa zmieniona	Nowa trasa	Kurs skrócony	Trasa skrócona	Trasa skrócona

- 5.4.7. dopuszczalne jest, aby składowe komunikatów były wyświetlane naprzemiennie w cyklu około 3 sekundowym („Trasa” → „zmieniona” itd.);

102	102
Trasa	zmieniona

- 5.4.8. dodatkowy komunikat powinien być stosowany zgodnie z zasadami prezentowania informacji na pozostałych wyświetlaczach opisanych w punktach 5.2.7, 5.3.8;

- 5.4.9. po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”;

PRZEJAZD
TECHNICZNY

5.5. **Tablica tylna zewnętrzna**

- 5.5.1. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, centralnie w osi pojazdu (przesunięcie dopuszczalne, wyłącznie na prawą stronę i w sytuacji ograniczenia spowodowanego konstrukcją nadwozia);
- 5.5.2. wymiary i rozdzielczość min. 24x160 punktów świetlnych w rastrze 6÷8 mm;
- 5.5.3. wyświetlacz powinien prezentować oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej oraz kraniec do którego zmierza pojazd w górnej linii prawego pola oraz trasę przejazdu w dolnej linii;
- 5.5.4. wysokość oznaczenia linii powinna wykorzystywać 100% wysokości matrycy wyświetlacza;
- 5.5.5. należy dążyć do wyświetlania treści krańca w sposób stały (w 1 lub 2 wierszach);
- 5.5.6. rozmiar treści w 1 wierszu:
rozmiar wyjściowy około 80 % wysokości numeru linii;

108 BUKÓWKA

rozmiar minimalny około 68% wysokości numeru linii;

102 DWORZEC AUTOBUSOWY

- 5.5.7. rozmiar treści w 2 wierszach około 40% wysokości numeru linii;

108 OSIEDLE
ŚLICHOWICE

- 5.5.8. wyświetlacz powinien posiadać techniczną możliwość wyświetlania wszystkich treści w odwróconym układzie, tj. oznaczenia po prawej stronie wyświetlacza, natomiast krańca po lewej stronie;
- 5.5.9. podczas realizacji kursy na trasie zmienionej, skróconej, nowej trasie lub kursu skróconego na wyświetlaczu powinna być prezentowane następujące informacje: oznaczenie linii oraz komunikat dodatkowy „Trasa zmieniona”, „Trasa skrócona”, „Nowa trasa” , „Kurs skrócony” lub „Koniec trasy” w dolnym wierszu;

- 5.5.10. dodatkowy komunikat powinien być prezentowany zgodnie z zasadami prezentowania informacji na pozostałych wyświetlaczach opisanych w punktach 5.2.7



- 5.5.11. w przypadku realizacji kursów wariantowych dodatkowa informacja o trasie powinna być umieszczona w dolnym wierszu pola przeznaczonego na informację o krańcu „przez”;



- 5.5.12. informacja ta powinna być eksponowana do momentu minięcia miejsca wskazanego w sekcji „przez...” i powrotu na trasę podstawową;
- 5.5.13. w przypadku prezentowania komunikatów dodatkowych wymienionych w punkcie 5.2.7), informacja o wariacie trasy powinna być wyświetlana naprzemiennie z właściwym komunikatem dodatkowym w cyklu około 5 sekundowym;
- 5.5.14. po odjeździe z przystanku, na którym pasażerowie w danym kursie powinni opuścić pojazd, na wyświetlaczu powinien być eksponowany komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”;



- 5.5.15. w przypadku zaistnienia konieczności postoju pojazdu w ruchu drogowym – na skrajnie prawym pasie ruchu lub w zatoce przystankowej (np. w przypadku awarii), wyświetlacz powinien prezentować specjalną strzałkę informacyjną. Strzałka powinna być animowana lub wyświetlana z przerwami o długości około 2 sekund;



5.5.16. podczas postoju pojazdu na krańcu wyświetlacz powinien wyświetlać sekwencję naprzemiennie w cyklu około 5 sekundowym:

5.5.16.1. oznaczenie linii oraz krańca zgodnie z zasadami opisanym w punktach 5.2.4-5.2.10

5.5.16.2. komunikat „Odjazd za: min.” – informacja o liczbie minut pozostałych do odjazdu z krańca;

103 Odjazd za: 23 min.

5.5.17. prezentowana liczba minut pozostałych do odjazdu powinna być zaokrąglona w dół, tj. w zakresie pomiędzy 1:00 – 1:59 prezentowana jest informacja „1 min.” itd.;

5.5.18. gdy liczba minut pozostałych do odjazdu jest mniejsza niż 1 minuta, komunikat nie jest prezentowany.

5.6. Tablice informacyjne wewnętrzne (podsufitowe)

5.6.1. funkcję tablicy pełni monitor LCD o przekątnej min. 21”, rozdzielczości min. 1920 x 1080 punktów, formacie obrazu 16:10 lub 16:9, zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm, z automatyczną regulacją jasności w zależności od natężenia oświetlenia, przeznaczony do emisji przekazu informacyjnego,

5.6.2. tablica musi być umieszczona w miejscu i w sposób zapewniający dobrą widzialność dla pasażerów, w szczególności z każdego miejsca siedzącego,

5.6.3. ilość i miejsce instalacji:

5.6.3.1. tablica jednostronna umieszczona za kabiną kierowcy; dodatkowo w autobusach MEGA tablica dwustronna umieszczona w drugiej części autobusu;

5.6.3.2. tablice zamontowane pod sufitem autobusu;

5.6.3.3. minimalna odległość od podłogi pojazdu do dolnej krawędzi tablicy: 1930 mm (zalecana: 1980 mm);

5.6.3.4. usytuowanie tablic pod sufitem nie może zakłócać działania wentylacji poprzez wywietrzniki dachowe,

5.6.4. aktualizacja oprogramowania modułu sterującego tablicą LCD oraz zawartość przekazu informacyjno – prezentacyjnego muszą być realizowane bezprzewodowo poprzez sieć LAN lub transmisję WiFi;

5.6.5. możliwość zdalnego, poprzez moduł komunikacyjny pojazdu, aktualizowania materiału w sterowniku tablicy, publikowanego na tablicy LCD; dopuszcza się zastosowania złącza USB jako łącza zapasowego (serwisowego) tylko w przypadku braku awarii łączności bezprzewodowej;

5.6.6. możliwość emisji/publikacji obrazów i filmów:

- 5.6.6.1. możliwość wyświetlania filmów (w formacie minimum: avi, wmv, mpg, kompresji: MPEG-2, MPEG-4, H.264, Divx, Xvid) obrazów statycznych (bitmap), pliki statyczne w formacie minimum: jpg, gif, png;
- 5.6.7. montaż urządzeń przechowujących i emitujących materiał musi być tak przewidziany, aby zapewnił skuteczne zabezpieczenie przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją;
- 5.6.8. wymagane są elementy zabezpieczające chroniące narożniki, instalacja i okablowanie oraz anteny do komunikacji pojazdu z oprogramowaniem informacyjno – prezentacyjnym i systemem centralnym w siedzibie ZTM Kielce;
- 5.6.9. system zainstalowany na pokładzie pojazdu musi współpracować z dostarczonym oprogramowaniem do zarządzania, aktualizowania materiału;
- 5.6.10. Zamawiający wymaga dostarczenia odpowiedniej ilości i rodzaju licencji playerów niezbędnych do prawidłowego działania oraz przypisania systemu pokładowego do systemu mobilnej wizualizacji przekazu informacyjno–prezentacyjnego;
- 5.6.11. dokładna lokalizacja tablic zostanie uzgodniona po podpisaniu umowy.
- 5.6.12. monitor LCD musi być zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm;
- 5.6.13. wymagany jest monitor o przekątnej minimum 21” i rozdzielczości min. 1920×1080 punktów (lub inne równoważne rozwiązanie);
- 5.6.14. znamionowe napięcie zasilania tablicy i sterownika 24V;
- 5.6.15. zakres napięcia zasilania tablicy i sterownika 24V+/- 30%;
- 5.6.16. sterowanie tablicy za pośrednictwem dedykowanego sterownika z pamięcią nieulotną na przechowywanie prezentacji, typu FLASH (lub SD Card) o pojemności minimum 32GB;
- 5.6.17. interfejs RS-485 lub LAN do komunikacji z komputerem pokładowym;
- 5.6.18. aktualizacja oprogramowania modułu sterującego tablicą LCD musi być realizowana bezprzewodowo poprzez sieć LAN lub transmisję WiFi;
- 5.6.19. minimalna luminancja min. 250 cd/m²;
- 5.6.20. wymagane jest podświetlenie w technologii LED;
- 5.6.21. wymagany jest układ automatycznej regulacji wartości podświetlenia, w zależności od oświetlenia wewnętrznego;
- 5.6.22. obudowa metalowa malowana proszkowo (kolor do uzgodnienia z Zamawiającym).
- 5.7. **Informacje prezentowane na wyświetlaczu tablicy wewnętrznej podsufitowej**
 - oznaczenie linii w postaci numerycznej, alfanumerycznej lub graficznej (bitmapa);
 - oznaczenie charakterystyki linii (miejska, aglomeracyjna, strefowość, okres kursowania itp.);
 - nazwa przystanku docelowego;
 - nazwa przystanku bieżącego (przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku i w czasie postoju na nim) lub nazwę kolejnego przystanku, poprzedzoną napisem

„następny przystanek:” (po ruszeniu pojazdu z przystanku i w czasie jazdy między przystankami;

- fragment przebiegu trasy – ostatni obsługiwany przystanek (wyszarzony), przystanek bieżący / następny (wyróżniony graficznie), kolejnych cztery przystanki.

5.7.1. Pas informacji górny tablicy wewnętrznej podsufitowej:

5.7.1.1. Pole górne z lewej strony

a) Numer linii – oznaczenie:

- Linia dzienna – tło białe, tekst koloru czarnego;
- Linia nocna – grafika nocna z lewej strony, tło ciemny niebieski, tekst koloru białego;
- Linia cmentarna – grafika znicza na ciemnoszarym tle, tło ciemnoszare, tekst koloru białego;
- Linia aglomeracyjna - tło białe, tekst koloru pomarańczowego;
- Linia rekreacyjna - tło białe, tekst koloru zielonego;
- Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego;

b) typ linii – informacja zamieszczana pod numerem linii:

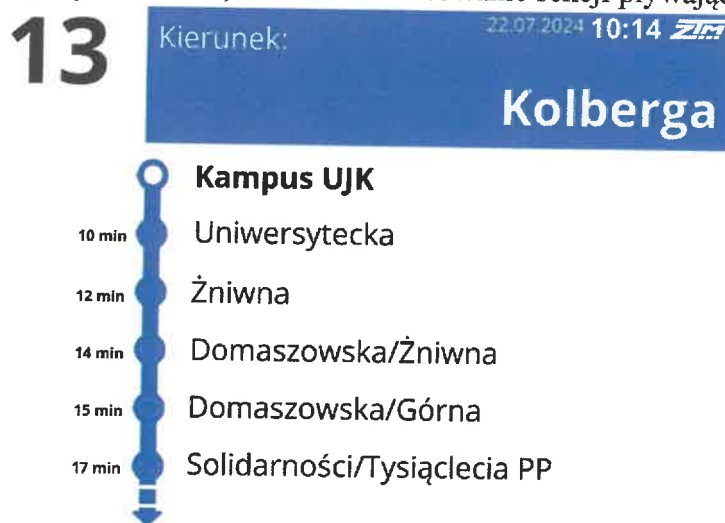
- Linia dzienna – tło białe, tekst koloru czarnego;
- Linia nocna – grafika nocna z lewej strony, tło ciemny niebieski, tekst koloru białego;
- Linia cmentarna – grafika znicza na ciemnoszarym tle, tło ciemnoszare, tekst koloru białego;
- Linia aglomeracyjna - tło białe, tekst koloru pomarańczowego;
- Linia rekreacyjna - tło białe, tekst koloru zielonego;
- Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego;
- dodatkowy drugi pas stosowany przy komunikatach dodatkowych na zasadach opisanych w punktach 5.2.7, 5.3.8:
 - Trasa zmieniona – tło żółte, tekst koloru czarnego;
 - Trasa skrócona – tło żółte, tekst koloru czarnego;
 - Kurs skrócony – tło żółte, tekst koloru czarnego;
 - Nowa trasa – tło jasnoniebieskie, tekst koloru czarnego.

5.7.1.2. Pole górne z prawej strony – podzielone na dwa wiersze:

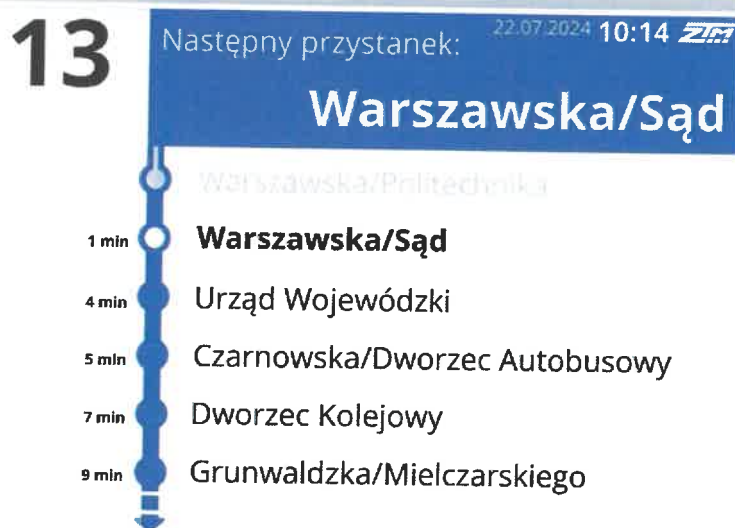
- tekst koloru białego na ciemnoniebieskim tle;
- w przypadku komunikatów dodatkowych „Zmiana trasy” tekst koloru czarnego na tle koloru żółtego;
- górny wiersz od lewej strony komunikat: „Kierunek:”, „Przystanek:” lub „Następny przystanek”;
- górny wiersz z prawej strony logo ZTM następnie data w formacie DD.MM.RRRR i godzina w formacie GG:MM;
- dolny wiersz NAZWA PRZYSTANKU odpowiednia do informacji w górnym wierszu;
- w przypadku przystanku „na żądanie” – komunikat NAZWA PRZYSTANKU + blok „NA ŻĄDANIE” (na ciemnoniebieskim tle białe

liter);

- w przypadku przystanku zlokalizowanego na granicy taryfy biletowej - komunikat NAZWA PRZYSTANKU + blok „ GRANICA STREFY” (na tle zielonym napisy w kolorze białym); jeśli komunikat nie mieści się na wyświetlaczu, możliwe zastosowanie sekcji pływającej;



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

13

Przystanek:

22.07.2024 10:14 ZTM

Warszawska/Sąd

Warszawska/Politechnika

1 min

Warszawska/Sąd

4 min

Urząd Wojewódzki

5 min

Czarnowska/Dworzec Autobusowy

7 min

Dworzec Kolejowy

9 min

Grunwaldzka/Mielczarskiego

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

13

Następny przystanek:

22.07.2024 10:14 ZTM

Warszawska/Sąd

Trasa zmieniona

Warszawska/Politechnika

1 min

Warszawska/Sąd

4 min

Urząd Wojewódzki

5 min

Paderewskiego/Sienkiewicza

7 min

Żytnia

9 min

Grunwaldzka/Mielczarskiego

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

13

Następny przystanek:

22.07.2024 10:14 ZTM

Warszawska/Sąd

Kurs skrócony

Warszawska/Politechnika

1 min

Warszawska/Sąd

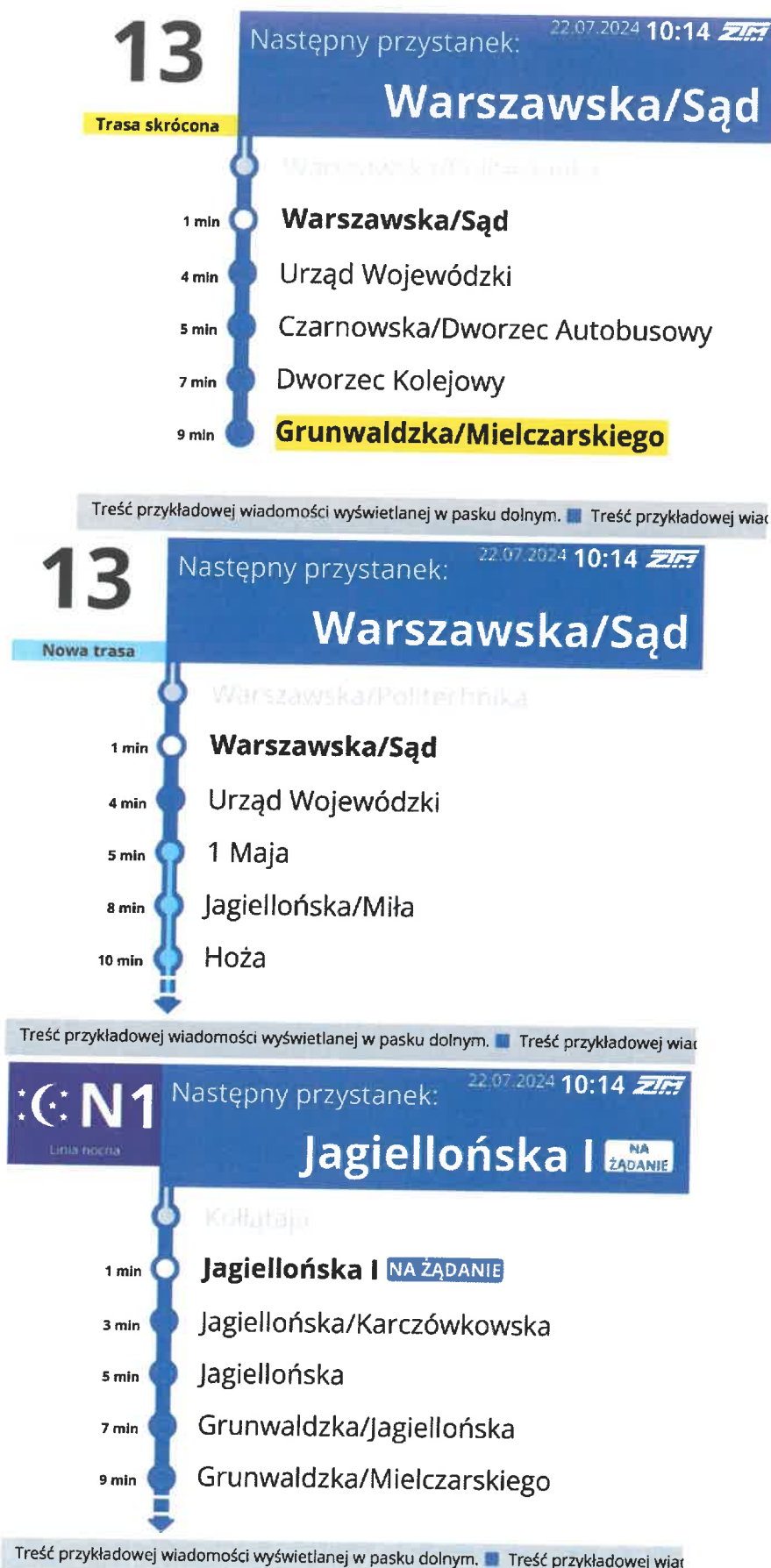
4 min

Urząd Wojewódzki

5 min

Czarnowska/Dworzec Autobusowy

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

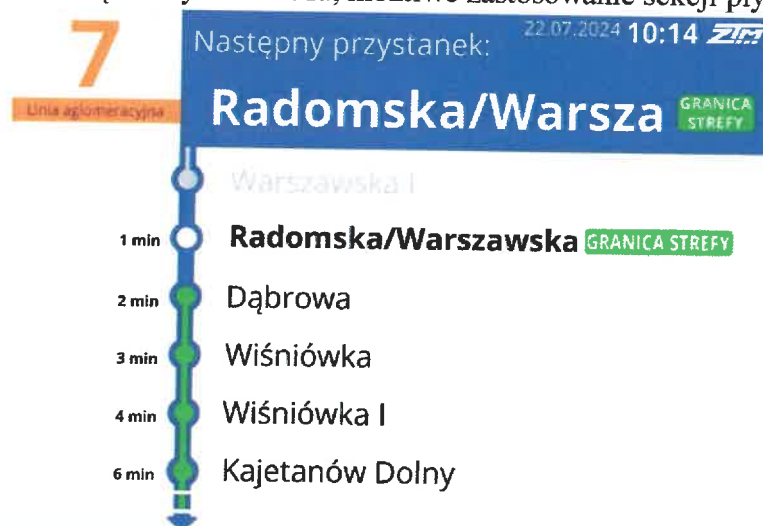




POJAZD USZKODZONY
Prosimy o opuszczenie pojazdu

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- w przypadku przystanku „na żądanie” – komunikat NAZWA PRZYSTANKU + blok „NA ŻĄDANIE” (na ciemnoniebieskim tle białe litery);
- w przypadku przystanku zlokalizowanego na granicy taryfy biletowej - komunikat NAZWA PRZYSTANKU + blok „GRANICA STREFY” (na tle zielonym napisy w kolorze białym); jeśli komunikat nie mieści się na wyświetlaczu, możliwe zastosowanie sekcji pływającej;

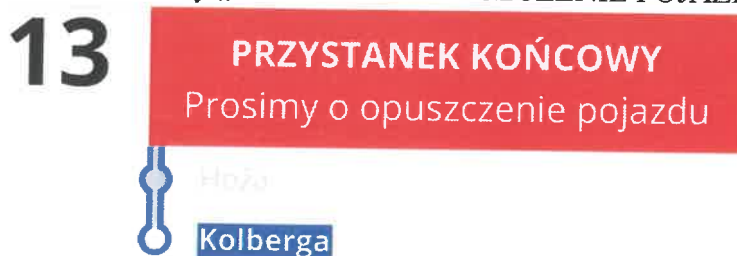


Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- przystanek końcowy (krańca) informacje z punktu 5.7.1.2 prezentowane naprzemiennie w cyklu 5 sekundowym komunikat (tekst koloru białego na tle czerwonym) – górny wiersz „PRZYSTANEK KOŃCOWY”, wiersz dolny „PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU”;



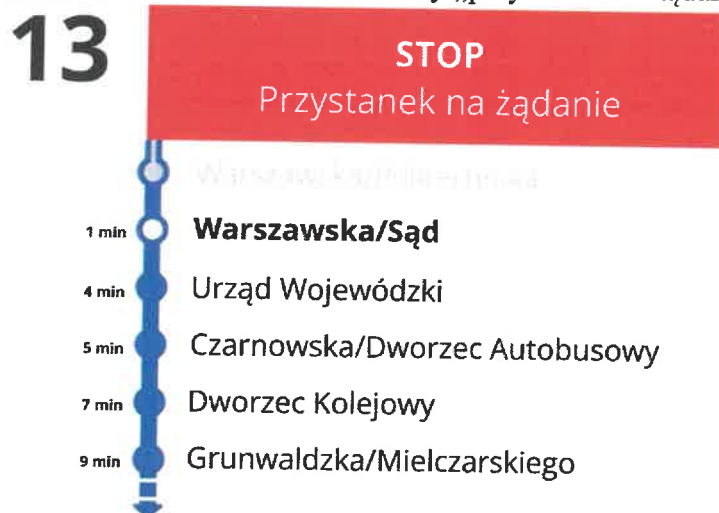
Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- przystanek początkowy informacje z punktu 5.7.1.2 prezentowane naprzemiennie w cyklu 5 sekundowym komunikat (tekst koloru czerwonego na białym tle) „Odjazd za x min.”;



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat będącym następstwem naciśnięcia przycisku „stop”, „przyklęk” lub „rampa”;
- komunikat „Stop” – tekst koloru białego na tle czerwonym; wiersz górny „STOP”, wiersz dolny „przystanek na żądanie”;



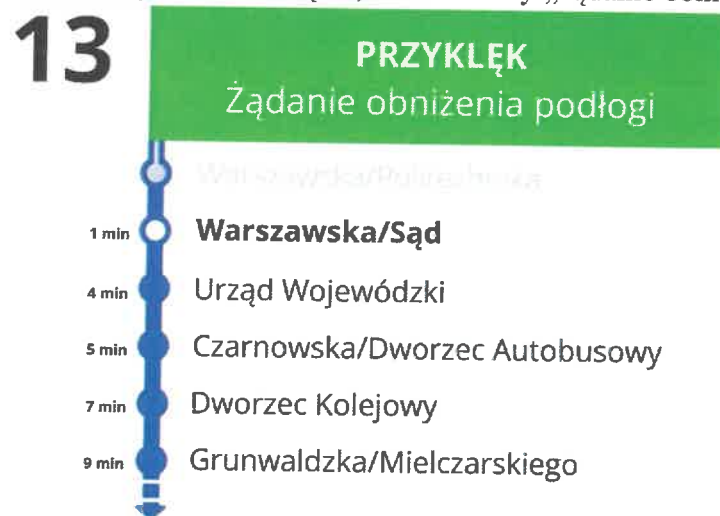
Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat „Rampa” – tekst koloru białego na tle zielonym; wiersz górny „RAMPA”, wiersz dolny „żądanie wyłożenia rampy”;



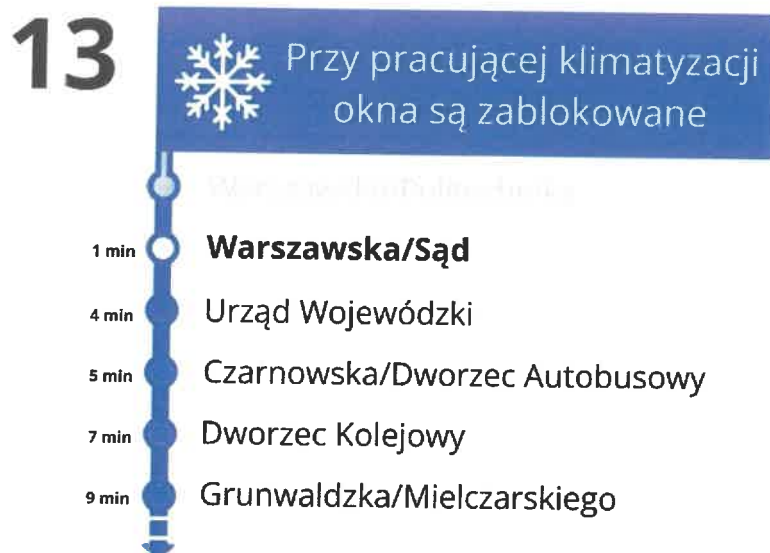
Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat „Przykłąk” – tekst koloru białego na tle zielonym; wiersz górny „PRZYKŁĘK”, wiersz dolny „Żądanie obniżenia podłogi”;



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat dotyczący pracy klimatyzacji w pojeździe, informacje z punktu 5.7.1.2 prezentowane naprzemiennie w cyklu 5 sekundowym komunikat;



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- komunikat dotyczący blokowania kasowników po wybraniu odpowiedniej funkcji w panelu sterującym - tekst koloru białego na tle czerwonym; wiersz górny „KONTROLA BILETÓW”, wiersz dolny „kasowniki zablokowane”;



Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

5.7.2. Pole informacji główne wewnętrznej tablicy podsufitowej:

- 5.7.2.1. fragment przebiegu trasy – ostatni obsługiwany przystanek (wyszarzony), przystanek bieżący/następny (wyróżniony graficznie), kolejnych cztery przystanki;
- 5.7.2.2. przystanek na którym pojazd się znajduje nazwa przystanku koloru białego w ciemnoniebieskim polu;
- 5.7.2.3. przystanki na zmienionym odcinku trasy lub przystanek końcowy w przypadku trasy skróconej wyróżnione – nazwa przystanku w żółtym polu, ikony trasy i przystanków koloru żółtego w obwódkach ciemnoniebieskich;
- 5.7.2.4. przystanki na zmienionym odcinku trasy wyróżnione – nazwa przystanku

w jasnoniebieskim polu, ikony trasy i przystanków koloru jasnoniebieskiego w obwódkach ciemnoniebieskich;

- 5.7.2.5. przystanek na żądanie – przy nazwach przystanków na żądanie dodaje się blok „NA ŻĄDANIE” (w ciemnoniebieskim polu białe litery);
- 5.7.2.6. przystanek stanowiący granicę strefy biletowej dodaje się blok „GRANICA STREFY” (w zielonym polu napisy w kolorze białym), dodatkowo ikony przystanków w kolorze zielonym w obwódkach ciemnoniebieskich;
- 5.7.2.7. w przypadku zbyt długich nazw przystanków można wyświetlać w sekcji pływającej, tekst przewijany jest od prawej do lewej strony pola tekstowego i oznaczone w projekcie kursywą z prędkością przewijania dostosowaną do swobodnych możliwości czytania (około 4 znaki/s);
- 5.7.2.8. w przypadku informacji na tablicach zewnętrznych „PRZEJAZD TECHNICZNY” tło białe bez informacji,



PRZEJAZD TECHNICZNY

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. ■ Treść przykładowej wiadomości

- 5.7.2.9. czas przejazdu trasy wyrażony w minutach narastająco od wyróżnionego (następnego) przystanku;
- 5.7.2.10. trasa przejazdu powinna być wyświetlana na przemiennie z mapą na której jest zaznaczona trasa przejazdu wraz z aktualną pozycją pojazdu lub dodatkowa treść informacyjna (reklamą) w cyklu 5 sekundowym.



Wyświetlacze mogą również służyć jako nośnik dodatkowych treści informacyjnych;

5.7.3. Pole informacji dolne:

- 5.7.3.1. umieszczony w dolnej części tablicy na jasnym szarym tle podawane komunikaty. Komunikaty oddzielone od siebie znacznikiem w kolorze ciemnoniebieskim.

5.8. **Tablica wewnętrzna boczna (tzw. „koralikowa”)**

- 5.8.1. rolę tablicy wewnętrznej bocznej ma pełnić monitor LCD o przekątnej minimum 38", przeznaczony do przekazu pełnego przebiegu trasy od początku do końca trasy w formie graficznej informacji (ulice z przystankami) w sekwencji „koralików” („choinki”). Moduł sterujący tablicą LCD musi współpracować z komputerem pokładowym, celem realizacji automatycznej informacji o przebiegu trasy i nazw przystanków na trasie, bez udziału kierowcy,

- 5.8.1.1. jedna tablica w autobusach typu MAXI - umieszczona przed II drzwiami

- pojazdu (dokładne miejsce montażu tablic zostanie uzgodnione po podpisaniu umowy);
- 5.8.1.2. dwie tablice w autobusach typu MEGA - umieszczona przed II drzwiami pojazdu oraz przed III drzwiami (dokładne miejsce montażu tablic zostanie uzgodnione po podpisaniu umowy);
- 5.8.2. tablice przeznaczone do prezentowania informacji o trasie przejazdu danej linii, umieszczona nad oknami bocznymi po prawej stronie, (w przypadku ograniczeń technicznych możliwe jest zamontowanie tablicy w górnej części okien bocznych),
- 5.8.3. tablice wewnętrzne muszą mieć możliwość wyróżniania wybranych elementów (np. przebiegu trasy) poprzez wyświetlanie w inwersji, zastosowana musi być czytelna czcionka, zbliżona do prostego druku (bez szeryfów),
- 5.8.4. wyświetlane treści muszą być przechowywane w pamięci komputera pokładowego, z możliwością zdalnej aktualizacji. Treść informacji wyświetlanych na tablicach musi być zgodna z danymi wprowadzonymi w systemie do przygotowywania rozkładu jazdy – oprogramowanie Municom,
- 5.8.5. na tablicach mogą być wyświetlane tylko uzgodnione treści. Szczegóły dotyczące parametrów wszystkich tablic oraz funkcji oprogramowania zostaną uzgodnione po podpisaniu umowy,
- 5.8.6. tablica musi mieć możliwość wyświetlania wszystkich znaków określonych w kodzie ASCII (dużych i małych) oraz polskich liter.
- 5.8.7. Wymagania techniczne dla tablicy wewnętrznej bocznej (tzw. „koralikowa”)
 - 5.8.7.1. funkcję tablicy pełni monitor LCD zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm,
 - 5.8.7.2. wymagany jest monitor o przekątnej minimum 38” i rozdzielczości min. 1920×500 punktów i formacie obrazu w przybliżeniu 17:5 (lub inne równoważne rozwiązanie),
 - 5.8.7.3. automatyczna regulacja jasności w zależności od natężenia oświetlenia,
 - 5.8.7.4. znamionowe napięcie zasilania tablicy i sterownika 24V,
 - 5.8.7.5. zakres napięcia zasilania tablicy i sterownika 24V+/- 30%,
 - 5.8.7.6. minimalna luminancja min. 700 cd/m²,
 - 5.8.7.7. wymagane jest podświetlenie w technologii LED,
 - 5.8.7.8. wymagany jest układ automatycznej regulacji wartości podświetlenia, w zależności od oświetlenia wewnętrznego,
 - 5.8.7.9. obudowa malowana proszkowo (kolor obudowy do uzgodnienia po podpisaniu umowy).
- 5.9. **Zakres wyświetlanych informacji na tablicy wewnętrznej bocznej (tzw. „koralikowej”)**
 - 5.9.1. Oprogramowanie i sterowanie umożliwiające wyświetlanie następujących informacji:
 - 5.9.1.1. oznaczenie linii w postaci numerycznej, alfanumerycznej lub graficznej (bitmapa),

- 5.9.1.2. oznaczenie charakterystyki linii (miejska, aglomeracyjna, strefowość, okres kursowania itp.),
- 5.9.1.3. nazwę, adres strony internetowej i numer infolinii Zarządu Transportu Miejskiego,
- 5.9.1.4. aktualny oraz następny przystanek, w przypadku długich nazw przystanków wyświetlane w sekwencji pływającej,
- 5.9.1.5. wykaz pozostałych linii zatrzymujących się w aktualnym lub następnym zespole przystankowym (przesiadki) z uwzględnieniem pór kursowania (np. oznaczenia linii kursujących weekendowo w dni powszednie nie powinny być wyświetlane lub linie nocne nie powinny być wyświetlane w dzień); w przypadku dużej liczby linii wyświetlane w dwóch wierszach,
- 5.9.1.6. przebieg trasy, tj. wykaz wszystkich przystanków na trasie oraz ich przyporządkowanie do miejscowości oraz ulic na których się znajdują. W przypadku długich nazw przystanków powinna być zastosowana odpowiedni zagęszczona czcionka przy konieczności zachowania czytelności nazwy lub możliwość jest zastosowania sekwencji pływającej,
- 5.9.1.7. czas przejazdu trasy wyrażony w minutach – narastająco pomiędzy aktualnym lub następnym przystankiem a każdym kolejnym na trasie,
- 5.9.1.8. informacje dodatkowe, np. informacje o zmianach dotyczących danej linii,
- 5.9.2. Pas informacji boczny – lewa strona
 - 5.9.2.1. numer linii – oznaczenie:
 - Linia dzienna – tło białe, tekst koloru czarnego,
 - Linia nocna – grafika nocna z lewej strony, tło ciemny niebieski, tekst koloru białego,
 - Linia cmentarna – grafika znicza na ciemnoszarym tle, tło ciemnoszare, tekst koloru białego,
 - Linia aglomeracyjna - tło białe, tekst koloru pomarańczowego,
 - Linia rekreacyjna - tło białe, tekst koloru zielonego,
 - Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego,
 - 5.9.2.2. typ linii – informacja zamieszczana pod numerem linii:
 - Linia bezpłatna – tło białe, tekst koloru czarnego,
 - Linia miejska - tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - Linia aglomeracyjna - tło pomarańczowe, tekst koloru czarnego,
 - Linia nocna - tło ciemnoniebieskie, tekst koloru białego,
 - Linia cmentarna - tło ciemnoszare, tekst koloru białego,
 - Linia rekreacyjna - tło zielone, tekst koloru białego,
 - Linia specjalna – tło białe, tekst koloru czerwonego,
 - dodatkowy drugi pas stosowany przy komunikatach dodatkowych na zasadach opisanych w punktach 5.2.7, 5.3.8:
 - trasa zmieniona – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - trasa skrócona – tło żółte, tekst koloru czarnego,
 - kurs skrócony – tło żółte, tekst koloru czarnego,

- nowa trasa – tło jasnoniebieskie, tekst koloru czarnego,
- 5.9.2.3. nad dolnym pasem – nazwa organizatora, adres strony internetowej oraz numer telefonu na infolinię,
- 5.9.2.4. dolny pas – dzień tygodnia, data w formacie DD.MM.RRRR oraz godzina w formacie GG:MM.
- 5.9.3. Pas informacyjny dolny
 - 5.9.3.1. umieszczony w dolnej części tablicy (przedłużenie pasa z datą i godziną) na jasnym szarym tle podawane komunikaty lub reklamy. Komunikaty oddzielone od siebie znacznikiem w kolorze ciemnoniebieskim. Z prawej strony tego pasa logo ZTM.
- 5.9.4. Pas informacyjny górny
 - 5.9.4.1. od lewej strony komunikat w zależności od położenia pojazdu (/ przystanek / następny przystanek / (napis: „Przystanek” - wielkość około 55 % wielkości nazwy przystanku):
 - „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU (w kolorze czerwonym); aktualny przystanek na którym znajduje się pojazd w kolorze czerwonym,
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU (w kolorze czarnym) – komunikat pojawia się po zamknięciu drzwi i przejechaniu 20 metrów,

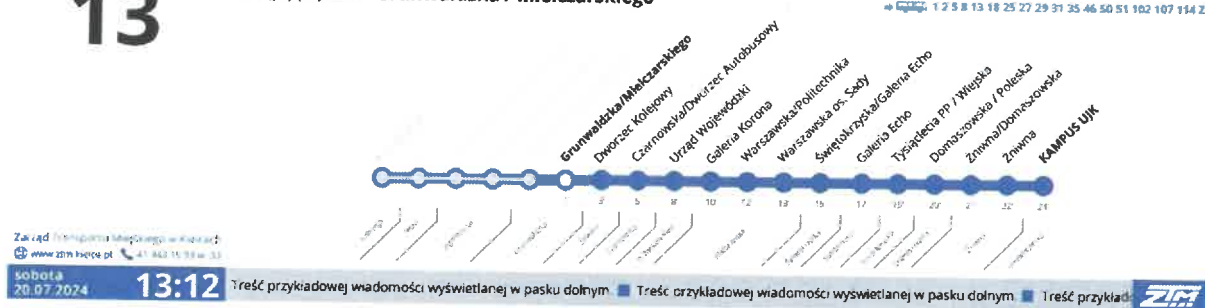
13

Przystanek: **Grunwaldzka / Mielczarskiego**



13

Następny przystanek: **Grunwaldzka / Mielczarskiego**

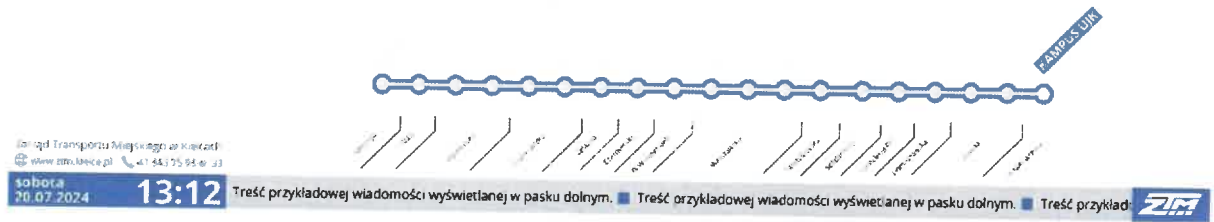


- w przypadku przystanku „na żądanie” – komunikat „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU + blok „NA ŻĄDANIE” (białe litery na ciemnoniebieskim tle),

13

Przystanek: **Kampus UJK**

Koniec trasy



- w przypadku przystanku na żądanie po wciśnięciu przycisku „Stop” wyświetlany naprzemiennie z informacją o przesiadkach w cyklu 5 sekundowym blok „STOP” (tło czerwone, tekst biały),



Przystanek: **Jagiellońska** NA ŻĄDANIE



5.9.4.3. funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd kursu na trasie zmienionej / nowa trasa / trasa skrócona / kurs skrócony,

- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU naprzemiennie z informacją: „Trasa zmieniona” (tło żółte, tekst koloru czarnego); zmiana treści co około 10 sekund,

Następny przystanek: **Grunwaldzka / Mielczarskiego**

1 2 5 8 13 18 25 27 29 31 35 46 50 51 102 107 114 Z

13

Trasa zmieniona



13

Trasa zmieniona



- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU

naprzemiennie z informacją: „Trasa skrócona” (tło żółte, tekst koloru czarnego); zmiana treści co około 10 sekund,

Następny przystanek: **Świątokrzyska/Galeria Echo**

→ 4 102 114

13

Trasa skrócona



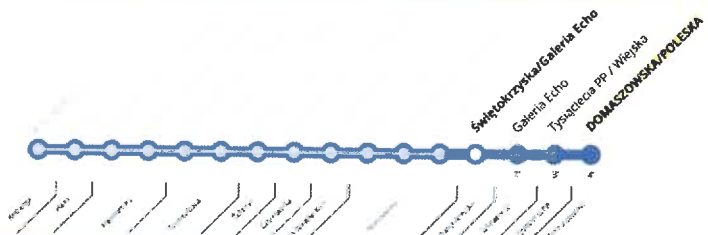
Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach
 www.ztmkielce.pl 41 344 15 93 w. 33

sobota
20.07.2024 13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykład

13

Trasa skrócona



 41 342 75 34 w. 33
 www.zdm-bau.de

sobota
20.07.2024 13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykład

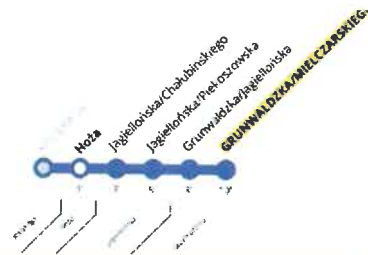
- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU naprzemiennie z informacją: „Kurs skrócony – ostatni przystanek:” + NAZWA PRZYSTANKU (tło czerwone, tekst koloru białego); zmiana treści co około 10 sekund,

Następny przystanek: **Hoża**

→  2 13 23 26

13

Kurs skrócony



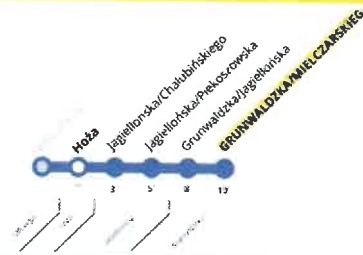
 24/7 Transport & Moving services available
 www.mh-movers.com | 416-942-7533 x 33

sobota 20.07.2024 13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykład

13

Kurs skrócony



Zakład Transportu Miejskiego w Warszawie
 ☎ www.ztm.koscie.pl ☎ 41 343 15 83 w. 35

sobota 20.07.2024 13:12

Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykładowej wiadomości wyświetlanej w pasku dolnym. Treść przykład



- komunikat „PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU lub „NASTĘPNY PRZYSTANEK:” + NAZWA PRZYSTANKU

naprzemiennie z informacją: „Nowa trasa” (tło jasnoniebieskie, tekst koloru czarnego); zmiana treści co około 10 sekund.



5.9.5. Pas informacji główny – środkowy

5.9.5.1. przebieg trasy wykaz przystanków na trasie,

- maksymalna liczba wyświetlana jednocześnie przystanków to 25: początkowy, końcowy i 23 przystanki pośrednie – trasy do 25 przystanków,
- w przypadku tras powyżej 25 przystanków należy wyświetlać: przystanek początkowy, końcowy, do 22 przystanków pośrednich, które w ciągu trasy zmieniają się, a linią przerywaną zaznaczony jest niewyświetlany fragment trasy (linia przerywana wyświetlana może być po pierwszym przystanku lub przed ostatnim przystankiem)
- sposób prezentacji przystanków:
 - przystanek początkowy, końcowy oraz następny przystanek na trasie powinien być wyświetlany tekstem pogrubionym,
 - przystanek na którym pojazd się znajduje nazwa przystanku koloru białego na ciemnoniebieskim tle,
 - przystanki na zmienionym odcinku trasy lub przystanek końcowy w przypadku trasy skróconej wyróżnione – nazwa przystanku na żółtym tle, ikony trasy i przystanków koloru żółtego w obwódkach ciemnoniebieskich,
 - przystanki na zmienionym odcinku trasy wyróżnione – nazwa przystanku na jasnoniebieskim tle, ikony trasy i przystanków koloru jasnoniebieskiego w obwódkach ciemnoniebieskich,

- o przystanek na żądanie – przy nazwach przystanków na żądanie dodaje się blok „NA ŻĄDANIE” (na ciemnoniebieskim tle białe litery),
- o przystanek stanowiący granicę strefy biletowej dodaje się blok „GRANICA STREFY” (na tle zielonym napisy w kolorze białym) dodatkowo ikony przystanków w kolorze zielonym w obwódkach ciemnoniebieskich,



- o w przypadku zbyt długich nazw przystanków można wyświetlać w sekcji pływającej, tekst przewijany jest od prawej do lewej strony pola tekstowego i oznaczone w projekcie kursywą z prędkością przewijania dostosowaną do swobodnych możliwości czytania (około 4 znaki/s),
- o przebyta trasa (nazwa przystanków, ikony trasy i przystanków) w kolorze szarym,
- o w przypadku informacji na tablicach zewnętrznych „PRZEJAZD TECHNICZNY” tło białe w górnym pasie napis „Przejazd techniczny”,

PRZEJAZD TECHNICZNY

- 5.9.5.2. odcinki pomiędzy poprzednim a następnym przystankiem w kolorze ciemnoniebieskim,
- 5.9.5.3. czas przejazdu trasy wyrażony w minutach narastająco od wyróżnionego (następnego) przystanku,
- 5.9.5.4. nazwa ulic (gmin), na których znajdują się dane przystanki. Nazwy ulic podawane są na terenie Kielc, natomiast nazwy gmin poza jego granicami (nazwy ulic pisze się bez słowa „ulica” lub skrótu „ul.”, nazwy alej ze skrótem „Al.”, placów „Pl.”, gmin „Gm.”
- 5.9.5.5. ze względu na duży pobór energii, w przypadku postoju na przystanku końcowym w czasie dłuższym niż 5 minut, możliwe jest wyłączenie wyświetlacza na czas postoju; wyświetlacz powinien włączyć się ponownie na 1 minutę przed czasem odjazdu,
- 5.9.5.6. inne przykłady tablic:



6. **Elektroniczne tablice wewnętrzne i zewnętrzne – autobusy używane**

- 6.1. Elektroniczne tablice kierunkowe zewnętrzne powinny być zgodne z punktem 5., jednak Zamawiający dopuszcza, aby autobusy używane wyposażone były w tablice wykonane w technologii LED z kolorem świecenia diod bursztynowym lub białym:

- 6.1.1. Tablica informacyjna przednia:
 - 6.1.1.1. wyświetlanie numeru linii i kierunku jazdy (przystanku docelowego), kursów zjazdowych, zjazdu awaryjnego, zjazdu do bazy i innych tekstów np. „trasa zmieniona”. Nazwa przystanku końcowego prezentowana w jednym, dwóch wierszach lub w sekwencji płynącej,
 - 6.1.1.2. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby,
 - 6.1.1.3. minimalna wielkość pola odczytowego: 1600 x 220 mm,
 - 6.1.1.4. czcionka bezszeryfowa; grubość 2 piksele
- 6.1.2. Tablica informacyjna boczna:
 - 6.1.2.1. wyświetlanie numeru linii i kierunku jazdy (przystanku docelowego), kursów zjazdowych, zjazdu awaryjnego, zjazdu do bazy,
 - 6.1.2.2. dla autobusów MAXI jedna sztuka, umieszczona przed II drzwiami; dla autobusów MEGA dwie sztuki, w tym jedna umieszczona przed II drzwiami a druga umieszczona za III drzwiami;
 - 6.1.2.3. minimalna wielkość pola odczytowego: 800 x 140 mm,
 - 6.1.2.4. czcionka bezszeryfowa; grubość 2 piksele
- 6.1.3. Tablica informacyjna tylna:
 - 6.1.3.1. wyświetlanie co najmniej numeru linii,
 - 6.1.3.2. umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby,
 - 6.1.3.3. minimalna wielkość pola odczytowego: 270 x 140 mm,
 - 6.1.3.4. czcionka bezszeryfowa; grubość 2 piksele.
- 6.2. Elektroniczne tablice informacyjne wewnętrzne powinny być zgodne z punktem 5.6, jednak Zamawiający dopuszcza, aby autobusy używane wyposażone były w elektroniczne tablice informacyjne wewnętrzne wykonane w technologii LED o kolorze świecenia diod czerwonym, przy czym:
 - 6.2.1. tablica informacyjna wewnętrzna dwurzędowa umieszczona centralnie w osi pojazdu za kabiną kierowcy, wyświetlanie numeru linii i kolejnego przystanku (górny rząd) oraz kolejne przystanki jakie pozostały do ukończenia kursu (dolny rząd) na zasadzie przewijania tekstu. Musi również istnieć możliwość wyświetlania innych informacji i komunikatów dla pasażerów; w przypadku autobusów MEGA Zamawiający wymaga drugiej tablicy tylnej części autobusu;
 - 6.2.2. minimalna wielkość pola odczytowego: 700 x 100 mm;
 - 6.2.3. tablica musi być widoczna z każdego miejsca w pojeździe przez pasażerów zarówno siedzących jak i stojących (nie mogą być zainstalowane żadne elementy zasłaniające tablicę).
- 6.3. Tablica wewnętrzna boczna (tzw. „koralikowa”)
 - 6.3.1. Zamawiający przekazuje Wykonawcy tablice ETML-38 w liczbie:
 - 6.3.1.1. 1 sztuka do autobusu MAXI
 - 6.3.1.2. 2 sztuki do autobusu MEGA

- 6.3.2. Wykonawca zobowiązany będzie do zamontowania i podłączenia tablic na własny koszt oraz zapewnienia ich prawidłowego funkcjonowania.

7. System zapowiadania przystanków, w który muszą być wyposażone wszystkie autobusy przeznaczone do realizacji umowy

- 7.1. Urządzenia i system informacyjny wewnątrz pojazdu, emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:
- 7.1.1. cyklicznie podczas całego przebiegu danej linii komunikacyjnej (możliwość zapowiedzi tylko wybranych przystanków),
 - 7.1.2. dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające wewnątrz (wzmacniacz i odpowiednią liczbę głośników rozmieszczonych równomiernie w przestrzeni pasażerskiej autobusu)
 - 7.1.3. dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające na zewnątrz pojazdu, emitujące komunikat podający nr linii, przystanek końcowy. Zapowiedź głosowa zewnętrzna musi być ponadto inicjowana przez komputer pokładowy w przypadku odebrania sygnału radiowego z pilota (z odbiornika sygnału pilota radiowego od osób niedowidzących).
- 7.2. Urządzenia i elementy systemu zapowiedzi powinny posiadać minimum następujące parametry:
- 7.2.1. współpraca z komputerem pokładowym, celem realizacji automatycznej zapowiedzi przebiegu trasy i nazw przystanków na trasie, bez udziału kierowcy,
 - 7.2.2. znamionowe napięcie zasilania 24V
 - 7.2.3. zakres napięcia zasilania 24V $\pm$ 30%,
 - 7.2.4. dwa niezależne kanały zapowiedzi (wewnętrzny i zewnętrzny),
 - 7.2.5. moc wyjściowa min. 2x15W,
 - 7.2.6. pasmo przenoszenia sygnału audio min. 0,1 - 12kHz,
 - 7.2.7. ustawienie poziomu głośności – programowe,
 - 7.2.8. możliwość podłączenia mikrofonu dynamicznego kierowcy,
 - 7.2.9. posiadać wyjście audio z możliwością podłączenia do innego urządzenia np. wzmacniacza samochodowego,
 - 7.2.10. umożliwiać obsługę plików zapisanych w formacie minimum mp3,
 - 7.2.11. posiadać wbudowaną pamięć na komunikaty głosowe i umożliwiać obsługę min. 3000 plików dźwiękowych,
 - 7.2.12. wgrywanie podstawowych komunikatów: za pośrednictwem sieci GSM/LTE oraz awaryjnie przy użyciu karty pamięci lub pendrive'a;
 - 7.2.13. wymagana jest możliwość aktualizacji plików dźwiękowych w urządzeniu zapowiadającym minimum w następujący sposób:
 - 7.2.13.1. za pośrednictwem sieci GSM/LTE,
 - 7.2.13.2. bezprzewodowo poprzez transmisję WiFi zgodną z IEEE 802.11 b/g/n,
 - 7.2.13.3. poprzez Pendrive USB/karta pamięci SD (awaryjnie),
 - 7.2.14. wymagana jest realizacja sekwencji wygłaszania zapowiedzi uzgodnionej po podpisaniu Umowy,

- 7.2.15. w trakcie postoju na przystanku na zewnątrz pojazdu powinien być emitowany komunikat: „LINIA” + „NUMER LINII” + „KIERUNEK” + „NAZWA KRAŃCA” („OSTATNIEGO PRZYSTANKU”) + DODATKOWY KOMUNIKAT „TRASA ZMIENIONA / NOWA TRASA / TRASA SKÓCONA / KURS SKRÓCONY” zgodnie z informacją prezentowaną na pozostałych elementach systemu informacji liniowej,
- 7.2.16. komunikaty głosowe wewnętrzne:
- 7.2.16.1. postój pojazdu na przystanku krańcowym – brak komunikatów głosowych,
- 7.2.16.2. odjazd z przystanku krańcowego oraz z kolejnych przystanków na trasie, komunikat:
- „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU,
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku przystanku „na żądanie”,
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ w przypadku przystanku granicznego strefy biletowej,
 - „NASTĘPNY PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ” + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku gdy przystanek graniczny jest jednocześnie przystankiem „na żądanie”,
- 7.2.16.3. przejazd pojazdu pomiędzy przystankami – brak komunikatów głosowych,
- 7.2.16.4. dojazd pojazdu do przystanku, komunikat:
- NAZWA PRZYSTANKU,
 - NAZWA PRZYSTANKU + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku przystanku „na żądanie”,
 - NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ w przypadku przystanku granicznego strefy biletowej,
 - NAZWA PRZYSTANKU + „GRANICA STREFY BILETOWEJ” + „PRZYSTANEK NA ŻĄDANIE” w przypadku gdy przystanek graniczny jest jednocześnie przystankiem „na żądanie”,
- 7.2.16.5. zatrzymanie pojazdu na przystanku – brak komunikatu głosowego,
- 7.2.16.6. zatrzymanie pojazdu na przystanku końcowym:
- przystanek dla wysiadających, komunikat: „PRZYSTANEK KOŃCOWY” + „PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU”,
 - przystanek jednocześnie dla wysiadających i wsiadających, komunikat: „PRZYSTANEK KOŃCOWY”.
 - UWAGA ! Ze względu na istnienie tras okrężnych z krańcem przelotowym w jednym kierunku – w takich sytuacjach komunikaty opisane w tym punkcie nie powinny być emitowane,
- 7.2.16.7. funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd kursu skróconego, komunikat „UWAGA” + „OSTATNI PRZYSTANEK” + NAZWA PRZYSTANKU – początek prezentacji bezpośrednio po

- komunikacie opisanym w punkcie 7.2.16.2),
- komunikat prezentowany tylko po pięciu ostatnich przystankach na trasie kursu , nie licząc ostatniego przystanku,
 - po dojeździe do ostatniego przystanku na trasie kursu komunikat opisany w punkcie 7.2.16.6),
- 7.2.16.8. funkcjonowanie systemu w przypadku realizowania przez pojazd na trasie zmienionej lub nowej trasie, komunikat „UWAGA” + „TRASA ZMIENIONA” lub „UWAGA” + „NOWA TRASA” – początek prezentacji bezpośrednio po komunikacie opisanym w punkcie 7.2.16.6),
- komunikat prezentowany tylko po pięciu przystankach na trasie kursu przed pierwszym przystankiem na zmienionym odcinku trasy,
- 7.2.16.9. funkcjonowanie systemu w momencie nieprzewidzianego zakończenia kursowania pojazdu np. na skutek awarii, wypadku itp. W przypadku awarii pojazdu, po wybraniu odpowiedniej funkcji w panelu sterującym wywołanie komunikatu głosowego „UWAGA” + „AWARIA” + „PROSIMY O OPUSZCZENIE POJAZDU”,
- 7.2.16.10. funkcjonowanie systemu w momencie kontroli biletów. W przypadku kontroli biletów, po wybraniu odpowiedniej funkcji w panelu sterującym wywołanie komunikatu głosowego „UWAGA” + „KONTROLA BILETÓW” + „PROSIMY O PRZYGOTOWANIE BILETÓW DO KONTROLI”,
- 7.2.17. komunikaty głosowe muszą być zapowiadane zgodnie z realizowanym przez istniejący sterownik systemu informacji pasażerskiej zadaniem z rozkładu jazdy, trasą, linią,
- 7.2.17.1. w przypadku głośników w pojazdach, Zamawiający wymaga dobrania, dostarczenia i zamontowania głośników o średnicy głośnika min. 70 mm, z osłoną, w ilościach minimum: 6 głośników dla autobusów MAXI i 8 sztuk dla autobusów MEGA, i okablowania przestrzeni pasażerskiej. Głośniki winny posiadać osłony maskujące uniemożliwiające ich uszkodzenie. Impedancja i moc głośników powinna być dobrana do parametrów maksymalnych zastosowanego w urządzeniu zapowiadającym wzmacniacza,
- 7.2.17.2. w przypadku głośników na zewnątrz pojazdów, Zamawiający wymaga dobrania, dostarczenia i zamontowania głośników odpornych na warunki atmosferyczne, w ilościach minimum: 1 głośnik dla autobusów MAXI, 2 głośniki dla autobusów MEGA,
- 7.2.18. do systemu musi być podłączony mikrofon w kabinie kierowcy, umożliwiający wygłaszanie komunikatów dla pasażerów, przy czym nie może zakłócać systemu automatycznej informacji głosowej tzn. włączenie mikrofonu w kabinie kierowcy nie może powodować przerwania zapowiedzi przez system zapowiedzi przystanków. System zapowiadania przystanków musi mieć wyższy priorytet niż komunikaty kierowcy.

8. **System komunikacji i łączności – dla wszystkich autobusów**
 - 8.1. W autobusach należy zainstalować przełączniki sieciowe w ilości odpowiedniej do ilości zainstalowanych urządzeń, przystosowane do pracy w pojeździe. Ilość złączy Ethernet (LAN) 10/100 Mbit/s powinna być wystarczająca do podłączenia wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe, które posiadają interfejs LAN (Ethernet ze złączami M12 lub przemysłowy RJ45 do zastosowań mobilnych w pojazdach komunikacji publicznej) z minimum 2 portami rezerwowymi,
 - 8.2. W każdym z autobusów należy zainstalować dedykowany modem GSM/LTE,
 - 8.3. Pokładowy dedykowany modem GSM/LTE musi zapewnić:
 - 8.3.1. łączność on-line autobusu z systemem CSI poprzez prywatną sieć komórkową **GSM/LTE** (obecnie eksploatowaną u Zamawiającego) jako łączność podstawowa,
 - 8.4. Wszystkie montowane anteny dachowe w autobusie powinny być umieszczone w miejscu, w którym umożliwią najlepszą jakość transmisji danych pomiędzy pojazdem a systemem CSI. Dla zapewnienia poprawnego działania Systemu Lokalizacji Pojazdu, Wykonawca powinien dopilnować, aby w pojeździe została zainstalowana antena **GPS/GSM/LTE/WiFi** w zewnętrznej zintegrowanej i w jednej obudowie,
 - 8.5. Konfigurację modemu **GSM/LTE** dla realizacji połączenia z istniejącym systemem CSI i włączenia do istniejącej sieci LAN w prywatnym APN Zamawiającego należy uzgodnić z Zamawiającym przed dostawami autobusów,
 - 8.6. Zamawiający przekaze karty SIM do modemów GSM i będzie pokrywał koszty transmisji danych.
9. **System monitoringu wizyjnego – dla wszystkich autobusów**
 - 9.1. Każdy pojazd musi posiadać system monitoringu wizyjnego umożliwiający wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer, umożliwiać kierowcy podgląd na żywo obrazu z kamer, sygnalizować niesprawność i komunikować się z oprogramowaniem centralnym (do zdalnej obsługi). System monitoringu musi być kompatybilny z systemem monitoringu posiadanym przez Zamawiającego.
 - 9.2. Monitoring musi umożliwiać bieżącą rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej i na zewnątrz w rejonie autobusu, w postaci cyfrowej w rejestratorze danych współpracującym z kamerami, a następnie archiwizowanie, przeglądanie i udostępnianie zgromadzonych nagrań.
 - 9.3. Urządzenia wchodzące w skład monitoringu muszą być zgodne z normami obowiązującymi w Unii Europejskiej oraz posiadać certyfikaty: CE; certyfikat kompatybilności elektro-magnetycznej ECE-R10 (E-mark) i kryterium palności ECE-R118 oraz zapewniać pełne funkcjonowanie z dostarczonym oprogramowaniem centralnym (do zdalnej obsługi) oraz do odczytu zarejestrowanego materiału video.
 - 9.4. Miejsce montażu urządzeń i kamer do uzgodnienia z Zamawiającym.
 - 9.5. Liczba kamer w pojazdach:
 - 9.5.1. w pojeździe MAXI 12-metrów: 7 sztuk wewnętrzne, 2 sztuki zewnętrzne,

- 9.5.2. w pojeździe MEGA 18-metrów: 9 sztuk wewnętrzne, 2 sztuki zewnętrzne.
- 9.6. Kamery wewnętrzne IP w pojeździe:
 - 9.6.1. kamery cyfrowe IP z IR, obsługa rozdzielczości 2MPIX przy 25 kl/s, kolorowe,
 - 9.6.2. kąt widzenia w poziomie co najmniej 120° (dla kamery tylnej co najmniej 100°),
 - 9.6.3. kamery wewnętrzne IP w pojeździe:
 - 9.6.3.1. cztery sztuki – autobus MAXI oraz sześć sztuk – autobus MEGA, umieszczone w przestrzeni pasażerskiej,
 - 9.6.3.2. jedna sztuka umieszczona jako kamera frontowa - kamera toru jazdy powinna obserwować obszar przed pojazdem w odległości minimum 10 metrów z uwzględnieniem widoku na prawą część jezdni, pobocza i przystanki autobusowe,
 - 9.6.3.3. jedna sztuka jako kamera przeznaczona do obserwacji miejsca pracy kierowcy,
 - 9.6.3.4. jedna sztuka jako kamera tylna zapewniająca obserwację drogi za pojazdem,
 - 9.6.4. lokalizacja kamer musi zapewnić pole obserwacji całej przestrzeni pasażerskiej, wskazane jest aby kamery „wzajemnie się widziały”, w celu maksymalnego ograniczenia możliwości uszkodzenia kamery lub zasłonięcia jednej z nich, montaż w uzgodnieniu z Zamawiającym,
 - 9.6.5. z wbudowanym promiennikiem podczerwieni – zasięg IR min. 10 m,
 - 9.6.6. stopień ochrony min. IP67 oraz IK10,
 - 9.6.7. obudowa kamer powinna być zwarta i jednolita charakteryzująca się wysoką wytrzymałością mechaniczną i tak skonstruowanych, aby uniemożliwić ich otwarcie przez osoby niepowołane, obudowa nie może mieć ostrych krawędzi oraz wystających brzegów, stanowiących zagrożenie dla pasażerów w wyniku wypadku lub gwałtownego hamowania oraz uniemożliwiających uchwycenie i wyrwanie kamery przez wandalę,
 - 9.6.8. osadzenie kamery w obudowie musi być tak zrealizowane, aby drgania nadwozia nie wpływały na jakość rejestrowanego obrazu oraz nie powodowały niezamierzonej zmiany pola obserwacji,
 - 9.6.9. zasilanie kamer z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch’a PoE Ethernet,
 - 9.6.10. zapewniające bezproblemową pracę w temperaturach od -30°C do +60°C i warunkach dużych wstrząsów.
- 9.7. Kamery zewnętrzne IP w pojeździe:
 - 9.7.1. kamery IP z IR, obsługa rozdzielczości 2MPIX przy 25 kl/s, kolorowe,
 - 9.7.1.1. jedna sztuka umieszczona na bocznej prawej stronie pojazdu w obrębie pierwszych drzwi do obserwacji prawego boku pojazdu,
 - 9.7.1.2. jedna sztuka umieszczona na bocznej lewej stronie pojazdu,
 - 9.7.2. z wbudowanym promiennikiem podczerwieni – zasięg IR min. 30 m,
 - 9.7.3. stopień ochrony co najmniej IP68 oraz IK10,

- 9.7.4. zabudowanie kamery musi być taka, aby drgania nadwozia nie wpływały na jakość rejestrowanego obrazu oraz nie powodowały niezamierzonej zmiany pola obserwacji,
- 9.7.5. zapewniające bezproblemową pracę w temperaturach od -30°C do +70°C i warunkach dużych wstrząsów.
- 9.7.6. zasilanie kamery z wewnętrznego (zabudowanego w rejestratorze) Switch'a PoE Ethernet,
- 9.7.7. kamera wyposażona w układ ogrzewania.
- 9.8. Dodatkowa kamera zewnętrzna cofania (manewrowa) – po jednej szt. na pojazd:
 - 9.8.1. zamontowana na zewnątrz na tylnej ścianie pojazdu; jej celem jest ułatwienie kierowcy manewrowania, nie jest wymagana rejestracja z niej obrazu,
 - 9.8.2. solidna, metalowa obudowa,
 - 9.8.3. obraz wyświetlany na monitorze LCD lub autokomputera kierowcy po włączeniu biegu wstecznego,
 - 9.8.4. pole widzenia tej kamery powinno uwzględniać najbliższy obszar za autobusem, pomagając kierowcy podczas cofania,
 - 9.8.5. zamawiający dopuszcza zastosowanie kamery analogowej (przy czym wszystkie dostarczone pojazdy muszą być wyposażone w taki sam typ kamer).
 - 9.8.6. kąt widzenia – co najmniej 130°,
 - 9.8.7. spełniająca klasę odporności co najmniej IP69K i IK10,
 - 9.8.8. z wbudowanym promiennikiem podczerwieni,
 - 9.8.9. zapewniająca bezproblemową pracę w temperaturach od -30°C do +70°C i warunkach dużych wstrząsów,
- 9.9. Rejestrator z UPS:
 - 9.9.1. ilość: 1 szt. na pojazd, rejestrator cyfrowy IP,
 - 9.9.2. odbiera dane z autokomputera dot. aktualnego czasu, pozycji GPS, numerze bocznym pojazdu, numerze aktualnej linii, nazwy aktualnego przystanku, aktualnego kierunku, o wciśnięciu przycisku napadowego i zapisuje ww. dane synchronicznie z obrazem (nakładka na zapisywany obraz),
 - 9.9.3. udostępnia strumień z kamer celem wyświetlenia podglądu online w oprogramowaniu dyspozytorskim stosowanym przez Zamawiającego oraz wysyła status sprawności rejestratora, dysku i kamer celem wyświetlenia ww. statusów w oprogramowaniu dyspozytorskim stosowanym przez Zamawiającego oraz w formie odpowiedniej ikony na ekranie autokomputera. W przypadku wciśnięcia przycisku napadowego przez kierowcę w oprogramowaniu dyspozytorskim ma się uruchomić obraz na żywo z kamer pojazdu z możliwością przełączenia kamery (domyślnie obraz z kamery kierowcy) oraz dwustronna komunikacja audio z kierowcą. Ponadto, po otrzymaniu sygnału wciśnięcia przycisku napadowego rejestrator musi automatycznie zabezpieczyć przed nadpisaniem (na okres 90 dni) nagrań ze wszystkich kamer z okresu przed (5 min) i po (30 min) wciśnięciu przycisku,
 - 9.9.4. korzystający (współdzielący komunikację) z routerem GSM Systemu Informacji Pasażerskiej, celem komunikacji z oprogramowaniem

- dyspozytorskim Zamawiającego (patrz punkt 9.9.3) oraz w celu komunikacji z oprogramowaniem do zdalnej obsługi systemów monitoringu (możliwość pobrania nagrań przez sieć GSM w sytuacji awaryjnej),
- 9.9.5. wyposażony w moduł WiFi 2,4GHz; 5GHz; należy zastosować antenę zewnętrzną, dachową obsługującą obie ww. częstotliwości,
- 9.9.6. obsługa dysków twardych. Kieszeń z dyskami zabezpieczona kluczem, zawartość dysków musi być zaszyfrowana,
- 9.9.7. minimalne parametry rejestrowanego obrazu (wymagana konfiguracja): 1920x1080 przy 20 kl/s dla kamer obserwujących obszar na zewnątrz pojazdu (czołowa, tylna, boczne) oraz 1920x1080 przy 15 kl/s dla kamer wewnętrznych,
- 9.9.8. wszystkie połączenia elektryczne oraz sposób montażu urządzeń muszą być wykonane w sposób zapewniający bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy,
- 9.9.9. w solidnej obudowie, bezwentylatorowej,
- 9.9.10. rejestrator musi być umieszczony w zamykanym schowku w sposób zapewniający swobodny dostęp dla wykonania czynności obsługowych i nieutrudniający kierowcy wykonywania jego obowiązków. Schowek musi być zamykany na klucz, skutecznie zabezpieczający przed dostępem osób nieupoważnionych (pasażerów), kradzieżą, dewastacją itp., musi posiadać zabezpieczenie przed nieautoryzowanym wyjęciem dysku.
- 9.9.11. do kabiny kierowcy należy wyprowadzić złącza LAN (o przepustowości 1Gbit/s) oraz USB 3.0. Ww. porty mają służyć służbom Zamawiającego do zgrywania nagrań w sytuacji awaryjnej,
- 9.9.12. zarządzanie obrazem z kamer:
- 9.9.12.1. obraz z poszczególnych kamer wewnętrznych powinien być przerzucany sekwencyjnie za pomocą przycisku zabudowanego na desce rozdzielczej lub w innym łatwo dostępnym dla kierowcy miejscu, dodatkowo wymagana jest automatyczna reakcja (przełączenie matrycy podglądu z kamer) po otwarciu drzwi (podział kamer do wyświetlenia i scenariusze pozostają do uzgodnienia na etapie realizacji umowy),
- 9.9.12.2. obraz z kamery cofania powinien wyświetlić się na monitorze lub ekranie autokomputera po włączeniu biegu wstecznego,
- 9.9.13. obraz ze wszystkich kamer (Zamawiający dopuszcza rezygnację z zapisu obrazu z kamery cofania, jeśli zostanie zastosowana kamera analogowa) oraz zapis audio z mikrofonu monitoringu muszą być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej na dysku w pojeździe przez okres min. 30 dni w kompresji H.265,
- 9.9.14. musi wyświetlać na ekranie monitora LCD lub autokomputera informacji o stanie pracy rejestratora monitoringu – poprawnej pracy systemu, stanu pracy dysku, modułów komunikacyjnego WLAN/GSM, procesu aktualizacji oprogramowania wbudowanego, procesu aktualizacji konfiguracji i innych,

- 9.9.15. system musi zapewniać ciągłe nagrywanie podczas włączonego zapłonu oraz przez co najmniej 10 minut po jego wyłączeniu (podtrzymanie z baterii pojazdu); system musi posiadać UPS podtrzymujący dodatkowo nagrywanie przez 10 minut po odłączeniu zasilania z pojazdu oraz dodatkowo podtrzymywać zasilanie samego rejestratora na czas potrzebny do bezpiecznego wyłączenia,
- 9.9.16. rejestrowany obraz z kamer musi posiadać znak wodny z określeniem czasu (daty, godziny, minuty, sekundy), numeru taborowego pojazdu, nazwy kamery,
 - usuwanie danych – automatycznie, na zasadzie FIFO,
 - rejestrator musi zapewniać bezproblemową pracę w temperaturach od -25°C do +70°C.
- 9.10. Mikrofon służący do rejestracji dźwięku z kabiny kierowcy (należy zastosować 1 szt./pojazd):
 - 9.10.1. musi współpracować z zastosowanym rejestratorem.
 - 9.10.2. system musi być wyposażony w wyłącznik umożliwiający wyłączenie mikrofonu przez kierowcę.
- 9.11. Zamawiający wymaga, aby jedna z kamer obejmowała widok prowadzącego pojazd i drzwi wejściowe do kabiny.
- 9.12. Zastosowany system poziomu dostępu oraz autoryzacji musi zapewnić bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych w oparciu o uzgodnioną strukturę kont użytkowników i ich uprawnień, np. podgląd obrazu, eksport danych z rejestratora itp.).
- 9.13. Monitor podglądu monitoringu – po jednej szt. na pojazd:
 - 9.13.1. wyposażony w ekran LCD o wielkości co najmniej 9” i rozdzielczości 1024 x 768 o kontraście min. 500:1,
 - 9.13.2. min. 2 wejścia wideo,
 - 9.13.3. zapewniający bezproblemową pracę w temperaturze -20°C do +60°C,
 - 9.13.4. monitor powinien posiadać adaptory umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w kabinie kierowcy),
 - 9.13.5. monitor oprócz wyświetlania obrazu z kamer musi pełnić również rolę panelu informacyjnego dot. systemu i sygnalizować w formie ciągłej (ikony z kolorami na monitorze) oraz w formie okresowych komunikatów wszelkie błędy dot. dysku, nagrywania i awarii kamer,
- 9.14. Zamawiający wymaga dodatkowo luzem, jako część rotacyjną: 25 szt. dysków 2,5” o pojemności i typie identycznym z zamontowanymi w rejestratorach w autobusach,
- 9.15. Elementy dodatkowe:
 - 9.15.1. Wykonawca zamontuje punkty dostępowe Wi-Fi 5GHz w ilości zapewniającej bezproblemowe pobieranie nagrań ze wszystkich autobusów z każdego miejsca na terenie bazy Wykonawcy.

Punkty dostępowe podłączone do Switcha (Switch oraz router z możliwością IPsec dostarcza Wykonawca) za pośrednictwem łącza stałego (opis w pkt. 3.7) będą podłączone do serwera Zamawiającego.

Podłączenie systemów monitoringu do serwera Zamawiającego musi umożliwiać m.in. zdalne połączenie z rejestratorami i zamawianie z nich nagrań poprzez stronę www zgodnie z poziomem uprawnień. Zamówione nagrania muszą być możliwe do pobrania z plikiem .exe uruchamiającym odtwarzacz dla pobranego materiału z możliwością przeglądania według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymania obrazu i zapisania w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i z 4 kamer jednocześnie, możliwość powiększenia obrazu w trakcie odtwarzania, wyświetlania pozycji na mapie w odtwarzaczu aktualnej dla nagrania. Interfejs aplikacji serwerowej musi zapewniać wyszukiwanie i zamawianie nagrań dla całej floty pojazdów na podstawie zaznaczonego obszaru na mapie (np. umożliwienie zamówienia nagrań z zaznaczonego obszaru danego przystanku dla wszystkich autobusów, które znalazły się w tym obszarze w określonym przedziale czasu). Podczas realizacji zadania przewozowego musi być możliwe uruchomienie podglądu online z kamer i wyświetlanie statusów sprawności systemów. Łączy wraz z urządzeniami zabezpieczającymi oraz comiesięczne opłaty operatorowi internetowemu – po stronie Wykonawcy.

9.15.2. Pracownicy Zamawiającego będą pobierali nagrania:

9.15.2.1. poprzez zgrywanie nagrań z rejestratora na bazie Wykonawcy poprzez sieć Wi-Fi (opis pkt. 3.7.),

9.15.2.2. poprzez wymianę dysków w rejestratorze, a następnie ich odczyt w siedzibie Zamawiającego w dedykowanym czytniku,

9.15.2.3. poprzez zgranie nagrań bezpośrednio z rejestratora na zewnętrzny nośnik danych (np. pendrive).

9.16. Dodatkowe wyposażenie

9.16.1. W każdym autobusie umieszczone (naklejone) piktogramy (naklejki) informacyjne o odpowiedniej treści: informacja – ilość miejsc w autobusie, informacja - ilość miejsc siedzących, informacja – miejsce dla inwalidy, informacja – miejsce dla matki z wózkiem dziecięcym, informacja – awaryjne otwieranie drzwi, informacja - wyjście bezpieczeństwa. Lokalizacja i wygląd piktogramów do uzgodnienia z Zamawiającym.

9.16.2. Przednia zewnętrzna ściana autobusu oraz szyba przy II drzwiach musi posiadać umieszczone (naklejone) piktogramy o informacji: przewóz wózków inwalidzkich, przewóz osób niepełnosprawnych, przewóz rowerów. Lokalizacja i wygląd piktogramów do uzgodnienia z Zamawiającym.

9.16.3. W przestrzeni pasażerskiej każdego autobusu, na podłodze w obrębie platformy (miejsca) przeznaczonej do jednoczesnego lub zamiennego przewozu wózków inwalidzkich oraz wózków dziecięcych, należy umieścić czytelne, graficzne i trwałe piktogramy informacyjne.

10. **Zakres obowiązków kierowcy autobusu oraz zasady obsługi pasażerów, osób z niepełnosprawnościami, przystanków itp.**
 - 10.1. Przestrzeganie postanowień aktów prawnych
 - 10.1.1. Prowadzący pojazd jest zobowiązany do przestrzegania zapisów umowy oraz postanowień Regulaminu przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w Kielcach.
 - 10.1.2. Prowadzący pojazd jest zobowiązany do przestrzegania postanowień obowiązującego prawa.
 - 10.2. Możliwość zmiany trasy przejazdu
 - 10.2.1. Dopuszcza się możliwość przejazdów trasami alternatywnymi w stosunku do wyznaczonych przez ZTM pod warunkiem utrzymania obsługi wszystkich obowiązujących na danej linii przystanków zgodnie z rozkładem jazdy (nie pominięcie żadnego przystanku).
 - 10.2.2. Zabroniona jest samowolna (bez uzgodnienia z dyspozytorem) zmiana trasy przez prowadzącego pojazd, która skutkowałaby pominięciem przystanku.
 - 10.2.3. W przypadkach nadzwyczajnych takich jak np. zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia lub życia, popełnienie przestępstwa, rażące naruszenie przepisów porządkowych lub inne poważne zakłócenia porządku publicznego, prowadzący pojazd jest uprawniony do zmiany trasy przejazdu w celu skorzystania z pomocy odpowiednich służb, w szczególności Policji, Straży Miejskiej, jednostki ratowniczo-gaśniczej, placówki służby zdrowia.
 - 10.3. Prowadzenie sprzedaży przez kierowców autobusów biletów komunikacji miejskiej wg cennika określonego w uchwale Rady Miasta Kielce w przypadku awarii urządzeń do sprzedaży biletów, przy czym:
 - 10.3.1. niezwłocznego uzupełniania posiadanego przez kierowców zapasu biletów, aby nie było przerw w ich sprzedaży pasażerom.
 - 10.4. Zatrzymanie pojazdu i obsługa pasażerów
 - 10.4.1. na przystankach stałych prowadzący jest zobowiązany każdorazowo zatrzymać pojazd bez względu na obecność pasażerów w pojeździe lub na przystanku,
 - 10.4.2. na tzw. „na żądanie” prowadzący jest zobowiązany zatrzymać pojazd jeżeli pasażer oczekujący jest obecny na przystanku (sygnalizacja potrzeby zatrzymania pojazdu odbywa się poprzez samą obecność pasażera na przystanku natomiast pasażer znajdujący się w pojeździe zasygnalizuje potrzebę zatrzymania poprzez użycie przycisku „STOP” lub zgłosi taką potrzebę prowadzącemu autobus),
 - 10.4.3. dojeżdżając do przystanku „na żądanie” prowadzący powinien zwrócić szczególną uwagę i być przygotowanym do konieczności zatrzymania pojazdu,
 - 10.4.4. w warunkach ograniczonej widoczności (przejrzystości powietrza) oraz poruszając się bezpośrednio za innym autobusem lub dużym pojazdem ciężarowym, prowadzący powinien zmniejszyć prędkość adekwatnie tak, aby

- pasażer oczekujący na przystanku był w stanie dostrzec pojazd, a kierowca wykonać manewr zatrzymania,
- 10.4.5. w przypadku kiedy kierowca zbliża się do przystanku „na żądanie” i ma ograniczoną widoczność tego przystanku powinien zatrzymać pojazd bez względu na rodzaj przystanku.
- 10.4.6. Kierowca zobowiązany jest do oczekiwania na rozkładową godzinę odjazdu na wyznaczonym przystanku początkowym (stanowisku odjazdowym), umożliwiając pasażerom wcześniejsze wejście do autobusu i oczekiwanie w jego wnętrzu, z zachowaniem następujących zasad:
- 10.4.6.1. podstawienie autobusu na przystanek początkowy powinno nastąpić niezwłocznie po zakończeniu poprzedniego kursu i odbyciu niezbędnej przerwy (dotyczy 15-minutowej przerwy posiłkowej) przez Kierowcę, o ile pozwala na to przepustowość i organizacja ruchu na danym obiekcie (wykaz takich przystanków/obiektów określa Zamawiający),
- 10.4.6.2. zabronione jest oczekiwanie na godzinę odjazdu na stanowiskach postojowych (technicznych/odstojowych) w sytuacji, gdy stanowisko odjazdowe dla danej linii jest wolne i istnieje fizyczna możliwość bezpiecznego wpuszczenia pasażerów do autobusu.
- 10.5. Zatrzymanie pojazdu na przystanku powinno nastąpić jak najbliżej krawędzi przystanku – nie dalej niż 200 mm,
- 10.5.1. w przypadku przystanków wyposażonych w krawężniki prowadzące (najazdowe) bezpośrednio przy krawędzi peronu przystankowego,
- 10.5.2. w sposób umożliwiający bezpieczną obsługę przystanku – wymianę pasażerską (wsiadanie i wysiadanie pasażerów), tj. tak aby wszystkie drzwi pojazdu znajdowały się na długości krawędzi przystanku,
- 10.5.3. w przypadku przystanku usytuowanego w zatoce:
- 10.5.3.1. w czole przystanku (zatoce), jeżeli pojazd jest pierwszy w kolejności,
- 10.5.3.2. bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem, jeżeli pojazd jest drugi w kolejności a długość krawędzi przystanku umożliwia bezpieczną obsługę,
- 10.5.3.3. bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem oczekując na możliwość obsługi przystanku, jeżeli pojazd jest trzeci lub następny w kolejności,
- 10.5.4. w przypadku przystanku usytuowanego wzdłuż chodnika z oznakowaniem poziomym w postaci widocznej linii przystankowej:
- 10.5.4.1. w czole przystanku w miejscu, gdzie linia przystankowa się kończy, jeżeli pojazd jest pierwszy w kolejności,
- 10.5.4.2. bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem, jeżeli pojazd jest drugi w kolejności a długość krawędzi przystanku umożliwia bezpieczną obsługę,
- 10.5.4.3. bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem oczekując na możliwość obsługi przystanku, jeżeli pojazd jest trzeci lub następny w kolejności,
- 10.5.4.4. w przypadku przystanku usytuowanego wzdłuż chodnika z wyznaczoną i widoczną krawędziową linią ostrzegawczą,
- 10.5.4.5. w czole przystanku w miejscu, gdzie linia krawędziowa się kończy, jeżeli pojazd jest pierwszy w kolejności,

- 10.5.4.6. bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem, jeżeli pojazd jest drugi w kolejności a długość krawędzi przystanku umożliwia bezpieczną obsługę,
- 10.5.4.7. bezpośrednio za poprzedzającym pojazdem
- 10.5.5. w taki sposób aby elementy infrastruktury przystankowej lub drogowej (kosze, ławki, krawędź wiaty, znaki drogowe, oświetlenie itd.) a w okresie zimowym także przyzmy śniegu, znajdujące się w odległości poniżej 1 metra od krawędzi przystanku nie znajdowały się naprzeciwko drzwi pojazdu, ze szczególnym uwzględnieniem drugich drzwi w pojeździe (lub innych wyposażonych w rampę wjazdową dla wózka inwalidzkiego).
- 10.6. Jeżeli długość krawędzi przystanku nie umożliwia jednoczesnej bezpiecznej obsługi przez więcej niż jeden pojazd, prowadzący pojazd drugi (oraz następne w kolejności) oczekuje za pojazdem w pierwszej kolejności, po czym po jego odjeździe podejżdza tak, aby była możliwa bezpieczna obsługa przystanku.
- 10.7. Jeżeli długość krawędzi przystanku umożliwia bezpieczną obsługę przez więcej niż dwa pojazdy, prowadzący pojazd trzeci w kolejności może prowadzić obsługę przystanku lecz po jej zakończeniu i odjeździe pojazdów poprzedzających jest zobowiązany do podjazdu do czoła przystanku i jego ponowną obsługę.
- 10.8. Po zatrzymaniu prowadzący pojazd jest zobowiązany do aktywacji układu otwierania drzwi przez pasażerów (ciepły guzik) lub otwarcia wszystkich drzwi w pojeździe jeżeli zauważy, że pasażer ma problem z obsługą „ciepłego guzika”.
- 10.9. Odjazd z przystanku może nastąpić dopiero po upewnieniu się, że żaden z pasażerów nie wsiada do pojazdu lub nie wysiada z pojazdu oraz wszystkie drzwi zostały bezpiecznie zamknięte.
- 10.9.1. Zabronione jest zatrzymanie pojazdu poza przystankami wyznaczonymi na trasie przejazdu oraz umożliwienie wysiadania z pojazdu i wsiadania pasażerom do pojazdu.
- 10.10. Zabronione jest zatrzymanie autobusu w taki sposób, aby drzwi znajdowały się poza jego obszarem i były niedostępne dla pasażera,
- 10.11. W przypadkach nadzwyczajnych takich jak np. zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia lub życia, popełnienie przestępstwa, rażące naruszenie przepisów porządkowych lub inne poważne zakłócenia porządku publicznego, prowadzący pojazd jest uprawniony do podjęcia decyzji o zatrzymaniu pojazdu i wypuszczeniu pasażerów w miejscu poza wyznaczonymi na trasie przejazdu przystankami.
- 10.12. W przypadkach nadzwyczajnych takich jak wystąpienie usterki uniemożliwiającej dalszą jazdę, żądanie odpowiednich służb, w szczególności Policji, służby zabezpieczenia ruchu lub Dyżurnego ZTM lub innych uprawnionych osób, wystąpienie na trasie przejazdu zatoru drogowego skutkującego całkowitym zatrzymaniem ruchu (nie wskazującym na możliwość kontynuowania dalszej jazdy), prowadzący pojazd jest uprawniony do zatrzymania pojazdu i wypuszczenia pasażerów w miejscu poza wyznaczonymi na trasie przejazdu przystankami, w sposób bezpieczny dla pasażerów.

- 10.13. W przypadku wystąpienia podczas pracy na linii okoliczności uniemożliwiających dalszą jazdę, w tym dojazd do najbliższego przystanku lub krańca spowodowanych nagłym zachorowaniem prowadzącego pojazd, prowadzący powinien bezzwłocznie i bezpiecznie zatrzymać pojazd oraz w miarę możliwości powiadomić dyspozytora, wezwać pomoc lub poprosić o pomoc pasażerów.
- 10.14. Każdorazowo wypuszczenie pasażerów może nastąpić wyłącznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i po upewnieniu się, że nie zagraża im niebezpieczeństwo podczas wysiadania z pojazdu.
- 10.15. W przypadkach o których mowa powyżej prowadzący następny pojazd danej linii lub inny pojazd, który został wyznaczony lub skierowany jako zastępczy, jest uprawniony do zatrzymania pojazdu i umożliwienia wsiadania pasażerów, po upewnieniu się, że nie zagraża im niebezpieczeństwo podczas wsiadania do pojazdu.
- 10.16. W przypadku zaistnienia sytuacji zagrażającego zdrowiu lub życiu pasażera, prowadzący pojazd jest zobowiązany do udzielenia pomocy pasażerowi, a w szczególności:
 - 10.16.1. wezwać pomoc (pogotowie ratunkowe),
 - 10.16.2. udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej,
 - 10.16.3. postępować wg poleceń służb pogotowia lub służb zabezpieczenia/nadzoru ruchu.
- 10.17. W przypadku zdarzenia drogowego z udziałem pojazdu prowadzący pojazd powinien:
 - 10.17.1. zredukować możliwość zwiększenia się skutków zdarzenia,
 - 10.17.2. zapoznać się ze stanem pasażerów,
 - 10.17.3. w przypadku stwierdzenia lub otrzymania informacji o odniesionych urazach zagrażających zdrowiu lub życiu podjąć działania zmierzające do udzielenia pomocy, wezwania pogotowia itp.
- 10.18. W przypadku powstania w pojeździe pożaru, groźnego dla zdrowia i życia zadymienia lub stwierdzenia użycia niebezpiecznych dla zdrowia i życia substancji prowadzący pojazd powinien:
 - 10.18.1. natychmiast zatrzymać pojazd,
 - 10.18.2. rozpocząć akcję ewakuacyjną informując pasażerów o sposobie bezpiecznego opuszczenia pojazdu,
 - 10.18.3. powiadomić służby ratunkowe (Straż Pożarną) oraz dyspozytora.
- 10.19. Prowadzący pojazd powinien stosować układ otwierania drzwi przez pasażerów tzw. „ciepły guzik”,
 - 10.19.1. w szczególności układ otwierania drzwi przez pasażerów powinien być wykorzystywany podczas obsługi przystanków „na żądanie” oraz w okresie zimowym podczas pracy urządzeń grzewczych i w okresie letnim podczas pracy urządzeń klimatyzacyjnych.
 - 10.19.2. w przypadku przystanków o dużej wymianie pasażerskiej (wysiadanie i wsiadanie przy użyciu wszystkich drzwi pojazdu), zwłaszcza przystanków

- położonych w centrum miasta, w rejonie dużych węzłów przystankowych, przystanków krańcowych oraz w okresach dużego ruchu pasażerów (zwłaszcza godziny szczytów komunikacyjnych), prowadzący może odstąpić od stosowania układu otwierania drzwi przez pasażerów, pod warunkiem, że takie działanie skróci czas wymiany pasażerskiej.
- 10.19.3. prowadzący powinien odstąpić od stosowania układu otwierania drzwi przez pasażerów w sytuacjach obsługi pasażerów o ograniczonych możliwościach poruszania się.
- 10.20. Współpraca kierowców z kontrolerami biletów Zamawiającego, tzn.:
- 10.20.1. zobowiązany jest on zatrzymać autobus na znak dany przez kontrolera biletów, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym,
- 10.20.2. w czasie kontroli drzwi autobusu można otworzyć wyłącznie za zezwoleniem kontrolera biletów,
- 10.20.3. w sytuacjach wyjątkowych na prośbę kontrolera biletów, kierowca jest zobowiązany udzielić mu pomocy,
- 10.20.4. na żądanie kontrolera biletów, kierowca jest zobowiązany zatrzymać autobus lub dojechać do najbliższego komisariatu policji.
- 10.21. Współpraca kierowców z pracownikami nadzoru ruchu Zamawiającego oraz pracownikami wykonującymi czynności kontrolne związane z realizacją umowy, przy czym kierowcy są zobowiązani do wykonywania poleceń wydawanych przez służby nadzoru ruchu oraz pracowników służb kontrolnych, o ile polecenia te są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- 10.22. Podczas jazdy prowadzącemu zabrania się:
- 10.22.1. palenia tytoniu i e-papierosów,
- 10.22.2. spożywania posiłków,
- 10.22.3. korzystania z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku,
- 10.22.4. słuchania radia, muzyki lub wykorzystywania w inny sposób słuchawek na uszach uniemożliwiających kontakt z pasażerem.
- 10.22.5. przewożenie w czasie jazdy osób postronnych w kabinie prowadzącego pojazd, w tym pracowników Operatora, z wyłączeniem osób, które nadzorują pracę prowadzącego pojazd w okresie zdobywania przez niego określonych uprawnień i które posiadają widoczne oznakowanie w postaci kamizelki odblaskowej,
- 10.22.6. prowadzenie rozmów z pasażerami.
- 10.23. Podczas zatrzymania i postoju pojazdu prowadzącemu zabrania się palenia tytoniu lub e-papierosów w pojeździe oraz na przystanku. Za naruszenie zakazu uznaje się również sytuację, w której dym pozostaje we wnętrzu pojazdu po jego udostępnieniu dla pasażerów.
- 10.24. Zmiana prowadzących pojazd odbywana w trakcie realizacji kursu nie może powodować opóźnień i utrudnień w ruchu.
- 10.25. Po przejęciu pojazdu zmieniający prowadzący powinien bezzwłocznie zalogować się do autokomputera.

- 10.26. W okresach, kiedy nie funkcjonuje układ klimatyzacji lub w przypadku jej awarii, prowadzący powinien odblokować możliwość otwierania okien.
- 10.27. Podczas postoju na krańcu prowadzący powinien dokonać przeglądu przestrzeni pasażerskiej a w razie potrzeby:
 - 10.27.1. usunąć z wnętrza większe zanieczyszczenia (np. gazety, papiery, opakowania),
 - 10.27.2. zgłosić dyspozytorowi ewentualne zanieczyszczenie wnętrza, które nie jest możliwe do usunięcia przez prowadzącego,
 - 10.27.3. zgłosić dyspozytorowi ewentualne uszkodzenia wnętrza pojazdu, w tym urządzeń systemów elektronicznych,
- 10.28. W okresie zimowym, w razie potrzeby, do obowiązków prowadzącego pojazd należy oczyszczenie (wytarcie) zewnętrznych przycisków otwierania drzwi i sygnalizacji potrzeby otwarcia rampy wjazdowej oraz wyświetlaczy zewnętrznych.
- 10.29. W okresie funkcjonowania układu klimatyzacji, w razie potrzeby, do obowiązków prowadzącego pojazd należy:
 - 10.29.1. kontrola zabezpieczeń przed otwarciem okien przez pasażerów,
 - 10.29.2. w razie potrzeby odblokowanie możliwości otwierania okien przez pasażerów, jeżeli urządzenia klimatyzacyjne nie będą już pracowały (spadek temperatury zewnętrznej lub awaria),
 - 10.29.3. w razie potrzeby zablokowanie możliwości otwierania okien przez pasażerów, jeżeli urządzenia klimatyzacyjne będą pracowały (wzrost temperatury zewnętrznej),
- 10.30. Prowadzący pojazd jest zobowiązany do udzielania pasażerom informacji dotyczących realizowanego zadania przewozowego (m.in. godziny odjazdu z krańca, trasy przejazdu, wykazu przystanków na trasie) podczas zatrzymania i postoju pojazdu.
- 10.31. Prowadzący każdorazowo na żądanie pasażera jest zobowiązany do podania numeru służbowego oraz wskazać możliwości kontaktu z Operatorem i/lub Organizatorem transportu.
- 10.32. Obsługa pasażerów o ograniczonych możliwościach poruszania się itp.:
 - 10.32.1. Prowadzący pojazd jest zobowiązany udzielić pomocy osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się w skorzystaniu z przejazdu we wnioskowanym przez nich zakresie.
 - 10.32.2. Potrzeba skorzystania z pomocy prowadzącego pojazd może być zgłoszona bezpośrednio przez osobę o ograniczonej możliwości poruszania się lub inną osobę występującą w jej imieniu.
 - 10.32.3. Z racji dotkliwości utrudnień, postępowanie prowadzącego pojazd musi być nacechowane wyjątkową życzliwością i cierpliwością wobec pasażerów o ograniczonych możliwościach poruszania się.
 - 10.32.4. Wszelka pomoc osobom o ograniczonych możliwościach poruszania się powinna być przeprowadzana z zachowaniem należytej staranności.
 - 10.32.5. Zatrzymanie pojazdu na przystanku powinno odbyć się w sposób umożliwiający bez przeszkód skorzystanie przez pasażera o ograniczonych

- możliwościach poruszania z drugich drzwi w pojeździe (lub innych przystosowanych do obsługi osób o ograniczonych możliwościach poruszania się).
- 10.32.6. W przypadku zauważenia w trakcie wjeżdżania na przystanek osoby z białą laską lub z psem przewodnikiem, prowadzący w sytuacji awarii zapowiedzi zewnętrznych zobowiązany jest udzielić tej osobie informacji nt. numeru i kierunku linii.
 - 10.32.7. Prowadzący pojazd powinien uważnie obserwować zachowanie niepełnosprawnego pasażera w celu udzielenia mu niezbędnej pomocy.
 - 10.32.8. Prowadzący powinien otworzyć drzwi bez stosowania układu otwierania drzwi przez pasażerów / dotyczy to każdych drzwi, którymi zamierza wsiąść osoba o ograniczonych możliwościach poruszania się.
 - 10.32.9. W przypadku oczekiwania na przystanku osoby starszej, osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim, korzystającej z pomocy ułatwiających chodzenie lub osoby z dzieckiem przewożonym w wózku, prowadzący pojazd używa funkcji tzw. przyklęku, tj. obniżenia prawej strony nadwozia.
 - 10.32.10. Funkcja przyklęku nie powinna być stosowana jedynie w przypadku, gdy jej użycie spowodowałoby zwiększenie różnicy pomiędzy stopniem wejściowym a poziomem przystanku.
 - 10.32.11. Prowadzący pojazd po uzyskaniu jednoznacznej sygnalizacji przez pasażera potrzeby użycia rampy wjazdowej, każdorazowo wyklada rampę wjazdową oraz zapewnia niezbędną, tj. w zakresie zgłoszonym przez pasażera, pomoc pasażerowi w zajęciu miejsca w pojeździe.
 - 10.32.12. Prowadzący pojazd podczas wykonywania czynności związanych z wyłożeniem rampy wjazdowej, powinien zapytać pasażera o przystanek, na którym ten planuje wysiąść.
 - 10.32.13. Prowadzący pojazd, który prowadził obsługę przystanku jako pojazd drugi i trzeci w kolejności, po odjeździe pojazdu poprzedzającego powinien upewnić się czy na przystanku nie znajduje się osoba z widoczną niepełnosprawnością zamierzająca skorzystać z pojazdu. W takim przypadku prowadzący powinien ponownie zatrzymać pojazd jako pierwszy w kolejności i ponowić obsługę przystanku.

Załącznik Nr 2 do SWZ

.....

Nazwa i adres Wykonawcy

Zarejestrowany adres Wykonawcy:

ulica nr domu

kod miejscowość

powiat województwo

tel. : fax: e-mail:

NIP: Bank/Nr konta:

Adres skrytki EPUAP:

Numer bankowego rachunku rozliczeniowego, w ramach którego istnieje możliwość dokonania zapłaty mechanizmem podzielonej płatności:

.....

Do kontaktów z Zamawiającym w czasie trwania postępowania o udzielenie zamówienia wyznaczamy (imię i nazwisko)

tel.: e-mail:

Osoba (osoby) uprawniona do podpisania umowy:

.....

O F E R T A

Nawiązując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na :

„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

1. Oferujemy wykonywanie przedmiotu zamówienia

1) za następującą cenę jednostkową 1 (jednego) kilometra przebiegu autobusu:

a) Dla autobusów MAXI stawka wynosi:

- netto: zł (słownie:))

- podatek VAT: zł (słownie:))

- brutto: zł (słownie:))

b) Dla autobusów MEGA stawka wynosi:

- netto: zł (słownie:))

- podatek VAT: zł (słownie:))

- brutto: zł (słownie:))

c) Dla autobusów MAXI elektrycznych stawka wynosi:

- netto: zł (słownie:))

- podatek VAT: zł (słownie:))

- brutto: zł (słownie:))

- d) W celu przypisania punktów w kryterium cena dokonano wyliczenia ceny wg poniżej podanego algorytmu:

d1 = stawka brutto za 1 km przebiegu autobusu MAXI × 51 000 000 km

d2 = stawka brutto za 1 km przebiegu autobusu MEGA × 28 000 000 km

d3 = stawka brutto za 1 km przebiegu autobusu MAXI elektryczny x 1 000 000 km

tj.:

d1 = cena brutto za 1 km przebiegu autobusu MAXI x **51 000 000 km**
(planowana ilość km do wykonania autobusami w okresie świadczenia usługi)
=

d2 = cena brutto za 1 km przebiegu autobusu MEGA x **28 000 000 km**
(planowana ilość km do wykonania autobusami w okresie świadczenia usługi)
=

d3 = cena brutto za 1 km przebiegu autobusu MAXI elektryczny
x **1 000 000 km** (planowana ilość km do wykonania autobusami w okresie świadczenia usługi)
=

cena brutto za wykonanie usługi (d1 + d2 + d3)

= zł

(słownie:)

- 2) **Doświadczenie kierowców autobusów** wyznaczonych do realizacji zamówienia /kierowcy autobusów spełniający wymagania, o których mowa w pkt. 25.4.5 oraz 39.6, ppkt 2., lit. a) SWZ/.

Oświadczamy, że dysponujemy* / będziemy dysponować* osobami, którzy posiadają udokumentowane nie mniejsze niż 12 miesięczne doświadczenie jako kierowca autobusu, nabyte w okresie ostatnich 5 lat, liczonych od daty wyznaczonej do składania ofert, w następującym przedziale (należy zaznaczyć właściwy przedział):

- ☐ do 75 kierowców
☐ od 76 do 125 kierowców
☐ od 126 do 175 kierowców
☐ od 176 do 225 kierowców
☐ od 226 do 250 kierowców

- 3) **Liczba autobusów innych niż zeroemisyjne spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI** /zgodnie z informacjami, o których mowa w pkt 25.4.5 ppkt 3) lit. b) oraz w pkt 39.6 ppkt 3. SWZ/

Oświadczamy, że dysponujemy* / będziemy dysponować* autobusami innymi niż zeroemisyjne, spełniającymi normę emisji spalin co najmniej EURO VI, przeznaczonymi do realizacji zamówienia w liczbie sztuk.

Uwaga: Należy wskazać liczbę autobusów, którymi Oferent dysponuje / będzie dysponował. W przypadku wskazania przedziału określonego w pkt 39.6 ppkt 3 SWZ Zamawiający uzna największą liczbę z przedziału wskazanego przez Oferenta.

2. Warunki płatności: zgodnie z wzorem umowy.
3. **Niniejszym oświadczam/y, że:**
 - 3.1. zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;
 - 3.2. zapoznaliśmy się z projektowanymi postanowieniami umownymi załączonymi do SWZ, akceptujemy i przyjmujemy je bez zastrzeżeń;
 - 3.3. w przypadku udzielenia zamówienia zobowiązuję się do zawarcia umowy w miejscu i w terminie wskazanym przez Zamawiającego;
 - 3.4. zapoznaliśmy się z klauzulą informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych zawartą w pkt. 4 SWZ;
 - 3.5. przedmiot oferty jest zgodny z przedmiotem zamówienia; oświadczamy, że wykonamy niniejsze zamówienie zgodnie z harmonogramem dostaw,
 - 3.6. oświadczamy, że udzielamy gwarancji należytego wykonania umowy zgodnie z warunkami określonymi w ogólnych warunkach umowy,
 - 3.7. informacje zawarte na stronach oferty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i jako takie nie mogą być ogólnie udostępnione (wypełnić jeżeli dotyczy),
 - 3.8. jesteśmy związani niniejszą ofertą przez wskazany w SWZ okres do dnia....., licząc od dnia składania ofert;
4. Zamawiający ma możliwość uzyskania dostępu do oświadczeń i dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 ustawy Pzp. Dokumenty te są dostępne w formie elektronicznej w ogólnodostępnej i bezpłatnej bazie danych pod adresem strony internetowej: lub są w posiadaniu Zamawiającego, gdyż zostały złożone w postępowaniu nr (należy wpisać znak sprawy nadany przez Zamawiającego lub inną informację identyfikującą dokument, które jest w posiadaniu Zamawiającego) i są nadal aktualne.
5. **Oświadczam/y, że za wyjątkiem następujących informacji i dokumentów**
.....
wydzielonych oraz zawartych w pliku o nazwie
niniejsza oferta oraz wszelkie załączniki do niej są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które chcemy zastrzec przed ogólnym dostępem.
6. **Oświadczam/y, że:**
 - nie polegam na zasobach innych podmiotów *
 - polegam na zasobach innych podmiotów*:

Nazwa i adres podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy	Zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja finansowa lub ekonomiczna udostępniana Wykonawcy przez podmiot udostępniający zasoby

(w przypadku nie wskazania podmiotu udostępniającego zasób Wykonawcy, Wykonawca samodzielnie będzie wykazywał spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz nie będzie polegał na zasobach podmiotów je udostępniających).

7. Oświadczamy, że prace objęte zamówieniem:

- zamierzam/y wykonać samodzielnie*
- zamierzam/y powierzyć podwykonawcom*

L.p.	Część zamówienia, której wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom	Nazwy (firm) podwykonawców (o ile są znane)

- 8. Wybór oferty prowadzić będzie do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie następujących towarów/usług**
Wartość ww. towarów lub usług bez podatku wynosi

9. Oświadczam/y, że:

- a) uzyskaliśmy zgodę wszystkich osób, których dane są zawarte w ofercie oraz uzyskamy zgodę wszystkich osób wskazanych w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, na przetwarzanie danych osobowych w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- b) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz informujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że dane zostaną udostępnione Zamawiającemu;
- c) poinformowaliśmy wszystkie osoby, których dane są zawarte w ofercie oraz informujemy wszystkie osoby wskazane w uzupełnieniach i wyjaśnieniach do oferty, że zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych protokół wraz z załącznikami jest jawny oraz, iż załącznikiem do protokołu są m.in. oferty i inne dokumenty i informacje składane przez wykonawców.

10. Oświadczamy, że Wykonawca jest *:

- mikroprzedsiębiorstwem
- małym przedsiębiorstwem
- średnim przedsiębiorstwem
- jednoosobową działalnością gospodarczą
- osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej
- innym rodzajem

* podkreślić właściwe;

- brak zaznaczenia Zamawiający uzna za wybór opcji "inny rodzaj";
 - w przypadku Wykonawców składających ofertę wspólną należy zaznaczyć dla każdego podmiotu osobno;
 - Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EURO. Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EURO. Średnie przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które nie jest mikro przedsiębiorstwem ani małym przedsiębiorstwem i które zatrudnia mniej niż 250 osób i którego roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR. lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EURO.

11. Oświadczamy, że wypełnione zostały obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio zostały pozyskane w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
12. W przypadku, gdy Wykonawca na moment składania oferty nie przekazuje Zamawiającemu danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa (zaleca się wykreślić treść oświadczenia).
13. Jednocześnie oświadczam, że wypełnię, zgodnie z art. 13 lub art. 14 RODO, obowiązki informacyjne wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskam w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego na dalszym etapie niniejszego postępowania bądź realizacji zamówienia (o ile moja oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza w niniejszym postępowaniu).

* - *niepotrzebne skreślić*

_____	dnia _____	_____
(Miejscowość)		(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do występowania w imieniu wykonawcy)

Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania - zgodnie z art 233 §1 Kodeksu Karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego - art 297 §1 Kodeksu Karnego.

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz. Urz. UE L119 z 04.05.2016 str. 1)

Załącznik Nr 3 do SWZ

Wykonawca:

.....

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG.

Wykaz wykonanych usług w zakresie odpowiadającej przedmiotowi zamówienia oraz ich wartości w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Ja (My), niżej podpisany(ni)

.....
działając w imieniu i na rzecz:

.....
(pełna nazwa Wykonawcy)

przedstawiam(y) następujące informacje dla potrzeb postępowania o udzielenie zamówienia na „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

Lp.	Odbiorca usług (nazwa i adres)	Przedmiot zamówienia (opis szczegółowy rodzaju wykonanych usług)	Termin wykonania (od... do...)	Wartość usług zł (brutto)	Ilość km	Nazwa Podmiotu wskazującego posiadanie doświadczenia
1.						
2.						
3.						
4.						

- Do wykazu dołączam dokumenty potwierdzające, że usługi zostały wykonane należycie.
- Wartość usług realizowanych w walutach innych niż PLN należy przeliczyć na PLN (złoty) po kursie sprzedaży (z dokładnością do czterech miejsc po przecinku), opublikowanym przez Narodowy Bank Polski na dzień zawarcia umowy dotyczącej usług, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, do przeliczenia zastosowany będzie kurs ostatnio wyliczony i ogłoszony. Tak przeliczoną wartość zamówienia należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku.

..... dnia

.....
imię i nazwisko, podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy

Wykonawca:

.....
Nazwa i adres Wykonawcy

Oświadczenie o dysponowaniu bazą eksploatacyjną

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

**„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez
Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce
oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”**

Ja (my) niżej podpisany(i)

.....
Imię i nazwisko
działając w imieniu:

.....
Nazwa i adres firmy
Oświadczam(y), że:

.....
Nazwa i adres firmy

dysponuje*/będzie dysponować* bazą eksploatacyjną o powierzchni m²,
spełniającą wszystkie wymagania zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz
Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ).

Jednocześnie oświadczam, że*:

- 1) (w przypadku dysponowania bazą eksploatacyjną na dzień składania oświadczenia) baza eksploatacyjna zlokalizowana jest w (miejscowość) pod adresem Baza eksploatacyjna obejmuje następujące nieruchomości: (należy podać i nr działek). Oświadczam, że podstawą prawną dysponowania bazą eksploatacyjną jest (należy wskazać tytuł prawny)
- 2) (w przypadku niedysponowania bazą eksploatacyjną na dzień składania oświadczenia) zobowiązuję się do pozyskania bazy eksploatacyjnej zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) i dostosowania jej do wymogów zawartych w dokumentacji przetargowej.

*niepotrzebne skreślić

..... dnia

.....
imię i nazwisko, podpisy osób upoważnionych
do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy

Załącznik nr 5 do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie Wykonawcy
DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA
(przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej)

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.*

Wykazanie, że podjęte przez Wykonawcę środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności w sytuacji, gdy Wykonawca podlega wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp*

.....
(wypełnić jeżeli dotyczy)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp. Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, przedkładam następujące środki dowodowe wskazujące na brak podstaw do wykluczenia z niniejszego postępowania*.....

.....

..... dnia
(Miejscowość)

.....
(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do
występowania w imieniu wykonawcy)

*nie potrzebne skreślić

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

.....

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)
reprezentowany przez:

.....

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

składane na podstawie art. 117 ust. 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. 10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

1. oświadczamy, iż następujące usługi wykonają poszczególni wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

1) Wykonawca (nazwa):

Wykona:

2) Wykonawca (nazwa):

Wykona:.....

2. Wykonawca	Posiada certyfikat	Numer certyfikatu
1)	TAK / NIE	
2)	TAK / NIE	

..... dnia
(Miejscowość)

.....
(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do
występowania w imieniu wykonawcy)

Powyższe oświadczenie składane jest pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania – zgodnie z art. 233 §1 Kodeksu Karnego oraz pod rygorem odpowiedzialności za poświadczenie nieprawdy w dokumentach w celu uzyskania zamówienia publicznego – art. 297 §1 Kodeksu Karnego.

Załącznik nr 7 do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

**OŚWIADCZENIA WYKONAWCY/WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO
SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy
o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz
służących ochronie bezpieczeństwa narodowego składane
na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp.**

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług
przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd
Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych
porozumieniami międzygminnymi”.

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w (wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
w następującym zakresie:
(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu),
co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

..... dnia
(Miejscowość)

.....
(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do występowania w imieniu wykonawcy)

Załącznik nr 7a do SWZ

Zamawiający:
Gmina Kielce - Zarząd Transportu
Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

**OŚWIADCZENIA WYKONAWCY/WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy
o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz
służących ochronie bezpieczeństwa narodowego
składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp.**

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. 10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY:

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

..... dnia
(Miejscowość)

.....
(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej do występowania w imieniu wykonawcy)

b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

Załącznik nr 8 do SWZ

Zamawiający:

Gmina Kielce - Zarząd Transportu

Miejskiego w Kielcach

pl. Niepodległości 1, 25-001Kielce

Wykonawca:

.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)
reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
reprezentacji)

Oświadczenie Wykonawcy

**o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1
ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych**

Ja, niżej podpisany/a:

.....
[imię i nazwisko osoby uprawnionej do reprezentowania wykonawcy]

działający/a w imieniu i na rzecz:

.....
[nazwa (firma) wykonawcy, adres siedziby]

1. niniejszym oświadczam, że informacje zawarte w oświadczeniu złożonym na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320), pozostają aktualne na dzień ich złożenia, w szczególności w zakresie braku podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania wskazanych przez zamawiającego, tj.:

10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

- a) art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy – dotyczącego sytuacji, gdy wobec wykonawcy orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne w związku z naruszeniem obowiązków zawodowych,
- b) art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy – w zakresie, w jakim dotyczy orzeczenia wobec wykonawcy środka zapobiegawczego w postaci zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne,
- c) art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy – dotyczącego zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- d) art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy – dotyczącego przynależności do tej samej grupy kapitałowej i nieprzedstawienia dowodów na niezależność działania w postępowaniu,
- e) art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy – w odniesieniu do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170).

2. posiadam ważny certyfikat obejmujący **(wypełnić, jeżeli dotyczy):**

- ☐ brak podstaw wykluczenia
- ☐ spełnianie warunków udziału w postępowaniu
- Numer certyfikatu:
- Organ certyfikujący:
- Data ważności:
- Oświadczam, że certyfikat pozostaje ważny na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

Oświadczenie składam świadomy/a odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

..... dnia

(Miejscowość)

.....

(Podpis wykonawcy/osoby uprawnionej
do występowania w imieniu wykonawcy)

Załącznik Nr 9 do SWZ

STANDARDOWY FORMULARZ JEDNOLITEGO EUROPEJSKIEGO DOKUMENTU ZAMÓWIENIA

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia¹. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia² w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

Numer publikacji ogłoszenia: 490247-2026

Numer wydania: Dz.U. S: 134/2026

Data publikacji: 15/07/2026

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [...]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego³

Odpowiedź:

Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1
25-001 Kielce

Nazwa:

„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?

Odpowiedź: **Przetarg nieograniczony**

Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia⁴:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi;
2. Przedmiotem zamówienia są usługi przewozowe świadczone przez okres 10 lat (120 miesięcy) w ilości rocznej 8.000.000 (osiem milionów) wozokilometrów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określony został w Załączniku Nr 1 do SWZ.

¹ Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

² W przypadku instytucji zamawiających: wstępne ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo ogłoszenie o zamówieniu.

W przypadku podmiotów zamawiających: okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania.

³ Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

	3. Zamawiający wymaga, aby usługi przewozowe wykonywane były osobiście przez Wykonawcę; 4. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 11 do SWZ. 5. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę: - kierowców autobusów, - dyspozytorów, - pracowników służby nadzoru ruchu, świadczących pracę na rzecz Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy . Zamawiający w czasie realizacji Umowy zastrzega sobie prawo do kontroli spełniania przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia kierowców, dyspozytorów i służby nadzoru ruchu na podstawie umowy o pracę. Kontroli zatrudnienia będą dokonywać upoważnieni pracownicy Zamawiającego.
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy):	10/2026

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ⁶ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ⁷ ?	☐ Tak ☐ Nie

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

⁶ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

⁷ Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone⁸: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym”⁹ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	☐ Tak ☐ Nie [...] [....]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	☐ Tak ☐ Nie ☐ Nie dotyczy
Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI. a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać: c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁰: d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia: e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej	a) [.....] b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] c) [.....] d) ☐ Tak ☐ Nie e) ☐ Tak ☐ Nie

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

⁸ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁹ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

¹⁰ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]
Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹¹ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]
Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[]

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

¹¹

Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki joint venture lub podobnego podmiotu.

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	☐ Tak ☐ Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty.

Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych.

O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹².

D: INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW, NA KTÓRYCH ZDOLNOŚCI WYKONAWCA NIE POLEGA

(Seksja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

¹²

Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:

1. udział w **organizacji przestępczej**¹³;
2. **korupcja**¹⁴;
3. **nadużycie finansowe**¹⁵;
4. **przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną**¹⁶
5. **pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu**¹⁷
6. **praca dzieci i inne formy handlu ludźmi**¹⁸.

Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:

Odpowiedź:

Czy w stosunku do **samego wykonawcy** bądź **jakiegokolwiek** osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, **wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?**

☐ Tak ☐ Nie

Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji):

[.....][.....][.....][.....]¹⁹

Jeżeli tak, proszę podać²⁰:

- a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania;
 b) wskazać, kto został skazany [];
 c) **w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:**

a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): []

b) [.....]

c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy.

Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]²¹

¹³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

¹⁵ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podleganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

¹⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

¹⁹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²² („samooczyszczenie”)?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki ²³ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	☐ Tak ☐ Nie	
Jeżeli nie, proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób ? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	Składki na ubezpieczenia społeczne a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ²⁴ [.....][.....][.....]	

²² Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²³ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

²⁴ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIEWYPŁACALNOŚCIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI²⁵

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy ²⁶ ?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych ²⁷ ; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak: – Proszę podać szczegółowe informacje: – Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej ²⁸ . Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego ²⁹ ? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten	☐ Tak ☐ Nie [.....]

²⁵ Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/WE.

²⁶ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

27 Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

28. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)-f) stało się obowiązkiem na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

²⁰ W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

temat:	Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³⁰ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: a) nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]³¹
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:	☐ Tak ☐ Nie [.....]

³¹

Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α: OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	☐ Tak ☐ Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ³² : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta

³²

Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³³ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2a) Jego roczny („specyficzny”) obrót w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁴: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:	[.....]
4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³⁵ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y³⁶ – oraz wartość): [.....], [.....]³⁷ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

³³ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁴ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁵ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁶ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:								
1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia³⁸ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]								
1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia³⁹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁰:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] <table border="1"> <thead> <tr> <th>Opis</th><th>Kwoty</th><th>Daty</th><th>Odbiorcy</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴¹, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:	[.....] [.....]								
3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:	[.....]								
4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:	[.....]								
5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁴² swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych, a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych, jak również środków kontroli jakości?	☐ Tak ☐ Nie								
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca:	a) [.....]								

³⁸ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat.

³⁹ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

⁴⁰ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴¹ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

⁴² Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ urzędowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴³ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyrażne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

⁴³

Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określili obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej ⁴⁴ , proszę wskazać dla każdego z nich:	[....] ☐ Tak ☐ Nie ⁴⁵ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] ⁴⁶

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴⁷, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁴⁸, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y)], których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

⁴⁴ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁴⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁷ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁴⁸ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Załącznik nr 11 do SWZ – wzór umowy

UMOWA NO.

zawarta w dniu w Kielcach pomiędzy:

Gminą Kielce z siedzibą ul. Rynek 1, 25-303 Kielce, REGON 291009343, NIP 6572617325 reprezentowaną przez:

Barbarę Damian – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach, Pełnomocnika, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Prezydenta Miasta Kielce, zwanym w dalszej części umowy **Organizatorem** lub **Zamawiającym**,

a

..... z siedzibą w..... ul.,, REGON, NIP

reprezentowanym przez:

.....,

zwanym dalej **Operatorem** lub **Wykonawcą**.

o następującej treści:

§1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest:
„Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”
2. Zamawiający zleca, a Wykonawca na podstawie rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego przyjmuje do odpłatnego wykonania świadczenie usług przewozowych na wskazanych przez Zamawiającego liniach komunikacyjnych w komunikacji miejskiej w Kielcach autobusami będącymi własnością Wykonawcy, zgodnie z warunkami zawartymi w:
 - a. niniejszej umowie wraz z załącznikami,
 - b. Specyfikacji Warunków Zamówienia,
 - c. ofercie Wykonawcy.
3. Wykonawca nie ma prawa przekazywać ani zlecać podmiotom trzecim prowadzenia w całości lub części usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy.
4. Wykonawca gwarantuje, że osoby wykonujące przedmiot zamówienia w charakterze kierowców spełniają kryteria określone w SWZ i będą zatrudnione na podstawie umowy o pracę. Wykaz kierowców stanowi Załącznik nr 6 do umowy.
5. Wykonawca przekaze Zamawiającemu Załącznik nr 6 do umowy najpóźniej na 14 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2. W przypadku nieprzekazania wykazu kierowców Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 0,006% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlegała punktacji w kryterium cena, za każdy załącznik za każdy dzień zwłoki.
6. Jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu umowy zajdzie konieczność zmiany osób wymienionych w Załączniku nr 6 do umowy, osoby zastępujące muszą mieć co najmniej

takie doświadczenie, aby nie mogła ulec zmniejszeniu liczba punktów otrzymanych przez Wykonawcę na etapie oceny ofert. O zmianie osób Wykonawca powiadomi Zamawiającego najpóźniej po upływie 5 dni roboczych od dnia skierowania osoby zastępującej do wykonywania zamówienia wraz z informacją o posiadanym przez nią doświadczeniu, przy czym osoby te muszą posiadać doświadczenie nabyte w okresie ostatnich pięciu lat liczonych do dnia powiadomienia Zamawiającego. Zaktualizowany Załącznik nr 6 musi być niezwłocznie przekazany Zamawiającemu, przy czym jego zmiana nie wymaga aneksowania umowy. W przypadku skierowania osoby niespełniającej wymogu doświadczenia Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 14 dni, skieruje osobę o właściwym doświadczeniu, a w przypadku opóźnienia w skierowaniu w wyznaczonym terminie, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki.

7. W trakcie realizacji przedmiotu umowy Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę obowiązku zatrudniania osób wykonujących przedmiot zamówienia na podstawie umowy o pracę. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
8. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób, o których mowa w ust. 4.:
 - 1) **oświadczenie Wykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z zapisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). *Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;*

- 3) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z zapisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str.1). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
9. Zamawiający przewiduje roczne wykonanie usług przewozowych w wysokości 8 milionów kilometrów z możliwością ich zmiany zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku Nr 1 do umowy.
10. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy, jeżeli jest to spowodowane działaniem siły wyższej, rozumianej jako zdarzenie zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i zapobieżenia, w szczególności: klęski żywiołowe, działania wojenne, zamieszki, decyzje władz państwowych. Strona powołująca się na działanie siły wyższej zobowiązana jest niezwłocznie poinformować drugą stronę o jej wystąpieniu oraz przewidywanym czasie trwania.
11. Integralną częścią niniejszej umowy jest Specyfikacja Warunków Zamówienia.

§2

1. Rozpoczęcie świadczenia usług przewozowych nastąpi w dniu 1 stycznia 2028 r.
2. Umowa zostaje zawarta na okres 120 miesięcy liczonych od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych.

§3

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa Załącznik nr 1 do umowy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszania lub zwiększania wielkości zadań przewozowych (wyrażonej liczbą kilometrów), zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 1 do umowy.
3. Realizacja usług przewozowych następuje w oparciu o dostarczane przez Zamawiającego rozkłady jazdy.
4. Na pisemne zlecenie Organizatora, które określać będzie rodzaj i zakres przewozu, Operator ma obowiązek wykonać przewozy specjalne, wg takich samych cen, jak w komunikacji miejskiej.

§4

1. Do podstawowych obowiązków Zamawiającego należy:
 - 1) terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w umowie. W przypadku nieterminowej zapłaty Wykonawca ma prawo naliczyć

- odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych,
 - 2) wyposażanie przystanków autobusowych stałych oraz tymczasowych we wszelkie informacje niezbędne dla pasażerów, w tym w rozkłady jazdy,
 - 3) przygotowywanie zmian tras, lokalizacji przystanków autobusowych, rozkładów jazdy oraz informowanie o tym pasażerów i Wykonawcę,
 - 4) wystawianie na wniosek Wykonawcy Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.
2. Wykonawca zobowiązany do realizacji przedmiotu umowy zgodnie z wymogami określonymi w Załączniku nr 1 do umowy, w tym do bieżącego utrzymania autobusów w należytych stanie technicznym i estetycznym.

§5

1. Wykonawca zobowiązany jest dysponować na terenie miasta Kielce lub w odległości nie większej niż 7 km od Dworca Autobusowego przy ul. Czarnowskiej 12 w Kielcach w linii prostej od współrzędnych geograficznych 50°52'35"N 20°37'18"E bazę eksploatacyjną, o jakiej mowa w art. 4 pkt 21a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539), na terenie której powinny znajdować się miejsca postojowe dla wszystkich autobusów wykonujących przewozy przewidziane w umowie oraz zaplecze techniczne umożliwiające wykonywanie przeglądów i napraw autobusów. Szczegółowe wymagania dotyczące bazy eksploatacyjnej zawarte są w Załączniku nr 1 do umowy.
2. Wykonawca najpóźniej na 14 dni przed rozpoczęciem świadczenia usług przekaze Zamawiającemu adres bazy eksploatacyjnej wraz z informacją o powierzchni nieruchomości, oznaczeniem nieruchomości i podstawie prawnej dysponowania. W przypadku innej formy dysponowania niż własność, prawo do dysponowania nieruchomością musi obejmować cały okres świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2.
3. Zamawiający dokona oględzin bazy eksploatacyjnej pod kątem zgodności z SWZ, podczas których nastąpi dopuszczenie bazy do użytkowania w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
4. W przypadku stwierdzenia niezgodności bazy eksploatacyjnej z SWZ, Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych niezgodności wskazując ich rodzaj i termin usunięcia, z tym że termin usunięcia nie może być krótszy niż 7 dni.
5. Po upływie terminu wyznaczonego na usunięcie wskazanych w wezwaniu niezgodności lub po uzyskaniu od Wykonawcy pisemnej informacji o ich usunięciu, o ile usunięcie niezgodności nastąpiło przed upływem terminu wyznaczonego przez Zamawiającego, Zamawiający najpóźniej w terminie 3 dni dokona oceny usunięcia niezgodności.
6. W przypadku stwierdzenia nieusunięcia w wyznaczonym terminie niezgodności bazy z SWZ w zakresie lokalizacji bazy, wymogu dotyczącego wyposażenia bazy w myjnię i stanowiska umożliwiające obsługę bieżącą i okresową autobusów, Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy oraz naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości 10% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlegała punktacji w kryterium cena.
7. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa rozwiązania umowy w sytuacji, o której mowa w ust. 6, Zamawiający nalicza Wykonawcy karę umowną w

wysokości 0,01% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlegała punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki.

8. W przypadku stwierdzenia nieusunięcia niezgodności innych, niż wskazane w ust. 6., Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w przypadku stwierdzenia następujących niezgodności:
 - 1) za powierzchnię bazy eksploatacyjnej mniejszą niż wymagana – 0,006% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każde brakujące 10m² powierzchni, za każdy dzień zwłoki,
 - 2) za brak ogrodzenia bazy eksploatacyjnej lub brak oświetlenia – 0,005% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki,
 - 3) za brak monitorowania bazy eksploatacyjnej systemem kamer wizyjnych – 0,004% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlega punktacji w kryterium cena, za każdy dzień zwłoki,
 - 4) za brak na terenie bazy infrastruktury ładowania autobusów elektrycznych – 1.000,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 5) za brak na terenie bazy pomieszczenia przeznaczonego do serwisowania i obsługi automatów mobilnych – 2.000,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - 6) za brak wyznaczenia miejsc postojowych dla Zamawiającego, spełniających wymagania SWZ – 1.000,00 zł za każde brakujące miejsce postojowe za każdy dzień zwłoki,
9. Postanowienia ust. 7 i 8 będą miały odpowiednie zastosowanie, jeżeli podczas świadczenia usług przewozowych Zamawiający stwierdzi niezgodności bazy eksploatacyjnej z wymogami określonymi w SWZ.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kara umowna, o której mowa w ust. 6-8, nie pokryje powstałej szkody.

§6

1. Wykonawca skieruje do realizacji przedmiotu umowy autobusy spełniające wymogi opisane w Załączniku nr 1 do umowy.
2. Wykaz autobusów fabrycznie nowych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy, stanowi Załącznik nr 2a do umowy.
3. Wykaz autobusów używanych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy, stanowi Załącznik nr 2b do umowy.
4. Wykaz dodatkowych 8 autobusów do czasowej obsługi linii nr 8, 26 i 34, stanowi Załącznik nr 2c do umowy.
5. Autobusy uwzględnione w Załącznikach nr 2a, 2b, i 2c pozostają do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego przez cały okres obowiązywania umowy i nie mogą być wykorzystywane przez Wykonawcę do świadczenia usług innych niż wynikające z niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego.
6. Wszelkie zmiany w wykazach, o których mowa powyżej, dokonywane są zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 1 do umowy.
7. Wykonawca przekaze Zamawiającemu Załączniki nr 2a, 2b i 2c najpóźniej na 14 dni przed terminem rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2, wraz z

- oświadczeniem, że autobusy uwzględnione w Załącznikach 2a, 2b, 2c spełniają wymogi określone w Załączniku nr 1 do umowy. W przypadku ich niezłożenia Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 0,006% ceny brutto wskazanej w ofercie Wykonawcy, która podlegała punktacji w kryterium cena, za każdy załącznik za każdy dzień zwłoki.
8. W przypadku stwierdzenia niezgodności autobusów z SWZ, Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych niezgodności wskazując ich rodzaj i termin usunięcia, z tym że termin usunięcia nie może być krótszy niż 7 dni.
 9. Po usunięciu wskazanych w wezwaniu niezgodności Wykonawca ponownie przekaże Zamawiającemu zaktualizowany wykaz autobusów, najpóźniej w ostatnim dniu terminu wyznaczonego na usunięcie niezgodności.
 10. W przypadku stwierdzenia, że niezgodności nie zostały usunięte Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną, zgodnie z poniższym wykazem:
 - 1) za skierowanie do świadczenia usług przewozowych mniejszej niż minimalna liczba autobusów fabrycznie nowych wymaganych do wykazania w Załączniku nr 2a – **1.000,00 zł** za każdy brakujący autobus za każdy dzień zwłoki przez pierwsze 30 dni od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2 umowy. W kolejnych 30 dniach wysokość kary umownej będzie się zwiększała każdorazowo o 1.000,00 zł (tj. w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych);
 - 2) za skierowanie do świadczenia usług przewozowych mniejszej liczby autobusów niż łączna liczba wymagana w Załączniku nr 1 do umowy – **1.000,00 zł** za każdy brakujący autobus za każdy dzień zwłoki przez pierwsze 30 dni od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2 umowy. W kolejnych 30 dniach wysokość kary umownej będzie się zwiększała każdorazowo o 1.000,00 zł (tj. w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych);
 - 3) za skierowanie do świadczenia usług przewozowych mniejszej liczby autobusów MAXI niż liczba wymagana w Załączniku nr 1 do umowy – **1.000,00 zł** za każdy brakujący autobus za każdy dzień zwłoki przez pierwsze 30 dni od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2 umowy. W kolejnych 30 dniach wysokość kary umownej będzie się zwiększała każdorazowo o 1.000,00 zł (tj. w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych);
 - 4) za skierowanie do świadczenia usług przewozowych mniejszej liczby autobusów MEGA niż liczba wymagana w Załączniku nr 1 do umowy – **1.000,00 zł** za każdy brakujący autobus za każdy dzień zwłoki przez pierwsze 30 dni od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2 umowy. W kolejnych 30 dniach wysokość kary umownej będzie się zwiększała każdorazowo o 1.000,00 zł (tj. w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych);
 - 5) za skierowanie do świadczenia usług przewozowych mniejszej liczby autobusów elektrycznych niż liczba wymagana w Załączniku nr 1 do umowy – **3.000,00 zł** za każdy brakujący autobus za każdy dzień zwłoki przez pierwsze 30 dni od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2 umowy. W

- kolejnych 30 dniach wysokość kary umownej będzie się zwiększała każdorazowo o 1.000,00 zł (tj. w drugich 30 dniach wynosi 4 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 5 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych);
- 6) za skierowanie do świadczenia usług przewozowych mniejszej niż wskazana w ofercie Wykonawcy liczby autobusów spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO VI – **1.000,00 zł** za każdy brakujący autobus za każdy dzień zwłoki przez pierwsze 30 dni od dnia rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych, o którym mowa w §2 umowy. W kolejnych 30 dniach wysokość kary umownej będzie się zwiększała każdorazowo o 1.000,00 zł (tj. w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych);
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli kara umowna, o której mowa w ust. 10, nie pokryje powstałej szkody.

§7

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontrolowania jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę. Zasady przeprowadzania kontroli określa Załącznik nr 4 do umowy.
2. W przypadku niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy oraz w przypadku nienależytej eksploatacji autobusów i innych urządzeń, Zamawiający naliczy kary umowne w przypadkach i w wysokości określonej w Załączniku nr 5 do umowy.
3. Łączna wysokość kar umownych z powodu niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy oraz w przypadku nienależytej eksploatacji powierzonych urządzeń nie może przekroczyć 20% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym),.
4. Łączna wysokość kar umownych za nienależyte wykonanie umowy w czasie realizacji jednego kursu nie może być wyższa niż 1 000,00 zł.
5. O naliczonej Karze umownej Zamawiający informuje na piśmie wykonawcę, potrąca z wynagrodzenia Wykonawcy bez odrębnych oświadczeń o potrąceniu, chyba że obowiązujące przepisy prawa wyłączają możliwość ich potrącenia, a w przypadku gdy wynagrodzenie nie pokryje wysokości kary – z ustanowionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości poniesionej szkody.

§8

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wykonane usługi przewozowe, będące przedmiotem niniejszej umowy, miesięcznie kwotę stanowiącą iloczyn zleconej przez Zamawiającego i wykonanej ilości kilometrów na liniach komunikacyjnych, wynikających z pomiarów tras linii oraz stawki za 1 km netto przewidzianej dla określonego rodzaju autobusu w wysokości:
 - 1) dla autobusów innych nie zeroemisyjne elektryczne:
 - a) MAXI:zł

- b) MEGA:zł
- 2) dla autobusów zeroemisyjnych elektrycznych:zł
2. Wynagrodzenie zostanie powiększone o obowiązujący podatek VAT.
 3. Rozliczenie za wykonane usługi odbywać się będzie fakturami wystawianymi za okresy:
 - a) pierwsza faktura za okres od 1 do 10 dnia każdego miesiąca,
 - b) druga faktura za okres od 11 do 20 dnia każdego miesiąca,
 - c) trzecia faktura za okres od 21 do ostatniego dnia każdego miesiąca.
 4. Faktura VAT powinna być wystawiona w terminie do 5 dni roboczych po cyklu rozliczeniowym.
 5. Faktura VAT wystawiona prawidłowo przez Wykonawcę jest płatna w terminie do 30 dni od dnia wystawienia na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.
 6. Za wykonane kilometry uznaje się:
 - 1) kilometry wykonane na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy i na liniach autobusowych objętych umową,
 - 2) dodatkowe kilometry wykonane przez Wykonawcę:
 - a) w związku ze zmianą trasy wynikającą z objazdów spowodowanych w szczególności pracami prowadzonymi w pasie drogowym, wypadkami drogowymi oraz imprezami okolicznościowymi,
 - b) w związku z dojazdami autobusów na komisariat policji, na wniosek kontrolerów biletowych,
 - c) w związku ze zleceniem wykonania dodatkowej pracy przewozowej, m.in. z tytułu obsługi imprez masowych (w tym sportowych) i obsługi okresowych wzmożonych przewozów pasażerskich (np. w okresie Wszystkich Świętych).
 7. Wykonawca załączał będzie do faktury zestawienie kilometrów według wzoru określonego w Załączniku Nr 3 do umowy.
 8. Poczynając od 1 kwietnia 2028 r. stawka netto za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej może być waloryzowana (podwyższana lub zmniejszana) w okresach kwartalnych na podstawie niżej wymienionych wskaźników:
 - 1) przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat z zysku,
 - 2) ceny oleju napędowego albo ceny energii elektrycznej,
 - 3) cen towarów i usług konsumpcyjnych
 9. Stawka ustalana będzie na poszczególne, kolejne kwartały świadczenia usług przewozowych, przy zastosowaniu następującego wzoru:

$$C = (C_1 * W) : 100$$

gdzie:

C – oznacza wysokość stawki po waloryzacji

C₁ – oznacza wysokość stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej, która obowiązywała przed waloryzacją

W – oznacza wskaźnik waloryzacji stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej

Wskaźnik waloryzacji W będzie wyliczany zgodnie z poniższymi wzorami:

- 1) dla autobusów innych niż zeroemisyjne: $W = 0,6 \times WT + 0,3 \times WP + 0,1 \times WW$
- 2) dla autobusów zeroemisyjnych: $W = 0,6 \times WT + 0,3 \times WE + 0,1 \times WW$

W = wskaźnik waloryzacji stawki (zarówno wskaźnik W jak i jego poszczególne składowe, tj. WW, WP, WT i WE będą zaokrąglone do 2 miejsc po przecinku),

WT = wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), ogłaszany w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (poprzedni kwartał = 100).

WP = wskaźnik ceny oleju napędowego w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), publikowany przez Głównego Urzędu Statystycznego na potrzeby statystyki krajowej (poprzedni kwartał = 100).

WW = wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku wyliczony będzie jako stosunek przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał poprzedzający kwartał dokonywania waloryzacji), na podstawie wartości publikowanych w komunikatach i obwieszczenia Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wg wzoru:

$$WW = \frac{WW_X}{WW_{X-1}} \times 100$$

gdzie:

WW_X – przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w kwartale poprzedzającym kwartał dokonywania waloryzacji

WW_{X-1} – przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w kwartale poprzedzającym kwartał X

WE = wskaźnik zmiany średniej ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w danym kwartale X w stosunku do kwartału poprzedzającego X-1 (X = kwartał uprzedni w stosunku do kwartału poprzedzającego kwartał dokonywania waloryzacji) wyliczony będzie jako stosunek średniej ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w danym kwartale X w stosunku do kwartału X-1 na podstawie wartości publikowanych w Informacji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na podstawie art.23 ust. 2 pkt 18 a ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r – Prawo energetyczne - t.j. Dz.U. z 2026 r. poz.43 wg wzoru:

$$WE = \frac{WE_X}{WE_{X-1}} \times 100$$

gdzie:

WE_X – średnia ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w kwartale uprzednim w stosunku do kwartału poprzedzającego kwartał dokonywania waloryzacji

WE_{X-1} – średnia ceny sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym w kwartale poprzedzającym kwartał X

W przypadku braku publikacji któregośkolwiek ze wskaźników przed terminem przewidzianym na wystawienie faktury, waloryzacja będzie dokonywana na podstawie ostatnio opublikowanych wskaźników.

10. Zmienione po raz pierwszy stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej obowiązywać będą od 1 dnia miesiąca kalendarzowego będącego początkiem kwartału roku kalendarzowego, do końca tego kwartału, a zmieniane w następnych kwartałach odpowiednio od pierwszego do ostatniego dnia kwartału.
11. Warunkiem zmiany wysokości stawki za 1 km wykonywany na linii komunikacyjnej jest wzrost lub spadek o ponad 1% wskaźnika waloryzacji „W” wyliczonego zgodnie z określonymi wzorami.
12. Wzrost lub spadek wskaźnika waloryzacji „W” pomiędzy kwartałami nie może być większy niż 5%.
13. Po opublikowaniu wskaźników, o których mowa w ust. 9, Wykonawca przedkładać będzie Zamawiającemu projekt aneksu do umowy zawierający wysokość stawki wyliczonej zgodnie z określonymi wyżej zasadami zawierający wysokość wskaźników i miejsce ich publikacji składających się na podstawę waloryzacji, nie później niż do 5 dni roboczych od dnia ogłoszenia ostatniego ze wskaźników.
14. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu wyliczenia zmienionej stawki lub odmówi podpisania aneksu, strony wiązać będzie stawka wyliczona przez Zamawiającego.
15. W przypadku gdy w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy dojdzie do zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018r. o pracowniczych planach kapitałowych, której wysokość nie była znana Wykonawcy przed zawarciem umowy, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w ust. 16.
16. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia, przy czym zmiana wynagrodzenia może nastąpić jedynie po ustaleniu stanu faktycznego i prawnego oraz po zbadaniu dokumentów, które Operator dostarczy w celu udowodnienia wpływu zmiany przepisów na wysokość należnego mu wynagrodzenia, pod warunkiem, iż Operator wystąpi z wnioskiem o zmianę w ww. zakresie w terminie nie przekraczającym 30 dni od

daty wejścia w życie przepisów zmieniających. Wynagrodzenie zostanie odpowiednio zwiększone/zmniejszone o kwotę odpowiadającą wzrostowi/obniżce udokumentowanych kosztów, o których mowa powyżej, od daty faktycznej zmiany kosztów wykonania. W celu realizacji powyższych postanowień Operator powinien wystąpić ze stosownym wnioskiem do Organizatora wskazując podstawy zmiany wynagrodzenia i jego wysokość, a w przypadku zmiany najniższego wynagrodzenia za pracę powinien załączyć wykaz pracowników, którym z tego tytułu Operator zobowiązany jest zwiększyć wynagrodzenia, kwotę zwiększenia oraz szczegółowe jej wyliczenie. Zmiany wynagrodzenia mogą dotyczyć tylko pracowników zaangażowanych w realizację umowy, których wynagrodzenie ulega zwiększeniu do poziomu najniższego wynagrodzenia za pracę.

§9

1. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny, oraz upoważnia Operatora do wystawiania faktur VAT bez podpisu przedstawiciela Organizatora.
2. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty kwoty wynikającej z prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT w terminie 30 dni od dnia jej wystawienia na wskazany rachunek bankowy .
3. Fakturę uznaje się za prawidłowo wystawioną, gdy zawiera następujące dane:
4. Nabywca:
Gmina Kielce
ul. Rynek 1, 25-303 Kielce, NIP: 6572617325
Odbiorca faktury:
Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach
pl. Niepodległości 1, 25-001 Kielce, NIP: 6572768194

§10

1. W przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie świadczenia usług przewozowych w terminie określonym w §2 niniejszej umowy, Zamawiający może odstąpić od niniejszej umowy w terminie kolejnych 7 dni.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy za 3 miesięcznym okresem wypowiedzenia na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku, gdy łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy za nienależyte wykonanie umowy w dwóch następujących po sobie miesiącach kalendarzowych przekroczy każdorazowo kwotę 100 000,00 zł brutto.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo, bez zgody sądu, wprowadzenia na trasy komunikacyjne innego przewoźnika w przypadku nie świadczenia usług przewozowych przez okres 12 godzin w ciągu doby z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Koszty wprowadzenia nowego przewoźnika w całości obciążają Wykonawcę.
4. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

5. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn wskazanych w ust. 1 lub jej rozwiązania przez Zamawiającego z powodu jej nienależytego wykonania, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym. Jeżeli kara umowna nie pokryje szkody Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§11

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości zł (słownie: złotych), co stanowi 2% ceny brutto wskazanej w ofercie złożonej przez Wykonawcę (wartość brutto, która podlegała punktacji w kryterium cena w postępowaniu przetargowym).
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 zostanie wniesione na rzecz Gminy Kielce w formie
3. Wniesione zabezpieczenie służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu wykonania lub nienależytego wykonania umowy, w szczególności na pokrycie nałożonych kar umownych i odszkodowań.
4. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od wygaśnięcia lub rozwiązania umowy i uznania jej za należyte wykonaną.

§12

1. Przedstawicielem Zamawiającego w sprawach związanych z realizacją umowy będzie: Robert Janus – kierownik Działu Przewozów w Zarządzie Transportu Miejskiego, tel. 693 400 447, e-mail: ztm@ztm.kielce.pl
2. Przedstawicielem Wykonawcy w sprawach związanych z realizacją umowy będzie:
3. O zmianie przedstawicieli, strony będą się wzajemnie pisemnie zawiadamiały.
4. Wszystkie prawa i obowiązki Zamawiającego wynikające z umowy wykonywane będą przez Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach – jednostkę budżetową Gminy Kielce.

§13

1. Zakazuje się zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z wyjątkiem zmiany stawki za kilometr przebiegu wyliczonej zgodnie z przyjętymi w §8 zasadami, a także zmiany stawki spowodowanej zmianą podatku VAT oraz wysokości minimalnego wynagrodzenia.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie za zgodą stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem przepisu ust. 1 i 2 jest nieważna.
4. Zgodnie z art. 455 ustawy Prawo zamówień publicznych dopuszcza się istotne zmiany umowy:
 - 1) gdy nowy wykonawca ma zastąpić dotychczasowego wykonawcę w sytuacji wskazanej w umowie,

- 2) jeżeli konieczność zmiany umowy, w tym w szczególności zmiany wysokości ceny, spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć, o ile zmiana nie modyfikuje ogólnego charakteru umowy a wzrost ceny spowodowany każdą kolejną zmianą nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy,
- 3) w pozostałych przypadkach wskazanych w art. 455 Pzp.
5. Ponadto dopuszcza się możliwość zamiany umowy:
 - 1) w okolicznościach opisanych w SWZ,
 - 2) poprzez zmianę terminu rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych,
 - 3) poprzez wydłużenie okresu obowiązywania umowy, nie więcej niż o 12 miesięcy.
6. Strona umowy, która zaproponuje zmianę, musi wystąpić do drugiej strony umowy na piśmie, podając uzasadnienie faktyczne i prawne. Druga strona zobowiązana jest przedstawić swoje stanowisko w terminie do 7 dni.

§14

1. Strony oświadczają, że znane jest im i stosują w swojej działalności rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
2. Strony oświadczają, że dane kontaktowe pracowników, współpracowników i reprezentantów Stron udostępniane wzajemnie w niniejszej Umowie lub udostępnione drugiej Stronie w jakikolwiek sposób w okresie obowiązywania niniejszej Umowy, przekazywane są w związku z wykonywaniem zadania w interesie publicznym (wykonywania umowy) przez Zamawiającego lub prawnie uzasadnionego interesu Operatora. Udostępniane dane kontaktowe mogą obejmować: imię i nazwisko, adres e-mail, stanowisko służbowe i numer telefonu służbowego. Każda ze Stron będzie administratorem danych kontaktowych, które zostały jej udostępnione w ramach Umowy. Strony zobowiązują się w związku z tym do przekazania wszystkim osobom, których dane udostępnił, informacji, o których mowa w art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

§15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Prawa przewozowego, Ustawy o transporcie drogowym i Prawa Zamówień Publicznych.

§16

1. Ewentualne spory mogące powstać w związku z wykonywaniem niniejszej umowy będą rozstrzygane przez właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny.
2. Zaistnienie sporu nie upoważnia Wykonawcy do zawieszenia świadczenia usług przewozowych, a Zamawiającego do wstrzymania płatności za świadczone usługi.

§17

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

- 1) Załącznik Nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,
- 2) Załącznik Nr 2a – Wykaz autobusów fabrycznie nowych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy,
- 3) Załącznik Nr 2b – Wykaz autobusów używanych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy,
- 4) Załącznik Nr 2c – Wykaz dodatkowych 8 autobusów do czasowej obsługi linii nr 8, 26 i 34
- 5) Załącznik Nr 3 – Wzór zestawienia wykonanych kilometrów,
- 6) Załącznik Nr 4 – Zasady przeprowadzania kontroli,
- 7) Załącznik Nr 5 – Kary umowne,
- 8) Załącznik Nr 6 – Wykaz kierowców,

§17

Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik Nr 2a do umowy z dnia

Wykaz autobusów fabrycznie nowych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy

Nazwa Wykonawcy
 Adres Wykonawcy

Lp.	Marka i model	Rodzaj napędu	Norma emisji spalin	Rodzaj (MEGA, MAXI)	Długość pojazdu	Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc siedzących)	Rok produkcji	Numer Rejestracyjny	Podstawa dysponowania	Nr taborowy	Uwagi

Podpis osoby uprawnionej:

.....

....., dnia

Załącznik Nr 2b do umowy z dnia

Wykaz autobusów używanych, wprowadzonych do eksploatacji od pierwszego dnia realizacji umowy

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Lp.	Marka i model	Rodzaj napędu	Norma emisji spalin	Rodzaj (MEGA, MAXI)	Długość pojazdu	Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc siedzących)	Rok produkcji	Numer Rejestracyjny	Podstawa dysponowania	Nr taborowy	Uwagi

Podpis osoby uprawnionej:

.....

....., dnia

Załącznik Nr 2c do umowy z dnia

Wykaz dodatkowych 8 autobusów do czasowej obsługi linii nr 8, 26 i 34

Nazwa Wykonawcy

Adres Wykonawcy

Lp.	Marka i model	Rodzaj napędu	Norma emisji spalin	Rodzaj (MEGA, MAXI)	Długość pojazdu	Pojemność nominalna wg producenta (łącznie ilość miejsc siedzących)	Rok produkcji	Numer Rejestracyjny	Podstawa dysponowania	Nr taborowy	Uwagi

Podpis osoby uprawnionej:

.....

....., dnia

Załącznik Nr 3 do umowy z dnia

Zestawienie faktycznie wykonanych ilości kilometrów za okres od do.....

L.p.	Nazwa usługi	Symbol PKWiU	Jedn. miary	Ilość usługi* /km/		Cena jednostkowa		Wartość usługi		podatek			Wartość usługi z podatkiem	
				planowana	wykonana	zł	gr	zł	gr	%	kwota		zł	gr
											zł	gr		
1	Linia nr ...	49.31.21.0	km											
2	Linia nr ...	49.31.21.0	km											
3	Linia nr ...	49.31.21.0	km											
4	Linia nr ...	49.31.21.0	km											
Razem		49.31.21.0	km											

* w przypadku różnicy pomiędzy ilością planowaną a wykonaną należy załączyć szczegółowe zestawienie kilometrów utraconych i dodatkowych

Zestawienie kilometrów utraconych i dodatkowych w okresie od do

Lp.	Data	Linia	Brygada	Nr wozu	Przystanek wyłączenia	Godzina wyłączenia	Przystanek włączenia	Godzina włączenia	Przyczyna wyłączenia	Utracone wozokm	Dodatki. wozokm	Bilans wozokm utraconych/ dodatkowych	Liczba utraconych kursów
1.													
2.													
3.													
4.													
5.													
6.													
7.													
8.													
9.													
10.													
11.													
12.													
13.													
14.													
15.													
Razem													

Załącznik Nr 4 do umowy z dnia

Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego

1. Kontrolę w terenie, w zakresie realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy przeprowadzają upoważnieni pracownicy Zamawiającego.
2. Kontrole dzielą się na:
 - a) kontrole szczegółowe obejmujące sprawdzenie w szczególności:
 - ✓ stanu technicznego urządzeń autobusów, w tym kasowników, oświetlenia, klimatyzacji i ogrzewania,
 - ✓ oznakowania autobusu,
 - ✓ czystości autobusu,
 - ✓ umieszczania w autobusach przedmiotów, elementów etc. niezgodnych z umową,
 - ✓ dysponowania przez kierowców wszystkimi nominalami biletów jednorazowych (zgodnie z obowiązującą Uchwałą Rady Miasta),
 - ✓ stanu technicznego infrastruktury ładowania,
 - b) kontrole z wykorzystaniem dostępnych systemów informatycznych, w szczególności punktualności, prawidłowości trasy przejazdu, zatrzymań na przystankach itp.,
 - c) kontrole dotyczące zgodności bazy eksploatacyjnej z wymogami SWZ.
3. Upoważnieni pracownicy Zamawiającego w czasie kontroli zobowiązani są posiadać i okazywać kontrolowanemu legitymację pracownika Zarządu Transportu Miejskiego w Kielcach.
4. Z przeprowadzanych kontroli będą sporządzane protokoły.
5. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy do 10 dnia każdego następnego miesiąca wykaz nieprawidłowości będących podstawą do nałożenia kar umownych za miesiąc poprzedni.
6. Wykonawca ma prawo do wniesienia umotywowanych zastrzeżeń w ciągu 7 dni od daty otrzymania wykazu nieprawidłowości.
7. Zamawiający po rozpatrzeniu ewentualnych zastrzeżeń wystawi notę obciążeniową, którą Wykonawca zobowiązany jest uregulować w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego.
8. Zamawiający w celu sporządzenia wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak: karty drogowe autobusu, raporty i pisemne meldunki pracowników Wykonawcy.
9. Zamawiający ma również prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.

Załącznik Nr 5 do umowy z dnia

Kary umowne

Ustala się następujące kary umowne:

Lp.	Rodzaj uchybienia/nieprawidłowości	Wysokość w złotych (zł)	Podstawa naliczenia
Realizacja kursów, punktualność i tabor liniowy			
1	Niewykonanie kursu przewidzianego rozkładem jazdy	1 000,00 zł	za każdy niewykonany kurs ⁴
2	Niepunktualny odjazd z przystanku powyżej 1 minuty przed rozkładowym czasem	500,00 zł	za każdy kurs
3	Niepunktualny odjazd z przystanku powyżej 2 minut po rozkładowym czasie (z winy Wykonawcy)	500,00 zł	za każdy kurs
4	Brak obsługi przystanku (niezatrzymanie się) wskazanego w rozkładzie jazdy (nie dotyczy przystanków na żądanie)	500,00 zł	za każdy przystanek
5	Nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	500,00 zł	za każdy pominięty przystanek
6	Samodzielne zastąpienie przez Wykonawcę taboru przewidzianego w rozkładzie jazdy taboru o mniejszej pojemności pasażerskiej	200,00 zł	za każdy kurs
7	Nie wysłanie na linię autobusu rezerwowego w ciągu 45 minut od przerwania kursu przez autobus realizujący pracę liniową	300,00 zł	za każdy przypadek
8	Odmowa wykonywania zleconej dodatkowej pracy przewozowej, np. z tytułu obsługi imprez masowych (w tym sportowych), obsługi okresowych wzmożonych przewozów pasażerskich (np. w okresie Wszystkich Świętych), realizacji działań w sytuacjach kryzysowych, itp.	1 000,00 zł	za każdy dzień
Wymagania wiekowe i parametry taboru w trakcie realizacji przedmiotu umowy			
9	Świadczenie usług autobusem starszym niż 15 lat	1 000,00 zł	za każdy dzień ¹
10	Niespełnienie średniego wieku autobusów wykorzystywanych do obsługi zamówienia, uwzględnionych w Załączniku nr 2b i 2c do umowy	1 000,00 zł	za każdy dzień ¹
11	Wymiana autobusu uwzględnionego w Załączniku 2b na autobus, którego wiek przekracza 5 lat lub dokonanie wymiany autobusu z Załącznika nr 2b bez uprzedniego zgłoszenia	500,00 zł	za każdy dzień ²
12	Skierowanie do ruchu autobusu używanego o parametrach technicznych lub wyposażeniu gorszych niż w pojeździe zastępowanym	500,00 zł	za każdy dzień ²
13	Wymiana autobusu uwzględnionego w Załączniku 2a na autobus, którego wiek jest większy niż wiek autobusu zastępowanego lub autobus zastępujący nie posiada co najmniej takich samych parametrów technicznych i wyposażenia, jak autobus zastępowany	500,00 zł	za każdy dzień ²
14	Brak wymiany autobusu z Załącznika 2a na nie starszy niż ten, który uległ trwałemu zniszczeniu/uszkodzeniu w terminie 180 dni od dnia stwierdzenia trwałego zniszczenia/uszkodzenia.	1 000,00 zł	za każdy dzień ³
Stan techniczny, bezpieczeństwo, czystość i komfort			

10/2026 „Świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto Kielce – Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach, na obszarze Miasta Kielce oraz gmin objętych porozumieniami międzygminnymi”.

15	Realizowanie przewozu autobusem, którego stan techniczno-eksploatacyjny lub stan wyposażenia wnętrza stanowi zagrożenie dla pasażerów np. wystające elementy (urwane, niedokręcone, odkształcone), ruchome siedzenia, urwane lub nieprzymocowane poręcze itp.	300,00 zł	za każdy kurs
16	Brak utrzymania w sprawności autobusów poprzez niewykonywanie czynności mających wpływ na ich zdolność do świadczenia usług, a także nieutrzymywanie w sprawności zainstalowanych w autobusach urządzeń oraz w przypadku trwałej usterki lub awarii brak wymiany urządzenia na nowe	500,00 zł	za każdy dzień ²
17	Brudny autobus przy wyjeździe na linię (zewnątrz lub wewnątrz)	300,00 zł	za każdy przypadek
18	Niesprawne ogrzewanie lub niewłączenie ogrzewania, niesprawna lub niewłączona klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej zgodnie z wymogami Umowy	200,00 zł	za każdy kurs
19	Niewykonanie wymaganych przeglądów i czyszczenia układu klimatyzacji, brak udokumentowania w/w czynności	500,00 zł	za każdy dzień
20	Brak możliwości otworzenia okien w czasie obsługi linii bez uruchomionej klimatyzacji np. podczas jej awarii. Brak otwarcia szyberdachu przez kierowcę (jeżeli autobus jest w taki wyposażony) w czasie obsługi linii bez uruchomionej klimatyzacji np. podczas jej awarii	200,00 zł	za każdy kurs
21	Brak oświetlenia wnętrza pojazdu lub niesprawne oświetlenie	300,00 zł	za każdy przypadek
22	Zły stan techniczno-eksploatacyjny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera np. wystający (odkręcony, urwany, zużyty) element, ruchomy fotel, nieprzymocowana poręcz itp.	200,00 zł	za każdy przypadek
Systemy elektroniczne, IT i kasowo-biletowe			
23	Niesprawny kasownik (również nieczytelny nadruk), bramka licząca (w tym nieprawidłowo zliczająca liczbę pasażerów), tablica elektroniczna (zewnętrzna lub wewnętrzna), system realizujący wygłaszanie zapowiedzi głosowych (również wyciszony, niezrozumiały - wewnętrzny lub zewnętrzny, nie działający głośnik)	300,00 zł	za każdy przypadek (każdego dnia, każdy ze sprzętów/systemów oddzielnie)
24	Wyjazd z zajezdni na linię (również obsługa linii) z wyłączonymi kasownikami, tablicami, biletomatem (również z niesprawnym automatem)	300,00 zł	za każdy przypadek każdy ze sprzętów/systemów oddzielnie
25	Niesprawny monitoring (w tym również każda pojedyncza kamera, brak zapisu, rejestrator, zasłonięcie lub zaklejenie obiektywu kamery lub nie usunięcie usterki we wskazanym terminie)	500,00 zł	za każdy przypadek (każdego dnia, każdy ze sprzętów/systemów oddzielnie)
26	Brak prawidłowej obsługi Systemu Informacji Pasażerskiej oraz Kieleckiej Karty Miejskiej np. poprzez braku zapewnienia transmisji LTE, wyłącznie autokomputera w czasie programowania i zgrywania raportów (przesyłania danych) etc. Niewgranie danych przekazanych przez Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania Systemu Informacji Pasażerskiej	300,00 zł	za każdy przypadek
27	Brak aktywacji pomimo wymogu „ciepłego przycisku” (również niedziałający, brak podświetlenia)	300,00 zł	za każdy przypadek
28	Niezałączenie automatu lub wyłączenie automatu przed planowaną wymianą kasety końcowej	100,00 zł	za każdy przypadek
29	Odjazd autobusu przed wymianą kasety	100,00 zł	za każdy przypadek

30	Celowe zablokowanie automatu lub kasownika w tym jego wyłącznie czy działanie powodujące jego nieprawidłową pracę	100,00 zł	za każdy przypadek za każdy kurs
31	Niezgłoszenie awarii automatu do sprzedaży biletów do odpowiednich służb ZTM Kielce	200,00 zł	za każdy przypadek
32	Niesprawne, uszkodzone gniazdo USB	100,00 zł	za każdy przypadek, za każdy dzień
33	Brak jakiegokolwiek urządzenia wymaganego umową lub nieprawidłowo funkcjonujące urządzenie	300,00 zł	za każdy dzień
34	Brak raportowania wymaganych danych do systemu informatycznego Zamawiającego	300,00 zł	za każdy przypadek, za każdy dzień
35	Brak należytej ochrony przed kradzieżą, uszkodzeniem lub zniszczeniem wszystkich urządzeń będących własnością Zamawiającego zainstalowanych w autobusach	500,00 zł	za każdy przypadek, za każdy dzień niesprawność
36	Brak przeniesienia urządzeń do autobusu, którym jest zastępowany autobus wycofywany	500,00 zł	za każdy dzień
37	Brak uruchomienia na wyświetlaczu funkcji „Przejazd techniczny” przy dojeździe do przystanku początkowego, podczas zjazdu z linii, przejazdu między liniami oraz innych nie przewidzianych przypadkach uniemożliwiających kontynuowanie jazdy	200,00 zł	za każdy przypadek
38	Brak uruchomienia funkcji na tablicy wewnętrznej „Uwaga awaria, prosimy o opuszczenie pojazdu” w tym również odpowiedniej zapowiedzi głosowej	200,00 zł	za każdy przypadek
39	Wprowadzenie korekty trasy w czasie jazdy autobusu (dozwolona jest wyłącznie korekta podczas postoju na przystanku i tylko jako korekta „do przodu”). Nieprawidłowa obsługa autokomputera w tym m.in. nie zalogowanie się, nieprawidłowe zalogowanie się itp.	200,00 zł	za każdy przypadek
40	Nienależyte dbanie o czystość i stan techniczny przekazanych urządzeń (wyposażenia)	300,00 zł	za każdy przypadek
Obsługa pasażerów i kultura przewozów			
41	Zatrzymanie autobusu w sposób utrudniający pasażerom wejście lub wyjście z pojazdu, zatrzymanie autobusu poza przystankiem z winy przewoźnika, uniemożliwienie pasażerowi skorzystanie z którychkolwiek drzwi autobusu	300,00 zł	za każdy przypadek
42	Nieudzielenie pomocy osobie z niepełnosprawnościami, brak obniżenie autobusu do poziomu chodnika, brak rozłożenia podestu, zatrzymanie autobusu w taki sposób, że osoba z niepełnosprawnościami ma utrudnione wsiadanie lub wysiadanie z pojazdu itp.	300,00 zł	za każdy przypadek
43	Brak możliwości zakupu u kierowcy biletów jednorazowych lub nieposiadanie przez kierowców biletów w sprzedaży – zgodnie z obowiązującą Uchwałą Rady Miasta Kielce	200,00 zł	za każdy przypadek
44	Niewypełnienie przez kierowcę obowiązków wskazanych w OPZ (Zakres obowiązków kierowcy autobusu oraz zasady obsługi pasażerów, osób z niepełnosprawnościami, przystanków itp.), które nie zostały ujęte w powyższym zestawieniu kar	200,00 zł	za każdy przypadek
Wymagania wobec kierowców			
45	Niezapewnienie obsługi autobusów przez kierowcę/ kierowców z doświadczeniem wymaganym w SWZ i złożonej ofercie	500,00 zł	za każdy dzień
46	Brak jednolitego lub brak stroju służbowego u kierowcy/kierowców	100,00 zł	za każdy dzień
47	Niewłaściwe zachowanie kierowcy np. palenie papierosa, tytoniu, papierosa elektronicznego w pojeździe, palenie papierosa przy drzwiach i dym z niego wyczuwalny w pojeździe itp.	300,00 zł	za każdy przypadek
48	Obsługa autobusu przez kierowcę nie posługującego się w sposób komunikatywny językiem polskim	500,00 zł	za każdy dzień

49	Zatrudnienie osoby do wykonywania przedmiotu umowy na podstawie umowy cywilnoprawnej, jeżeli osoba ta powinna być zatrudniona na podstawie umowy o pracę (również realizacja przedmiotu umowy przez osoby nie wskazane w wymaganym załączniku do umowy)	500,00 zł	za każdy przypadek, za każdy dzień
Zaplecze techniczne i obsługa awarii			
50	Brak ruchomego serwisu technicznego, umożliwiającego dokonywanie doraźnych napraw poza bazą transportową	500,00 zł	za każdy dzień ²
51	Brak dysponowania pojazdem specjalistycznym, umożliwiającym holowanie autobusów	500,00 zł	za każdy dzień ²
52	Przekroczenie w obszarze administracyjnym miasta Kielce 60 minut, a poza granicami miasta Kielce 90 minut czasu przyjazdu pojazdu specjalistycznego do autobusu, który wymaga użycia przedmiotowego specjalistycznego pojazdu	200,00 zł	za każdą rozpoczętą godzinę
53	Brak dysponowania pojazdem mobilnej służby zabezpieczenia ruchu lub jego nieprawidłowe oznakowanie	500,00 zł	za każdy dzień ²
Informacja, oznakowanie i estetyka wizualna			
54	Nieprawidłowe oznakowanie pojazdu wewnątrz lub na zewnątrz (np. numer inwentarzowy, przepisy porządkowe, taryfy itp.)	200,00 zł	za każdy dzień, za każdy przypadek
55	Nieumieszczenie w autobusie informacji przekazanych przez Zamawiającego	100,00 zł	za każdy autobus, za każdy dzień
56	Nieumieszczenie w autobusach we wskazanym miejscu informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz innych ulotek, naklejek i materiałów informacyjnych, które zostały dostarczone przez Zamawiającego	200,00 zł	za każdy dzień
57	Umieszczenie reklamy, grafiki, ulotki, biuletynu itp. lub bez zgody Zamawiającego lub brak akceptacji projektu reklamy na zewnątrz pojazdu na tylnej ścianie	500,00 zł	za każdy dzień, za każdy autobus
Współpraca, kontrola i raportowanie formalne			
58	Nieudostępnienie autobusu w celu przeprowadzenia kontroli, brak udostępnienia przez kierowcę karty drogowej w celu dokonania w niej wpisu o przeprowadzonej kontroli lub stwierdzonej nieprawidłowości	500,00 zł	za każdy przypadek
59	Brak współpracy kierowcy z kontrolerem biletów	200,00 zł	za każdy przypadek
60	Uniemożliwienie Zamawiającemu serwisowania automatów do sprzedaży biletów, pobieranie utargu itp.	500,00 zł	za każdy przypadek
61	Niepowiadamianie Zamawiającego niezwłocznie po zaistnieniu o okresie i przyczynie niewykonywania umowy lub wszystkich trudnościach z jej realizacją np. opóźniony wyjazd na linię, brak możliwości ukończenia kursu, zdarzenia drogowe etc.	300,00 zł	za każdy przypadek
62	Opóźnienie lub brak wysłania zbiorczej informacji z realizacji kursów w wymaganym terminie	300,00 zł	za każdy przypadek
63	Nieprzesłanie zbiorczej informacja z realizacji kursów z zakończonej doby	300,00 zł	za każdy przypadek
64	Nieprzekazanie w terminie do Zamawiającego informacji o przerwach lub zakłóceniach w ruchu (realizacji umowy)	300,00 zł	za każdy przypadek
65	Brak aktualizacji Załączników nr 2a, 2b i 2c do umowy po każdej zmianie taboru oraz w wymaganym umową terminie	300,00 zł	za każdy dzień

66	Niewyznaczenie (również brak z nim kontaktu) upoważnionego przedstawiciela, kompetentnego do podejmowania decyzji, do codziennego kontaktu z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę	200,00 zł	za każdy dzień
67	Nieodtworzenie lub brak naprawy powierzonego mienia, które uległo zniszczeniu lub dewastacji	300,00 zł	za każdy dzień niesprawności
68	Nieterminowe wystawienie faktury korygującej	200,00 zł	za każdy dzień, za każdą fakturę
Reklamacje i postanowienia końcowe			
69	Niezałatwianie we własnym zakresie skargi i reklamacji pasażera w zakresie świadczonych usług, w tym niezachowanie wymaganych prawem terminów oraz nieprzekazanie przekazywanie do Zamawiającego kopii takich skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia	200,00 zł	za każdy przypadek
70	Niewłaściwa jakość usług wynikająca ze skarg zgłoszonych przez pasażerów	300,00 zł	za każdy przypadek
71	Za każdy inny przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy	300,00 zł	za każdy przypadek za każdy dzień

Uwagi:

- ¹ kwota kary za każdy dzień w pierwszych 30 dniach wynosi 1 000,00 zł, a w każdych kolejnych 30 dniach wzrasta o kolejne 1 000,00 zł (w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych).
- ² kwota kary za każdy dzień w pierwszych 30 dniach wynosi 500,00 zł, a w każdych kolejnych 30 dniach wzrasta o kolejne 500,00 zł (w drugich 30 dniach wynosi 1 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 1 500,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych).
- ³ jeżeli uchybienie nie zostało usunięte w terminie 180 dni od dnia od dnia stwierdzenia zdarzenia, kwota kary za każdy dzień w pierwszych 30 dniach po upływie tego terminu wynosi 1 000,00 zł, a w każdych kolejnych 30 dniach wzrasta o kolejne 1 000,00 zł (w drugich 30 dniach wynosi 2 000,00 zł, w trzecich 30 dniach 3 000,00 zł i analogicznie w następnych okresach 30 dniowych).
- ⁴ Przez kurs niewykonany rozumie się:
 - kurs wykonany poniżej 50% przystanków przewidzianych w rozkładzie jazdy dla danego kursu;
 - kurs rozpoczęty z opóźnieniem większym niż 30 minut;
- Jeżeli suma kar umownych naliczonych w odniesieniu do jednego kursu przekracza 1 000,00 zł, łączna wysokość kar za ten kurs zostaje ograniczona do maksymalnej kwoty 1 000,00 zł.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania waloryzacji wysokości kar umownych po upływie 5 (pięciu) lat obowiązywania niniejszej umowy, przy zastosowaniu wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego przez właściwy organ statystyczny, za okres odpowiadający wskazanemu okresowi obowiązywania umowy. Po dokonaniu waloryzacji kwota kary umownej podlega zaokrągleniu w górę do pełnych złotych.

Załącznik Nr 6 do umowy z dnia

.....
(Nazwa i adres Wykonawcy)

WYKAZ OSÓB (kierowców), KTÓRE UCZESTNICZĄ W REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

Lp.	Nazwisko i imię Kierowcy	Wskazanie doświadczenia kierowcy	Ilość miesięcy doświadczenia w kierowaniu autobusami nabyte w okresie ostatnich 5 lat, zgodnie z wymogami SWZ i umowy
1		Pracodawca Okres od do	
		Pracodawca Okres od do	
2.		Pracodawca Okres od do	
		Pracodawca Okres od do	
..			

.....
(podpis osoby uprawnionej do reprezentacji)

Księga Identyfikacji Wizualnej
pojazdów obsługujących linie
organizowane przez
Zarząd Transportu Miejskiego
w Kielcach

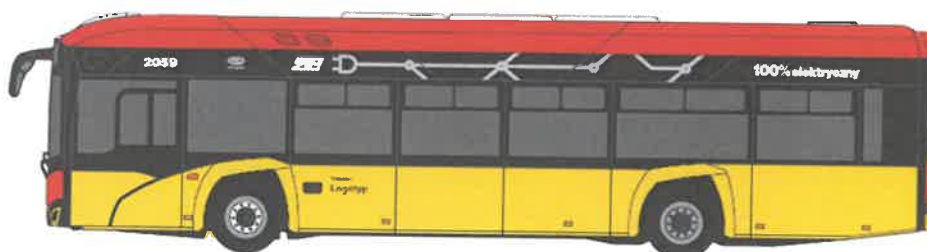
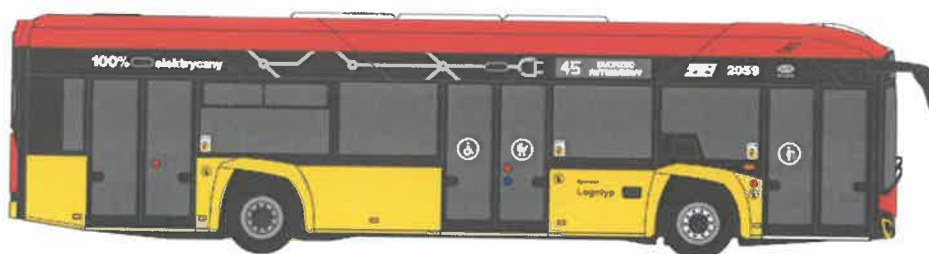
1. Przykładowe schematy malowania autobusów dla przykładowych typów taboru

1.1. KOLOR CZERWONY – czerwony sygnałowy (Signal red) RAL 3001

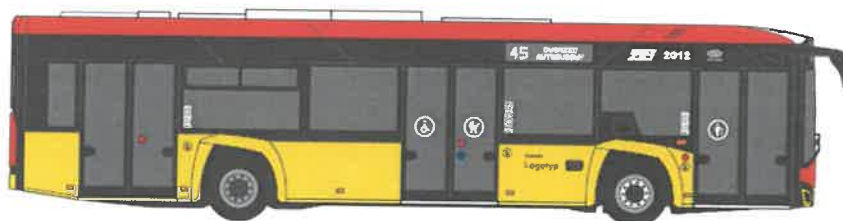
1.2. KOLOR ŻÓŁTY – Żółty sygnałowy (Signal yellow) RAL 1003

1.3. Malowanie autobusów:

- Solaris Urbino Electric



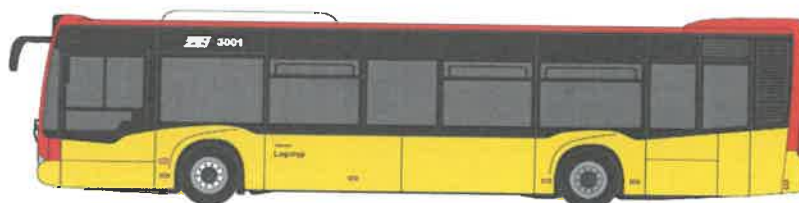
- Solaris Urbino



- MAN Lion's City



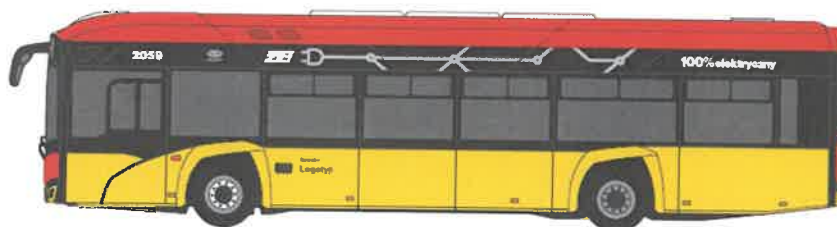
- Mercedes-Benz Citago



Uwaga! Ostateczny schemat malowania nadwozia autobusu oraz użycie dodatkowych kolorów dla poszczególnych elementów nadwozia każdorazowo należy ustalić z Zarządem Transportu Miejskiego w Kielcach.

2. Zasady oznakowania autobusów

- Solaris Urbino Electric



- Solaris Urbino



- MAN Lion's City



- Mercedes-Benz Citago



3. Logotyp Operatora – zawsze w wersji achromatycznej



4. Reklama zewnętrzna



5. Oznaczenie autobusów numerem taborowym

- 5.1. Każdy pojazd eksploatowany na liniach ZTM posiada indywidualne oznaczenie taborowe
- 5.2. Przedziały dla poszczególnych operatorów oraz umów są przydzielane przez ZTM
- 5.3. Krój czcionki – Switzerland Bold
- 5.4. Wysokość logotypu dla autobusu – 165 mm

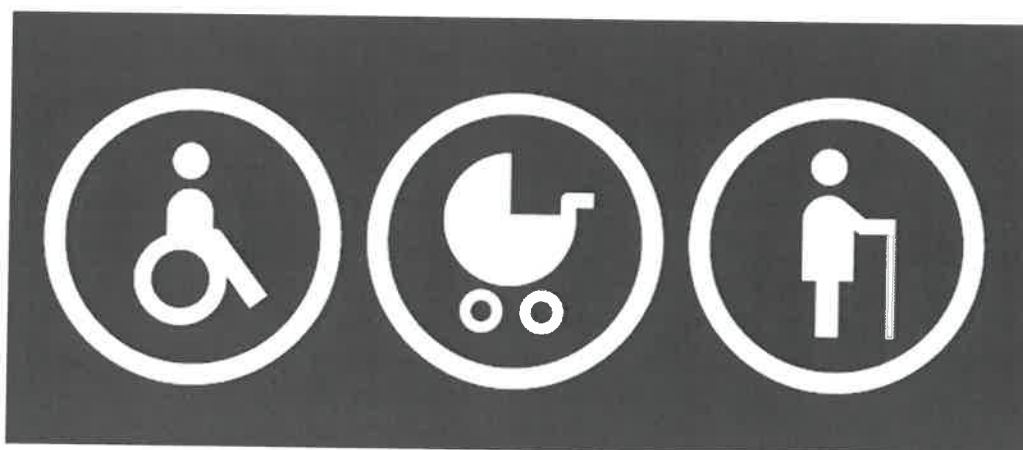


- 5.5. Wysokość logotypu dla autobusu – 120 mm



6. Piktogramy Informacyjne

- 6.1. Wymiar 120mm





6.2. Wymiar 170 mm



7. Tapicerka

■ Top fabric



■ Bottom fabric (mirrored)





- | | |
|----------------|----------|
| ▪ 8030 rot | 100% PES |
| ▪ 8146 chutney | 100% PES |
| ▪ 6447 beige | 100% PES |
| ▪ 3043 schwarz | 100% PES |

Uwaga! W zależności od specyfiki poszczególnych modeli autobusów układ, proporcje i wymiary poszczególnych elementów grafiki mogą się różnić.

Załącznik Nr 13 do SWZ

1. Link do postępowania: <https://ztm.kielce.pl/przetargi.html>
2. Identyfikator postępowania: ocds-148610-8e30ecc9-fe76-42a3-a95e-266f3b20b26b
3. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://ezamowienia.gov.pl/pl/>