

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego ciągnika siodłowego trzyosiowego, rok produkcji 2026 lub 2025 – 1 szt.

I. Ogólne.

1. Ciągnik siodłowy przeznaczony do transportu budowlanego.
2. Ciągnik siodłowy trzyosiowy z napędem 6x4.
3. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie.
4. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów administracyjnych minimum 26 000 kg.
5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu do celów administracyjnych minimum 40 000 kg.
6. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów technicznych minimum 60 000 kg.
7. Całkowita szerokość pojazdu mierzona bez lusterek minimum 2 490 mm, maksymalnie 2 550 mm.
8. Całkowita długość pojazdu maksymalnie 7 530 mm.
9. Kąt podejścia bez obciążenia minimum 14°.
10. Wysokość pojazdu minimum 2 950 mm, maksymalnie 3 600 mm, mierzona od podłoża do krawędzi dachu kabiny.
11. Masa własna pojazdu gotowego do jazdy maksymalnie 10 000 kg.

II. Silnik.

1. Silnik wysokoprężny minimum sześciocyldrowy.
2. Norma emisji spalin Euro VI.
3. Moc silnika minimum 370 kW.
4. Moment obrotowy silnika minimum 2 300 Nm.
5. Pojemność skokowa silnika minimum 12 500 cm³.

III. Skrzynia biegów.

1. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, wyposażona w minimum 12 - biegów.
2. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi.
3. Skrzynia biegów z funkcją „Rozkołysania”.

IV. Układ oczyszczania spalin.

1. Automatyczny układ oczyszczania cząstek stałych w filtrze DPF na postoju pojazdu z włączonym lub wyłączonym silnikiem (bez konieczności jazdy) i niewymagający działania kierowcy.
2. Kontrolka informująca o konieczności wypalania cząsteczek stałych w filtrze DPF.

V. Kabina.

1. Kabina 2-osobowa.
2. Długość zewnętrzna kabiny minimum 1 880 mm, maksymalnie 2 400 mm.
3. Szerokość zewnętrzna kabiny minimum 2 240 mm.
4. Kabina kierowcy wyposażona w minimum jeden schowek narzędziowy z dostępem od zewnętrznej strony kabiny.
5. Kabina w kolorze białym, srebrnym lub szarym.
6. Tapicerka kabiny w kolorze ciemnym.
7. Fotel kierowcy pneumatyczny, z regulacją przesuwu, pochylenia siedziska i regulacją wysokości.
8. Fotel pasażera z regulacją przesuwu, pochylenia siedziska. Fotel wyposażony w uchylne podłokietniki.
9. Pokrowce ochronne na fotele kierowcy i pasażera
10. Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika.
11. Gumowe dywaniki podłogowe dla kierowcy i pasażera.
12. Kolumna kierownicy regulowana w minimum dwóch płaszczyznach.
13. Szyby w drzwiach prawych i lewych sterowane elektrycznie.
14. Osłona przeciwsłoneczna przednia.
15. Rolety przeciwsłoneczne boczne strona lewa i prawa.
16. Lusterka strona lewa i prawa podgrzewane i regulowane elektrycznie.
17. Lusterko krawężnikowe prawe.
18. Lusterko dojazdowe przednie.
19. Tylna ściana kabiny wyposażona w okno lub okna zabezpieczone kratką ochronną.
20. Klimatyzacja sterowana manualnie lub automatycznie.
21. Światła do jazdy dziennej LED.
22. Światła tylne zabezpieczone kratkami ochronnymi.
23. Zderzak przedni wyposażony w zaczep holowniczy i stopień.
24. Zaczep techniczny holowniczy tylny.
25. System monitorowania obciążenia osi, wyświetlanie obciążenia osi ciągnika na wyświetlaczu deski rozdzielczej.
26. Pojazd wyposażony w komputer z funkcją wyświetlania informacji o zużyciu paliwa dziennym, chwilowym, średnim.
27. Tachograf cyfrowy dla 2 kierowców. Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja, zgodnie z obowiązującymi przepisami na dzień dostawy pojazdu.
28. Radio wyposażone w technologię Bluetooth z możliwością połączenia się z telefonem komórkowym.
29. Pojazd wyposażony w CB radio wraz z zamontowaną anteną.
30. Pneumatyczny sygnał dźwiękowy.
31. Pojazd wyposażony w centralny zamek sterowany za pomocą pilota lub pilota zintegrowanego z kluczykiem.

32. Pilot (ECAS) do sterowania zawieszeniem pneumatycznym ciągnika.
33. Kabina wyposażona w sterownik pneumatyczny wywrotu muldy naczepy.

VI. Układ hamulcowy.

1. Oś pierwsza wyposażona w hamulce tarczowe.
2. Oś druga i trzecia wyposażona w hamulce bębnowe lub tarczowe.
3. Hamulec postojowy działający na minimum dwie osie.
4. Kompresor powietrza o pojemności skokowej minimum 350 cm³.

VII. Układ bezpieczeństwa.

1. System zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu.
2. System zapobiegania poślizgowi kół przy ruszaniu.
3. Wspomaganie hamowania awaryjnego.

VIII. Osie.

1. Oś pierwsza na resorach parabolicznych.
2. Stabilizator osi przedniej.
3. Nośność techniczna osi pierwszej minimum 8 000 kg.
4. Oś druga i trzecia na zawieszeniu pneumatycznym.
5. Nośność techniczna osi drugiej i trzeciej minimum 13 000 kg.
6. Oś druga i trzecia na zwolnicach planetarnych.
7. Prześwit pod osią pierwszą bez obciążenia minimum 290 mm.
8. Prześwit pod osią drugą i trzecią bez obciążenia minimum 240 mm.

IX. Podwozie.

1. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 300 litrów, maksymalnie 510 litrów zamykany na klucz.
2. Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 45 litrów podgrzewany, zamykany na klucz.
3. Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody.
4. Osłona dolna chłodnicy/silnika.
5. Przystawka PTO odbioru mocy pojazdu.
6. Zbiornik hydrauliczny zamontowany na ramie pojazdu.
7. Światła obrysowe boczne.
8. Pomost technologiczny wykonany z blachy ryflowanej zamontowany za kabiną.
9. Wyłącznik prądu elektryczny lub mechaniczny.
10. Złącza przyłączeniowe układu pneumatycznego do podłączenia naczepy.
11. Wtyki przyłączeniowe elektryczne do podłączenia naczepy 2x7 biegunowe oraz 1x15-biegunowe, możliwość podłączenia naczepy z systemem hamulcowym EBS.
12. Gniazdo przyłączeniowe elektryczne NATO do podłączenia naczepy.
13. Szybkozłącze hydrauliczne do podłączenia siłownika wywrotu w naczepie.
Oferowane szybkozłącze musi być kompatybilne ze złączem marki Hyva 01332625 zamontowane w naczepach Zamawiającego.

14. Szybkozłącza hydrauliczne zasilenie i powrót do podłączenia najazdów hydraulicznych w naczepie niskopodwoziowej.

X. Sprzęg.

1. Sprzęg siodłowy do sworznia 2".
2. Wysokość siodłowa z obciążeniem minimum 1 250 mm, maksymalnie 1 280 mm, mierzona od podłoża do górnej krawędzi siodła.
3. Wysokość siodła minimum 175 mm.
4. Sprzęg siodłowy wykonany z żeliwa.
5. Sprzęg siodłowy z regulacją poziomego posuwu bez konieczności użycia klucza.

XI. Opony i felgi.

1. Felgi stalowe.
2. Opony na wszystkich osiach R22,5.
3. Koło zapasowe dostarczone oddzielnie. Brak wspornika i windy do koła zapasowego na podwoziu pojazdu.
4. Błotniki osi drugiej i trzeciej z matami przeciwbryzgowymi.
5. Kliny pod koła w ilości minimum 2 szt. z uchwytami do mocowania.

XII. Bezpieczeństwo.

1. Ogranicznik prędkości do 90 km/h.
2. Pojazd wyposażony w kamerę cofania wraz z wyświetlaczem umieszczonym w kabinie.
3. Belka ostrzegawcza świetlna wykonana w technologii LED zamontowana na dachu kabiny. Możliwość uruchomienia oświetlenia ostrzegawczego zarówno w czasie jazdy jak i na postoju bez względu na położenie kluczyka oraz bez kluczyka w stacyjce.
4. Oświetlenie pomostu roboczego umieszczone na tylnej ścianie kabiny. Zamontowane halogeny w ilości minimum 2 sztuk wykonane w technologii LED z możliwością regulacji pola pracy.
5. Dwa komplety kluczyków z pilotami lub system bez kluczykowy umożliwiający dostęp oraz uruchamianie pojazdu.
6. Sygnalizacja akustyczna włączenia biegu wstecznego niewymagająca działania kierowcy.
7. Zamontowana tablica składana do oznakowania środków transportu przeznaczonych do przewozu odpadów.
8. Trójkąt ostrzegawczy.
9. Przewód wyposażony w manometr do pompowania opon.
10. Podnośnik do zmiany opon.
11. Gaśnica.
12. Apteczka.
13. Gniazdo OBD II lub FMS CAN do podłączenia systemu GPS.

XIII. Terminy i warunki dostawy

1. Termin dostawy do 12 tygodni od daty zawarcia umowy.
2. Miejsce dostawy Zakład Remontów i Konserwacji Dróg ul. Powązkowska 93, 01-728 Warszawa.
3. Warunki gwarancji określają projektowane postanowienia umowy.
4. Warunkiem dostawy jest podpisany protokół odbioru z wynikiem pozytywnym przez Wykonawcę i Zamawiającego lub osobę upoważnioną w dniu i miejscu dostawy.
5. Wykonawca zapewni szkolenie dla grupy kierowców w terminie i miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego. Termin szkolenia do 14 dni od dnia podpisania protokołu odbioru z wynikiem pozytywnym. Szkolenie będzie obejmowało praktyczną naukę z obsługi pojazdu oraz przestrzeganie zasad BHP podczas pracy.
6. Gwarancja na pojazd minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów.
7. Do odbioru pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu oraz inne dokumenty wymienione poniżej, sporządzone w języku polskim, tj.:
 - a. kartę gwarancyjną pojazdu wraz z opisem warunków gwarancji,
 - b. harmonogram przeglądów gwarancyjnych,
 - c. instrukcję obsługi pojazdu wersja papierowa,
 - d. świadectwo zgodności pojazdu,
 - e. oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji,
 - f. pisemne zapewnienie gwaranta (bez ograniczeń) o utrzymaniu gwarancji na pojazd w przypadku zamontowania w pojeździe w okresie trwania gwarancji urządzeń pomiarowych systemu monitoringu pozycji i gospodarki paliwowej (wraz z sondą) w technologii GPS.
8. Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu Wykonawców z państw niebędących sygnatariuszami Porozumienia GPA oraz ofert obejmujących przedmiot zamówienia wyprodukowany poza państwami będącymi stronami Porozumienia GPA.
9. Zamawiający nie wyraża zgody na umieszczanie przez wykonawcę na pojeździe wszelkiego rodzaju reklam.
10. Pojazd nie może być prototypem i musi pochodzić z seryjnej produkcji.
11. Wykonawca jest zobowiązany w dniu dostawy pojazdu podać w formie papierowej parametry pojemności zbiornika oraz normę zużycia paliwa.
12. Autoryzowany stacjonarny serwis pojazdu w promieniu nie większym niż 100 kilometrów od miejsca dostawy pojazdu.
13. Zamawiający po dokonaniu rejestracji pojazdu dopuszcza możliwość przesłania drogą e-mail Wykonawcy numeru rejestracyjnego oraz daty pierwszej rejestracji pojazdu.