

(Niniejsze postanowienia umowy stanowią element Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w postępowaniu. Postanowienia niniejszej części należy interpretować łącznie z pozostałymi częściami SWZ)

UMOWA LEASINGU nr

Zawarta w dniu w Zakopanem pomiędzy:

„TESKO” Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o. ul. Szymony 17 a, 34-500 Zakopane, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, dla której Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS prowadzi akta pod numerem KRS 0000077164, o kapitale zakładowym w wysokości 68 555 000,00 zł, opłaconym w całości, REGON: 490023843, NIP: 736-000-51-96, zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym” reprezentowaną przez:

Prezesa Zarządu – Panią mgr inż. Monikę Jaźwiec

a,

.....
.....
.....*
zwany w dalszej części umowy „Wykonawcą”, reprezentowanym przez:

.....
* W przypadku, gdy Zamawiający dokona wyboru oferty złożonej przez podmioty występujące wspólnie, do umowy zostanie wpisane postanowienie o ponoszeniu przez nie solidarnej odpowiedzialności za wykonanie niniejszej umowy.

Zamawiający i Wykonawca, zwani są dalej łącznie „Stronami” lub indywidualnie „Stroną”.

PREAMBUŁA

Niniejsza umowa (dalej: „Umowa”) zostaje zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 376 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm., dalej: „Ustawa PZP”), do którego zastosowanie mają przepisy art. 132–139 Ustawy PZP, pn. „Dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy MAXI w formie leasingu operacyjnego – 1 szt. zamówienie podstawowe, 2 szt. w ramach prawa opcji”, znak sprawy: 1-ZP/2026 – Autobusy.

Zamawiający oświadcza, że w wyniku przeprowadzonego postępowania dokonał wyboru oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej. Integralną część Umowy stanowią dokumenty zamówienia, w szczególności Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, w tym wzór umowy stanowiący Załącznik nr 6a do SWZ, oferta Wykonawcy oraz wszelkie wyjaśnienia i odpowiedzi udzielone w toku postępowania.

Strony oświadczają, że osoby podpisujące Umowę są należycie umocowane do jej zawarcia, a ich prawo do reprezentowania Stron nie jest w żaden sposób ograniczone oraz umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań w imieniu reprezentowanych podmiotów. Strony oświadczają ponadto, że nie są im znane żadne okoliczności mogące mieć wpływ na prawidłowe wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy.

Strony zobowiązują się do lojalnej współpracy i współdziałania przy wykonywaniu Umowy, a Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej, na warunkach określonych w Umowie. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają przepisy PZP oraz Kodeksu cywilnego.

§1.

Przedmiot Umowy

1. **Przedmiotem zamówienia jest dostawa jednego fabrycznie nowego autobusu miejskiego klasy MAXI (rok produkcji 2026) zwany dalej „Autobusem nr 1”** lub „przedmiotem zamówienia” w ramach zamówienia pn. „Dostawa fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy MAXI w formie leasingu operacyjnego – 1 szt. zamówienie podstawowe, 2 szt. w ramach prawa opcji”.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć autobus nr 1 o następujących parametrach:
Producent:
Marka, model/typ:

Rok produkcji:

3. Wykonawca oświadcza, iż dostarczony autobus nr 1 spełnia wymagania techniczne określone **w załączniku nr 2 do umowy** ([załącznik nr 1 do SWZ - OPZ](#)).
4. Dostarczony autobus nr 1 musi być zarejestrowany przez Wykonawcę i posiadać wszystkie niezbędne dokumenty zezwalające na jego bezpieczną eksploatację przez Zamawiającego
5. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusu nr 1:
 - 1) świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,
 - 2) udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych pojazdu lub napraw gwarancyjnych dostarczonego autobusu zgodnie z [załącznikiem nr 3 do umowy](#) (załącznik nr 9 do SWZ),
 - 3) dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności; narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie,
 - 4) przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploatacji dostarczonego autobusu oraz prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonego autobusu zgodnie z [załącznikiem nr 3 do umowy](#) (załącznik nr 9 do SWZ),
 - 5) dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez Zamawiającego oraz ich aktualizowanie, [załącznikiem nr 3 do umowy](#) (załącznik nr 9 do SWZ),
6. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia:
 - 1) udzieli Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych,
 - 2) dostarczy wraz z autobusem komplet niezbędnych narzędzi serwisowych, związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego,
 - 3) przeszkoli, co najmniej 5 pracowników Zamawiającego, w zakresie obsług i napraw;
 - 4) przeszkoli w siedzibie Zamawiającego kierowców w ilości 8 osób, którzy w systemie zmianowym będą obsługiwać autobus będący przedmiotem postępowania w zakresie eksploatacji i użytkowania,
 - 5) wyposaży Zamawiającego w interfejs umożliwiający pełną diagnostykę autobusu + przeszkolenie 2 pracowników,
7. Zamawiający zobowiązuje się używać przedmiot zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie oraz w „Ogólnych Warunkach Leasingu” obowiązujących u Wykonawcy (dalej: „OWL”) stanowiących [załącznik nr 5 do umowy](#), z zastrzeżeniem, że odmienne uregulowania przyjęte w niniejszej umowie wykluczają zastosowanie OWL. W przypadku wątpliwości rozstrzygające znaczenia mają zapisy niniejszej umowy. OWL nie mogą zwierać mniej korzystnych zapisów od tych jakie przewiduje niniejsza umowa.
8. Przedmiot zamówienia przez cały czas trwania umowy stanowi własność Wykonawcy. W przypadku gdy Wykonawcą jest konsorcjum firm finansującego i dostawcy, wymóg zawarty w zdaniu poprzedzającym dotyczy finansującego. Zamawiający nie ma prawa na przedmiocie zamówienia ustanawiać jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich oraz przelewać swych praw wynikających z umowy na osoby trzecie.
9. Integralną częścią niniejszej umowy jest złożona oferta oraz SWZ wraz z załącznikami. Zamawiający i Wykonawca wybrany w postępowaniu o udzielenie zamówienia obowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w sprawie zamówienia publicznego w celu należytej realizacji zamówienia.

§1a.

Mechanizm uruchomienia prawa opcji – w zakresie Autobusu nr 2.

1. **Zakres opcji:** Zamawiającemu przysługuje prawo opcji w rozumieniu art. 441 Ustawy PZP, polegające na możliwości rozszerzenia zamówienia o dostawę 1 (jednego) autobusu klasy MAXI oznaczonego jako „**Autobus nr 2**”, zgodnie z dokumentami zamówienia, w szczególności SWZ. Zakres opcji został uwzględniony w wartości zamówienia.
2. **Tryb uruchomienia:** Skorzystanie z prawa opcji następuje poprzez jednostronne oświadczenie Zamawiającego złożone Wykonawcy w postaci elektronicznej na adres wskazany w Umowie:
e-mail:, oświadczenie będzie podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę uprawnioną do reprezentacji Zamawiającego oraz będzie zawierać co najmniej:
 - a) oznaczenie „Autobus nr 2”,

- b) potwierdzenie uruchomienia opcji oraz
 - c) proponowaną datę dostawy.
3. **Termin zawiadomienia:** Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 2, zostanie złożone najpóźniej do dnia 30 września 2026 roku (tj. nie później niż na 3 miesiące przed planowanym terminem dostawy dla Autobusu nr 2).
 4. **Termin dostawy:** Dostawa Autobusu nr 2 nastąpi nie później niż do dnia 31 grudnia 2026 r.; dokładną datę dostawy wskaże Zamawiający w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 2. Terminy dostaw wynikają ze SWZ i pozostają dla Stron wiążące.
 5. **Skutek uruchomienia opcji** – zawarcie umowy 6b: Z chwilą doręczenia Wykonawcy oświadczenia, o którym mowa w ust. 2, Strony niezwłocznie zawrą odrębną umowę obejmującą realizację prawa opcji dla Autobusu nr 2, na warunkach wynikających ze SWZ i oferty Wykonawcy, zgodnie ze wzorem Załącznik nr 6b do SWZ (umowa na Autobus nr 2 – prawo opcji, pierwsza sztuka).
 6. Brak obowiązku wykorzystania opcji. Niewykorzystanie prawa opcji nie rodzi po stronie Zamawiającego odpowiedzialności odszkodowawczej i nie stanowi naruszenia Umowy.
 7. Zasady wykonania. Do dostawy Autobusu nr 2 w ramach opcji stosuje się odpowiednio postanowienia Umowy dotyczące miejsca dostawy, odbiorów, dokumentów rejestracyjnych/homologacyjnych, gwarancji i rękojmi, szkoleń oraz montażu urządzeń Geotik/ITS.
 8. Relacja do dokumentów zamówienia. Postanowienia niniejszego paragrafu interpretuje się łącznie z dokumentami zamówienia (SWZ wraz z załącznikami). W przypadku rozbieżności pomiędzy niniejszą Umową, SWZ/Załącznikiem nr 6 a OWL Wykonawcy – rozstrzygające są postanowienia SWZ i niniejszej Umowy.

§2.

Serwis i autoryzacja

1. Wykonawca jest zobowiązany udzielić zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych autobusu nr 1 uwzględniając postanowienia zawarte w [załączniku nr 2 do umowy](#). W związku z tym:
 - 1) w terminie 21 dni od dnia podpisania umowy, wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekt umowy udzielenia autoryzacji,
 - 2) w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu umowy udzielenia autoryzacji, Zamawiający zgłosi wykonawcy ewentualne uwagi lub zaakceptuje projekt umowy, brak uwag Zamawiającego w wyznaczonym terminie oznacza akceptację umowy,
 - 3) w terminie 21 dni od dnia zgłoszenia uwag lub akceptacji przez Zamawiającego, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu ostateczną treść umowy udzielenia autoryzacji uwzględniającą ewentualne uwagi Zamawiającego,
 - 4) w terminie jednego miesiąca od dnia przekazania ostatecznej treści umowy udzielenia autoryzacji, o której mowa w pkt. 3 powyżej, pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym zostanie zawarta uzgodniona przez obie strony umowa udzielenia autoryzacji.
2. Wykonawca autobusu udzieli „TESKO” Tatrzańskiej Komunalnej Grupie Kapitałowej Sp. z o.o. – Zakład Obsługi Technicznej autoryzacji (autoryzacji dotyczącej napraw pojazdów wykonywanych na użytek własny) na dokonywanie obsługi technicznej i napraw gwarancyjnych autobusu, w oparciu o dokumentację i zalecenia producenta.

§3

Dokumentacja, oprogramowanie i licencje

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z dostawą autobusu nr 1 dokumentację techniczną, oprogramowanie i licencje na warunkach i w zakresie określonym w [załączniku nr 1](#) i [nr 2 do umowy](#).
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja i oprogramowanie, nie naruszają praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
4. W ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do wykonywania usług obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na

podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:

- 4.1. wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw przez zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - 4.2. utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 4.3. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - 4.4. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - 4.5. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
- Przez osobę trzecią należy rozumieć podmiot, który będzie świadczył usługi na rzecz „TESKO” Tatrzańska Komunalna Grupa Kapitałowa Sp. z o.o.
5. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów wskazanych w [załączniku nr 1](#) i [nr 2 do umowy](#) jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektronicznych jest udzielona na okres co najmniej 10 lat.
 6. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
 7. Licencja na dokumentację zostaje udzielona zamawiającemu wraz z przekazaniem zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona zamawiającemu wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
 8. Z chwilą udzielenia licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie. zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.

§4

1. Strony ustalają, iż dostawa przedmiotu zamówienia wskazanego w §1 nastąpi do dnia 30 czerwca 2026 roku.
2. Autobus nr 1 zostanie dostarczony na koszt i ryzyko Wykonawcy, własnym lub obcym transportem. Wszelkie ryzyka przejdą na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru.
3. Dostawa kompletnego autobusu nr 1 stanowiącego przedmiot niniejszej umowy zostanie zrealizowana w dzień roboczy (od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w godzinach 8.00 – 14.00.
4. Wykonawca zobowiązany jest na co najmniej 3 dni robocze przed planowanym terminem dostawy poinformować Zamawiającego i uzyskać potwierdzenie proponowanego terminu dostawy.
5. Przedmiot zamówienia uważa się za zrealizowany w dacie sporządzenia przez Zamawiającego końcowego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca w terminie wskazanym w §4 ust. 1 przekaże kompletnie wyposażony autobus nr 1 do dyspozycji Zamawiającego w jego siedzibie wraz z kompletem dokumentów.
7. Wykonawca zobowiązuje się do zabezpieczenia przedmiotu zamówienia na czas transportu w sposób zgodny ze stosownymi normami technicznymi i zapobiegający jego uszkodzeniu. Wykonawca ponosi wszelkie ryzyko związane z uszkodzeniem bądź utratą przedmiotu zamówienia w trakcie jego transportu i rozładunku. Do czasu podpisania protokołu odbioru końcowego Wykonawca zapewnia pełne ubezpieczenie pojazdu i odpowiada za ryzyko utraty/uszkodzenia
8. Warunkiem przystąpienia do odbioru końcowego jest przekazanie przez Wykonawcę kompletnej dokumentacji rejestracyjnej oraz aktualnego świadectwa homologacji dla oferowanego typu pojazdu z uwzględnieniem zaoferowanej komplectacji, zgodnie z przepisami krajowymi i UE; brak kompletu dokumentów stanowi podstawę do sporządzenia protokołu z uwagami i wstrzymania odbioru do czasu usunięcia niezgodności.
9. Wraz z pojazdem zobowiązuje się do dostarczenia:
 - a) świadectwo homologacji i/lub inne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu zgodnie z przepisami,

- b) wyciąg dot. emisji spalin (potwierdzający wymaganą normę),
 - c) komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji.
10. Miejscem przekazania przedmiotu zamówienia będzie siedziba Zamawiającego mieszcząca się przy ulicy Szymony 17a w Zakopanem.
11. Wykonawca w ramach niniejszej umowy przeprowadzi szkolenie pracowników Zamawiającego dotyczące obsługi przedmiotu umowy.
12. W przypadku wejścia /wjazdu pracowników/ pojazdów Wykonawcy lub jego podwykonawców na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP .

§5.

1. Dostawa przedmiotu zamówienia zostanie potwierdzona **protokołem odbioru**, spisany w dniu dostawy, pomiędzy Stronami. Protokół ten nie stanowi podstawy do wystawienia faktury, dlatego Wykonawca nie może wraz z protokołem przekazania przedmiotu zamówienia dostarczyć faktury (faktura zostanie zwrócona Dostawcy, jako wystawiona niezgodnie z umową).
2. Przekazanie Zamawiającemu autobusu odbędzie się protokolarnie w siedzibie Zamawiającego i obejmowało będzie:
 - a) przekazanie Zamawiającemu przez Wykonawcę wszystkich dokumentów niezbędnych do rejestracji,
 - b) odbiór autobusu - zgodnie z niniejszym paragrafem.
3. Zamawiający przeprowadzi **czynności sprawdzające** zgodność przedmiotu zamówienia z ofertą Wykonawcy, niniejszą umową oraz SWZ i sprawdzi jego prawidłowe funkcjonowanie w dniu dostarczenia autobusu nr 1 przez Wykonawcę.
4. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że dostarczony przedmiot zamówienia jest zgodny z SWZ oraz ofertą Wykonawcy oraz niniejszą umową jak również prawidłowo funkcjonuje, a Wykonawca dostarczył wszystkie niezbędne dokumenty, Strony potwierdzą odbiór przedmiotu umowy **końcowym protokołem odbioru przedmiotu zamówienia** (dalej: protokół końcowy) podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Niniejszy protokół zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
5. W przypadku stwierdzenia w toku czynności sprawdzających, o których mowa w ust. 3, że dostarczony przedmiot zamówienia nie jest zgodny z postanowieniami SWZ i/lub niniejszą umową i/lub ofertą Wykonawcy lub nie funkcjonuje prawidłowo, albo w razie braku dostarczenia wszelkich wymaganych przez Zamawiającego dokumentów, zostanie sporządzony i podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego **protokół rozbieżności**, w którym:
 - 1) zostanie zawarty wykaz stwierdzonych wad lub nieprawidłowości w funkcjonowaniu lub niezgodności dostarczonego przedmiotu zamówienia z postanowieniami Zapytania Ofertowego, niniejszą umową oraz ofertą Wykonawcy;
 - 2) określony zostanie termin i sposób usunięcia stwierdzonych wad, nieprawidłowości lub niezgodności.
6. W przypadku, gdy wykryte wady okażą się istotne i nieusuwalne, Zamawiający niezależnie od innych uprawnień, może zażądać ponownego wykonania wadliwie wykonanego przedmiotu zamówienia.
7. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad i powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego w celu wyznaczenia terminu końcowego odbioru przedmiotu zamówienia bez wad.
8. W przypadku, gdy Wykonawca nie stawia się do sporządzenia lub podpisania protokołu rozbieżności w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający sporządzi taki protokół rozbieżności jednostronnie, zawiadamiając Wykonawcę o tym fakcie oraz wzywając go do usunięcia wad lub nieprawidłowości lub niezgodności w terminach wskazanych w protokole rozbieżności.
9. Jeżeli Wykonawca odmówi usunięcia stwierdzonych wad lub nieprawidłowości lub niezgodności w wyznaczonym terminie lub nie usunie ich w wyznaczonym terminie, Zamawiający naliczyć karę umowną za zwłokę w wysokości 250,00 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego jako termin do usunięcia wad lub nieprawidłowości lub niezgodności.
10. W terminie 5 dni roboczych od otrzymania pisemnego powiadomienia o gotowości do odbioru przedmiotu zamówienia po usunięciu wad, Zamawiający ponownie przeprowadzi czynności sprawdzające zgodność przedmiotu zamówienia z ofertą Wykonawcy, niniejszą umową oraz SWZ i sprawdzi jego prawidłowe funkcjonowanie.

11. Podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia nie wyklucza dochodzenia roszczeń z tytułu rękojmi i gwarancji w przypadku wykrycia wad przedmiotu zamówienia w terminie późniejszym.

§6.

Prawa i obowiązki Wykonawcy oraz Zamawiającego

1. W ramach zawartej umowy Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt (z uwzględnieniem zapisu §8 ust. 8) i własnym staraniem do opłacania podatku od środków transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa przez okres trwania leasingu.
2. Wykonawca nie może naliczać Zamawiającemu opłat i prowizji innych niż określonych w niniejszej umowie.
3. Zamawiający jest zobowiązany do używania przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami prawa, umową i przeznaczeniem.
4. Zamawiający ponosi wobec osób trzecich odpowiedzialność za szkody, jakie powstały w związku z niewłaściwym używaniem przez pracowników Zamawiającego przedmiotu zamówienia, chyba że przepisy prawa nakładają taką odpowiedzialność na Wykonawcę jako właściciela lub samoistnego posiadacza przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca wyraża zgodę na oznakowanie przedmiotu zamówienia znakami (logotypami) wg potrzeb Zamawiającego.
6. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie adaptacji w przedmiocie zamówienia wynikających z potrzeb Zamawiającego z tym, że w okresie gwarancji Zamawiający musi uzyskać pisemną zgodę Wykonawcy na wykonanie prac adaptacyjnych, jeżeli ich wykonanie może spowodować utratę gwarancji oraz z zastrzeżeniem, że wszystkie adaptacje, które wymagają zmian w dowodzie rejestracyjnym będą uzgadniane z Wykonawcą.
7. Zgoda Wykonawcy nie jest wymagana, jeżeli adaptacje będą wykonywane w autoryzowanym serwisie przedmiotu zamówienia.
8. Wszelkie dodatkowe wyposażenie Zamawiający nabywa i instaluje na własny koszt i wyposażenie to pozostaje jego własnością. W przypadku zwrotu przedmiotu zamówienia Wykonawcy, Zamawiający zobowiązuje się na własny koszt zdemontować dodatkowe wyposażenie nie powodując uszkodzenia przedmiotu leasingu.
9. Przekazanie przedmiotu zamówienia osobom zatrudnionym w przedsiębiorstwie Zamawiającego (pracownikom Zamawiającego) jest dopuszczalne i Wykonawca wyraża na to zgodę. W takim przypadku Zamawiający nadal ponosi odpowiedzialność za przedmiot zamówienia..
10. W przypadku wymaganego przez Wykonawcę zabezpieczenia w postaci standardowo stosowanego przez Wykonawcę weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową, Zamawiający zobowiązuje się do podpisania go w dniu zawarcia niniejszej umowy.
11. Zabezpieczenie, o którym mowa ust. 10 powyżej ustanowione przez Zamawiającego na potrzeby niniejszej umowy mogą zostać wykorzystane przez Wykonawcę wyłącznie w jej zakresie.
12. W trakcie umowy Wykonawca nie może wymagać od Zamawiającego składania dodatkowych zabezpieczeń, poza złożonymi przy podpisywaniu umowy pod warunkiem terminowego regulowania zobowiązań przez Zamawiającego wynikających z zawartej z Wykonawcą umowy leasingu.
13. Zabezpieczenia ustanowione przez Zamawiającego wygasają z chwilą wykonania wszelkich zobowiązań Zamawiającego z niniejszej umowy wobec Wykonawcy.

§7.

Sposób finansowania

1. Wiążący sposób finansowania przedmiotu zamówienia **leasing operacyjny** w rozumieniu Ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2805 z późn. zm.).
2. Okres leasingu wynosi 48 miesięcy, w trakcie których Zamawiający (leasingobiorca) uiści na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) 47 miesięcznych rat leasingowych. Raty leasingowe zostaną ustalone ze zmiennym oprocentowaniem, będą płatne co miesiąc, w terminie określonym w harmonogramie opłat leasingowych będącym integralną częścią umowy.
3. Zamawiający dokona płatności pierwszej raty w miesiącu kolejnym po odbiorze końcowym bez zastrzeżeń przedmiotu zamówienia, potwierdzonym protokołem odbioru podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę

4. **Opłata wstępna: 10 %** wartości netto przedmiotu leasingu. Zamawiający dokona zapłaty opłaty wstępnej w terminie 7 dni od zawarcia umowy leasingu i przekazania Zamawiającemu stosownej faktury VAT w tym zakresie.
5. **Opłata końcowa** (opłata za wykup): **1 % wartości netto przedmiotu zamówienia.**
6. **Opłata końcowa** (opłata za wykup) zostanie uiszczona w terminie 30 dni od dnia wystawienia stosownej faktury VAT. Zamawiający dopuszcza możliwość wykupienia pojazdu wraz zapłatą ostatniej raty, pod warunkiem otrzymania dwóch odrębnych dokumentów księgowych. z zachowaniem terminu płatności o którym mowa w zdaniu poprzednim.
7. Po upływie okresu leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo nabycia przedmiotu zamówienia, na zasadach określonych w §9 niniejszej umowy.
8. Waluta umowy leasingu – **PLN**¹. Wszystkie wskaźniki cenowe zawarte w harmonogramie spłat rat leasingowych muszą być podane w złotych polskich z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.
9. Zamawiający nie przewiduje wystąpienia dodatkowych kosztów umowy leasingu. **Rata leasingowa winna zawierać wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu** w tym m.in.: prowizje, opłaty manipulacyjne i inne opłaty bankowe, koszty rejestracji jak również opłaty wynikające z Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70). Zamawiający nie dopuszcza refakturowania żadnych dodatkowych kosztów realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności kosztów wymienionych w poprzednim zdaniu.
 - 9.1. Zamawiający informuje Wykonawcę, iż dokona ubezpieczenia przedmiotu zamówienia we własnym zakresie. Koszt składki ubezpieczeniowej ponosić będzie Zamawiający. Dodatkowo Zamawiający informuje, że zakres ubezpieczenia będzie obejmować:
 - a) obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (**OC**),
 - b) ubezpieczenie Auto-casco (**AC**). Zakres ubezpieczenia Auto-casco zawierać będzie co najmniej niżej określone postanowienia:
 - rozszerzenie zakresu o kradzież pojazdu, jego części lub wyposażenia,
 - suma ubezpieczenia przedmiotu zamówienia określona będzie wg oferty Wykonawcy lub wartości rynkowej pojazdu w kwocie netto.
 - c) ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (**NNW**),
 - d) przedmiot zamówienia (przedmiot leasingu), będzie objęty ochroną ubezpieczeniową od daty odbioru bez zastrzeżeń przedmiotu leasingu przez Zamawiającego.
 - 9.2. Zamawiający informuje Wykonawcę, że beneficjentem polisy (Ubezpieczonym) będzie Wykonawca (leasingodawca – właściciel przedmiotu zamówienia).
 - 9.3. Zamawiający informuje Wykonawcę, iż przedmiot zamówienia (przedmiot leasingu) zostanie ubezpieczony w towarzystwie ubezpieczeniowym z którym Spółka ma zawartą stosowną umowę w tym zakresie.
 - 9.4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu niezbędnych danych dla potrzeb ubezpieczenia przedmiotu zamówienia.
 - 9.5. Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu podpisania umowy do przekazania wszelkich informacji (w tym procedur oraz wskazania telefonów, adresów e-mail) związanych ze zgłaszaniem i likwidacją szkód jak również podania danych teleadresowych na które Zamawiający będzie zobowiązany do przekazywania aktualnej polisy ubezpieczenia przedmiotu zamówienia (przedmiotu leasingu).
 - 9.6. Uprawnionym do odbioru odszkodowania z tytułu ubezpieczenia jest Wykonawca jako właściciel pojazdu. Każdorazowo na wniosek Zamawiającego będzie on upoważniać go do odbioru odszkodowania z tytułu ubezpieczenia z wyłączeniem przypadku kradzieży i/lub kasacji przedmiotu zamówienia.
 - 9.7. W przypadku przeznaczenia przedmiotu zamówienia do kasacji lub jego utraty (kradzież) niniejsza umowa wygasa. Rozliczenie finansowe umowy następuje nie wcześniej niż z momentem wypłaty odszkodowania lub odmowy takiej wypłaty. Z tą chwilą Zamawiający jednorazowo płaci opłatę z tytułu utraty sprzętu obliczoną jako suma niezapłaconych rat przewidzianych w niniejszej umowie, z zastrzeżeniem postanowień ppkt. 9.8 poniżej.

¹PLN - Złoty – podstawowa jednostka monetarna w Polsce.

- 9.8. Wykonawca zalicza otrzymane odszkodowanie na rzecz opłaty z tytułu kasacji lub utraty (kradzieży) przedmiotu zamówienia i innych należności Zamawiającego (np. odsetki itp.), a część przewyższająca tę kwotę jest wypłacana Zamawiającemu. W razie, gdy suma kwot opłat z tytułu kasacji lub utraty (kradzieży) przedmiotu zamówienia i innych należności opisanych w zadaniu poprzednim niniejszego ustępu przewyższa wysokość odszkodowania, Zamawiający pokrywa różnicę.
- 9.9. Zamawiający ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia, utratę lub zmniejszenie wartości przedmiotu zamówienia, które nie zostały pokryte przez zakład ubezpieczeń.

§8.

Wartość przedmiotu zamówienia i warunki płatności

1. Zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego nr **1-ZP/2026 – Autobusy** pn. „Dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich klasy MAXI w formie leasingu operacyjnego – 1 szt. zamówienie podstawowe, 2 szt. w ramach prawa opcji” w oparciu o przepisy Ustawy PZP oraz złożoną ofertą przetargową całkowity koszt leasingu dla autobusu nr 1 wynosi :

nettozł (słownie:)

podatek VAT% , tj.zł

bruttozł (słownie:)

2. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty 47 rat leasingowych zgodnie z harmonogramem opłat leasingowych, stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy, przelewem na rachunek bankowy wskazany w Fakturze VAT w terminie do 15 każdego miesiąca. Wynagrodzenie zostanie zapłacone po dostarczeniu Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT, wystawionej w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF) oraz udostępnionej Zamawiającemu co najmniej na 10 dni przed upływem terminu płatności.
- 2.1. Zamawiający dokona zapłaty opłaty wstępnej w wysokości 10% wartości przedmiotu leasingu w terminie 7 dni od zawarcia umowy leasingu i przekazania Zamawiającemu stosownej faktury VAT w tym zakresie.
3. Część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji oferty².
4. Każda Faktura VAT winna zawierać informację o wysokości raty w podziale na część kapitałową i odsetkową.

² Zamawiający informuje, iż w przypadku spadku WIBOR poniżej poziomu 0, Zamawiający dopuszcza przyjęcie wartości WIBOR = 0 do naliczania rat leasingowych.

5. Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty **opłaty końcowej** (opłaty za wykup) w wysokości 1% wartości netto przedmiotu zamówienia tj. zł netto, w terminie 30 dni od dnia wystawienia stosownej Faktury VAT. Zamawiający dopuszcza możliwość wykupienia autobusu wraz zapłatą ostatniej raty, pod warunkiem otrzymania dwóch odrębnych dokumentów księgowych.
6. Całkowity koszt leasingu określony w ust. 1 powyżej wynika z kalkulacji przedstawionej określonej w n/w tabeli:

L.p.	Przedmiot zamówienia	cena netto autobusu	cena brutto autobusu	Opłata wstępna 10% wartości netto	Raty leasingowe [koszt leasingu netto, wartość netto jednej raty leasingowej oraz suma wszystkich rat netto]			Opłata końcowa [opłata za wykup, 1% wartości netto autobusu]	Całkowity koszt leasingu netto [suma rat leasingowych w okresie trwania leasingu wraz z opłatą za wykup autobusu]
1	2	3	4	5	6			7	8
1	Autobus nr 1 klasy MAXI	.....zł	.....zł	..... zł	wartość netto jednej raty [zł]	liczba rat	suma rat netto [zł]	.....zł	.....zł
					..... zł	47	..... zł		
CAŁKOWITY KOSZT BRUTTO LEASINGU OPERACYJNEGO, w tym podatek VAT ..... %									.....zł*

7. Jako dzień zapłaty opłat wskazanych w ust. 2 i 5 niniejszego paragrafu Strony uznają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. **Zamawiający nie przewiduje wystąpienia dodatkowych kosztów, rata leasingowa winna zawierać wszelkie koszty związane z realizacją umowy leasingu** w tym m.in.: prowizje, opłaty manipulacyjne i inne opłaty bankowe, koszty rejestracji jak również opłaty wynikające z Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.). Zamawiający nie dopuszcza refakturowania żadnych dodatkowych kosztów realizacji przedmiotu zamówienia w szczególności kosztów wymienionych w poprzednim zdaniu.
9. W trakcie trwania niniejszej umowy Wykonawcy przysługuje prawo weryfikacji uzyskanych od Zamawiającego przed zawarciem dokumentów finansowych dotyczących Zamawiającego, niezbędnych Wykonawcy do przygotowania oferty i które były podstawą do podjęcia przez Wykonawcę decyzji o złożeniu oferty.
10. Zamawiający oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej: **NIP:** 736-000-69-71.
11. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej: **NIP:**
12. **Zapłata dokonana zostanie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności**, zgodnie z art. 108 a ust. 1 Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 361 z późn. zm.).

13. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich Fakturach VAT, które będą wystawione w jego imieniu, jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2488 z późn. zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
14. Zamawiający zgodnie z art. 4 pkt. 2 Ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1790) informuje, że Spółka jest podmiotem publicznym.
15. Zamawiający uzna za dzień zapłaty należności wynikających z zawartej umowy z Wykonawcą dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Termin płatności faktury nie może być krótszy niż 21 dni od dnia udostępnienia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF). Zamawiający nie może zobowiązać się do zapłaty faktury w terminie, który mógłby upłynąć przed dniem jej udostępnienia w KSeF i przed ustaleniem wysokości zobowiązania.

§9.

Opcja wykupu przedmiotu zamówienia

1. Po zakończeniu okresu leasingu Zamawiającemu przysługuje prawo nabycia przedmiotu zamówienia za cenę w wysokości 1% wartości netto autobusu nr 1 tj. zł netto (cenę określoną w §8 ust. 5 niniejszej umowy).
2. Zamawiający może skorzystać z prawa pierwszeństwa wykupu przedmiotu zamówienia w terminie 30 dni od daty zapłaty ostatniej raty leasingowej na podstawie odpowiednich dokumentów przenoszących własność przedmiotu zamówienia, podpisanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.
3. Po zapłacie przez Zamawiającego opłaty końcowej (opłaty za wykup) a co za tym idzie uregulowaniu wszystkich opłat wynikających z §8 na rzecz Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego przeniesienia na Zamawiającego prawa własności przedmiotu leasingu.
4. W przypadku rezygnacji przez Zamawiającego z prawa pierwszeństwa wykupu Wykonawca zobowiązuje się do odbioru na własny koszt przedmiotu zamówienia na podstawie protokołu odbioru w terminie 14 dni od bezskutecznego upływu terminu na skorzystanie z prawa pierwszeństwa wykupu lub w terminie 14 dni od dnia dostarczenia pisemnego powiadomienia o rezygnacji z prawa pierwszeństwa wykupu.
5. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z opcji wykupu, Wykonawcy nie przysługują dodatkowe roszczenia z tego tytułu.
6. Przedmiot zamówienia powinien być zwrócony Wykonawcy w stanie technicznym odpowiadającym normalnemu zużyciu. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, nadmiernego zużycia sprzętu w stosunku do czasu użytkowania, wymiany podzespołów lub części czy też dokonywania innych wymian niezgodnych z instrukcją fabryczną odbiór sprzętu nastąpi przy udziale rzeczoznawcy. Ewentualne straty określone w ekspertyzie oraz wynagrodzenie rzeczoznawcy pokrywa Zamawiający.

§10.

Szkolenia

1. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia w dniu odbioru na swój koszt, szkolenia 8 pracowników Zamawiającego w zakresie prawidłowej eksploatacji i obsługi kompletnego pojazdu oraz wystawić zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia.
2. Wykonawca w trakcie trwania gwarancji w terminie uzgodnionym z Zamawiającym musi przeszkolić 3 pracowników Zakładu Obsługi Technicznej Zamawiającego w zakresie diagnostyki i napraw pogwarancyjnych całego pojazdu (podwozia i zabudowy) oraz dostarczyć potrzebną dokumentację serwisową w zakresie diagnostyki i napraw jak również wystawić zaświadczenia o ukończeniu przeszkolenia.

§11.

1. Wykonawca zapewni udzielenie rękojmi oraz pełnej gwarancji jakości na cały przedmiot zamówienia na okres miesięcy bez limitu kilometrów (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. Okres gwarancji biegnie od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu końcowego (o którym mowa w §5 ust. 4 niniejszej umowy) i przekazania Zamawiającemu przedmiotu zamówienia.
3. Uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia przysługują Zamawiającemu niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji, przy czym okres rękojmi zrównany zostaje z okresem gwarancji. Wszelkie odmienne postanowienia wynikające z kart gwarancyjnych uważa się za bezskuteczne.

§12.

Podwykonawstwo (jeżeli dotyczy)

1. Wykonawca wykona osobiście następujące części zamówienia:
.....
2. Wykonawca powierzy Podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:
..... Zlecenie wykonania części dostaw i/lub usług podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac.
 - 2.1. Wykonawca podaje dane Podwykonawcy w celu bezpośredniego kontaktu z Podwykonawcą w zakresie obsługi serwisowej przedmiotu zamówienia:
Nazwa Podwykonawcy:
Adres:
Telefon:
E – mail:
Imię i Nazwisko przedstawiciela Podwykonawcy:
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, zaniechania uchybienia i zaniedbania podwykonawców i jego pracowników w takim samym stopniu, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia lub zaniedbania jego własnych pracowników.
4. Z zastrzeżeniem przypadku, w którym Zamawiający nałożył obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia w SWZ, Wykonawca może:
 - 1) powierzyć realizację części zamówienia Podwykonawcom, mimo niewskazania w ofercie takiej części do powierzenia podwykonawcom,
 - 2) wskazać inny zakres Podwykonawstwa niż przedstawiony w ofercie,
 - 3) wskazać innych Podwykonawców niż przedstawieni w ofercie,
 - 4) zrezygnować z Podwykonawstwa.
5. Umowa z Podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą powinna stanowić w szczególności, iż:
 - 1) terminy zapłaty wynagrodzenia nie może być dłuższy niż 30 dni od dnia doręczenia wykonawcy, podwykonawcy, lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku potwierdzających wykonanie zaleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy dostawy, usługi,
 - 2) w przypadku uchylenia się przez Wykonawcę od obowiązku zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, którzy zawarli przedłożone Zamawiającemu Umowy o Podwykonawstwo, których przedmiotem są dostawy lub usługi. Zamawiający zapłaci bezpośrednio Podwykonawcy kwotę należnego wynagrodzenia bez odsetek należnych Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy, zgodnie z treścią Umowy o podwykonawstwie.
6. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień:
 - 1) uzależniających uzyskanie przez Podwykonawcę płatności od Wykonawcy od zapłaty przez Zamawiającego Wykonawcy wynagrodzenia obejmującego zakres prac wykonanych przez Podwykonawcę,
 - 2) uzależniających zwrot Podwykonawcy kwot zabezpieczenia przez Wykonawcę, od zwrotu zabezpieczenia wykonania umowy przez Zamawiającego Wykonawcy.

7. Zawarcie Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi musi być poprzedzone akceptacją projektu tej umowy przez Zamawiającego, natomiast przystąpienie do realizacji usługi przez Podwykonawcę musi być poprzedzone akceptacją Umowy o podwykonawstwo przez Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu projektu Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi nie później niż 14 dni przed jej zawarciem.
9. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od dnia przedłożenia mu projektu Umowy o Podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi nie zgłosi na piśmie zastrzeżeń, uważa się, że zaakceptował ten projekt umowy.
10. Po akceptacji projektu Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi lub po bezskutecznym upływie terminu na zgłoszenie przez Zamawiającego zastrzeżeń do tego projektu, Wykonawca przedłoży poświadczony za zgodność z oryginałem odpis Umowy o podwykonawstwo w terminie 14 dni od dnia zawarcia tej Umowy, jednakże nie później niż - 7 dni przed dniem rozpoczęcia realizacji usługi przez Podwykonawcę.
11. Jeżeli Zamawiający w terminie 7 dni od dnia przedłożenia Umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są usługi, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu, uważa się, że zaakceptował tę umowę.
12. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy w terminach płatności określonych w Umowie o podwykonawstwo.
13. Wykonawca przedłoży, wraz z projektem Umowy z podwykonawstwo, odpis z Krajowego Rejestru Sądowego Podwykonawcy lub inny dokument właściwy z uwagi na status prawny Podwykonawcy, potwierdzający uprawnienia osób zawierających umowę w imieniu Podwykonawcy do jego reprezentowania.
14. Do zmian postanowień umów o podwykonawstwo stosuje się zasady mające zastosowanie przy zawieraniu Umowy o Podwykonawstwo
15. Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć wraz z rozliczeniami należnego mu wynagrodzenia oświadczenia Podwykonawców lub dowody dotyczące zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom (Dalszym Podwykonawcom), których termin upłynął w danym okresie rozliczeniowym. Oświadczenia, należycie podpisane przez osoby upoważnione do reprezentowania składającego je Podwykonawcy lub dowody powinny potwierdzać brak zaległości Wykonawcy w uregulowaniu wszystkich wymagalnych wynagrodzeń Podwykonawców wynikających z Umów o podwykonawstwo.
16. Jeżeli w terminie określonym w Umowie o podwykonawstwo, którą Zamawiający zaakceptował, Wykonawca nie zapłaci w całości lub w części wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, Podwykonawca może zwrócić się z żądaniem zapłaty wynagrodzenia bezpośrednio do Zamawiającego.
17. Zamawiający jest zobowiązany wezwać Wykonawcę do zgłoszenia uwag dotyczących zasadności zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy w terminie nie krótszym niż 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy żądania Podwykonawcy.
18. W przypadku zgłoszenia przez Wykonawcę uwag, o których mowa w ust. 17, podważających zasadność bezpośredniej zapłaty, Zamawiający składa do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy lub Dalszego podwykonawcy.
19. Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Podwykonawcy należne wynagrodzenie, jeżeli Podwykonawca udokumentuje jego zasadność dokumentami potwierdzającymi należyte wykonanie i odbiór usług, a Wykonawca nie złoży w trybie określonym w ust. 17 i 18 uwag w sposób wystarczający wykazujących niezasadność bezpośredniej zapłaty. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie bez odsetek należnych Podwykonawcy lub Dalszemu podwykonawcy.
20. Kwota należna Podwykonawcy zostanie uiszczona przez Zamawiającego w złotych polskich (PLN).
21. Kwotę zapłaconą Podwykonawcy lub skierowaną do depozytu sądowego Zamawiający potrąca z wynagrodzenia należnego Wykonawcy

22. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zmiany albo odsunięcia Podwykonawcy, jeżeli sprzęt techniczny, osoby i kwalifikacje, którymi dysponuje Podwykonawca, nie spełniają warunków lub wymagań dotyczących podwykonawstwa, określonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub dają rękojmi należytego wykonania powierzonych Podwykonawcy usług.
23. Zasady dotyczące Podwykonawców mają odpowiednie zastosowanie do Dalszych Podwykonawców
24. Jeżeli zobowiązania Podwykonawcy wobec Wykonawcy związane z wykonanymi pracami lub dostarczonymi materiałami, obejmuje okres dłuższy niż okres gwarancyjny ustalony w Umowie, Wykonawca po upływie okresu gwarancyjnego jest zobowiązany na żądanie Zamawiającego dokonać cesji na jego rzecz korzyści wynikających z tych zobowiązań
25. Zawierający umowę z podwykonawcą Wykonawca oraz Zamawiający ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za usługi wykonane przez podwykonawcę.
26. W umowach Wykonawcy z Podwykonawcą, Zamawiający nie dopuszcza klauzuli dotyczącej umownego zastrzeżenia prawa własności.
27. Odmienne postanowienia umów, o których mowa powyżej, są nieważne.

§13

Odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy

1. Strony uzgodniły, że w wypadku niewykonania lub nienależytego wykonania warunków umowy przez jedną ze stron, strona ta jest obowiązana do zapłaty kary umownej ustalonej zgodnie z ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu.
2. **Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:**
 - a) za odstąpienie od umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada Zamawiający w wysokości 10 % całkowitej wartości leasingu netto, określonej w § 6 ust. 1 umowy,
 - b) za nieterminowe uregulowanie zobowiązań finansowych wynikających z prawidłowo wystawionych i złożonych w siedzibie Zamawiającego Faktur VAT w wysokości odsetek ustawowych.
3. **Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:**
 - a) za niewykonanie przedmiotu zamówienia bądź zrealizowanie dostawy autobusu nr 1 niezgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie w wysokości 10% całkowitej wartości leasingu netto, określonej w § 6 ust. 1 umowy,
 - b) za zwłokę w dostawie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w §2 ust. 1 umowy w wysokości 1 500,00 zł za każdy dzień zwłoki,
 - c) za zwłokę w usunięciu wad i/lub usterek stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu zamówienia w wysokości 1 500,00 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego jako termin do usunięcia wad,
 - d) za zwłokę w usunięciu wad i/lub usterek w ramach gwarancji w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego jako termin do usunięcia wad.
 - e) za niewykonanie dostawy przedmiotu umowy zawartej w ramach prawa opcji (Autobus nr 2) – kara umowna w wysokości 15 % wartości netto o której mowa w § 8 ust. 1; zapłata kary nie wyłącza prawa Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar na zasadach ogólnych.
4. Kara umowna z tytułu zwłoki przysługuje za każdy rozpoczęty dzień zwłoki i jest wymagalna od dnia następnego po upływie terminu jej zapłaty.
5. Określone w ust. 3 kary umowne mogą być naliczane niezależnie od siebie. W przypadku ich naliczenia, Zamawiający poinformuje Wykonawcę za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej na adres e-mail: o przyczynach naliczenia i wysokości kary umownej oraz wystawi Wykonawcy notę obciążeniową.
6. Termin zapłaty kary umownej wynosi 14 dni od dnia wezwania.
7. Należności z tytułu kar umownych Zamawiający ma prawo potrącić z wierzytelnościami wynikającymi z faktur wystawionych przez Wykonawcę.

8. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia przedmiotu zamówienia lub innych zobowiązań wynikających z umowy.
9. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad, bez względu na wysokość związanych z tym kosztów
10. W przypadku uzgodnienia zmiany terminów realizacji kara umowna będzie liczona od nowych terminów.
11. Stronom przysługuje ponadto prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kar umownych.
12. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar z sum należnych Wykonawcy lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy bez potrzeby składania dodatkowych wezwań w tej mierze.
13. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w § 13 ust. 3 lit. b) (zwłoka w dostawie) i/lub lit. c) (niewykonanie umowy/odstąpienie z winy Wykonawcy), wynosi:
 - a) dla kar z lit. b) – do 20% wartości netto określonej w § 8 ust. 1,
 - b) dla kar z lit. c) i d) – do 20% wartości netto określonej w § 8 ust. 1,
 - c) łącznie z tytułu lit. b) i lit. c) i li. d) – nie więcej niż 40% wartości netto określonej w § 8 ust. 1.
14. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony na podstawie niniejszej umowy, nie przekroczy 40% wartości netto określonej w § 8 ust. 1.

§14

Odstąpienie od umowy i rozwiązanie umowy

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub gdy dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
2. Poza postanowieniami ust. 1 Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 21 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach w następującym przypadku, gdy:
 - 1) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie firmy Wykonawcy,
 - 2) Wykonawca nie dostarczył dokumentów wymaganych umową,
 - 3) Wykonawca dostarczył przedmiot zamówienia niezgodnie z warunkami umownymi,
 - 4) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Ustawy PZP,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Ustawy PZP,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
- 2.1. W przypadku odstąpienia z powodu dokonania zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Ustawy PZP, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy
3. Odstąpienie od umowy lub wypowiedzenie umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów jakie Wykonawca poniósł w związku z umową.
5. Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym jedynie w razie, gdy:
 - a) Zamawiający dopuszcza się zwłoki z zapłatą raty leasingowej wynikającej z umowy, o ile Wykonawca wyznaczył Zamawiającemu na piśmie odpowiedni termin nie krótszy niż 10

dni do zapłaty zaległości, z zagrożeniem, że w razie bezskutecznego upływu tego terminu będzie uprawniony do wypowiedzenia umowy leasingu,

- b) Zamawiający pomimo dwukrotnego pisemnego upomnienia wykorzystuje przedmiot zamówienia w sposób sprzeczny z umową,

§15.

Istotne zmiany postanowień umowy

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić za zgodą obydwu stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności takiej zmiany.
 - 1.1. W przypadku wystąpienia po zawarciu Umowy okoliczności, których nie można było przewidzieć pomimo dochowania należytej staranności, skutkujących koniecznością zmiany wynagrodzenia w celu zachowania równowagi ekonomicznej Stron (art. 455 ust. 1 pkt 4 ustawy PZP), dopuszcza się zmianę wynagrodzenia wyłącznie w zakresie niezbędnym do zachowania tej równowagi, po przedstawieniu przez Wykonawcę szczegółowej kalkulacji i dowodów wpływu. Po dokonaniu zmiany Zamawiający publikuje ogłoszenie o zmianie umowy zgodnie z art. 455 ust. 3 ustawy PZP.
2. Zamawiający działając w oparciu o art. 455 ust. 1 Ustawy PZP określa następujące okoliczności zmiany terminu ustalonego w §4 niniejszej umowy, w szczególności:
 - 1) wstrzymania, zawieszenia dostawy autobusu przez Zamawiającego, o uzasadniony pisemnie przez Zamawiającego czas wstrzymania, który będzie wynosić maksymalnie 1 miesiąc,
 - 2) w sytuacji, gdy Zamawiający nie będzie w stanie odebrać przedmiotu zamówienia, np. ze względu na okoliczności organizacyjne, o czas trwania tych okoliczności, które będą wynosić maksymalnie 14 dni kalendarzowych o czym Wykonawca zostanie poinformowany,
 - 3) wystąpienia okoliczności, których strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
 - 4) w przypadku zmiany technologii, jakości lub parametrów charakterystycznych dla danego elementu, wprowadzanych na wniosek Wykonawcy,
 - 5) na skutek działań osób trzecich lub organów władzy publicznej, które spowodują przerwanie lub czasowe zawieszenie realizacji zamówienia,
3. Zamawiający działając w oparciu o art. 455 ust. 1 określa następujące okoliczności zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy, poprzez zmianę sposobu wykonania przedmiotu zamówienia, zmianę wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku:
 - 1) wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia (przy czym zmianę w prawie strony rozumieją jako wejście w życie nowych przepisów prawa lub zmian obowiązujących przepisów prawa, norm technicznych, związanych z przedmiotem zamówienia) – w takim przypadku możliwa jest zmiana każdego z postanowień Umowy w celu dostosowania jej treści do stosowych przepisów,
 - 2) wyniknięcia rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez strony,
 - 3) wystąpienia oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w treści umowy,
 - 4) zmiany zaoferowanego przedmiotu zamówienia, w przypadku, gdy zmiana producenta urządzenia będzie korzystna dla Zamawiającego tj. urządzenie zostanie zastąpione urządzeniem/produktem o parametrach nie gorszych niż oferowany, za cenę taką jaka została ustalona w niniejszej umowie.
 - 5) zmiany producenta zaoferowanych urządzeń wchodzących w skład wyposażenia autobusu w szczególności w przypadku:
 - a) wycofania z produkcji określonego rodzaju urządzenia,
 - b) niedostępności na rynku towaru wskazanego w ofercie spowodowana zaprzestaniem produkcji lub wycofaniem z rynku tego urządzenia

z zastrzeżeniem, iż nowy towar (urządzenie) będą zapewniać takie same lub lepsze parametry techniczne jak wskazane w ofercie Wykonawcy. Zmiany, o których mowa nie mogą spowodować wzrostu wynagrodzenia Wykonawcy. Obniżenie cen z tego tytułu jest dopuszczalne.

- 6) zmiany stawki podatku od towarów i usług lub innych podatków/opłat mających wpływ na koszt realizacji zamówienia, możliwa jest zmiana wysokości wynagrodzenia (w takiej sytuacji wynagrodzenie ulegnie zmianie w sposób odpowiedni – tak aby odpowiadało zaktualizowanej stawce tego podatku dla zakresu objętego umową, jednakże wartość umowy netto pozostaje bez zmian, zmiana ulega tylko wartość brutto),
- 7) zmiany ceny w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług, przy czym zmiana ulegnie wyłącznie cena brutto, cena netto pozostanie bez zmian,³
- 8) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub innych okoliczności mających wpływ na cenę w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, w taki sposób, że realizacja zamówienia na zasadach określonych w umowie, groziłaby nadmierną stratą dla Wykonawcy, możliwa jest zmiana wysokości wynagrodzenia, po przedłożeniu przez Wykonawcę wniosku wraz z uzasadnieniem zawierającym ponową kalkulację.
- 9) z zastrzeżeniem przypadku, w którym Zamawiający nałożył obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia w SWZ, Wykonawca może:
 - a) powierzyć realizację części zamówienia Podwykonawcom, mimo niewskazania w ofercie takiej części do powierzenia podwykonawcom;
 - b) wskazać inny zakres Podwykonawstwa niż przedstawiony w ofercie;
 - c) wskazać innych Podwykonawców niż przedstawieni w ofercie;
 - d) zrezygnować z Podwykonawstwa.
4. W przedstawionych w ust. 2 pkt. 1) - 5), przypadkach wystąpienia opóźnień, strony ustalą nowe terminy, z tym, że maksymalny okres przesunięcia terminu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia równy będzie okresowi przerwy lub przestoju. Przesunięcie terminu będzie musiało być szczegółowo uzasadnione przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego.
5. Jeżeli z jakiegokolwiek przyczyny, która nie uprawnia Wykonawcy do przedłużenia terminu wykonania prac lub ich części, tempo prac według Zamawiającego nie pozwoli na terminowe ich zakończenie, Zamawiający może polecić Wykonawcy podjęcie działań dla przyspieszenia tempa prac. Wszystkie koszty związane z podjętymi działaniami obciążają Wykonawcę.
6. Nie stanowią zmiany umowy w rozumieniu Ustawy PZP następujące zmiany:
 - 1) danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy, w szczególności zmiana numeru rachunku bankowego,
 - 2) danych teleadresowych,
 - 3) danych rejestrowych,
 - 4) będące następstwem sukcesji uniwersalnej po jednej ze stron Umowy.
7. Wnioski stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie w terminie 7 dni kalendarzowych poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
8. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia podatku od środków transportu związanego z przedmiotem zamówienia (przedmiotem leasingu), z zastrzeżeniem, że w przypadku, kiedy wysokość podatku drogowego ulegnie wzrostowi o więcej niż 10% w stosunku do poziomu tego podatku w roku zawarcia umowy, wówczas Zamawiający zobowiązuje się zapłacić różnicę

³ Wartość wynagrodzenia określonego w umowie może ulec zmianie w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług. W takiej sytuacji wynagrodzenia ulegnie zmianie w sposób odpowiedni – tak aby odpowiadało zaktualizowanej stawce tego podatku dla zakresu usług objętego umową, który na dzień zmiany stawki VAT nie został jeszcze rozliczony

wynikającą ze wzrostu podatku drogowego ponad ten poziom na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę.

§16.

Sposób komunikowania się stron

1. W przypadku, gdy Umowa przewiduje dokonywanie zatwierdzeń, powiadomień, przekazywanie informacji lub wydawanie poleceń lub zgód, będą one przekazywane na piśmie i dostarczane (przekazywane) osobiście (za pokwitowaniem), wysłane pocztą lub kurierem za potwierdzeniem odbioru pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem na podane przez Strony adresy:

1) Zamawiającego:

34-500 Zakopane, ul. Szymony 17a,

e-mail: tesko@tesko.pl

Tel. 01 8 20 25 620, fax. 0 18 20 25 621

Koordynator umowy ze strony Zamawiającego: Pan Piotr Kuszyk – Kierownik Zakładu Komunikacji Miejskiej.

2) Wykonawcy:

Koordynator umowy ze strony Wykonawcy:

2. W przypadku przekazania zatwierdzenia, powiadomienia, informacji, wydanego polecenia lub zgody faksem albo drogą elektroniczną otrzymujący potwierdza przekazującemu w terminie 3 dni roboczych pisemnie fakt ich otrzymania.
3. Strony będą uznawały dokonane faksem lub drogą elektroniczną zatwierdzenie, powiadomienie, informację, wydane polecenie lub zgodę za dokonane w chwili uzyskania potwierdzenia faktu ich otrzymania w formie pisemnej.

§17.

1. Gdyby nastąpiły jakiekolwiek okoliczności będące poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego (**zdarzenie siły wyższej**) i spowodowały opóźnienie lub uniemożliwiły Stronie wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy w przewidzianych w niej terminach, wówczas wykonanie takiego zobowiązanie podlega przedłużeniu o taki okres, o jaki wykonanie zostało zawieszone względnie opóźnione z tego powodu, pod warunkiem, że Strona wykonująca zobowiązanie zawiadomi drugą Stronę w ciągu 7 dni od powzięcia wiadomości o takich okolicznościach.
2. W takim przypadku Strony podejmują natychmiastowe działania w celu określenia rozsądnego rozwiązania uwzględniającego skutki tego zdarzenia. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 6 miesięcy, każda ze Stron ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, bez obowiązku wpłaty odszkodowania drugiej Stronie.
3. Zdarzenia siły wyższej obejmują – wojny, rewolucje, agresje, bunt, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe – pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.
4. Zaistnienie wymienionego wyżej zdarzenia musi być potwierdzone przez odpowiednie władze, organy, instytucje lub właściwą izbę gospodarczą.

§18.

Postanowienia końcowe

1. Prawem mającym zastosowanie do niniejszej umowy jest prawo polskie.
2. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) oraz Ustawy

- z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1071 z późn. zm.) jak również inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu niniejszej umowy podlegają jurysdykcji sądów polskich. Strony poddają rozstrzygnięcie tych sporów sądom właściwym miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
 4. Jeżeli postanowienia Umowy są lub staną się nieważne, lub Umowa zawierać będzie lukę, nie narusza to ważności pozostałych postanowień Umowy. Zamiast nieważnych postanowień umowy, lub jako wypełnienie luki obowiązywać będzie odpowiednia regulacja, która, jeżeli tylko będzie to prawnie dopuszczalne – w sposób możliwie bliski odpowiadać będzie temu, co Strony ustaliły lub temu, co by ustaliły, gdyby zawarły takie postanowienie.
 5. Wykonawca nie może dokonywać żadnych cesji związanych z realizacją przedmiotu niniejszego zamówienia pod rygorem nieważności.
 6. Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ) znak sprawy: **1-ZP/2026 – Autobusy** stanowi integralną część umowy.
 7. Załącznikami do niniejszej umowy są:
 - załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy z dnia wraz ze opisem technicznym dołączonym przez Wykonawcę do oferty.
 - załącznik nr 2 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (OPZ).
 - załącznik nr 3- Wymagania dot. gwarancji jakości, serwisu, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania
 - załącznik nr 4 – Harmonogram spłat rat leasingowych opracowany przez Wykonawcę,
 - załącznik nr 5 – Ogólne Warunki Leasingu (OWL).
 8. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Wykonawcy oraz 2 egzemplarze dla Zamawiającego.
 9. Umowa została oryginalnie sporządzona w języku polskim. W przypadku funkcjonowania teksów umowy w innych językach, rozstrzygająca jest oryginalna wersja polska.
 10. W razie jakichkolwiek rozbieżności lub sprzeczności postanowień niniejszej umowy z postanowieniami stosowanymi przez Wykonawcę wzorców umów, ogólnych warunków umów, ogólnych warunków leasingu, umów licencyjnych lub podobnych dokumentów pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy. W szczególności postanowienia w/w dokumentów nie znajdują zastosowania wobec kwestii, które w niniejszej umowie uregulowano odmiennie.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: