**OPIS TECHNICZNY**

**DLA** **FABRYCZNIE NOWEGO MIKROBUSU DO PRZEWOZU 9 OSÓB ŁĄCZNIE Z KIEROWCĄ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P.** | | **PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD** | | **PROPOZYCJE WYKONAWCY** | |
| **1** | | **Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód** | |  | |
|  | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:   * polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r.„Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi, * rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594). | |  | |
|  | Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 6 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 8 maja 2025 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2025 r., poz. 9, ze zm.). Dane dotyczące oznakowania zostaną przekazane przez Zleceniodawcę w trakcie realizacji zamówienia, na wniosek Wykonawcy. | |  | |
|  | Samochód musi być oznakowany naklejkami z logotypami instytucji finansujących oraz herbem gminy i nazwą jednostki OSP. Logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. | |  | |
|  | Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji | |  | |
|  | Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia 2026. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego. | |  | |
|  | Kategoria pojazdu: osobowa M1. Rodzaj nadwozia: zamknięte, całkowicie przeszklone, przystosowane do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą. Przednie boczne drzwi uchylne (2 szt.), drzwi boczne przesuwne do przestrzeni pasażerskiej po obu stronach pojazdu. Za ostatnim rzędem siedzeń przestrzeń bagażowa z oświetleniem wykonanym w technologii LED.  Z tyłu pojazdu drzwi dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem minimum 1650, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł, co najmniej przy kącie 900, z ogrzewanymi oknami i wycieraczkami. | |  | |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale od -25 0C do + 40 0C. Spełnienie powyższych wymagań musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy, przekazanym Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. | |  | |
|  | Silnik spalinowy o pojemności skokowej nie mniejszej niż 1950 cm3, spełniający obowiązujące na dzień odbioru pojazdu wymogi prawne w zakresie czystości spalin. Moc silnika minimum 125 kW. | |  | |
|  | Skrzynia biegów automatyczna | |  | |
|  | Napęd 4x2. | |  | |
|  | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. | |  | |
|  | Pojemność zbiornika paliwa minimum 75 l. | |  | |
|  | Wymiary:  Długość całkowita min. 5800 mm,  Szerokość całkowita min. 2000 mm,  Wysokość całkowita max. 2400 mm (bez belki świetlnej),  Rozstaw osi min. 3600 mm, | |  | |
|  | Szyby elektrycznie sterowane w drzwiach kabiny kierowcy. Szyby przyciemniane w części tylnej nadwozia (dotyczy szyb bocznych II i III rzędu siedzeń, szyb bocznych za przesuwnymi drzwiami oraz szyby tylnej). | |  | |
|  | Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich min. 16’ z zamontowanymi oponami letnimi, dodatkowo komplet opon zimowych z felgami ze stopów lekkich min. 16’. Samochód wyposażony również w pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik opony nie może być kierunkowy, koło umieszczone i zamontowane w miejscu przewidzianym przez producenta pojazdu). Rok produkcji opon zgodny z rokiem produkcji pojazdu. Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. | |  | |
|  | Kolor fabryczny nadwozia - czerwony. Zderzaki, klamki w kolorze nadwozia. Lakierowane obudowy lusterek w kolorze nadwozia. W celu wzmocnienia odporności na wycieranie dopuszcza się wykonanie części środkowej (centralnej) zderzaka w kolorze innym niż kolor nadwozia (np. w kolorze czarnym). Materiały obiciowe siedzeń I-go, II-go i III-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. | |  | |
|  | Samochód wyposażony co najmniej w:   * 6 poduszek powietrznych. * Automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu. * System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). * System kontroli toru jazdy (ESP) * Hamulec ręczny. * Ogranicznik prędkości z układem rozpoznawania znaków drogowych. * System z przyciskiem Stop - Start. * System monitorowania ciśnienia w oponach. * System wspomagający pokonywanie podjazdów. * Tempomat. * Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. * Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych. * Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci. * Podłokietnik kierowcy. * Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy. * Regulacja wysokości fotela kierowcy. * Składane siedzenia w drugim rzędzie * Składane siedzenia w trzecim rzędzie. * Układ foteli 3+3+3. Wszystkie fotele (w każdym rzędzie) w układzie 1+1+1. Fotele w II i III rzędzie z możliwością demontażu bez użycia narzędzi, wszystkie fotele wyposażone w podłokietniki. * Trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących. * Odmrażanie tylnej szyby. * Odmrażanie przedniej szyby. * Podgrzewane fotele przednie. * Podgrzewana kierownica. * Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby. Zamawiający dopuści pojazdy bez podgrzewanych dyszy spryskiwaczy przedniej szyby z systemem elektrycznego ogrzewania szyby przedniej. * Podgrzewane lusterka zewnętrzne. * Elektrycznie składane i regulowane lusterka zewnętrzne. * Przednie oświetlenie nad fotelem kierowcy i pasażera. * Czujniki parkowania przód i tył, z sygnalizacją akustyczną i wizualną, montowane na linii fabrycznej producenta pojazdu bazowego. * Kamera cofania montowana na linii fabrycznej producenta pojazdu bazowego, wyświetlająca obszar za pojazdem samochodem zarówno w dzień jak i w nocy na kolorowym ekranie multimediów. Kamera cofania powinna umożliwiać pomiar odległości od przeszkody (np. za pomocą linii parkowania). Kamera powinna być załączana automatycznie przy wstecznym biegu. * Uchwyty na kubki w konsoli centralnej. * Automatyczne światła drogowe. * Lampy przednie w technologii LED. * Światła do jazdy dziennej w technologii LED. * Krótka antena. * Cyfrowy zestaw wskaźników. * Kolorowy dotykowy ekran multimediów min 10" z obsługą Android Auto i Apple CarPlay montowany na linii fabrycznej producenta pojazdu bazowego. * Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB). * Port USB – C. * Dodatkowe głośniki, co najmniej 2 szt., zamontowane w przedziale pasażerskim (II i III rząd siedzeń), współpracujące z radioodbiornikiem w kabinie kierowcy. * Oświetlenie nad fotelami w trzecim rzędzie. * Oświetlenie nad fotelami w drugim rzędzie siedzeń . * Oświetlenie wnętrza kabiny kierowcy. * Centralny zamek sterowany zdalnie. * Schowek pasażera zamykany z oświetleniem. * Gniazda zasilania urządzeń 12 V (typu „zapalniczka”) z zaślepkami, o prądzie obciążenia min. 10A każde, co najmniej 4 szt. w przestrzeni pasażerskiej (w tym 2 szt. w przestrzeni bagażowej) oraz co najmniej 4 szt. gniazd zasilania USB 3.0 o prądzie obciążenia min. 3 A każde (po 2 na każdy rząd tj. po obu stronach pojazdu) Zasilanie gniazd podłączony w sposób uniemożliwiający rozładowanie akumulatora pojazdu. Montaż i umiejscowienie zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej pojazdu. * Kieszenie w przednich drzwiach. * Klimatyzacja (automatyczna) w przedniej części pojazdu (I rząd siedzeń). * Klimatyzacja dla pasażerów w tylnej części pojazdu (II i III rząd siedzeń). * Nawiewy powietrza dla pasażerów z tyłu (II i III rząd siedzeń). | |  | |
|  | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych dla wszystkich rzędów siedzeń i wykładzinę gumową w części bagażowej. | |  | |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Radiotelefon musi umożliwiać pracę w standardzie DMR Tier II z możliwością maskowania korespondencji algorytmem ARC4 40 bit. | |  | |
|  | Samochód wyposażony w instalację antenową, antena 1/4 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości, z której korzysta Zamawiający. | |  | |
|  | Samochód wyposażony w uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej zamontowane w podłodze oraz wieszak do wieszania ubrań specjalnych ratowników o nośności min. 35 kg, zamontowany w górnej części przestrzeni bagażowej. Na uchwycie należy zamontować min. 6 przesuwanych blokad do wieszaków. | |  | |
|  | Samochód wyposażony w homologowany hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu (określonej w świadectwie homologacji), wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (przejściówka) 13/7 pin). Hak holowniczy demontowany bez użycia narzędzi. Zamawiający dopuści pojazdy z hakami elektrycznie składanymi bez użycia narzędzi. | |  | |
|  | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:**   * Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji dźwiękowej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych, składające się co najmniej z następujących elementów: * Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi. Modulator („pilot”) zamontowany w sposób nie utrudniający widoczności kierowcy. * jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego w granicach 115÷118 dB (A), dla każdego rodzaju sygnału dźwiękowego, mierzonego z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu; badania wykonane zgodnie z warunkami badań określonymi w regulaminie R28 EKG/ONZ). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni. * Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu (TB2). Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 100 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej, bez konieczności jej demontażu. Belka wypełniona na całej długości modułami LED barwy niebieskiej zapewniającymi świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi określonymi w Regulaminie R 65 EKG – klasa 2. * W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (XB2). Każda lampa o mocy min. 4W. Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy. * W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony. * W tylnej części pojazdu zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne 3600 – LED ze światłem niebieskim z możliwością wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie. * Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. * Napis „STRAƵ” i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). * Przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować jednoczesne włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych. * Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów (świadectwa homologacji) muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego. | |  | |
|  | Pojazd powinien być wyposażony w układ prostowniczy do ładowania akumulatora w garażu z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanym akumulatorem o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatora (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Instalacja ładowarki wykonana w sposób uniemożliwiający uruchomienie pojazdu z podłączonym przewodem ładowania. Podłączenie pojazdu musi być możliwe przy zamkniętym pojeździe (wraz z szybami). Miejsce montażu gniazda  ładowania zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. | |  | |
|  | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC z biegunem ujemnym na masie. Akumulator i alternator dostosowany do poprawnej pracy samochodu wraz z zamontowanymi urządzeniami dodatkowymi. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Przy układaniu przewodów należy zachować wymagania określone przez producenta. | |  | |
|  | Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy. | |  | |
|  | Minimalna gwarancja na podwozie zabudowę i wyposażenie 24 miesiące. | |  | |
|  | Minimum jeden **punkt serwisowy pojazdu** w Polsce | |  | |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do samochodu i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, 2. **dokumentacji niezbędne**j do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, 3. **instrukcji obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim. | |  | |
|  | Wykonawca pokryje koszty dostarczenia/dojazdu pojazdu do siedziby Zamawiającego. | |  | |