

Opis robót dla zadania o nazwie:  
**„Przebudowa odcinka drogi gminna G114660R w m. Jedlicze”**

Zakres prac obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej G114660R położonej w miejscowości Jedlicze w km od 0+005 do 0+150, której właścicielem jest Gmina Jedlicze zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 288 tj. w szczególności:

- frezowanie części istniejącej nawierzchni min-bit,
- wzmocnienie podbudowy w miejscach osłabionych konstrukcyjne – 60 cm po obu stronach krawędzi nawierzchni,
- ułożenie nawierzchni min-bit o szerokości 3,5 m oraz grubości 8 cm
- utwardzenie pobocza kruszywem łamanym.

szerokość nawierzchni: 3,5 m

Długość przebudowywanego odcinka - 145 m.

Ilość jezdni – bez zmian (1).

Konstrukcja drogi – istniejąca podbudowa i nawierzchni

- 4 cm warstwa wiążąca min-bit. AC16W dla KR 1-2 - 4 cm,
- 4 cm warstwa ścieralna min-bit. AC11S dla KR 1-2 - 4 cm.

Klasa drogi: D

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Planowany do realizacji zakres prac ma na celu zwiększenie nośności drogi, oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu dla jej użytkowników.

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – analogiczny do istniejącego.

Spadek podłużny nawierzchni drogi - analogiczny do istniejącego.

Miejsce prac – działka o nr ewid. 288 w m. Jedlicze.

Szerokość pobocza: 0,5m

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Początek i koniec ciągu komunikacyjnego należy nawiązać do istniejących elementów dróg.

Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aktualnych normach i być powszechne w stosowaniu przy robotach o tożsamym charakterze.


Wszelkie prace w zakresie przedmiotowego zadania należy realizować wyłącznie w pasie drogowym przedmiotowej drogi, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami BHP. Ewentualne wejście w teren sąsiednich nieruchomości, mając w szczególności ułatwienie prac na działce drogowej należy wykonywać w uzgodnieniu i za zgodą ich właścicieli.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Ewentualne prace w obrębie instalacji podziemnych należy prowadzić ręcznie przy zachowaniu niezbędnych środków ostrożności.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. W przypadku konieczności prace w obrębie podziemnych instalacji winny być prowadzone w uzgodnieniu z ich właścicielem.

Przed podjęciem prac należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem właścicieli działek przyległych o ewentualnych trudnościach i ograniczeniach z tym związanych.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized capital 'P' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small upward flick.