

SSiT.252.77.2024<130

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**pn. „Usługa monitorowania pojazdów służbowych sygnałem GPS w latach 2024 – 2027”**

Kod CPV:

38112100-4 Globalne systemy nawigacji i pozycjonowania (GPS lub równorzędne).

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem postępowania jest usługa monitorowania pojazdów służbowych Powiatowego Zarządu Dróg oraz pojazdów biorących udział w akcji zimowego utrzymania dróg na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg. Usługi będą świadczone za pomocą nadajników GPS będących własnością Zamawiającego lub Wykonawcy.

II. Zakres zamówienia

Zakres zamówienia obejmuje:

1. Abonament miesięczny dla pojazdów objętych całorocznym monitorowaniem.
2. Abonament miesięczny dla pojazdów objętych sezonowym monitorowaniem (5 miesięcy).
3. Przystosowanie nadajników GPS Zamawiającego do pracy (przeprogramowanie lub wymiana na nowe urządzenie, wpięcie w system w tym demontaż starych urządzeń i montaż nowych (w razie konieczności), montaż programu wizualizacyjnego na wskazanych komputerach oraz szkolenie pracowników Zamawiającego z obsługi oraz niezbędnych czynności do uruchomienia systemu GPS).
4. Montaż nadajnika GPS.
5. Demontaż nadajnika GPS.
6. Przełożenie nadajnika do innego pojazdu.
7. Zakup nowego nadajnika GPS.
8. Działanie na interwencje (usługi serwisowe).

III. Termin realizacji zamówienia

1. Termin realizacji zamówienia: 1095 dni od dnia uruchomienia systemu monitorowania pojazdów GPS

IV. Szczegółowo przedmiot i zakres zamówienia charakteryzuje:

1. W ramach Zamówienia Wykonawca dostarczy kompletny system do monitorowania pojazdów w tym nadajniki (możliwość przeprogramowania nadajników Zamawiającego), karty sim oraz oprogramowanie wizualizacyjne

2. Zamawiający posiada własne 24 urządzenia GPS. Urządzenia Kreatronik, Typ ISR, Wersja ISR-M.
3. Stale monitorowane pojazdy: 14 szt. (samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, ciągniki i sprzęt budowlany) oraz pojazdy monitorowane sezonowo w ilości ok. 10 szt. (samochody ciężarowe, maszyny budowlane, ciągniki - pojazdy te biorą udział w zimowym utrzymaniu dróg, są to pojazdy Wykonawców zewnętrznych) w terminie od listopada do marca.
4. Montaż i demontaż urządzeń w miejscu wskazanym przez Zamawiającego tj. Plac Składowy Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Warszawska 24, 06-323 Jednorozec, natomiast instalacja oprogramowania oraz szkolenie z obsługi programu wizualizacyjnego odbędzie się w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg, ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz. Prace montażowe, demontażowe i instalacyjne będą świadczone w godzinach 7.30-15.30.
5. Poprzez działania na interwencje Zamawiający rozumie, każde działanie wymagające bezpośredniej obecności osób odpowiedzialnych za serwis systemu GPS w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, nie dotyczy to napraw zdalnych.
6. Urządzenia rejestrują przejechane trasy, postoje, dokładność pomiaru 5 m, wbudowana pamięć umożliwiająca rejestrację danych z ostatnich dwóch tygodni, pozycjonowanie pozycji pojazdu co około 5 sek., możliwość braku transmisji przy wyłączonej stacyjce, zdalna kalibracja/programowanie urządzenia.
7. Program wizualizacyjny zawiera szczegółową, aktualną mapę powiatu. Aplikacja działa przy użyciu sieci Internetowej, bez ograniczonej ilości stanowisk i użytkowników. Funkcje programu wizualizacyjnego: sterowanie wyświetlaniem mapy używanej do monitorowania pojazdów, odtwarzanie danych historycznych, baza danych na serwerze Wykonawcy, możliwość odwzorowania śladów poruszania się pojazdów, raportowanie o czasie pracy, postojach itd., możliwość definiowania obszarów istotnych dla użytkownika, bieżące sprawdzanie pozycji pojazdów, dostęp do archiwum raportów min. przez 12 miesięcy od montażu, generowanie i sortowanie raportów wg. dowolnie przyjętych kryteriów, możliwość dokonania zmian opisów pojazdów. Podstawowe dane rejestrowane za pomocą całego systemu GPS: lokalizacja pojazdu, w czasie rzeczywistym z zapisem do archiwum, początek i koniec trasy, pkt przebytej trasy, załączenie i wyłączenie pracy silnika pojazdu, długość całkowitej trasy w km, długość poszczególnych odcinka, średnia oraz maksymalna prędkość uzyskana na trasie przejazdu, czas pracy pojazdu. Ponadto program daje możliwość wydruków dokładnej trasy wraz z kilometrami i czasem pracy pojazdów z wskazanego miejsca (np. trasa przejazdu między trzema miejscowościami),

wydruki raportów miesięcznych lub dziennych z wyznaczonych tras lub godzin.

8. Zamawiający dopuszcza możliwość zakupu nowych urządzeń od wykonawcy jeżeli nastanie taka konieczność.
9. Telemetryczne karty SIM zainstalowane w urządzeniach rejestrujących muszą posiadać zdolność transmisji (zasięg) bez zakłóceń na terenie Polski, a szczególnie na terenie Powiatu Przasnyskiego. Nie dopuszcza się zaniku sygnału i braku transmisji rejestratorem powyżej 1 min.
10. Termin instalacji i uruchomienia systemu monitorowania:
 - a) 14 dni od podpisania umowy dla pojazdów stale monitorowanych.
 - b) 7 dni od dnia wezwania dla pojazdów monitorowanych sezonowo (montaż i demontaż).
11. Osoba nadzorująca prace systemu GPS ze strony Zamawiającego:
Robert Nożyński e-mail: r.nozynski@pzd-przasnysz.pl tel. 508-357-046
12. Zamawiający przez okres umowy przewiduje:
 - a) Jednorazowe przystosowanie urządzeń GPS na około 14 pojazdach.
 - b) Montaż i demontaż nadajników na około 10 pojazdach w każdym roku trwania umowy.

13. Zestawienie pojazdów stale monitorowanych:

Lp.	Marka	Typ/ model	Rodzaj pojazdu	Rok produkcji
1.	FIAT	SEDICI 1.9	osobowy	2006
2.	Citroen	Nemo	osobowy	2010
3.	Schmidt	Swingo 200	zamiatarka	2007
4.	Volkswagen/Waldi	Transporter T5	samochód osobowy	2006
5.	Iveco Ford	NL180E	ciężarowy	2003
6.	Ursus	914	ciągnik rolniczy	1987
7.	Belarus	952.5	ciągnik rolniczy	2016
8.	Belarus	1025.3	ciągnik rolniczy	2019
9.	Renault	Midlum 220	ciężarowy	2004
10.	MAN	18.225	ciężarowy	2002
11.	MAN	18.225	ciężarowy	2002
12.	Case	580K	koparko-ładowarka	1994
13.	Volkswagen	Transporter T5	ciężarowy (dostawczy)	2010
14.	Peugeot	Boxer	ciężarowy (dostawczy)	2011

14. Ilość pojazdów monitorowanych stale i sezonowo uzależniona jest od bieżących potrzeb zamawiającego. Zamawiający nie gwarantuje zapotrzebowania na świadczenie usług dla wszystkich 24 urządzeń.

Przyjmuje się różnice między stale/sezonowo monitorowanych pojazdów w ilości 5 pojazdów w stosunku do podanych ilości.

15. Zamawiający dopuszcza możliwość zakupu dodatkowych urządzeń i zwiększenia ilościowego świadczenia usług monitorowania o dodatkowe pojazdy nie wymienione wcześniej, maksymalnie 5 pojazdów.

V. Kryteria oceny ofert:

1. Oferty zostaną ocenione przez zamawiającego w oparciu o następujące kryteria i ich znaczenie.

Kryterium	Waga [%]	Liczba punktów
Cena (C)	100%	100
RAZEM	100%	100

2. Ocena w Kryterium „Cena” (C) będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia wskazanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty.

Liczba punktów kryterium „Cena” zostanie obliczona według poniższego wzoru:

$$C = \frac{\text{Cena najtańszej oferty}}{\text{Cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt.}$$

Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.

W kryterium „Cena” można uzyskać maksymalnie 100 pkt.

- VI.** Zamawiający nie przewiduje prowadzenie negocjacji.¹
- VII.** Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia wizji lokalnej.
- VIII.** Zamawiający nie planuje podziału zamówienia na części.
- IX.** Zamawiający nie przewiduje udzielenie zamówienia podobnego, o którym mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1605 z późn. zm.).

¹Jeżeli Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej wyceny/oferty z możliwością prowadzenia negocjacji, musi opisać kryteria, w ramach których będą prowadzone negocjacje

- X.** Nie przewiduje prawa opcji lub wznowienia.
- XI.** Zamawiający będzie realizował zamówienie przez okres dłuższy niż 12 miesięcy.
- XII.** Zamówienie zostanie zrealizowane głównie na podstawie następujących aktów prawnych:
Regulamin PZD Udzielania Zamówień Publicznych o wartości mniejszej od kwoty 130.000,00 zł

Zatwierdził:
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
mgr inż. Kazimierz Pióro

Sporządziła: Wiktoria Roman , e-mail: w.roman@pzd-przasnysz.pl