



PROJEKT ZAOPŁATKOWANIA TERENU UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO IM. F. CHOPINA W RZESZOWIE
NAZWA INWESTYCJI: UKŁAD DRÓG POZARÓWYCH NA TERENIE UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO IM. F. CHOPINA W RZESZOWIE
INWESTOR: UNIWERSYTECKI SZPITAL KLINICZNY IM. FREDERYKA CHOPINA W RZESZOWIE
UL. CHOPINA 3, 35-055 RZESZÓW

- LEGENDA:
- linia rozgraniczająca zakres opracowania
 - ▼ wjeźdy główne na teren Szpitala
 - A szpital A
 - B szpital Bc
 - C szpital B
 - D przewężenie
 - E optika
 - F psychiatria
 - G dermatologia
 - H klinika hematologii i nefrologii
 - I klatka schodowa
 - J szpital zakaźny i diagnostyki laboratoryjnej, archiwum medyczne
 - K szpital ginekologiczny i położnictwa, poradnia, poradnia
 - L szpital ginekologiczny i położnictwa, poradnia, poradnia
 - M polimerologia
 - N pol
 - O pol
 - P pol, budynek mieszkalny
 - Q dydakcja
 - R ośrodek zdrowia
 - S prokuratorium
 - T terenowo
 - U budynek wyliczony z ekspozycji
 - V wyjście ewakuacyjne z budynku
 - drogi pożarowe

PROJEKT ZAOPŁATKOWANIA TERENU			
UKŁAD DRÓG POZARÓWYCH NA TERENIE UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO IM. F. CHOPINA W RZESZOWIE			
INWESTOR: UNIWERSYTECKI SZPITAL KLINICZNY IM. FREDERYKA CHOPINA W RZESZOWIE			
UL. CHOPINA 3, 35-055 RZESZÓW			
PROJEKT ZAOPŁATKOWANIA TERENU			
SKALA 1:1000			
SRP 2025			
PIS. NR 1			

ELEMENT PROJEKTU
BUDOWLANEGO:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA : UKŁAD DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE
UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO IM.
FRYDERYKA CHOPINA W RZESZOWIE

LOKALIZACJA : RZESZÓW UL. CHOPINA

INWESTOR : UNIWERSYTECKI SZPITAL KLINICZNY IM. FRYDERYKA
CHOPINA W RZESZOWIE
UL. CHOPINA 3, 35-055 RZESZÓW

OPRACOWAŁ	DATA	PODPIS
-----------	------	--------

mgr inż. Bogdan Pyteraf
nr upr. PDK/0008/PWOK/12

sierpień 2025

mgr inż. Waldemar Wisz
mł. brygadier w st. spoczynku
inżynier pożarnictwa

sierpień 2025

SPIS ZAWARTOŚCI

- STRONA TYTUŁOWA
- CZĘŚĆ OPISOWA
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DATA WYKONANIA

SIERPIEŃ 2025

CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2029 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych
- Uzgodnienie z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza
- Wizja i pomiary w terenie.

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA

Przedmiotem opracowania jest wyznaczenie graficzne układu dróg pożarowych na terenie Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Fryderyka Chopina w Rzeszowie, przy ul. Chopina 3.

2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W granicach linii rozgraniczających teren inwestycji znajdują się budynki Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Fryderyka Chopina w Rzeszowie wraz z infrastrukturą techniczną w tym drogami wewnętrznymi i dojazdami do budynków.

Teren Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego im. Fryderyka Chopina w Rzeszowie od strony północno-wschodniej przylega do ulicy Naruszewicza, od strony południowo-wschodniej do ulicy Chopina, od strony południowo-zachodniej do ulicy Stanisława Leszczyńskiego.

Przedmiotowy teren posiada dostęp do progi publicznej, poprzez istniejące zjazdy z dróg publicznych ul. Naruszewicza, Chopina i Stanisława Leszczyńskiego.

Komunikacja wewnętrzna została wykonana z nawierzchni brukowej oraz bitumicznej o nośności >100 kN.

3. WARUNKI DOTYCZĄCE DRÓG POŻAROWYCH NA TERENIE UNIWERSYTECKIEGO SZPITALA KLINICZNEGO IM. FRYDERYKA CHOPINA W RZESZOWIE ZAWARTE W ROZPORZĄDZENIU MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI Z DNIA 24.07.2029 W SPRAWIE PRZECIWPOŻAROWEGO ZAOPATRZENIA W WODĘ ORAZ DRÓG POŻAROWYCH

- Drogę pożarową o utwardzonej nawierzchni umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektu budowlanego o każdej porze roku należy doprowadzić do budynku zakwalifikowanego do kategorii ZLII, ZLIII, PM zagrożenia ludzi,
- Droga pożarowa powinna przebiegać wzdłuż dłuższego boku budynku, na całej jego długości, a w przypadku gdy krótszy bok budynku ma więcej niż 60 m - z jego dwóch stron, przy czym bliższa krawędź drogi pożarowej musi być oddalona od ściany budynku o 5-15 m dla obiektów zaliczanych do kategorii zagrożenia ludzi i o 5-25 m dla pozostałych obiektów,
- Pomiędzy drogą pożarową z ścianą budynku nie mogą występować stałe elementy

zagospodarowania terenu lub drzewa i krzewy o wysokości przekraczającej 3 m, uniemożliwiające dostęp do elewacji budynku za pomocą podnośników i drabin mechanicznych,

- Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach aby droga pożarowa była prowadzona w taki sposób aby był zapewniony dostęp do 50% obwodu zewnętrznego budynku przy jego rozpiętości przekraczającej 60m,
- Wyjścia z obiektów budowlanych powinny mieć połączenia z drogą pożarową, dojściem o szerokości minimalnej 1.5 m i długości nie większej niż 50 m, w sposób zapewniający dotarcie bezpośrednio lub drogami ewakuacyjnymi do każdej strefy pożarowej w tym obiekcie,
- Droga pożarowa powinna zapewniać przejazd bez cofania lub być zakończona placem manewrowym o wymiarach 20x20 m,
- Dopuszcza się wykonanie odcinka drogi pożarowej o długości nie większej niż 15 m z którego wyjazd jest możliwy jedynie przez cofanie pojazdu,
- Najmniejszy promień zewnętrznego łuku drogi pożarowej nie może wynosić mniej niż 11 m,
- Drogi pożarowe oraz place manewrowe mogą być sytuowane w odległości mniejszej niż 5 m od chronionego budynku pod warunkiem że ściana zewnętrzna budynku na tym odcinku oraz w odległości do 5 m od niego posiada klasę odporności ogniowej wymaganą dla ściany oddzielenia pożarowego tego budynku,
- Minimalna szerokość drogi pożarowej powinna wynosić co najmniej 4 m a jej nachylenie podłużne nie może przekraczać 5%,

4. WNIOSKI

Z uwagi na istniejącą lokalizację budynków oraz ograniczoną powierzchnię terenu, wyznaczone drogi pożarowe nie spełniają wszystkich warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2029 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Niniejsze opracowanie ma na celu wyznaczenie układu dróg pożarowych w celu poprawy dostępności wozów strażackich do budynków. W opracowaniu nie uwzględniono istniejących dróg pożarowych przebiegających przez ul. ul. Naruszewicza, Chopina i Stanisława Leszczyńskiego

Linie rozgraniczające drogi pożarowe należy wykonać farbami drogowymi o odpowiedniej kolorystyce, odpornymi na UV i zczepne z podłożem.

Podłoże na którym będą malowane linie rozgraniczające drogi pożarowe powinno być odtłuszczone, suche, bez uszkodzeń mechanicznych.

Opis opracował:

mgr inż. Bogdan Pyteraf

mgr inż. Waldemar Wisz
mł. brygadier w st. spoczynku
inżynier pożarnictwa