|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa SpW.**  **Opis stanu technicznego, niesprawności** | **Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy** | Materiały podstawowe | | |
| **nazwa** | **ilość** | **dostawca** |
|  | | | | | |
|  | **IPMS**  - system sprawny  z ograniczeniami  - niewłaściwa komunikacja pomiędzy podsystemami IPMS: IMCS, a TYCO  - brak możliwości sterowania napędem z przeznaczonego do tego mimic 207  - przy aktualnej konfiguracji trybu manewrowego brak możliwości wykorzystania dostępnej mocy napędu w bezpieczny sposób podczas manewrów w porcie  - przy aktualnej konfiguracji trybu  4 i 5 nieefektywne wykorzystanie mocy układu przy wyższych obciążeniach  - niesprawne wyświetlacze układu IPMS  - zużyte części zapasowe  - CCTV  -UPS szaf serwerów nr 1 i 2. | 1. Zamontować w szafach serwerów IPMS (serwer nr 1 i serwer nr 2) UPS w celu zapewnienia ciągłej pracy serwerów podczas zaników napięcia na okręcie.  2.Przeprowadzić weryfikację sieci IMCS, w tym:  - Główne serwery IPMS nr 1 i 2  - serwera OPC  - połączenia szeregowego między sterownikiem PLC a sterowanym odbiorem  - kabli sieciowych i dostępność wszystkich dołączonych obudów Rack przy użyciu narzędzia ControlNet Checker 1788-CNCHKR marki Allen Bradley (posiadanego przez załogę)  Sporządzić protokół weryfikacyjny. Wraz z zestawieniem kosztów poddać procedowaniu zgodnie z zapisami umowy | HATTELAND HTC01STUA6 115/230VAC-50/60Hz/TBA  TYP-330V  Max.  Wg technologii wykonawcy | 2 szt.  Wg technologii wykonawcy | Wykonawca  Wykonawca |

**UWAGI !!!**

1. **Odbiór prac zgodnie z zapisami umowy.**
2. **Wszystkie zdemontowane części, elementy oraz urządzenia przekazać zgodnie z zapisami umowy.**