

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

**I. Przedmiot zamówienia:**

**Prefabrykowane płyty do montażu progów zwalniających sinusoidalnych:**

- 1. Element skrajny z jednorodnym wypłaszczeniem, dł. (równolegle do krawędznika) 480 cm, szer. 185 cm, gr. 12-24 cm – 10 sztuk
- 2. Element środkowy bez wypłaszczenia dł. (równolegle do krawędznika) 480 cm, szer. 230 cm, gr. 12-24 cm – 5 sztuk

Progi zwalniające wykonane z oferowanych elementów zostaną zamontowane na drodze o kategorii ruchu KR 4.

**II. Wymagania prefabrykowanych płyt do montażu progów:**

**Oferowane prefabrykaty powinny:**

- być wykonane z betonu klasy C35/45
- posiadać zbrojenie stalą AIIIIN
- posiadać systemowe haki montażowe oraz transportowe pod zawiesia montażowe
- być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 pkt 8.1, rysunek 8.1.8 oraz tabeli 8.1.2. (kształt i wymiary krzywej sinusoidalnej rampy najazdowej typu B).

**III. Dokumenty wymagane od Wykonawcy:**

- 1. Dla betonu C35/45 – Deklaracja właściwości użytkowych lub Krajowa deklaracja właściwości użytkowych potwierdzająca zgodność zastosowanego betonu z normą PN-EN 206+A2:2021-08 lub równoważną\*
- 2. Dla stali – Krajową deklarację właściwości użytkowych lub Krajową Ocenę Techniczną potwierdzającą zgodność zastosowanej stali z normą PN-EN 10080:2007 lub równoważną\*
- 3. Oświadczenie o zgodności z wymogami OPZ w zakresie wymiarów, zastosowanych materiałów oraz zgodności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 pkt 8.1, rysunek 8.1.8 oraz tabeli 8.1.2.

**IV. Wymagany okres gwarancji:**

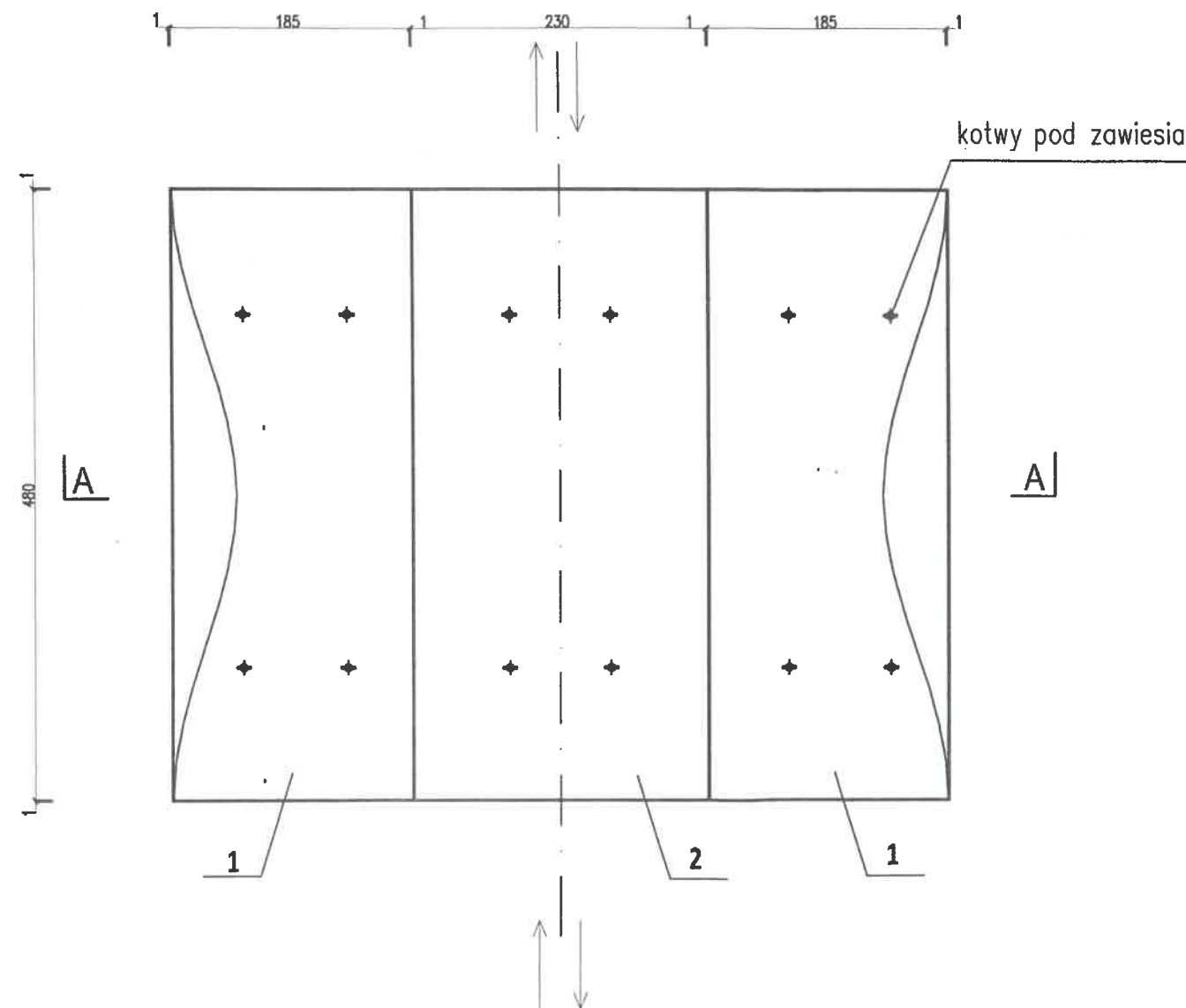
36 m-cy od daty dostawy danej partii towaru.

**\*\*Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne normy i przepisy, które spełnić mają materiały, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawione wydania powołanych norm i przepisów o ile w warunkach opisu nie postanowiono inaczej. W przypadku gdy powołane normy i przepisy są państwowe lub odnoszą się do konkretnego kraju lub regionu Zamawiający powołując się na wskazaną normę, dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Za równoważne uznaje się dostawy spełniające parametry określone w normie wskazanej przez Zamawiającego. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego.**

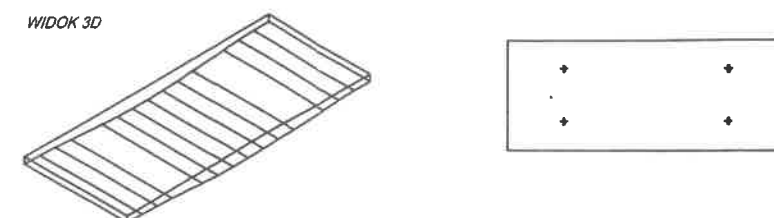
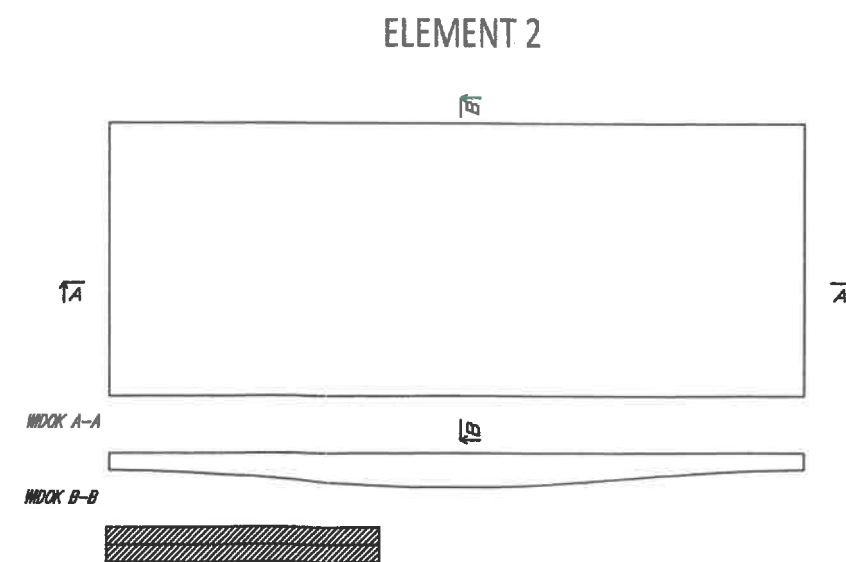
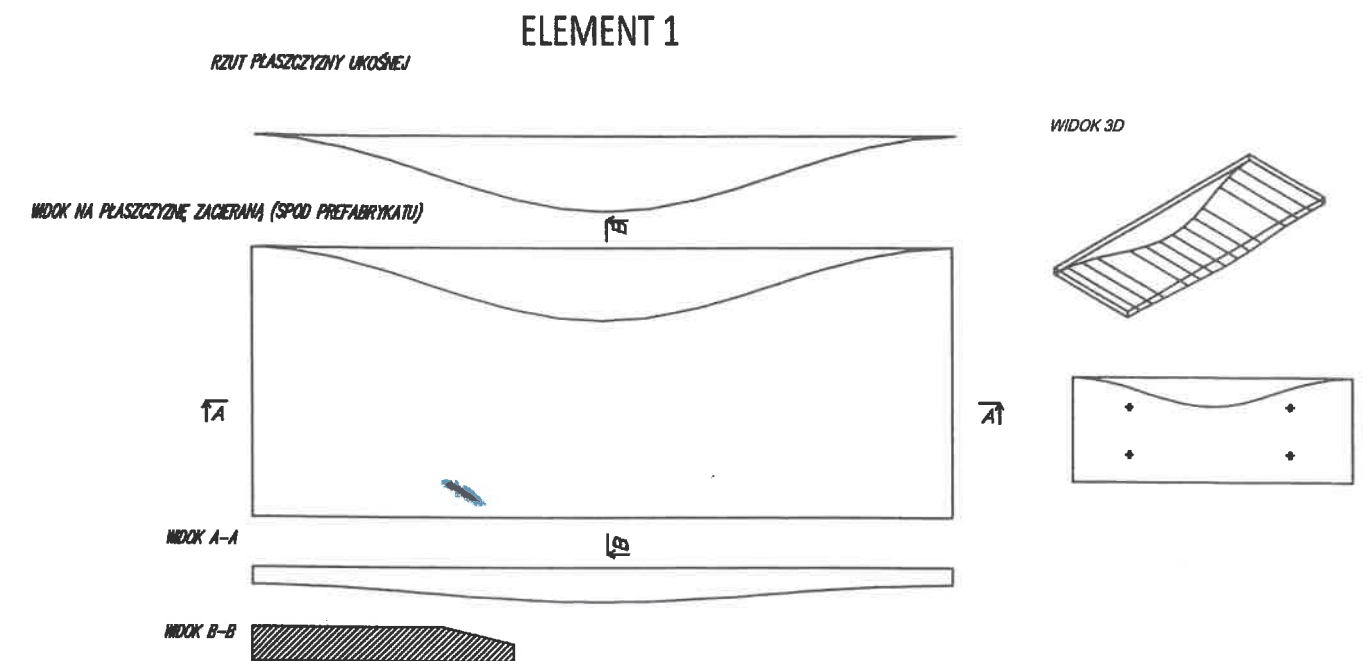
**Załączniki:**

- 1. Układ elementów progu zwalniającego sinusoidalnego zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 2019 poz. 2311 (wszelkie prawa autorskie zastrzeżone, reprodukcja wzbroniona Dz.U. 1994, poz. 83).
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu - Wymiana progów na sinusoidalne.

UKŁAD ELEMENTÓW PROGU ZWALNIAJĄCEGO SINUSOIDALNEGO  
ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM DZ.U. 2019 POZ.2311  
SKALA 1:50



Uwagi:  
-wymiary podane w cm



-beton progów zwalniających C35/45

-stal zbrojeniowa A-IIIIN

-rozmieszczenie uchwytów pod zawiesia montażowe  
wg. indywidualnego projektu wykonawcy progów  
zwalniających

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
WYMIANA PROGÓW  
NA SINUSOIDALNE

UL. DEWAJTIS

WARSZAWA

INWESTOR: DZIELNICA WARSZAWA BIELANY



SZKIC SYTUACYJNY SKALA 1-10000

#### 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu organizacji ruchu jest uporządkowanie oznakowania w zakresie znaków B-36 i rozmieszczenia progów oraz wymiana progów na sinusoidalne

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- map sytuacyjno wysokościowych w skali 1-500
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulicy :Dewajtis
- materiałów dostarczonych przez zamawiającego
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr98 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. nr 177 poz 1729 z dn 14.10.2003) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07. 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz 2181 z dn.23.12.2003) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140 poz 1481 z dn 19.06.2004)

#### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest umowa zawarta z inwestorem

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

ulica Dewajtis

- zaliczona jest do kategorii dróg gminnych
- odbywa się na niej ruch dwukierunkowy o małym natężeniu lokalny w rejonie projektowania:
- jezdnie asfaltowa o szer 5,0 m
- ruch pieszych odbywa się po chodniku
- progi zwalniające
- strefę 30 km/h

5. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt pokazuje likwidację lub wymianę na nowe istniejących płytowych progów zwalniających na odcinku od ul.Marymonckiej do UKSW.  
Stare progi zwalniające będą zastępowane progami zwalniającymi o sinusoidalnej rampie najazdowej o dopuszczalnej prędkości 30 km/h. Nastąpi również korekta umiejscowienia progów dostosowując ich położenie do obowiązującego Rozporządzenia.  
Celem projektu jest także poprawa bezpieczeństwa w zakresie prawidłowego oznakowania zakazu zatrzymywania i postoju oraz likwidacja zbędnych znaków drogowych.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki drogowe powinny wykazywać właściwości odblaskowe Znaki średnie gen I.  
Miejsca robót należy wygrodzić i oznakować zgodnie z Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie terenu we właściwym zgodnie z kompetencjami zarządzie drogi.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu - III kw 2025

7. WYMAGANE UZGODNIENIA

Opinie:

- Dzielnica Warszawa Bielany
- Zatwierdzenie :
- Biuro Zarządzania Ruchem Miasta St Warszawy.

