

KOSZTORYS INWESTORSKI
PUT BIAŁYSTOK

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: PUT BIAŁYSTOK					
1		Rkpd 218			
1.1		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			
1 d.1.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	Str. A - 2x3,00; 2x3,30; 1x3,60; 1x3,90; 2x4,00; 2x4,20 Str. B - 2x3,00; 2x3,10; 1x3,80; 1x3,90; 2x4,00; 1x4,20	19	podr ozd.	19,000	
				RAZEM	19,000
2 d.1.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		2,888 * 0,6	t	1,733	
				RAZEM	1,733
3 d.1.1		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.2	t	1,733	
				RAZEM	1,733
2		Rz 224			
2.1		Wymiana doboru			
4 d.2.1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
5 d.2.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
6 d.2.1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.5	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
7 d.2.1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.6 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
8 d.2.1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
9 d.2.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.5 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680
10 d.2.1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI
PUT BIAŁYSTOK
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.5 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
11 d.2.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
12 d.2.1		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz. 11	t	4,828	
				RAZEM	4,828
3		Tor 305			
3.1		Remont toru			
13 d.3.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,210	km	0,210	
				RAZEM	0,210
14 d.3.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz. 13 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	220,500	
				RAZEM	220,500
15 d.3.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz. 14	m3	220,500	
				RAZEM	220,500
16 d.3.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz. 13 * 3,5 * 1000	m2	735,000	
				RAZEM	735,000
17 d.3.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz. 13 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	110,250	
				RAZEM	110,250
18 d.3.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz. 13	km	0,210	
				RAZEM	0,210
19 d.3.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz. 18	km tor.	0,210	
				RAZEM	0,210
20 d.3.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz. 13 * 1000	m3	114,975	
				RAZEM	114,975
21 d.3.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz. 13 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	19,385	
				RAZEM	19,385
22 d.3.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz. 21		19,385	
				RAZEM	19,385

KOSZTORYS INWESTORSKI
PUT BIAŁYSTOK

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Tor 307			
4.1		Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych			
23 d.4.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		45	szt.	45,000	
				RAZEM	45,000
24 d.4.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.23 * 0,06	t	2,700	
				RAZEM	2,700
25 d.4.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.23	m3	24,638	
				RAZEM	24,638
26 d.4.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.24		2,700	
				RAZEM	2,700
5		Tor 309			
5.1		Remont toru			
27 d.5.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,343	km	0,343	
				RAZEM	0,343
28 d.5.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.27 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	360,150	
				RAZEM	360,150
29 d.5.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.28	m3	360,150	
				RAZEM	360,150
30 d.5.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.27 * 3,5 * 1000	m2	1 200,500	
				RAZEM	1 200,500
31 d.5.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.27 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	180,075	
				RAZEM	180,075
32 d.5.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.27	km	0,343	
				RAZEM	0,343
33 d.5.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.27	km tor.	0,343	
				RAZEM	0,343
34 d.5.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.27 * 1000	m3	187,793	
				RAZEM	187,793

KOSZTORYS INWESTORSKI
PUT BIAŁYSTOK
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.5.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.27 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	31,662	
				RAZEM	31,662
36 d.5.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.35		31,662	
				RAZEM	31,662
6		Tor 309a			
6.1		Wymiana pojedynczych podkładów			
37 d.6.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		26	szt.	26,000	
				RAZEM	26,000
38 d.6.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		26,000 * 0,06	t	1,560	
				RAZEM	1,560
39 d.6.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.38		1,560	
				RAZEM	1,560
7		Tor 310			
7.1		Wymiana pojedynczych podkładów			
40 d.7.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		40	szt.	40,000	
				RAZEM	40,000
41 d.7.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		26,000 * 0,06	t	1,560	
				RAZEM	1,560
42 d.7.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.41		1,560	
				RAZEM	1,560
8		Tor 311			
8.1		Remont toru			
43 d.8.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,122	km	0,122	
				RAZEM	0,122
44 d.8.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.43 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	128,100	
				RAZEM	128,100
45 d.8.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.44	m3	128,100	
				RAZEM	128,100
46 d.8.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.43 * 3,5 * 1000	m2	427,000	
				RAZEM	427,000
47 d.8.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI
PUT BIAŁYSTOK
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.43 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	64,050	
				RAZEM	64,050
48 d.8.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.43	km	0,122	
				RAZEM	0,122
49 d.8.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.43	km tor.	0,122	
				RAZEM	0,122
50 d.8.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.43 * 1000	m3	66,795	
				RAZEM	66,795
51 d.8.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.43 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	11,262	
				RAZEM	11,262
52 d.8.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.51		11,262	
				RAZEM	11,262
9		Wstawka R218- R219			
9.1		remont wstawki			
53 d.9.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,018	km	0,018	
				RAZEM	0,018
54 d.9.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.53 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	18,900	
				RAZEM	18,900
55 d.9.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.54	m3	18,900	
				RAZEM	18,900
56 d.9.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.53 * 3,5 * 1000	m2	63,000	
				RAZEM	63,000
57 d.9.1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.53 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	9,450	
				RAZEM	9,450
58 d.9.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.53	km	0,018	
				RAZEM	0,018
59 d.9.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.53	km tor.	0,018	

KOSZTORYS INWESTORSKI
PUT BIAŁYSTOK
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	0,018
60 d.9.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.53 * 1000	m3	9,855	
				RAZEM	9,855
61 d.9.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.53 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	1,662	
				RAZEM	1,662
62 d.9.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.61		1,662	
				RAZEM	1,662

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Białystok - tory technologiczne 1-14T					
1		Tor 1T			
1.1		Remont toru			
1 d.1.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
2 d.1.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.1 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
3 d.1.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.2	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
4 d.1.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.1 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
5 d.1.1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.1 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
6 d.1.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.1	km	0,034	
				RAZEM	0,034
7 d.1.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
8 d.1.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.1 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
9 d.1.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.1 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
10 d.1.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.9		3,138	
				RAZEM	3,138
1.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
11 d.1.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
12 d.1.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	9,174
13 d.1.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.12	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
14 d.1.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.13 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
15 d.1.2	KNR 2-37 0303-01 analogia	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Wymiana doboru pod krzyżownikiem	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
16 d.1.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.12 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
17 d.1.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.12 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
18 d.1.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
19 d.1.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.18	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.3		Wymiana krzyżownicy			
20 d.1.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
21 d.1.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
2		Tor 2T			
2.1		Remont toru			
22 d.2.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
23 d.2.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.22 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
24 d.2.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.23	m3	35,700	

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	35,700
25 d.2.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.22 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
26 d.2.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.22 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
27 d.2.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.22	km	0,034	
				RAZEM	0,034
28 d.2.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
29 d.2.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.22 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
30 d.2.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.22 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
31 d.2.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.30		3,138	
				RAZEM	3,138
2.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
32 d.2.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
33 d.2.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
34 d.2.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
35 d.2.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.34 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
36 d.2.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37 d.2.2	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.33 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
38 d.2.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.33 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
39 d.2.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
40 d.2.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.39	t	4,828	
				RAZEM	4,828
2.3		Wymiana krzyżownicy			
41 d.2.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
42 d.2.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
3		Tor 3T			
3.1		Remont toru			
43 d.3.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
44 d.3.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.43 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
45 d.3.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.44	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
46 d.3.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.43 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
47 d.3.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.43 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
48 d.3.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.43	km	0,034	
				RAZEM	0,034
49 d.3.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
50 d.3.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.43 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
51 d.3.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.43 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
52 d.3.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.51		3,138	
				RAZEM	3,138
3.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
53 d.3.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
54 d.3.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
55 d.3.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.54	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
56 d.3.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.55 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
57 d.3.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
58 d.3.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.54 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
59 d.3.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.54 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
60 d.3.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
61 d.3.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.60	t	4,828	
				RAZEM	4,828
3.3		Wymiana krzyżownicy			

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
62 d.3.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
63 d.3.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
4		Tor 4T			
4.1		Remont toru			
64 d.4.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
65 d.4.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.64 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
66 d.4.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.65	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
67 d.4.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.64 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
68 d.4.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.64 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
69 d.4.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.64	km	0,034	
				RAZEM	0,034
70 d.4.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
71 d.4.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.64 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
72 d.4.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.64 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
73 d.4.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.72		3,138	
				RAZEM	3,138
4.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
74 d.4.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
75 d.4.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
76 d.4.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.75	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
77 d.4.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.76 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
78 d.4.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
79 d.4.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.75 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
80 d.4.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.75 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
81 d.4.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
82 d.4.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.81	t	4,828	
				RAZEM	4,828
4.3		Wymiana krzyżownicy			
83 d.4.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
84 d.4.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
5		Tor 5T			
5.1		Remont toru			
85 d.5.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
86 d.5.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		poz.85 * 3,5 * 0,3 * 1000	m ³	35,700	
				RAZEM	35,700
87 d.5.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m ³		
		poz.86	m ³	35,700	
				RAZEM	35,700
88 d.5.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m ²		
		poz.85 * 3,5 * 1000	m ²	119,000	
				RAZEM	119,000
89 d.5.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m ³		
		poz.85 * 3,5 * 0,15 * 1000	m ³	17,850	
				RAZEM	17,850
90 d.5.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.85	km	0,034	
				RAZEM	0,034
91 d.5.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
92 d.5.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m ³		
		3,65 * 0,15 * poz.85 * 1000	m ³	18,615	
				RAZEM	18,615
93 d.5.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.85 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
94 d.5.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.93		3,138	
				RAZEM	3,138
5.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
95 d.5.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
96 d.5.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		27,8 * 0,33	m ³	9,174	
				RAZEM	9,174
97 d.5.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m ³		
		poz.96	m ³	9,174	
				RAZEM	9,174

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
98 d.5.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.97 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
99 d.5.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
100 d.5.2	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.96 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
101 d.5.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.96 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
102 d.5.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
103 d.5.2		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.102	t	4,828	
				RAZEM	4,828
5.3		Wymiana krzyżownicy			
104 d.5.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
105 d.5.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
6		Tor 6T			
6.1		Remont toru			
106 d.6.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
107 d.6.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.106 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
108 d.6.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.107	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
109 d.6.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.106 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
110 d.6.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.106 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
111 d.6.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.106	km	0,034	
				RAZEM	0,034
112 d.6.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
113 d.6.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.106 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
114 d.6.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.106 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
115 d.6.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.114		3,138	
				RAZEM	3,138
6.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
116 d.6.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
117 d.6.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
118 d.6.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.117	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
119 d.6.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.118 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
120 d.6.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
121 d.6.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.117 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
122 d.6.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.117 * 0,4	m3	3,670	

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3,670
123 d.6.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
124 d.6.2		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz. 123	t	4,828	
				RAZEM	4,828
6.3		Wymiana krzyżownicy			
125 d.6.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
126 d.6.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
7		Tor 7T			
7.1		Remont toru			
127 d.7.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
128 d.7.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.127 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
129 d.7.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.128	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
130 d.7.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.127 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
131 d.7.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.127 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
132 d.7.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.127	km	0,034	
				RAZEM	0,034
133 d.7.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
134 d.7.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.127 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
135 d.7.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.127 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
136 d.7.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.135		3,138	
				RAZEM	3,138
7.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
137 d.7.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
138 d.7.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
139 d.7.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.138	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
140 d.7.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.139 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
141 d.7.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
142 d.7.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.138 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
143 d.7.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.138 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
144 d.7.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
145 d.7.2		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.144	t	4,828	
				RAZEM	4,828
7.3		Wymiana krzyżownicy			
146 d.7.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
147 d.7.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
8		Tor 8T			
8.1		Remont toru			
148 d.8.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
149 d.8.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.148 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
150 d.8.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz. 149	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
151 d.8.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.148 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
152 d.8.1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.148 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
153 d.8.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz. 148	km	0,034	
				RAZEM	0,034
154 d.8.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
155 d.8.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.148 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
156 d.8.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.148 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
157 d.8.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.156		3,138	
				RAZEM	3,138
8.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
158 d.8.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
159 d.8.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
160 d.8.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.159	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
161 d.8.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.160 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
162 d.8.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
163 d.8.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.159 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
164 d.8.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.159 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
165 d.8.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
166 d.8.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.165	t	4,828	
				RAZEM	4,828
8.3		Wymiana krzyżownicy			
167 d.8.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
168 d.8.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
9		Tor 9T			
9.1		Remont toru			
169 d.9.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
170 d.9.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.169 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
171 d.9.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.170	m3	35,700	

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	35,700
172 d.9.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.169 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
173 d.9.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.169 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
174 d.9.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.169	km	0,034	
				RAZEM	0,034
175 d.9.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
176 d.9.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.169 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
177 d.9.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.169 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
178 d.9.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.177		3,138	
				RAZEM	3,138
9.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
179 d.9.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
180 d.9.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
181 d.9.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.180	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
182 d.9.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.181 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
183 d.9.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
184 d.9.2	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.180 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
185 d.9.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.180 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
186 d.9.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
187 d.9.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.186	t	4,828	
				RAZEM	4,828
9.3		Wymiana krzyżownicy			
188 d.9.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
189 d.9.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
10		Tor 10T			
10.1		Remont toru			
190 d.10.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
191 d.10.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.190 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
192 d.10.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.191	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
193 d.10.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.190 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
194 d.10.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.190 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
195 d.10.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.190	km	0,034	
				RAZEM	0,034
196 d.10.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
197 d.10.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.190 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
198 d.10.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.190 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
199 d.10.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.198		3,138	
				RAZEM	3,138
10.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
200 d.10.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
201 d.10.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
202 d.10.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.201	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
203 d.10.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.202 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
204 d.10.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
205 d.10.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.201 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
206 d.10.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.201 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
207 d.10.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
208 d.10.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.207	t	4,828	
				RAZEM	4,828
10.3		Wymiana krzyżownicy			

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
209 d.10.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
210 d.10.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
11		Tor 11T			
11.1		Remont toru			
211 d.11.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
212 d.11.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.211 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
213 d.11.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.212	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
214 d.11.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.211 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
215 d.11.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.211 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
216 d.11.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.211	km	0,034	
				RAZEM	0,034
217 d.11.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
218 d.11.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.211 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
219 d.11.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.211 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
220 d.11.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.219		3,138	
				RAZEM	3,138
11.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
221 d.11.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
222 d.11.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
223 d.11.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.222	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
224 d.11.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.223 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
225 d.11.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
226 d.11.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.222 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
227 d.11.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.222 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
228 d.11.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
229 d.11.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.228	t	4,828	
				RAZEM	4,828
11.3		Wymiana krzyżownicy			
230 d.11.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
231 d.11.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
12		Tor 12T			
12.1		Remont toru			
232 d.12.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
233 d.12.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.232 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
234 d.12.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.233	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
235 d.12.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.232 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
236 d.12.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.232 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
237 d.12.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.232	km	0,034	
				RAZEM	0,034
238 d.12.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
239 d.12.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.232 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
240 d.12.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.232 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
241 d.12.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.240		3,138	
				RAZEM	3,138
12.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
242 d.12.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
243 d.12.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
244 d.12.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.243	m3	9,174	
				RAZEM	9,174

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
245 d.12.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.244 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
246 d.12.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
247 d.12.2	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.243 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
248 d.12.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.243 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
249 d.12.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
250 d.12.2		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.249	t	4,828	
				RAZEM	4,828
12.3		Wymiana krzyżownicy			
251 d.12.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
252 d.12.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
13		Tor 13T			
13.1		Remont toru			
253 d.13.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
254 d.13.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.253 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
255 d.13.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.254	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
256 d.13.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.253 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
257 d.13.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.253 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
258 d.13.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.253	km	0,034	
				RAZEM	0,034
259 d.13.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
260 d.13.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.253 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615
261 d.13.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.253 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
262 d.13.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.261		3,138	
				RAZEM	3,138
13.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
263 d.13.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
264 d.13.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
265 d.13.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.264	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
266 d.13.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.265 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
267 d.13.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
268 d.13.2	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.264 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
269 d.13.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.264 * 0,4	m3	3,670	

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3,670
270 d.13.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
271 d.13.2		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.270	t	4,828	
				RAZEM	4,828
13.3		Wymiana krzyżownicy			
272 d.13.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
273 d.13.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
14		Tor 14T			
14.1		Remont toru			
274 d.14.1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,034	km	0,034	
				RAZEM	0,034
275 d.14.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.274 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
276 d.14.1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.275	m3	35,700	
				RAZEM	35,700
277 d.14.1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.274 * 3,5 * 1000	m2	119,000	
				RAZEM	119,000
278 d.14.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.274 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	17,850	
				RAZEM	17,850
279 d.14.1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.274	km	0,034	
				RAZEM	0,034
280 d.14.1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		0,034	km tor.	0,034	
				RAZEM	0,034
281 d.14.1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.274 * 1000	m3	18,615	
				RAZEM	18,615

KOSZTORYS INWESTORSKI
Białystok - tory technologiczne 1-14T
Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
282 d.14.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.274 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	3,138	
				RAZEM	3,138
283 d.14.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.282		3,138	
				RAZEM	3,138
14.2		Wymiana doboru pod krzyżownikiem			
284 d.14.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49. Krotność = 0,33	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
285 d.14.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8 * 0,33	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
286 d.14.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.285	m3	9,174	
				RAZEM	9,174
287 d.14.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.286 * 1,8	t	16,513	
				RAZEM	16,513
288 d.14.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
289 d.14.2	KNR 2-37/ GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.285 * 0,6	m3	5,504	
				RAZEM	5,504
290 d.14.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.285 * 0,4	m3	3,670	
				RAZEM	3,670
291 d.14.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
292 d.14.2		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.291	t	4,828	
				RAZEM	4,828
14.3		Wymiana krzyżownicy			
293 d.14.3	KNP 16 0192 -03.02 analogia	Wymiana części rozjazdu - krzyżownicy zwyczajnej w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
294 d.14.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		

KOSZTORYS INWESTORSKI
 Białystok - tory technologiczne 1-14T
 Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,2	t	1,200	
				RAZEM	1,200
14.4		Wymiana kierownicy			
295 d.14.4	KNP 16 0192 -03.05 analogia	Wymiana części rozjazdu - szyny tocznej z kierownicą w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
296 d.14.4	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		0,65	t	0,650	
				RAZEM	0,650

KOSZTORYS INWESTORSKI

Czeremcha

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Czeremcha					
1		CZEREMCHA			
1.1		Rz 257			
1.1.1		Wymiana doboru			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
3 d.1.1. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.2	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
4 d.1.1. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.3 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
5 d.1.1. 1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.2 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680
7 d.1.1. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.2 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
8 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
9 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.8	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.2		Rz 258			
1.2.1		Wymiana doboru			
10 d.1.2. 1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Czeremcha

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.2. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		27,8	m ³	27,800	
				RAZEM	27,800
12 d.1.2. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m ³		
		poz.11	m ³	27,800	
				RAZEM	27,800
13 d.1.2. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.12 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
14 d.1.2. 1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
15 d.1.2. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m ³		
		poz.11 * 0,6	m ³	16,680	
				RAZEM	16,680
16 d.1.2. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
		poz.11 * 0,4	m ³	11,120	
				RAZEM	11,120
17 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
18 d.1.2. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.17	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.3		Rkpd 252			
1.3.1		Wymiana doboru			
19 d.1.3. 1	KNR 2-37 0612-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów krzyżowych o skosie 1:9 i promieniu R-190. Szyny S-49	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
20 d.1.3. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		52	m ³	52,000	
				RAZEM	52,000
21 d.1.3. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m ³		
		poz.20	m ³	52,000	
				RAZEM	52,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Czeremcha

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.3. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.21 * 1,8	t	93,600	
				RAZEM	93,600
23 d.1.3. 1	KNR 2-37 0304-03	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
24 d.1.3. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.20 * 0,6	m3	31,200	
				RAZEM	31,200
25 d.1.3. 1	KNR 2-37 0506-06	Ręczne balastowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.20 * 0,4	m3	20,800	
				RAZEM	20,800
26 d.1.3. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		281 * 0,042 * 0,6	t	7,081	
				RAZEM	7,081
27 d.1.3. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.26	t	7,081	
				RAZEM	7,081
1.3.2		Wymiana półzwrotnicy			
28 d.1.3. 2	KNP 16 0192 -03.01	Wymiana części rozjazdu - półzwrotnicy wewnętrznej w Rkpd (lewa i prawa)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
29 d.1.3. 2	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		3,2	t	3,200	
				RAZEM	3,200
1.4		Rkpd 253			
1.4.1		Wymiana doboru			
30 d.1.4. 1	KNR 2-37 0612-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów krzyżowych o skosie 1:9 i promieniu R-190. Szyny S-49	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
31 d.1.4. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		52	m3	52,000	
				RAZEM	52,000
32 d.1.4. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.31	m3	52,000	
				RAZEM	52,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Czeremcha

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1.4. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.32 * 1,8	t	93,600	
				RAZEM	93,600
34 d.1.4. 1	KNR 2-37 0304-03	Układanie rozjazdów krzyżowych podwójnych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
35 d.1.4. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.31 * 0,6	m3	31,200	
				RAZEM	31,200
36 d.1.4. 1	KNR 2-37 0506-06	Ręczne balastowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.31 * 0,4	m3	20,800	
				RAZEM	20,800
37 d.1.4. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		281 * 0,042 * 0,6	t	7,081	
				RAZEM	7,081
38 d.1.4. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.37	t	7,081	
				RAZEM	7,081
1.5		St 2			
1.5.1		Wymiana doboru			
39 d.1.5. 1	KNR 2-37 0612-06	Rozbiórka ręczna skrzyżowań toru o skosie 1:3.244 - 1:4.950. Szyny S-49	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
40 d.1.5. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		35	m3	35,000	
				RAZEM	35,000
41 d.1.5. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.40	m3	35,000	
				RAZEM	35,000
42 d.1.5. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.41 * 1,8	t	63,000	
				RAZEM	63,000
43 d.1.5. 1	KNR 2-37 0305-03	Układanie skrzyżowań toru montowanych na budowie. Skos 1:4.444. Szyny S49	skrz yż.		
		1	skrz yż.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Czeremcha

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1.5. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.40 * 0,6	m3	21,000	
				RAZEM	21,000
45 d.1.5. 1	KNR 2-37 0506-06	Ręczne balastowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.40 * 0,4	m3	14,000	
				RAZEM	14,000
46 d.1.5. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		157 * 0,042 * 0,6	t	3,956	
				RAZEM	3,956
47 d.1.5. 1		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.46	t	3,956	
				RAZEM	3,956
1.6		Wstawka Rz258- Rz75			
1.6.1		Remont toru			
48 d.1.6. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,116	km	0,116	
				RAZEM	0,116
49 d.1.6. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.48 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	121,800	
				RAZEM	121,800
50 d.1.6. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.49	m3	121,800	
				RAZEM	121,800
51 d.1.6. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.48 * 3,5 * 1000	m2	406,000	
				RAZEM	406,000
52 d.1.6. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.48 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	60,900	
				RAZEM	60,900
53 d.1.6. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.48	km	0,116	
				RAZEM	0,116
54 d.1.6. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.48	km tor.	0,116	
				RAZEM	0,116
55 d.1.6. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Czeremcha

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3,65 * 0,15 * poz.48 * 1000	m3	63,510	
				RAZEM	63,510
56 d.1.6. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.48 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	10,708	
				RAZEM	10,708
57 d.1.6. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.56		10,708	
				RAZEM	10,708

KOSZTORYS INWESTORSKI

Siemianówka

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Siemianówka					
1		SIEMIANÓWKA			
1.1		Tor 116			
1 d.1.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		300	szt.	300,000	
				RAZEM	300,000
2 d.1.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.1 * 0,06	t	18,000	
				RAZEM	18,000
3 d.1.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.2		18,000	
				RAZEM	18,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Małaszewicze					
1		MAŁASZEWICZE			
1.1		Rz 809			
1.1.1		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
1 d.1.1. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x3,10; 1x3,20	11	podr ozd.	11,000	
				RAZEM	11,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		1,595 * 0,6	t	0,957	
				RAZEM	0,957
3 d.1.1. 1		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.2	t	0,957	
				RAZEM	0,957
1.1.2		Napawanie krzyżownika			
4 d.1.1. 2	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.1.3		Wymiana kierownicy			
5 d.1.1. 3	KNP 16 0192 -03.05	Wymiana części rozjazdu - szyny tocznej z kierownicą w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.1. 3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		0,65	t	0,650	
				RAZEM	0,650
1.2		Rz 815			
1.2.1		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
7 d.1.2. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x3,10; 1x3,20	21	podr ozd.	21,000	
				RAZEM	21,000
8 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		3,192 * 0,6	t	1,915	
				RAZEM	1,915
9 d.1.2. 1		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.8	t	1,915	
				RAZEM	1,915
1.2.2		Napawanie krzyżownika			
10 d.1.2. 2	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.3		Rz 816			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3.1		Napawanie prawej półzwrotnicy			
11 d.1.3. 1	kalk. własna	Napawanie prawej półzwrotnicy	m		
		3,5 + 4,2	m	7,700	
				RAZEM	7,700
1.4		Rz 801			
1.4.1		Napawanie krzyżownika			
12 d.1.4. 1	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.5		Rz 824			
1.5.1		Napawanie krzyżownika			
13 d.1.5. 1	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.6		Tor 807			
1.6.1		Wymiana podkładów drewnianych			
14 d.1.6. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		30	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
15 d.1.6. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		30,000 * 0,06	t	1,800	
				RAZEM	1,800
16 d.1.6. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.15		1,800	
				RAZEM	1,800
1.6.2		Uzupełnianie złączek			
17 d.1.6. 2	KNP 16 0184 -01.01 analogia	Uzupełnianie złączek - śruby stopowe, łapki, pierścienie sprężyste	szt.		
		110	szt.	110,000	
				RAZEM	110,000
1.7		Tor 808			
1.7.1		Remont toru			
18 d.1.7. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,283	km	0,283	
				RAZEM	0,283
19 d.1.7. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.18 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	297,150	
				RAZEM	297,150
20 d.1.7. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.19	m3	297,150	
				RAZEM	297,150

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1.7. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.18 * 3,5 * 1000	m2	990,500	
				RAZEM	990,500
22 d.1.7. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.18 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	148,575	
				RAZEM	148,575
23 d.1.7. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.18	km	0,283	
				RAZEM	0,283
24 d.1.7. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.18	km tor.	0,283	
				RAZEM	0,283
25 d.1.7. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.18 * 1000	m3	154,943	
				RAZEM	154,943
26 d.1.7. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.18 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	26,123	
				RAZEM	26,123
27 d.1.7. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.26		26,123	
				RAZEM	26,123
1.8		Tor 815			
1.8.1		Remont toru			
28 d.1.8. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,283	km	0,283	
				RAZEM	0,283
29 d.1.8. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.28 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	297,150	
				RAZEM	297,150
30 d.1.8. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.29	m3	297,150	
				RAZEM	297,150
31 d.1.8. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.28 * 3,5 * 1000	m2	990,500	
				RAZEM	990,500
32 d.1.8. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.28 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	148,575	
				RAZEM	148,575
33 d.1.8. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.28	km	0,283	
				RAZEM	0,283
34 d.1.8. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.28	km tor.	0,283	
				RAZEM	0,283
35 d.1.8. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.28 * 1000	m3	154,943	
				RAZEM	154,943
36 d.1.8. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.28 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	26,123	
				RAZEM	26,123
37 d.1.8. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.36		26,123	
				RAZEM	26,123
1.9		Tor 820			
1.9.1		Remont toru			
38 d.1.9. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,295	km	0,295	
				RAZEM	0,295
39 d.1.9. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.38 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	309,750	
				RAZEM	309,750
40 d.1.9. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.39	m3	309,750	
				RAZEM	309,750
41 d.1.9. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.38 * 3,5 * 1000	m2	1 032,500	
				RAZEM	1 032,500
42 d.1.9. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.38 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	154,875	
				RAZEM	154,875
43 d.1.9. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.38	km	0,295	
				RAZEM	0,295

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44 d.1.9. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.38	km tor.	0,295	
				RAZEM	0,295
45 d.1.9. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.38 * 1000	m3	161,513	
				RAZEM	161,513
46 d.1.9. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.38 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	27,231	
				RAZEM	27,231
47 d.1.9. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.46		27,231	
				RAZEM	27,231
1.10		Tor 821a			
1.10. 1		Wymiana podkładów drewnianych			
48 d.1.10 .1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		80	szt.	80,000	
				RAZEM	80,000
49 d.1.10 .1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		80,000 * 0,06	t	4,800	
				RAZEM	4,800
50 d.1.10 .1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.49		4,800	
				RAZEM	4,800
1.11		Tor 823			
1.11. 1		Remont toru			
51 d.1.11 .1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,109	km	0,109	
				RAZEM	0,109
52 d.1.11 .1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.51 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	114,450	
				RAZEM	114,450
53 d.1.11 .1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.52	m3	114,450	
				RAZEM	114,450
54 d.1.11 .1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.51 * 3,5 * 1000	m2	381,500	

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	381,500
55 d.1.11 .1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.51 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	57,225	
				RAZEM	57,225
56 d.1.11 .1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.51	km	0,109	
				RAZEM	0,109
57 d.1.11 .1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.51	km tor.	0,109	
				RAZEM	0,109
58 d.1.11 .1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.51 * 1000	m3	59,678	
				RAZEM	59,678
59 d.1.11 .1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.51 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	10,062	
				RAZEM	10,062
60 d.1.11 .1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.59		10,062	
				RAZEM	10,062
1.12		Tor 824			
1.12. 1		Remont toru			
61 d.1.12 .1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,308	km	0,308	
				RAZEM	0,308
62 d.1.12 .1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.61 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	323,400	
				RAZEM	323,400
63 d.1.12 .1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.62	m3	323,400	
				RAZEM	323,400
64 d.1.12 .1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.61 * 3,5 * 1000	m2	1 078,000	
				RAZEM	1 078,000
65 d.1.12 .1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.61 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	161,700	
				RAZEM	161,700

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66 d.1.12 .1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.61	km	0,308	
				RAZEM	0,308
67 d.1.12 .1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.61	km tor.	0,308	
				RAZEM	0,308
68 d.1.12 .1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.61 * 1000	m3	168,630	
				RAZEM	168,630
69 d.1.12 .1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.61 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	28,431	
				RAZEM	28,431
70 d.1.12 .1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.69		28,431	
				RAZEM	28,431
1.13		Tor 826			
1.13. 1		Remont toru			
71 d.1.13 .1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,308	km	0,308	
				RAZEM	0,308
72 d.1.13 .1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.71 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	323,400	
				RAZEM	323,400
73 d.1.13 .1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.72	m3	323,400	
				RAZEM	323,400
74 d.1.13 .1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.71 * 3,5 * 1000	m2	1 078,000	
				RAZEM	1 078,000
75 d.1.13 .1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.71 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	161,700	
				RAZEM	161,700
76 d.1.13 .1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.71	km	0,308	
				RAZEM	0,308
77 d.1.13 .1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Małaszewicze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.71	km tor.	0,308	
				RAZEM	0,308
78 d.1.13 .1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.71 * 1000	m3	168,630	
				RAZEM	168,630
79 d.1.13 .1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.71 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	28,431	
				RAZEM	28,431
80 d.1.13 .1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.79		28,431	
				RAZEM	28,431

KOSZTORYS INWESTORSKI

6. Łódź

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: 6. Łódź					
1		Tor 663			
1.1		Wymiana podkładów drewnianych			
1 d.1.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
2 d.1.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.1 * 0,06	t	0,960	
				RAZEM	0,960
3 d.1.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.2		0,960	
				RAZEM	0,960
2		Rz 656			
4 d.2	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
5 d.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		32	m3	32,000	
				RAZEM	32,000
6 d.2	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		18,5	t	18,500	
				RAZEM	18,500
7 d.2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.5	m3	32,000	
				RAZEM	32,000
8 d.2	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.7 * 1,8	t	57,600	
				RAZEM	57,600
9 d.2	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
10 d.2	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.5 * 0,6	m3	19,200	
				RAZEM	19,200
11 d.2	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.5 * 0,4	m3	12,800	
				RAZEM	12,800
12 d.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		181 * 0,042 * 0,6	t	4,561	
				RAZEM	4,561

KOSZTORYS INWESTORSKI

6. Łódź

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.12	t	4,561	
				RAZEM	4,561
3		Rz 662			
14 d.3	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
15 d.3	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		32	m3	32,000	
				RAZEM	32,000
16 d.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		18,5	t	18,500	
				RAZEM	18,500
17 d.3	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 20	m3		
		poz.15	m3	32,000	
				RAZEM	32,000
18 d.3	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.17 * 1,8	t	57,600	
				RAZEM	57,600
19 d.3	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
20 d.3	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.15 * 0,6	m3	19,200	
				RAZEM	19,200
21 d.3	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz. 15 * 0,4	m3	12,800	
				RAZEM	12,800
22 d.3	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		181 * 0,042 * 0,6	t	4,561	
				RAZEM	4,561
23 d.3		Odbiór i utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.22	t	4,561	
				RAZEM	4,561
4		Rz 649			
4.1		Wymiana doboru			
24 d.4.1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

6. Łódź

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.4.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		27,8	m ³	27,800	
				RAZEM	27,800
26 d.4.1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 20	m ³		
		poz.25	m ³	27,800	
				RAZEM	27,800
27 d.4.1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.26 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
28 d.4.1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
29 d.4.1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m ³		
		poz.25 * 0,6	m ³	16,680	
				RAZEM	16,680
30 d.4.1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
		poz.25 * 0,4	m ³	11,120	
				RAZEM	11,120
31 d.4.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
32 d.4.1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.31	t	4,828	
				RAZEM	4,828
4.2		Napawanie iglicy			
33 d.4.2	kalk. własna	Napawanie iglicy	m		
		3,5 + 4,2	m	7,700	
				RAZEM	7,700
4.3		Wymiana szyn			
34 d.4.3	KNR 2- 37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49	m		
		8,85	m	8,850	
				RAZEM	8,850
35 d.4.3	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,04943 * poz.34	t	0,437	
				RAZEM	0,437

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kutno

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Kutno					
1		KUTNO			
1.1		Tor 360b			
1.1.1		Remont toru			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,274	km	0,274	
				RAZEM	0,274
2 d.1.1. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.1 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	287,700	
				RAZEM	287,700
3 d.1.1. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.2	m3	287,700	
				RAZEM	287,700
4 d.1.1. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.1 * 3,5 * 1000	m2	959,000	
				RAZEM	959,000
5 d.1.1. 1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyladowczymi	m3		
		poz.1 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	143,850	
				RAZEM	143,850
6 d.1.1. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.1	km	0,274	
				RAZEM	0,274
7 d.1.1. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.1	km tor.	0,274	
				RAZEM	0,274
8 d.1.1. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.1 * 1000	m3	150,015	
				RAZEM	150,015
9 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.1 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	25,292	
				RAZEM	25,292
10 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.9		25,292	
				RAZEM	25,292
11 d.1.1. 1	KNR 2- 37/GEO 0809-01	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - kocioł oporowy z szyn	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kutno

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.1.1. 1	KNR 5-26 0103-01 analogia	Montaż wskaźników typu "W" wolnostojących nieoświetlonych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2		Tor 350			
1.2.1		Remont toru			
13 d.1.2. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,139	km	0,139	
				RAZEM	0,139
14 d.1.2. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.13 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	145,950	
				RAZEM	145,950
15 d.1.2. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.14	m3	145,950	
				RAZEM	145,950
16 d.1.2. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.13 * 3,5 * 1000	m2	486,500	
				RAZEM	486,500
17 d.1.2. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.13 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	72,975	
				RAZEM	72,975
18 d.1.2. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.13	km	0,139	
				RAZEM	0,139
19 d.1.2. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.13	km tor.	0,139	
				RAZEM	0,139
20 d.1.2. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.13 * 1000	m3	76,103	
				RAZEM	76,103
21 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.13 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	12,831	
				RAZEM	12,831
22 d.1.2. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.21		12,831	
				RAZEM	12,831
1.3		Tor 354			
1.3.1		Remont toru			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kutno

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1.3. 1	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,064	km	0,064	
				RAZEM	0,064
24 d.1.3. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.23 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	67,200	
				RAZEM	67,200
25 d.1.3. 1	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.24	m3	67,200	
				RAZEM	67,200
26 d.1.3. 1	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.23 * 3,5 * 1000	m2	224,000	
				RAZEM	224,000
27 d.1.3. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.23 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	33,600	
				RAZEM	33,600
28 d.1.3. 1	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.23	km	0,064	
				RAZEM	0,064
29 d.1.3. 1	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.23	km tor.	0,064	
				RAZEM	0,064
30 d.1.3. 1	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.23 * 1000	m3	35,040	
				RAZEM	35,040
31 d.1.3. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.23 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	5,908	
				RAZEM	5,908
32 d.1.3. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.31		5,908	
				RAZEM	5,908
33 d.1.3. 1	KNR 2-37/GEO 0809-01	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - kocioł oporowy z szyn	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
34 d.1.3. 1	KNR 5-26 0103-01 analogia	Montaż wskaźników typu "W" wolnostojących nieoświetlonych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Zduńska Wola

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Zduńska Wola					
1		ZDUNSKA WOLA			
1.1		Tor 401			
1.1.1		Wymiana podkładów drewnianych			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		183	szt.	183,000	
				RAZEM	183,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.1 * 0,06	t	10,980	
				RAZEM	10,980
3 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.2		10,980	
				RAZEM	10,980
1.2		Tor 511			
4 d.1.2	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		240	szt.	240,000	
				RAZEM	240,000
5 d.1.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.4 * 0,06	t	14,400	
				RAZEM	14,400
6 d.1.2		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.5		14,400	
				RAZEM	14,400
1.3		Tor 512			
7 d.1.3	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		209	szt.	209,000	
				RAZEM	209,000
8 d.1.3	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.7 * 0,06	t	12,540	
				RAZEM	12,540
9 d.1.3		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.8		12,540	
				RAZEM	12,540
1.4		Tor 513			
10 d.1.4	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		350	szt.	350,000	
				RAZEM	350,000
11 d.1.4	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.10 * 0,06	t	21,000	
				RAZEM	21,000
12 d.1.4		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.11		21,000	
				RAZEM	21,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Wrocław Brochów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Wrocław Brochów					
1		WROCLAW BROCHOW			
1.1		Rz 282			
1.1.1		Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic			
1 d.1.1.1	KNP 16 0195 -02.01	Podbijanie pojedynczych podrozjazdnic drewnianych tłuczniami	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
1.1.2		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
2 d.1.1.2	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	1x4,4; 4x4,4; 4x2,8; 4x2,6; 2x2,7; 2x3,0	17	podr ozd.	17,000	
				RAZEM	17,000
3 d.1.1.2	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		2,31 * 0,6	t	1,386	
				RAZEM	1,386
4 d.1.1.2		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.3	t	1,386	
				RAZEM	1,386
1.1.3		Napawanie krzyżownicy			
5 d.1.1.3	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2		Rz 397			
1.2.1		Uzupełnianie złączek			
6 d.1.2.1	KNP 16 0184 -01.01 analogia	Uzupełnianie złączek - opórki iglicowe	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.3		Tor 109			
1.3.1		Wymiana podkładów drewnianych			
7 d.1.3.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		69	szt.	69,000	
				RAZEM	69,000
8 d.1.3.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.7 * 0,06	t	4,140	
				RAZEM	4,140
9 d.1.3.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.8		4,140	
				RAZEM	4,140
1.3.2		Wymiana pojedynczej szyny			
10 d.1.3.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49 Krotność = 2	m		
		100	m	100,000	

KOSZTORYS INWESTORSKI

Wrocław Brochów

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	100,000
11 d.1.3. 2	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,04943	t	0,049	
				RAZEM	0,049
1.3.3		Ręczne oczyszczenie podsypki			
12 d.1.3. 3	KNCK-7 0406-03	Balastowanie torów kolejowych tłucznem staroużytecznym z ręcznym oczyszczeniem tłucznia	m3		
		0,3 * 3,5 * 100	m3	105,000	
				RAZEM	105,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kamieniec Ząbkowicki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Kamieniec Ząbkowicki					
1		KAMIENIEC ZĄBKOWICKI			
1.1		Tor 2T			
1.1.1		Wymiana podkładów drewnianych			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.1 * 0,06	t	0,240	
				RAZEM	0,240
3 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.2		0,240	
				RAZEM	0,240
1.2		Tor 4T			
1.2.1		Wymiana podkładów drewnianych			
4 d.1.2. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
5 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.4 * 0,06	t	0,120	
				RAZEM	0,120
6 d.1.2. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.5		0,120	
				RAZEM	0,120
1.2.2		Uzupełnienie złączek			
7 d.1.2. 2	KNP 16 0184 -01.01 analogia	Wymiana złączek - przytwierdzenie typu "K"	szt.		
		30	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
1.3		Tor 5T			
1.3.1		Wymiana podkładów drewnianych			
8 d.1.3. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		20	szt.	20,000	
				RAZEM	20,000
9 d.1.3. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.8 * 0,06	t	1,200	
				RAZEM	1,200
10 d.1.3. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.9		1,200	
				RAZEM	1,200
1.4		Tor 5Ta			
1.4.1		Wymiana szyn			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kamieniec Ząbkowicki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.4. 1	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49	m		
		6 * 2	m	12,000	
				RAZEM	12,000
12 d.1.4. 1	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,04943 * poz.11	t	0,593	
				RAZEM	0,593
1.4.2		Wymiana podkładów drewnianych			
13 d.1.4. 2	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
14 d.1.4. 2	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.13 * 0,06	t	0,780	
				RAZEM	0,780
15 d.1.4. 2		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.14		0,780	
				RAZEM	0,780
1.4.3		Wymiana podkładów podłączowych			
16 d.1.4. 3	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
17 d.1.4. 3	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.16 * 0,06	t	0,120	
				RAZEM	0,120
18 d.1.4. 3		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.17		0,120	
				RAZEM	0,120
1.5		Tor 3T			
1.5.1		Uzupełnienie złączek			
19 d.1.5. 1	KNP 16 0184 -01.01 analogia	Wymiana złączek - przytwierdzenie typu "K"	szt.		
		105	szt.	105,000	
				RAZEM	105,000
1.6		Rz 102a			
1.6.1		Podbijanie pojedynczych podrojazdnic			
20 d.1.6. 1	KNP 16 0195 -02.01	Podbijanie pojedynczych podrojazdnic drewnianych tłucznem	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
1.6.2		Regulacja wskazań latarni			
21 d.1.6. 2	kalk. własna	Naprawa wskazań latarni zwrotnicowej	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kamieniec Ząbkowicki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.6.3		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			
22 d.1.6. 3	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	3x3,6; 3x3,8; 3x4,0; 2x4,2	11	podr ozd.	11,000	
				RAZEM	11,000
23 d.1.6. 3	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		2,268 * 0,6	t	1,361	
				RAZEM	1,361
24 d.1.6. 3		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.23	t	1,361	
				RAZEM	1,361
1.6.4		Oczyszczenie podsypki			
25 d.1.6. 4	KNR 2- 37/GEO 0513-01	Ręczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z ponownym jej wbudowaniem w tor; podkłady drewniane	m3		
		27	m3	27,000	
				RAZEM	27,000
1.6.5		Poprawienie prześwitu			
26 d.1.6. 5	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		20	podk ł.	20,000	
				RAZEM	20,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Węgliniec

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Węgliniec					
1		WĘGLINIEC			
1.1		Rz 343			
1.1.1		Wymiana półzwrotnicy lewej - dodatkowo			
1 d.1.1.1	KNP 16 0192 -03.01	Wymiana części rozjazdu - półzwrotnicy w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1.1	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,6	t	1,600	
				RAZEM	1,600
1.2		Rz 345			
1.2.1		Napawanie krzyżownika			
3 d.1.2.1	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.2		Poprawienie prześwitu w rozjeździe			
4 d.1.2.2	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		16	podk ł.	16,000	
				RAZEM	16,000
1.2.3		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
5 d.1.2.3	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	3x3,2; 3x3,3;	6	podr ozd.	6,000	
				RAZEM	6,000
6 d.1.2.3	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.5 * 0,06	t	0,360	
				RAZEM	0,360
7 d.1.2.3		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.6	t	0,360	
				RAZEM	0,360
1.2.4		Napawanie krzyżownicy			
8 d.1.2.4	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.3		Rz 347			
1.3.1		Napawanie krzyżownika			
9 d.1.3.1	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.3.2		Regulacja wskazań latarni			
10 d.1.3.2	kalk. własna	Naprawa wskazań latarni zwrotnicowej	szt		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Węgliniec

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
1.4		Rz 338			
1.4.1		Wymiana pojedynczej szyny			
11 d.1.4. 1	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49	m		
		8,9 * 2	m	17,800	
				RAZEM	17,800
12 d.1.4. 1	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,04943 * poz.11	t	0,880	
				RAZEM	0,880
1.4.2		Wymiana pojedynczych podroczajdnic - dodatkowe			
13 d.1.4. 2	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podroczajdnic na podsypce z tłucznia (2x3,7; 3x3,6)	podr ozd.		
	10*2,5 2*2,8 2*3,4 1*3,6 1*3,8 1*4 1*4,2	5	podr ozd.	5,000	
				RAZEM	5,000
14 d.1.4. 2	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podroczajdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,63 * 0,6	t	0,378	
				RAZEM	0,378
15 d.1.4. 2		Utylizacja podroczajdnic drewnianych	t		
		poz.14	t	0,378	
				RAZEM	0,378
1.4.3		Poprawienie prześwitu			
16 d.1.4. 3	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		44	podk ł.	44,000	
				RAZEM	44,000
1.4.4		Regulacja zamknięcia nastawczego - dodatkowe			
17 d.1.4. 4	KNP 16 0141 -01.01 analogia	Regulacja zamknięcia nastawczego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.5		Tor 63			
1.5.1		Wymiana pojedynczych podkładów betonowych			
18 d.1.5. 1	KNR 2-37/GEO 0701-03	Pojedyncza wymiana podkładów strunobetonowych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek mechaniczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		35	szt.	35,000	
				RAZEM	35,000
19 d.1.5. 1	KNCK-7 0501-0501	Kolejowy transport wewnętrzny betonowych podkładów kolejowych na odległość do 1 km	szt.		
		35	szt.	35,000	
				RAZEM	35,000
20 d.1.5. 1		Odbiór i utylizacja podkładów betonowych			
		35 * 0,25		8,750	

KOSZTORYS INWESTORSKI

Węgliniec

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	8,750

KOSZTORYS INWESTORSKI

Jaworzno Szczakowa

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Jaworzno Szczakowa					
1		JAWORZNO SZCZAKOWA			
1.1		Rkpd 610			
1.1.1		Kompleksowy remont rozjazdu			
1 d.1.1.1	KNR 2-37 0612-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów krzyżowych o skosie 1:9 i promieniu R-190. Szyny S-49	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		52	m3	52,000	
				RAZEM	52,000
3 d.1.1.1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.2	m3	52,000	
				RAZEM	52,000
4 d.1.1.1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.3 * 1,8	t	93,600	
				RAZEM	93,600
5 d.1.1.1	KNR 2-37 0304-01	Układanie rozjazdów krzyżowych pojedynczych montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m. Szyny S 49	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.1.1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.2 * 0,6	m3	31,200	
				RAZEM	31,200
7 d.1.1.1	KNR 2-37 0506-06	Ręczne balastowanie rozjazdów krzyżowych podwójnych na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.2 * 0,4	m3	20,800	
				RAZEM	20,800
8 d.1.1.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		281 * 0,042 * 0,6	t	7,081	
				RAZEM	7,081
9 d.1.1.1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.8	t	7,081	
				RAZEM	7,081
1.2		Tor 501			
1.2.1		Wymiana podkładów drewnianych			
10 d.1.2.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		215	szt.	215,000	
				RAZEM	215,000
11 d.1.2.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Jaworzno Szczakowa

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.10 * 0,06	t	12,900	
				RAZEM	12,900
12 d.1.2. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.11		12,900	
				RAZEM	12,900

KOSZTORYS INWESTORSKI

Bydgoszcz

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Bydgoszcz					
1		Bydgoszcz			
1.1		Tor nr 251 (Kanał nr 8)			
1.1.1		Wymiana podkładów drewnianych			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		39	szt.	39,000	
				RAZEM	39,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.1 * 0,06	t	2,340	
				RAZEM	2,340
3 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.2		2,340	
				RAZEM	2,340
1.2		Tor 249			
1.2.1		Wymiana podkładów drewnianych			
4 d.1.2. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		100	szt.	100,000	
				RAZEM	100,000
5 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.4 * 0,06	t	6,000	
				RAZEM	6,000
6 d.1.2. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.5		6,000	
				RAZEM	6,000
1.3		Tor 263			
1.3.1		Wymiana podkładów drewnianych			
7 d.1.3. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		26	szt.	26,000	
				RAZEM	26,000
8 d.1.3. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.7 * 0,06	t	1,560	
				RAZEM	1,560
9 d.1.3. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.8		1,560	
				RAZEM	1,560
1.4		Wstawka R254-R262			
1.4.1		Wymiana podkładów drewnianych			
10 d.1.4. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		165	szt.	165,000	
				RAZEM	165,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Bydgoszcz

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.4. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.10 * 0,06	t	9,900	
				RAZEM	9,900
12 d.1.4. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.11		9,900	
				RAZEM	9,900
1.5		Wstawka R261-R262			
1.5.1		Wymiana podkładów drewnianych			
13 d.1.5. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		66	szt.	66,000	
				RAZEM	66,000
14 d.1.5. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.13 * 0,06	t	3,960	
				RAZEM	3,960
15 d.1.5. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.14		3,960	
				RAZEM	3,960
1.6		Wstawka R212-R222			
1.6.1		Wymiana podkładów drewnianych			
16 d.1.6. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		42	szt.	42,000	
				RAZEM	42,000
17 d.1.6. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.16 * 0,06	t	2,520	
				RAZEM	2,520
18 d.1.6. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.17		2,520	
				RAZEM	2,520
1.7		Wstawka R205-R233			
1.7.1		Wymiana podkładów drewnianych			
19 d.1.7. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
20 d.1.7. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.19 * 0,06	t	0,180	
				RAZEM	0,180
21 d.1.7. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.20		0,180	
				RAZEM	0,180
1.8		Rz 205			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Bydgoszcz

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.8.1		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			
22 d.1.8. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x3,0; 4x3,2; 3x3,6; 3x3,4; 3x4,0; 3x3,8	6 + 12	podr ozd.	18,000	
				RAZEM	18,000
23 d.1.8. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		2,655 * 0,6	t	1,593	
				RAZEM	1,593
24 d.1.8. 1		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.23	t	1,593	
				RAZEM	1,593
1.9		Rz 226			
1.9.1		Wymiana doboru			
25 d.1.9. 1	KNR 2-37 0611-02 analogia	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 205 m. Szyny S-42.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
26 d.1.9. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
27 d.1.9. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.26	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
28 d.1.9. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.27 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
29 d.1.9. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.26 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680
30 d.1.9. 1	KNR 2-37 0303-01 analogia	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 42 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 205 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
31 d.1.9. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.26 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
32 d.1.9. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828

KOSZTORYS INWESTORSKI

Bydgoszcz

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1.9. 1		Odbiór i utylizacja podrozdnic drewnianych	t		
		poz.32	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.10		Rz 243			
1.10. 1		Wymiana pojedynczych podrozdnic			
34 d.1.10 .1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x3,6; 3x3,8; 3x4,0; 2x4,2; 2x4,4	12	podr ozd.	12,000	
				RAZEM	12,000
35 d.1.10 .1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		2,0076 * 0,6	t	1,205	
				RAZEM	1,205
36 d.1.10 .1		Utylizacja podrozdnic drewnianych	t		
		poz.35	t	1,205	
				RAZEM	1,205
1.11		Rz 246			
1.11. 1		Wymiana doboru			
37 d.1.11 .1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
38 d.1.11 .1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
39 d.1.11 .1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.38	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
40 d.1.11 .1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.39 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
41 d.1.11 .1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
42 d.1.11 .1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.38 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680

KOSZTORYS INWESTORSKI

Bydgoszcz

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.1.11 .1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.38 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
44 d.1.11 .1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
45 d.1.11 .1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.44	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.11. 2		Wymiana kierownicy			
46 d.1.11 .2	KNP 16 0192 -03.05	Wymiana części rozjazdu - szyny tocznej z kierownicą w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
47 d.1.11 .2	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		0,65	t	0,650	
				RAZEM	0,650
1.12.		Rz 253			
1.12. 1		Wymiana półwrotnicy			
48 d.1.12 .1	KNP 16 0192 -03.01	Wymiana części rozjazdu - półwrotnicy	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
49 d.1.12 .1	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		3,2	t	3,200	
				RAZEM	3,200
1.12. 2		Obrócenie szyny w łączniku R253-R254			
50 d.1.12 .2	KNR 2- 37/GEO 0702-03	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu UIC 60	m		
		34	m	34,000	
				RAZEM	34,000
1.13		Wstawka R216-R271			
1.13. 1		Wymiana podkładów drewnianych			
51 d.1.13 .1	KNR 2- 37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		15	szt.	15,000	
				RAZEM	15,000
52 d.1.13 .1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.51 * 0,06	t	0,900	
				RAZEM	0,900

KOSZTORYS INWESTORSKI

Bydgoszcz

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
53 d.1.13 .1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.52		0,900	
				RAZEM	0,900

KOSZTORYS INWESTORSKI

Tczew

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Tczew					
1		TCZEW			
1.1		Rz 8			
1.1.1		Wymiana doboru			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
3 d.1.1. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.2	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
4 d.1.1. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.3 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
5 d.1.1. 1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.2 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680
7 d.1.1. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.2 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
8 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
9 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.8	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.2		Tor wagowy 320			
1.2.1		Wymiana szyn w łukach			
10 d.1.2. 1	KNR 2-37/GEO 0702-03	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu UIC 60	m		
		158 * 2	m	316,000	
				RAZEM	316,000
11 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Tczew

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,060 * poz.10	t	18,960	
				RAZEM	18,960
1.3		Tor 156			
1.3.1		Remont toru			
1.3.1.1		Prace przygotowawcze			
12 d.1.3. 1.1	KNR 2-01 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym	km		
		0,122	km	0,122	
				RAZEM	0,122
1.3.1.2		Prace rozbiórkowe			
13 d.1.3. 1.2	KNR 2-37/GEO 0207-02	Ręczna rozbiórka torów kolejowych na podkładach drewnianych z odwiezieniem materiałów na plac przyobiektowy; szyny S49 mocowane na śruby i wkrety	km toru		
		poz.12	km toru	0,122	
				RAZEM	0,122
14 d.1.3. 1.2		Odbiór i utylizacja podkładów betonowych			
		(poz.12 / 0,65 * 1000) * 0,25		46,923	
				RAZEM	46,923
15 d.1.3. 1.2	KNCK-7 0501-0101	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		poz.12 * 1000 * 2 * 0,049	t	11,956	
				RAZEM	11,956
16 d.1.3. 1.2	KNCK-7 0501-0201	Kolejowy transport wewnętrzny złączek szynowych na odległość do 1 km	t		
		poz.12 * 44,20	t	5,392	
				RAZEM	5,392
1.3.1.3		Prace ziemne			
17 d.1.3. 1.3	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		poz.12 * 1000 * 4,2	m2	512,400	
				RAZEM	512,400
18 d.1.3. 1.3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4	m2		
		poz.17	m2	512,400	
				RAZEM	512,400
19 d.1.3. 1.3	KNR 2-01 0205-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		poz.17 * 0,42	m3	215,208	
		-1520 * poz.12 * 0,1	m3	-18,544	
				RAZEM	196,664
20 d.1.3. 1.3	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 19	m3		
		poz.19	m3	196,664	
				RAZEM	196,664
21 d.1.3. 1.3		Oplata za utylizację gruntu	t		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Tczew

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.20 * 1,8	t	353,995	
				RAZEM	353,995
1.3.1. 4		Budowa nawierzchni toru			
22 d.1.3. 1.4	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.12 * 1000 * 0,892	m3	108,824	
				RAZEM	108,824
23 d.1.3. 1.4	KNR 2-37/GEO 0304-06	Ręczne układanie toru kolejowego na podkładach strunobetonowych przy dostawie materiałów luzem torem budowanym; szyny S49 dł. 25 m, rozstaw podkładów 0,6 m	km toru		
		poz.12	km toru	0,122	
				RAZEM	0,122
24 d.1.3. 1.4	KNR 2-37/GEO 0108-05	Materiały nawierzchniowe dla toru stykowego; przytwierdzenie SB-3, szyny S 49, podkłady strunobetonowe, styki wiszące; wariant 4.1.C/SB-3, szyny dł. 25 m	przęsło		
		poz.12 * 40	przęsło	4,880	
				RAZEM	4,880
25 d.1.3. 1.4	KNR 2-37 0504-03	Balastowanie torów na podkładach o rozstawie normalnym na podsypce z tłucznia przy użyciu podbijarki mechanicznej. Wagony Fd.	m3		
		poz.12 * 1000 * 0,61 -poz.12 * 1680 * 0,1	m3 m3	74,420 -20,496	
				RAZEM	53,924
1.3.2		Uzupełnianie złączek			
26 d.1.3. 2	KNP 16 0184 -01.01 analogia	Uzupełnianie złączek - śruby stopowe, łapki, pierścienie sprężyste	szt.		
		466	szt.	466,000	
				RAZEM	466,000
1.4		Tor 163			
1.4.1		Wymiana podkładów drewnianych			
27 d.1.4. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
28 d.1.4. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.27 * 0,06	t	0,600	
				RAZEM	0,600
29 d.1.4. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.28		0,600	
				RAZEM	0,600
1.5		Tor 162			
1.5.1		Wymiana podkładów drewnianych			
30 d.1.5. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
31 d.1.5. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Tczew

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.30 * 0,06	t	0,420	
				RAZEM	0,420
32 d.1.5. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.31		0,420	
				RAZEM	0,420
1.6		Tor 158			
1.6.1		Wymiana podkładów drewnianych			
33 d.1.6. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		19	szt.	19,000	
				RAZEM	19,000
34 d.1.6. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.33 * 0,06	t	1,140	
				RAZEM	1,140
35 d.1.6. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.34		1,140	
				RAZEM	1,140
1.7		Tor 138			
1.7.1		Wymiana podkładów drewnianych			
36 d.1.7. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
37 d.1.7. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.36 * 0,06	t	0,600	
				RAZEM	0,600
38 d.1.7. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.37		0,600	
				RAZEM	0,600
1.8		Tor 139			
1.8.1		Wymiana podkładów drewnianych			
39 d.1.8. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		11	szt.	11,000	
				RAZEM	11,000
40 d.1.8. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.39 * 0,06	t	0,660	
				RAZEM	0,660
41 d.1.8. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.40		0,660	
				RAZEM	0,660
1.9		Rz 32			
1.9.1		Wymiana pojedynczych podroczajdnic			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Tczew

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1.9. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	6x2,6; 4x2,1	10	podr ozd.	10,000	
				RAZEM	10,000
43 d.1.9. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		3,444 * 0,6	t	2,066	
				RAZEM	2,066
44 d.1.9. 1		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.43	t	2,066	
				RAZEM	2,066

KOSZTORYS INWESTORSKI

Inowrocław

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Inowrocław					
1		INOWROCŁAW			
1.1		Rz 221			
1.1.1		Wymiana doboru			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37 0611-02 analogia	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 300 m. Szyny S-49	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
3 d.1.1. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. I-II Krotność = 20	m3		
		poz.2	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
4 d.1.1. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.3 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
5 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.2 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680
6 d.1.1. 1	KNR 2-37 0303-02	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 300 m Z WYŁĄCZENIEM ELEMENTÓW STAŁOWYCH - analogia	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
7 d.1.1. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.2 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
8 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
9 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.8	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.1.2		Poprawienie prześwitu			
10 d.1.1. 2	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		45	podk ł.	45,000	
				RAZEM	45,000
1.1.3		Uzupełnianie sieci powrotnej			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Inowrocław

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.1. 3	KNR 5-24 0505-01	Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej - wiercenie otworów śr. 20 mm w szynach	[2 otw.]		
		4	[2 otw.]	4,000	
				RAZEM	4,000
12 d.1.1. 3	KNR 5-24 0505-05	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez zaciskanie tulejką	łącz n.		
		2	łącz n.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.2		Tor 37			
1.2.1		Wymiana podkładów drewnianych			
13 d.1.2. 1	KNR 2- 37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
14 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.13 * 0,06	t	1,020	
				RAZEM	1,020
15 d.1.2. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.14		1,020	
				RAZEM	1,020
1.2.2		Linki sieci powrotnej			
16 d.1.2. 2	KNR 5-24 0505-01	Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej - wiercenie otworów śr. 20 mm w szynach	[2 otw.]		
		2	[2 otw.]	2,000	
				RAZEM	2,000
17 d.1.2. 2	KNR 5-24 0505-05	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez zaciskanie tulejką	łącz n.		
		2	łącz n.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.3		Tor 88			
1.3.1		Wymiana podkładów drewnianych			
18 d.1.3. 1	KNR 2- 37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		30	szt.	30,000	
				RAZEM	30,000
19 d.1.3. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.18 * 0,06	t	1,800	
				RAZEM	1,800
20 d.1.3. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.19		1,800	
				RAZEM	1,800
1.3.2		Linki sieci powrotnej			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Inowrocław

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1.3. 2	KNR 5-24 0505-01	Montaż łączników szynowych w sieci powrotnej - wiercenie otworów śr. 20 mm w szynach	[2 otw.]		
		3	[2 otw.]	3,000	
				RAZEM	3,000
22 d.1.3. 2	KNR 5-24 0505-05	Montaż łączników poprzecznych międzytokowych przez zaciskanie tulejką	łącz n.		
		3	łącz n.	3,000	
				RAZEM	3,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kielce

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Kielce					
1		KIELCE			
1.1		Rz 495			
1.1.1		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			
1 d.1.1.1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		52	m3	52,000	
				RAZEM	52,000
2 d.1.1.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x2,7; 2x2,8; 2x3,0	6	podr ozd.	6,000	
				RAZEM	6,000
3 d.1.1.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,714 * 0,6	t	0,428	
				RAZEM	0,428
4 d.1.1.1		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.3	t	0,428	
				RAZEM	0,428
1.1.2		Wymiana kierownicy			
5 d.1.1.2	KNP 16 0192 -03.05	Wymiana części rozjazdu - szyny tocznej z kierownicą w nawierzchni typu ciężkiego	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.1.2	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		0,65	t	0,650	
				RAZEM	0,650
1.1.3		Wymiana półzwrotnicy			
7 d.1.1.3	KNP 16 0192 -03.01	Wymiana części rozjazdu - półzwrotnicy	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
8 d.1.1.3	KNCK-7 0501-0101 analogia	Kolejowy transport wewnętrzny szyn na odległość do 1 km	t		
		1,6	t	1,600	
				RAZEM	1,600
9 d.1.1.3	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		52 * 0,6	m3	31,200	
				RAZEM	31,200
10 d.1.1.3	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		20,8	m3	20,800	
				RAZEM	20,800
1.2		Rz 532			
1.2.1		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kielce

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.2. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		52	m ³	52,000	
				RAZEM	52,000
12 d.1.2. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x2,60	28	podr ozd.	28,000	
				RAZEM	28,000
13 d.1.2. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,218 * 0,6	t	0,131	
				RAZEM	0,131
14 d.1.2. 1		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.13	t	0,131	
				RAZEM	0,131
1.2.2		Poprawienie prześwitu			
15 d.1.2. 2	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		16	podk ł.	16,000	
				RAZEM	16,000
1.2.3		Uzupełnianie złączek			
16 d.1.2. 3	KNP 16 0184 -01.01 analogia	Wymiana złączek - śruby łukowe,	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
1.2.4		Napawanie krzyżownika			
17 d.1.2. 4	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.5		Regulacja latarni zwrotnicowej			
18 d.1.2. 5	KNR 5-26 0103-01 analogia	Regulacja latarni zwrotnicowej	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
19 d.1.2. 5	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m ³		
		52 * 0,6	m ³	31,200	
				RAZEM	31,200
20 d.1.2. 5	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
		20,8	m ³	20,800	
				RAZEM	20,800
1.3		Rz 533			
1.3.1		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kielce

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1.3. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		52	m ³	52,000	
				RAZEM	52,000
22 d.1.3. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	3x2,60	9	podr ozd.	9,000	
				RAZEM	9,000
23 d.1.3. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,327 * 0,6	t	0,196	
				RAZEM	0,196
24 d.1.3. 1		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.23	t	0,196	
				RAZEM	0,196
25 d.1.3. 1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m ³		
		52 * 0,6	m ³	31,200	
				RAZEM	31,200
26 d.1.3. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m ³		
		20,8	m ³	20,800	
				RAZEM	20,800
1.4		Rz 534			
1.4.1		Wymiana pojedynczych podrojazdnic			
27 d.1.4. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m ³		
		52	m ³	52,000	
				RAZEM	52,000
28 d.1.4. 1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrojazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		1,5708 * 0,6	t	0,942	
				RAZEM	0,942
29 d.1.4. 1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrojazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	4x2,60; 1x2,80; 1x2,90;1x3,1 0;2x4,50;2x4, 60	11	podr ozd.	11,000	
				RAZEM	11,000
30 d.1.4. 1		Utylizacja podrojazdnic drewnianych	t		
		poz.28	t	0,942	
				RAZEM	0,942
31 d.1.4. 1	KNR 2- 37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m ³		
		52 * 0,6	m ³	31,200	

KOSZTORYS INWESTORSKI

Kielce

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	31,200
32 d.1.4. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		20,8	m3	20,800	
				RAZEM	20,800
1.5		Wstawka R493-R492			
1.5.1		Wymiana podkładów drewnianych			
33 d.1.5. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		60	szt.	60,000	
				RAZEM	60,000
34 d.1.5. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.33 * 0,06	t	3,600	
				RAZEM	3,600
35 d.1.5. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.34		3,600	
				RAZEM	3,600
1.6		Wstawka R493-R495			
1.6.1		Wymiana podkładów drewnianych			
36 d.1.6. 1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		54	szt.	54,000	
				RAZEM	54,000
37 d.1.6. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.36 * 0,06	t	3,240	
				RAZEM	3,240
38 d.1.6. 1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.37		3,240	
				RAZEM	3,240

KOSZTORYS INWESTORSKI

Szczecin Piesza

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Szczecin Piesza					
1		Piesza Myjnia wagonów			
1.1		Tor 661			
1.1.1		Zabudowa kozła oporowego			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0809-01	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - koziół oporowy z szyn	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1. 1	KNR 5-26 0103-01 analogia	Montaż wskaźników typu "W" wolnostojących nieoświetlonych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.1.2		Zebranie nadmiarów gruntu			
3 d.1.1. 2	KNR 2-37 0706-04	Usuwanie wierzchniej warstwy podsypki z pospółki z istniejących torów o podkładach betonowych	m3		
		35 * 0,15 * 2,5	m3	13,125	
				RAZEM	13,125
4 d.1.1. 2	KNCK-7 0501-0701	Kolejowy transport wewnętrzny podsypki na odległość do 1 km	m3		
		poz.3	m3	13,125	
				RAZEM	13,125
5 d.1.1. 2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.3	m3	13,125	
				RAZEM	13,125
6 d.1.1. 2	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 5	m3		
		poz.3	m3	13,125	
				RAZEM	13,125
7 d.1.1. 2		Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.3 * 1,8	t	23,625	
				RAZEM	23,625
1.1.3		Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych			
8 d.1.1. 3	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
9 d.1.1. 3	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.8 * 0,06	t	0,840	
				RAZEM	0,840
10 d.1.1. 3		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.9		0,840	
				RAZEM	0,840
1.1.4		Wymiana szyn			
11 d.1.1. 4	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49	m		

KOSZTORYS INWESTORSKI

Szczecin Piesza

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		76	m	76,000	
				RAZEM	76,000
12 d.1.1. 4	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.11 * 0,049	t	3,724	
				RAZEM	3,724
1.2		Tor 665			
1.2.1		Zabudowa kozła oporowego			
13 d.1.2. 1	KNR 2-37/GEO 0809-01	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - kozioł oporowy z szyn	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
14 d.1.2. 1	KNR 5-26 0103-01 analogia	Montaż wskaźników typu "W" wolnostojących nieoświetlonych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2.2		Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych			
15 d.1.2. 2	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
16 d.1.2. 2	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.15 * 0,06	t	0,420	
				RAZEM	0,420
17 d.1.2. 2		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.16		0,420	
				RAZEM	0,420

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lublin

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Lublin					
1		Lublin Tor 603			
1.1		Wymiana podkładów drewnianych			
1 d.1.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		14	szt.	14,000	
				RAZEM	14,000
2 d.1.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.1 * 0,06	t	0,840	
				RAZEM	0,840
3 d.1.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.2		0,840	
				RAZEM	0,840
1.2		Wymiana pojedynczej szyny			
4 d.1.2	KNR 2-37/GEO 0702-02	Pojedyncza wymiana szyn klasycznych; załadunek i wyładunek szyn ręczny, nawierzchnia typu S 49	m		
		15	m	15,000	
				RAZEM	15,000
5 d.1.2	KNR 2-09 0425-01	Transport szyn z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		0,04943	t	0,049	
				RAZEM	0,049
2		Lublin Tor 609			
2.1		Wymiana podkładów drewnianych			
6 d.2.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		109	szt.	109,000	
				RAZEM	109,000
7 d.2.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.6 * 0,06	t	6,540	
				RAZEM	6,540
8 d.2.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.7		6,540	
				RAZEM	6,540
2.2		Wymiana zespołów podłączowych			
9 d.2.2	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
10 d.2.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.9 * 0,06	t	0,180	
				RAZEM	0,180
11 d.2.2		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.10		0,180	
				RAZEM	0,180

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lublin

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		Lublin Tor 610			
3.1		Wymiana podkładów drewnianych			
12 d.3.1	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		122	szt.	122,000	
				RAZEM	122,000
13 d.3.1	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.12 * 0,06	t	7,320	
				RAZEM	7,320
14 d.3.1		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.13		7,320	
				RAZEM	7,320
3.2		Wymiana zespołów podłączowych			
15 d.3.2	KNR 2-37/GEO 0701-02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
16 d.3.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.15 * 0,06	t	0,420	
				RAZEM	0,420
17 d.3.2		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.16		0,420	
				RAZEM	0,420
4		Lublin Rozjazd 636			
4.1		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
18 d.4.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x2,8; 1x3,6; 1x3,8	4	podr ozd.	4,000	
				RAZEM	4,000
19 d.4.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.18 * 0,06	t	0,240	
				RAZEM	0,240
20 d.4.1		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.19	t	0,240	
				RAZEM	0,240
4.2		Poprawienie prześwitu			
21 d.4.2	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		30	podk ł.	30,000	
				RAZEM	30,000
4.3		Napawanie krzyżownicy - dodatkowe			
22 d.4.3	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownicy w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lublin

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Lublin Rozjazd 636a			
5.1		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
23 d.5.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x3,6; 2x3,4; 2x4,6	6	podr ozd.	6,000	
				RAZEM	6,000
24 d.5.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.23 * 0,06	t	0,360	
				RAZEM	0,360
25 d.5.1		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.24	t	0,360	
				RAZEM	0,360
5.2		Regulacja wskazań latarni - dodatkowe			
26 d.5.2	kalk. własna	Naprawa wskazań latarni zwrotnicowej	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
6		Lublin Rozjazd 638			
6.1		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
27 d.6.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	1x3,0	13	podr ozd.	13,000	
				RAZEM	13,000
28 d.6.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.27 * 0,06	t	0,780	
				RAZEM	0,780
29 d.6.1		Utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.28	t	0,780	
				RAZEM	0,780
6.2		Regulacja wskazań latarni - dodatkowe			
30 d.6.2	kalk. własna	Naprawa wskazań latarni zwrotnicowej	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
6.3		Poprawienie prześwitu - dodatkowe			
31 d.6.3	KNP 16 0193 -02.01	Poprawienie prześwitu rozjazdu w rozjeździe typu ciężkiego	podk ł.		
		30	podk ł.	30,000	
				RAZEM	30,000
7		Lublin Rozjazd 640			
7.1		Wymiana pojedynczych podrozjazdnic			
32 d.7.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	2x3,0; 2x3,4; 1x3,6; 1x4,2; 2x4,4; 1x4,6	8	podr ozd.	8,000	
				RAZEM	8,000
33 d.7.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.32 * 0,06	t	0,480	
				RAZEM	0,480

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lublin

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.7.1		Utylizacja podrozdnic drewnianych	t		
		poz.33	t	0,480	
				RAZEM	0,480
8		Lublin Rozjazd 643			
8.1		Wymiana pojedynczych podrozdnic			
35 d.8.1	KNCK-7 0405-04	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłucznia	podr ozd.		
	1x3,4; 3x3,6; 2x3,8; 2x4; 3x3,6; 2x3,8; 2x4; 1x4,2; 1x4,4; 2x4,6	13	podr ozd.	13,000	
				RAZEM	13,000
36 d.8.1	KNR 2-09 0425-04 analogia	Transport podrozdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		poz.35 * 0,06	t	0,780	
				RAZEM	0,780
37 d.8.1		Utylizacja podrozdnic drewnianych	t		
		poz.36	t	0,780	
				RAZEM	0,780
8.2		Napawanie krzyżownicy - dodatkowe			
38 d.8.2	KNP 16 0540 -02.01	Naprawa krzyżownic w torze - obróbka napawania mechaniczna	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

KOSZTORYS INWESTORSKI

Poznań Franowo

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Poznań Franowo					
1		POZNAN FRANOWO			
1.1		Rz 771			
1.1.1		Wymiana doboru			
1 d.1.1. 1	KNR 2-37 0611-02	Rozbiórka ręczna kolejowych rozjazdów zwyczajnych o skosie 1:9 i promieniu 190 m. Szyny S-49.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1.1. 1	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
3 d.1.1. 1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Krotność = 20	m3		
		poz.2	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
4 d.1.1. 1	analiza indywidualna	Utylizacja zanieczyszczonej podsypki	t		
		poz.3 * 1,8	t	50,040	
				RAZEM	50,040
5 d.1.1. 1	KNR 2-37 0303-01	Układanie rozjazdów zwyczajnych pojedynczych typu S 49 montowanych na budowie. Skos 1:9. Promień łuku 190 m.	rozja z.		
		1	rozja z.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.1. 1	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.2 * 0,6	m3	16,680	
				RAZEM	16,680
7 d.1.1. 1	KNR 2-37 0506-04	Ręczne balastowanie zwyczajnych rozjazdów na podsypce z tłucznia	m3		
		poz.2 * 0,4	m3	11,120	
				RAZEM	11,120
8 d.1.1. 1	KNR 2-09 0425-04	Transport podrozjazdnic drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		191,6 * 0,042 * 0,6	t	4,828	
				RAZEM	4,828
9 d.1.1. 1		Odbiór i utylizacja podrozjazdnic drewnianych	t		
		poz.8	t	4,828	
				RAZEM	4,828
1.2		Tor 404			
10 d.1.2	KNR 2-37 0605-02	Rozbiórka ręczna torów kolejowych z szynami S 49 mocowanymi na śruby	km		
		0,220	km	0,220	
				RAZEM	0,220
11 d.1.2	KNR 2-01 0239-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. I-II	m3		
		poz.10 * 3,5 * 0,3 * 1000	m3	231,000	

KOSZTORYS INWESTORSKI

Poznań Franowo

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	231,000
12 d.1.2	analiza indywidualna	Odbiór i utylizacja podsypki	m3		
		poz.11	m3	231,000	
				RAZEM	231,000
13 d.1.2	KNR 2-31 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II	m2		
		poz.10 * 3,5 * 1000	m2	770,000	
				RAZEM	770,000
14 d.1.2	KNR 2-37/GEO 0501-03	Mechaniczne wykonanie zagęszczonej warstwy tłucznia na gotowym podtorzu; tłuczeń (kliniec) dostarczany samochodami samowyładowczymi	m3		
		poz.10 * 3,5 * 0,15 * 1000	m3	115,500	
				RAZEM	115,500
15 d.1.2	KNR 2-37 0203-01	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym . Szyny S49 o długości 25 m.	km		
		poz.10	km	0,220	
				RAZEM	0,220
16 d.1.2	KNR 2-37 0103-01	Materiały nawierzchniowe dla toru klasycznego z szyn S49 o długości 25 m. na podkładach drewnianych. Rozstaw normalny.	km tor.		
		poz.10	km tor.	0,220	
				RAZEM	0,220
17 d.1.2	KNR 2-37 0501-03	Ręczne balastowanie torów na podkładach drewnianych o rozstawie normalnym z dowozem podsypki z tłucznia wagonami platformami.	m3		
		3,65 * 0,15 * poz.10 * 1000	m3	120,450	
				RAZEM	120,450
18 d.1.2	KNR 2-09 0425-04	Transport podkładów drewnianych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km	t		
		(poz.10 * 1000) / 0,65 * 0,06	t	20,308	
				RAZEM	20,308
19 d.1.2		Odbiór i utylizacja podkładów drewnianych			
		poz.18		20,308	
				RAZEM	20,308