

**CZĘŚĆ III SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Kod CPV 09134100 Olej napędowy

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa **olej napędowego przeznaczony do zasilania silników z zapłonem samoczynnym w/g prognozy**:
 - typu ekodiesel (lub inny równoważny w zakresie parametrów fizyko-chemicznych) w okresie letnim od 16.04 do 30.09. i w okresie przejściowym od 01.03. do 15.04., oraz od 01.10. do 15.11. - w **maksymalnej ilości 16 000 m³, lecz nie mniej niż 8 000 m³**,
 - typu **ONA2** (lub inny równoważny w zakresie parametrów fizyko-chemicznych) w okresie od 16.11. do 28.02. - w **maksymalnej ilości 6 000 m³, lecz nie mniej niż 3 000 m³**, lub równoważne, dostarczane do magazynów Zamawiającego w Bogdance, Nadrybiu i Stefanowie.
2. Okres obowiązywania umowy: **4 lata od dnia zawarcia** lub do wyczerpania ilościowego w zależności od którego zdarzenie nastąpi wcześniej.
3. Dostawa oleju napędowego w ilości ok. 30 m³ realizowana będzie w terminie **do 3 dni** od dnia otrzymania przez **Dostawcę** zamówienia przesłanego przez **Zamawiającego** za pośrednictwem systemu EDI na adres wskazany przez **Dostawcę**.
4. Cena netto winna zawiera: koszt dostawy do Zamawiającego, opłaty akcyzowe, opłaty paliwowe i inne opłaty wynikające z przepisów prawa.
5. Cena netto w ramach umowy z wybranym dostawcą oleju napędowego będzie ustalana w następujący sposób:
 - średnia cena hurtowa netto w PLN oleju EKODIESEL (lub innego równoważnego w zakresie parametrów fizyko-chemicznych) ONA2 (lub innego równoważnego w zakresie parametrów fizyko-chemicznych) wg portalu e-petrol (www.e-petrol.pl/index.php/notowania/rynekkrajowy/hurt) z dnia dostawy, minus/plus zaoferowany upust % w odniesieniu do jednego m³ w temperaturze referencyjnej 15°C.
6. Oferowany olej napędowy winien:
 - spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (t. jednolity Dz.U. z 2015r., poz. 1680 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 marca 2010r. w sprawie metod badania jakości paliw ciekłych (t. jednolity: Dz. U. 2017 r., poz. 347 z późn. zm.),
 - spełnia wymagania normy PN-EN 590 - Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań lub równoważnej (o ile dotyczy);

"Tabela parametrów"

Parametr	Jednostka	Olej napędowy "standardowy"		Olej napędowy "o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych"	
		zakresy ¹⁾		zakresy ¹⁾	
		minimum	maksimum	minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	-	51,0	-
Indeks cetanowy		46,0	-	46,0	-
Gęstość w temperaturze 15°C	kg/m ³	820,0	845,0	800,0	840,0
Zawartość wielopierścieniowych węglowodórów aromatycznych	% (m/m)	-	8,0	-	8,0
Zawartość siarki	mg/kg	-	10,0	-	10,0
Temperatura zapłonu	°C	powyżej 55	-	powyżej 55	-
Pozostałość po koksowaniu ²⁾ (z 10% pozostałości destylacyjnej)	% (m/m)	-	0,30	-	0,30
Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)	-	0,01	-	0,01
Zawartość wody	mg/kg	-	200	-	200
Zawartość zanieczyszczeń	mg/kg	-	24	-	24
Badanie działania korodującego na miedź (3 h w temperaturze 50°C)	klasa	klasa 1		klasa 1	
Odporność na utlenianie	g/m ³	-	25	-	25
	h	20 ³⁾	-	20 ³⁾	-

Smarno , skorygowana rednica ladu zu ycia (WS 1,4) w temperaturze 60°C	m	-	460	-	460
Lepko w temperaturze 40°C	mm ² /s	2,00	4,50	1,50	4,00
Skład frakcyjny ⁴⁾ :					
- do temperatury 250°C destyluje	% (V/V)	-	< 65	-	-
- do temperatury 350°C destyluje	% (V/V)	85	-	-	-
- 95% (V/V) destyluje do temperatury	°C	-	360	-	-
- do temperatury 180°C destyluje	% (V/V)	-	-	-	10
- do temperatury 340°C destyluje	% (V/V)	-	-	95	-
Zawarto estru metylowego kwasów tłuszczowych (FAME)	% (V/V)	-	7,0	-	7,0
Temperatura zablokowania zimnego filtra	°C	-	0 ⁵⁾	-10 ⁶⁾	-20 ⁷⁾
Temperatura m tnienia	°C	-	-	-	- 22

7. **Zamawiający** zastrzega sobie prawo w przypadkach uzasadnionych do przeprowadzenia badań dostarczonego oleju przez Akredytowane Laboratorium Badawcze. Koszty badania poniesie strona, której stanowiska nie potwierdzi badanie. W przypadku zmiany zapisów w/w aktów prawnych w czasie obowiywania Umowy nale y zastosowa aktualne wymagania z obowiyzujcych przepisów prawa i norm dotycz cych tego typu przedmiotów - zgodnych ze stanem prawnym na dzień dostawy. Obowizek dostosowania produktów oraz uzyskania wymaganych dokumentów spoczywa na **Dostawcy**.
8. **Dostawca** w okresie trwania umowy zobowi zuje si do poddania wrywkowej kontroli jako ci dostarczanego paliwa, a w przypadku wykrycia niezgodno ci podda si procedurze karnej przewidzianej przez Ustaw z dnia 25 sierpnia 2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jako ci paliw (t. jednolity Dz. U. 2022 r., poz. 1315 z pó n. zm.).
9. W przypadku wykrycia dostawy paliwa odbiegaj cego od przy tych standardów okre lonych w w/w aktach prawnych **Zamawiający** mo e da wymiany cao ci paliwa znajduj cego si w jego zbiornikach.
10. Paliwo nie mo e by dostarczane w autocysternach, które wcze niej przewoziły lekki olej opałowy.
11. Informacji udzielaj :
 - Robert Kuchta - tel. 81/462-57-41, e-mail: rkuchta@lw.com.pl,
 - Grzegorz Tyszczyk tel. 81/462-57-35, e-mail gtyszczyk@lw.com.pl,
 - w sprawach odbioru dostarczanego oleju nap dowego - And elika Marchewka-D browska amarchewka-dabrowska@lw.com.pl - tel. 81/ 462-45-71/72;

Zastępcą Kierownika Oddziału
Utrzymania Taboru Kolejowego

Grzegorz Tyszczyk

Kierownik Działu
Transportu Kolejowego

Andrzej Rusek

Piotr
Paweł
Cyran

Elektronicznie
podpisany przez
Piotr Paweł
Cyran
Data: 2023.10.09
12:31:27 +02'00'