

UMOWA NR/...../2024
zawarta w dniu2024 r. w Bogdance

pomiędzy:

Lubelski Węgiel „BOGDANKA” S.A. z siedzibą w Bogdance, 21-013 Puchaczów wpisany pod numerem KRS: 0000004549 do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez VI Wydział Gospodarczy Sądu Rejonowego w Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, wysokość kapitału zakładowego i wpłaconego spółki – 170.067.950,00 zł, NIP 713-000-57-84, zwany w dalszej treści umowy **„Zamawiającym”** lub **„LW”**, w imieniu którego działają:

1. – Z-ca Prezesa Zarządu
2. – Z-ca Prezesa Zarządu

oraz

.....z siedzibą w, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez, pod numerem KRS, NIP, wysokość kapitału zakładowego: zł, zwanym w dalszej treści umowy **„Wykonawcą”**, w imieniu którego działają:

1.
2.

zwani dalej łącznie **„Stronami”** lub każda z osobna **„Stroną”**,
o następującej treści:

§ 1.

Podstawa formalno prawna zawarcia Umowy

Niniejsza Umowa została zawarta w oparciu o przeprowadzone przez Zamawiającego postępowanie przetargowe, którego wynik został zatwierdzony Uchwałą Zarządu nr/...../..... z dnia r.

§ 2.

Przedmiot Umowy

Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania w okresie obowiązywania Umowy napraw oraz przeglądów technicznych, określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) wagonu wagonów towarowych, - węglarek serii Eaos typu:464W produkcji Fabryki Wagonów „ARAD” w Rumunii,

1. oraz oznaczonych wg dok. jako CFR/E 0159-1 produkcji Fabryki Wagonów „ARAD” w Rumunii, na warunkach określonych w Umowie, w tym wymaganiami zawartymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym jako Załącznik Nr 2 do Umowy integralną część umowy, oraz zgodnie z warunkami cz. I **Cennika (wykazu) czynności/prac i części zamiennych stanowiącego Załącznik Nr 1 do Umowy** (dalej jako Cennik lub Załącznik nr 1)

Przez naprawę wagonów/przebieg techniczny wagonów należy rozumieć:

- wykonanie naprawy okresowej/rewizyjnej (P4);
- wykonanie naprawy bieżącej;
- lub wykonanie naprawy poawaryjnej.

2. Przedmiot Umowy stanowi też dostawa części zamiennych określonych w cz. II Załącznika Nr 1 do Umowy - Cennik (wykazie) czynności/prac i części zamiennych, które nie będą podlegać montażowi, wymianie, w ramach napraw, o których mowa w ust. 1, w ilościach wynikających ze składanych przez Zamawiającego zamówień po cenach określonych w Załączniku nr 1 i na warunkach określonych w Umowie, a wykonawca zobowiązuje się do ich dostarczenia i przeniesienia na rzecz Zamawiającego prawa własności fabrycznie nowych wyrobów. Ceny zawarte w tym Załączniku obowiązują w całym okresie obowiązywania Umowy z zastrzeżeniem § 4 ust. 4 Umowy.

3. W wypadku:

- 1) naprawy okresowej/rewizyjnej (P4) wagonów typu 464W produkcji Fabryki Wagonów „ARAD” w Rumunii, w zakresie podstawowym, szczegółowo opisanym w DSU wagonu i w OPZ, w szczególności w jego Części A oraz w Wymaganiach dotyczących procesu utrzymania, wraz ze śrutowaniem wagonu, malowaniem farbami ftalowymi, opisem i logo Właściciela, wynagrodzenie Wykonawcy wynosi (słownie:) za 1 wagon (cena jednostkowa) i są niezmiennie w całym okresie obowiązywania umowy z zastrzeżeniem z § 4 ust. 4 Umowy,
- 2) naprawy okresowej/rewizyjnej wagonów oznaczonych wg dok. jako CFR/E 0159-1 produkcji Fabryki Wagonów „ARAD” w Rumunii; w zakresie podstawowym, szczegółowo opisanym w DSU wagonu i w OPZ, w szczególności w jego Części A oraz w Wymaganiach dotyczących procesu utrzymania, wraz ze śrutowaniem wagonu, malowaniem farbami ftalowymi, opisem i logo Właściciela wynosi (słownie: ...) za 1 wagon (cena jednostkowa) i są niezmiennie w całym okresie obowiązywania Umowy z zastrzeżeniem z § 4 ust. 4 Umowy;

- 3) zlecenia pozostałych napraw: bieżących lub poawaryjnych, wynagrodzenie będzie wynikać ze złożonego przez Zamawiającego zlecenia i zakresu czynności/prac, obejmujących: niezbędne do usunięcia powody wyłączenia wagonu z eksploatacji, lub niezbędne do usunięcia skutków awarii, czynności jakie przewiduje do wykonania OPZ przy naprawie bieżącej lub poawaryjnej, odpowiednio określone w jego części B lub C, oraz Wymaganiach dotyczących procesu utrzymania, i cenę poszczególnych czynności/prac oraz części zamiennych, wg Cennika stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy, i będzie ostatecznie ustalane w sposób określony w § 7 ust. 4 Umowy.
 - 4) zakupu części zamiennych, wynagrodzenie będzie wynikać ze złożonego przez Zamawiającego zlecenia ze wskazaniem listy części zamiennych jaki mają być dostarczone poza naprawami i Cennika stanowiącego Załącznik nr 1 do Umowy i są niezmiennie w całym okresie obowiązywania Umowy z zastrzeżeniem z § 4 ust. 4 Umowy.
3. Strony ustalają, że czynności jakie należy wykonać przy naprawie okresowej/rewizyjnej (P4) wagonów o, których mowa w ustępie 2 pkt 1) , w razie gdyby DSU dopuszczała alternatywne czynności, wykonawca w ramach przewidzianego w ustępie powyżej wynagrodzenia, zgodnie z DSU wykona czynności w sposób wynikający z OPZ. Zamawiający na wniosek Wykonawcy wiążąco rozstrzyga o tych czynnościach. W żadnym wypadku nie będzie, to oznaczało wykonania prac/robót dodatkowych, i Wykonawcy nie będzie się należało za to dodatkowe wynagrodzenie. Podczas realizacji napraw, stanowiących przedmiot Umowy, przy użyciu części zamiennych należących do Wykonawcy, z chwilą zamontowania w wagonach Zamawiającego, ich własność przechodzi na Zamawiającego.
4. Do dostaw części zamiennych w zakresie nieuregulowanym Umową, zastosowanie mają postanowienia Ogólnych Warunków Umów Dostawy obowiązujących w Grupie Kapitałowej Lubelskiego Węgla „Bogdanka” S.A. w Bogdanie od 28.07.2022 r., zwane dalej OWU Dostawy, które zostały udostępnione Dostawcy przed zawarciem Umowy poprzez umieszczenie w postaci elektronicznej na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.lw.com.pl w zakładce: MENU → Przetargi i Zakupy → Platforma Przetargów i Zakupów → Regulacje i Procedury → obowiązujące. Dostawca oświadcza, że zapoznał się z treścią OWU Dostawy przed zawarciem Umowy, a ponadto, że udostępnienie Dostawcy OWU Dostawy w sposób określony w zdaniu 1 niniejszego paragrafu umożliwia Dostawcy przechowywanie i odtwarzanie OWU Dostawy w zwykłym toku czynności. Z chwilą zawarcia Umowy, postanowienia OWU Dostawy zostają przez Strony włączone do treści łączącego Strony stosunku prawnego i stają się integralną częścią Umowy.
 5. Wykonawca zaświadcza, że do wykonania przedmiotu Umowy posiada niezbędne uprawnienia, wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, a także znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

§ 3.

Termin i miejsce realizacji Umowy

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta na czas określony od dnia jej zawarcia do dnia **31.12.2025 roku** lub do czasu, gdy kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu wykonania usług będących przedmiotem Umowy osiągnie maksymalną wartość Umowy, o której mowa w § 7 ust. 2 Umowy.
2. Naprawy/przeglądy techniczne wagonów wykonywane będą przez Wykonawcę w jego zakładzie, mieszczącym się w ... przy ul., z zastrzeżeniem sytuacji opisanych w § 5 ust. 10-11 Umowy.
3. Za datę zawarcia Umowy uważa się datę wskazaną w komparycji Umowy.

§ 4.

Realizacja Umowy

1. Usługi, będące przedmiotem niniejszej Umowy o których mowa w § 1 Umowy, będą wykonywane przez Wykonawcę każdorazowo na podstawie zamówień, **składanych Wykonawcy przez Zamawiającego drogą elektroniczną na adres e-mail: lub korespondencyjnie na adres Wykonawcy wskazany w komparycji niniejszej Umowy.**
2. Każdorazowe zamówienie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, w przypadku napraw: okresowej/rewizyjnej (P4), bieżącej lub awaryjnej, zawierać będzie określenie::
 - 1) ilości wagonów przekazywanych do naprawy w danej partii;;
 - 2) typ(ów) i numerów wagonów będących przedmiotem danej naprawy/przeglądu;
 - 3) rodzaju zlecanej usługi: naprawa okresowa/rewizyjna (P4), naprawa bieżąca lub naprawa poawaryjna
 - 4) terminu przekazania [wydania] wagonów Wykonawcy do naprawy, który nie może być krótszy niż 3 dni od dnia złożenia zamówienia;
 - 5) wskazanie terminu wykonania zamówienia dla danej partii wagonów przy uwzględnieniu postanowień umowy;
 - 6) przy naprawie bieżącej lub poawaryjnej: zakres czynności/prac koniecznych do wykonania i wartości cennika części zamiennych wg Cennika stanowiącego Załącznik Nr 1 do Umowy;
zaś w wypadku zakupu części zamiennych;
 - 1) wykaz zamawianych części zamiennych wraz z cenami wg cennika stanowiącego część II Załącznik Nr 1 do Umowy;

3. Zamówienie jest wiążące dla Wykonawcy z chwilą doręczenia mu w sposób wskazany w ust. 1 niniejszego paragrafu i nie wymaga potwierdzenia przyjęcia do realizacji.
4. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji każdorazowego zamówienia okresowego na warunkach określonych w niniejszej Umowie, przy czym Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie okresowe na zasadach określonych w umowie, o ile wpłynie ono do Wykonawcy przed upływem terminu określonego w Umowie.

§ 5.

Wykonywanie napraw i przeglądów technicznych

1. Wagony do naprawy/przeglądu technicznego mogą być przekazywane Wykonawcy w partiach [min.10 sztuk - dotyczy wagonów serii Eaos, za wyjątkiem napraw bieżących i poawaryjnych, w ramach, których ilość wagonów będzie przekazywana zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego]. Przekazanie do naprawy poszczególnych partii wagonów/poszczególnych wagonów każdorazowo następować będzie na bocznicę kolejowej Zamawiającego [dalej jako: „**miejsce przekazania**”] lub w miejscu wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji w przypadkach, o których mowa w § 5 ust. 10 Umowy, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w zamówieniu. Czynność przekazania [wydania] wagonów Wykonawcy zostanie potwierdzona przez Strony w formie pisemnego **protokołu przekazania do naprawy**, sporządzanego w dwu egzemplarzach (po jednym dla każdej ze Stron), który określać będzie: typ(y), ilość, 12-to cyfrowe numery wagonów oraz wstępny zakres zleconych przez Zamawiającego czynności w ramach naprawy/przeglądu, wstępne określenie wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, a także zawierać będzie uwagi, co do kompletności poszczególnych wagonów. Protokół przekazania, o którym mowa w zdaniu poprzednim oznaczony będzie datą i godziną oraz wymaga podpisania przez upoważnionych przedstawicieli Stron.
2. Wykonawca zapewni, własnym staraniem i na własny koszt oraz ryzyko, transport wagonów z miejsca przekazania do miejsca wykonania ich naprawy/przeglądu technicznego tj. do zakładu Wykonawcy.
3. Wykonawcę od momentu przekazania wagonów, w sposób określony w ust. 1 niniejszego paragrafu, obciąża ryzyko utraty, zniszczenia lub uszkodzenia wagonów.
4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać naprawę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej, przy uwzględnieniu zawodowej staranności wymaganej przy tego typu usługach, a ponadto naprawione przez niego wagony spełniać muszą wszelkie wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa i norm odnoszących się do tego typu pojazdów stosowanych w ruchu kolejowym.
5. Celem spełnienia przez Wykonawcę zobowiązań, o którym mowa w ust. 4 powyżej, Zamawiający na okres obowiązywania Umowy w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy, udostępni Wykonawcy kopię aktualnie obowiązujących u Zamawiającego DSU dla wagonu towarowego węglarki typu: 464W, CFR/E 0159-1 serii Eaos.
6. Wykonawca oświadcza, że wszelkie wymienione zespoły, podzespoły, elementy i części zamienne będą dopuszczone do obrotu oraz będą posiadać wszelkie wymagane prawem zezwolenia, atesty, certyfikaty zgodnie z powszechnie obowiązującymi normami oraz przepisami powszechnie obowiązującego prawa. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest do przekazania wszelkich dokumentów jakościowych tzn.; zezwolenia, atesty, certyfikaty zgodnych z powszechnie obowiązującymi normami oraz przepisami powszechnie obowiązującego prawa.
7. Termin wykonania naprawy/przeglądu technicznego każdej partii wagonów ustalany będzie jako iloczyn liczby wagonów przekazanych Wykonawcy w danej partii i czasu naprawy jednego wagonu wynoszącego:
 - 1) przy naprawie rewizyjnej – 3 dni kalendarzowe/wagon (minimalna partia wagonów 10 sztuk);
 - 2) przy naprawie bieżącej - 3 dni kalendarzowe,
 - 3) przy naprawie poawaryjnej - 3 dni kalendarzowe, a jeśli zakres prac do wykonania jest duży, to 5 dni kalendarzowych
8. Termin wykonania naprawy danej partii wagonów/wagonu, określony w ust. 7 powyżej, liczony będzie od daty przybycia do zakładu Wykonawcy danej partii wagonów/wagonu przekazanej [-go] do naprawy/przeglądu technicznego przez Zamawiającego, która to data będzie uwidoczniona w liście przewozowym lub jednak każdorazowo nie później niż od 5 dnia (włącznie) od daty wystawienia listu przewozowego przez Zamawiającego lub sporządzenia protokołu o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy. Kopia listu przewozowego stanowić będzie załącznik do protokołu odbioru technicznego, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy. Przez termin wykonania naprawy/przeglądu technicznego danej partii wagonów/wagonu rozumie się dzień podpisania przez upoważnionych dwóch przedstawicieli Stron **protokołu odbioru końcowego** o którym mowa w § 6 ust. 8 Umowy.
9. W sytuacji, gdy do naprawy/przeglądu technicznego zostaną wysłane dwie lub więcej partie wagonów równocześnie, jak również w sytuacji, gdy kolejna partia wagonów zostanie wysłana do naprawy przed upływem terminu wykonania naprawy poprzedniej partii, wówczas termin wykonania naprawy drugiej i kolejnej partii wagonów liczony będzie od następnego dnia po upływie terminu wykonania naprawy partii poprzedniej.
10. W przypadku konieczności naprawy bieżącej i poawaryjnej wagonu(ów), gdy ze względów technicznych nie będzie możliwe przemieszczenie wagonu(ów) do stacji PKP Jaszców lub do stacji PKP znajdującej się w siedzibie zakładu Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest dokonać ww. napraw **w miejscu wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji** lub własnym staraniem przemieścić

wagon(y) do zakładu naprawczego wg własnego uznania. W takim przypadku Zamawiający oprócz wynagrodzenia ustalonego w sposób określony w § 7 ust. 3 Umowy zobowiązany będzie pokryć uprzednio uzgodnione przez Wykonawcę z Zamawiającym, co najmniej w formie mailowej, udokumentowane, rzeczywiste koszty Wykonawcy związane z kosztem transportu wagonu(ów) do miejsca naprawy lub koszty dojazdu Wykonawcy do miejsca wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji celem dokonania jego naprawy. W takim przypadku termin wykonania naprawy liczony będzie od dnia przekazania wagonu (ów) Wykonawcy do naprawy w miejscu wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji, co zostanie potwierdzone protokołem przekazania, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy.

11. W sytuacji gdy naprawa wagonu(ów), zgodnie z treścią ust. 10 niniejszego paragrafu, zostanie wykonana w miejscu wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji, odbiór techniczny wagonu(ów) oraz wydanie wagonu(ów) po naprawie, gdy ze względów technicznych lub ekonomicznych nie będzie uzasadnione przemieszczenie wagonu(ów) po naprawie do stacji PKP Jaszców, następować będzie w miejscu wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji/miejscu naprawy.
12. O terminie przeprowadzenia czynności odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego w sposób określony w § 6 ust. 2 Umowy.

§ 6.

Odbiór wagonów po naprawie

1. Odbiór techniczny poszczególnych/[-ego] partii wagonów/wagonu po wykonaniu naprawy/przeglądu technicznego, dokonywany będzie w zakładzie Wykonawcy z udziałem przedstawicieli Zamawiającego.
2. O terminie przeprowadzenia czynności odbioru technicznego, Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego za pośrednictwem poczty elektronicznej (email:) lub faksu na numer (081) 462 53 81, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem. Wraz z zawiadomieniem, o którym mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca musi przesłać wykaz sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Umowy zawierający ilość wymienionych części zamiennych oraz prac wykonanych podczas naprawy/przeglądu.
3. Przy odbiorze technicznym każdej partii wagonów/wagonu - po wykonaniu naprawy/przeglądu technicznego, Wykonawca jest zobowiązany wydać Zamawiającemu komplet dokumentacji sporządzonej zgodnie z DSU Zamawiającego wraz z dokumentem dopuszczenia do użytkowania po przeprowadzonych czynnościach utrzymaniowych. Dokumentacja, o której mowa w zdaniu poprzednim musi być zgodna z DSU Zamawiającego oraz potwierdzać prawidłowe przeprowadzenie procesu utrzymania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 2 powyżej, podczas odbioru technicznego danej partii wagonów/danego wagonu – wykazu prac sporządzonego na podstawie Załącznika nr 1 do Umowy, które w trakcie naprawy zostały wykonane wraz elementami które zostały wymienione na nowe, wraz z dokumentacją tych elementów użytych przy naprawie zgodną z obowiązującymi przepisami prawa, w tym wraz z dokumentami gwarancyjnymi.
5. Odbiór techniczny poszczególnych partii wagonów/wagonu wymaga potwierdzenia w formie pisemnego **protokołu odbioru końcowego** wraz z wymaganymi kartami pomiarowymi zgodnymi z DSU danego typu wagonu. Protokół ten będzie sporządzony w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron i wymaga on podpisania przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Strony ustalają, że jeżeli z powszechnie obowiązujących przepisów prawa wynikać będzie obowiązek udziału przy odbiorze i/lub podpisaniu protokołu odbioru technicznego właściwych organów lub innych osób, to Strony będą stosować się do tego obowiązku. Podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron i ewentualnie inne osoby, o których mowa w zdaniu poprzednim - **protokół odbioru końcowego** stanowić będzie podstawę upoważniającą Wykonawcę do przetransportowania przez Wykonawcę wagonów/wagonu objętych/ego danym protokołem odbioru technicznego, z zakładu Wykonawcy do stacji PKP Jaszców.
6. Jeżeli w toku czynności odbioru technicznego zostaną stwierdzone wady (w tym m.in. niezgodności z wymaganiami określonymi w Umowie, braki lub wady dokumentacji), to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia, które Zamawiający ma prawo wykonać według swojego wyboru:
 - 1) jeżeli wady nadają się do usunięcia – Zamawiający może wyznaczyć Wykonawcy termin na usunięcie stwierdzonych wad, żądając usunięcia wady, bądź złożyć oświadczenie o odpowiednim – tj. uzasadnionym i proporcjonalnym obniżeniu wynagrodzenia Wykonawcy;
 - 2) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia i uniemożliwiają korzystanie z wagonów zgodnie z ich przeznaczeniem to Zamawiający będzie uprawniony do odmowy odbioru wagonu/-ów objętych wadami oraz do odstąpienia od Umowy lub żądania od Wykonawcy usunięcia wady w tym żądania wykonania w całości naprawy wagonu/ów po raz drugi, wyznaczając Wykonawcy termin na dokonanie wymiany tej naprawy;
 - 3) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, lecz nie uniemożliwiają korzystania z wagonów zgodnie z przeznaczeniem - Zamawiający może złożyć oświadczenie o odpowiednim – tj. uzasadnionym i proporcjonalnym obniżeniu wynagrodzenia Wykonawcy.
7. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za prace, materiały i urządzenia, użyte do usunięcia wad w przypadkach określonych w ust. 6 niniejszego paragrafu.
8. Po dokonaniu protokolarnego odbioru technicznego wagonów/wagonu - bez zastrzeżeń, transport

wagonów/wagonu z zakładu Wykonawcy do stacji PKP Jaszców, własnym staraniem i na własny koszt oraz ryzyko zapewni Wykonawca. Wydanie wagonów/wagonu po naprawie następować będzie na bocznicę kolejowej Zamawiającego przy udziale umocowanych przedstawicieli Stron, i potwierdzone będzie w formie pisemnego **protokołu odbioru końcowego**, który określać będzie typ(y), ilość, oraz numery 12 cyfrowe wagonów. Protokół oznaczony będzie datą i podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy. Podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron i ewentualnie inne osoby, o których mowa w zdaniu poprzednim - **protokół odbioru końcowego**, stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT, obejmującej wynagrodzenie za wykonanie naprawy/przeglądu technicznego danej partii wagonów/danego wagonu.

9. W celu usunięcia jakichkolwiek wątpliwości, Strony zgodnie ustalają, że dokonanie przez Zamawiającego odbioru technicznego wagonów po naprawie/po przeglądzie technicznym nie pozbawia Zamawiającego jakichkolwiek uprawnień z tytułu wad wagonów naprawionych, których przegląd techniczny dotyczył oraz roszczeń odszkodowawczych względem Wykonawcy z tytułu nienależytego wykonania Umowy.
10. Odpad w postaci złomu w postaci wymontowanych zużytych części wagonowych staje się własnością Wykonawcy, nienadających się do dalszego użycia lub wykorzystania, każdorazowo z chwilą ich wymontowania z wagonów. Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować go we własnym zakresie, w sposób zgodny z przepisami powszechnie obowiązującego prawa. Wartość uzyskanego złomu zostanie uwzględniona ~~oraz pomniejszona~~ przy każdym protokole odbioru końcowego.

§ 7. Wynagrodzenie

1. Wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonania naprawy okresowej/rewizyjnej (P4) wagonów, ustalana jest w następujący sposób: iloczyn wysokości ceny jednostkowej wskazanej w § 1 ust. 1 pkt 1 lub 2 Umowy i liczby poszczególnych wagonów danego typu w partii wagonów przekazanej każdorazowo w złożonym zamówieniu o którym mowa w § 4 Umowy, do naprawy.
2. Wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonanie naprawy bieżącej lub naprawy poawaryjnej, o których mowa w § 1 ust. 3 pkt 3 Umowy danej partii wagonów/wagonu przekazanych [-ego] do naprawy każdorazowo w złożonym zamówieniu o którym mowa w § 4 Umowy, ustalona zostanie przez Strony w następujący sposób:
 - 1) **wstępna** wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy, zostanie określona przez Zamawiającego [przy zastosowaniu stawek jednostkowych netto ustalonych dla poszczególnych czynności, określonych w Załączniku nr 1 do Umowy], podczas przekazania Wykonawcy danej partii wagonów/ wagonu na bocznicę Zamawiającego lub w miejscu wyłączenia wagonu(ów) z eksploatacji w przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 10 Umowy, w protokole przekazania, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, w którym zostanie określony m.in. wstępny zakres naprawy wraz z wykazem czynności i części zamiennych podlegających wymianie/regeneracji;
 - 2) **ostateczna** wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy zostanie określona przez Strony [przy zastosowaniu stawek jednostkowych netto ustalonych dla poszczególnych czynności, określonych w Załączniku nr 1 do Umowy] po dokonaniu demontażu – na terenie zakładu Wykonawcy lub w miejscu naprawy, w przypadku, o którym mowa w § 5 ust. 11 Umowy – wagonów/wagonu na poszczególne podzespoły, w protokole zawierającym m.in. informacje dotyczące ostatecznie ustalonego przez Strony zakresu niezbędnej naprawy (zakres ostateczny), informacje dotyczące rodzaju i ilości części zamiennych do wymiany, w ramach danej naprawy.
3. Strony dopuszczają możliwość ustalenia ostatecznej wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy oraz ostatecznego zakresu naprawy bieżącej lub poawaryjnej danej partii wagonów/wagonu, o których mowa w ust. 2 pkt 2 niniejszego paragrafu przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej oraz fotografii cyfrowej lub podczas czynności odbiorczych w siedzibie Wykonawcy. W celu ustalenia ostatecznej wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy przy wykorzystaniu środków komunikacji elektronicznej Strony zgodnie postanawiają, że Wykonawca zobowiązuje się przesłać na adres e-mail Zamawiającego: @... informację dotyczącą ostatecznego zakresu naprawy, rodzaju i ilości części zamiennych do wymiany, w ramach danej naprawy/przeglądu technicznego oraz informację o ostatecznej wysokości należnego mu wynagrodzenia. Potwierdzenie przyjęcia przez Zamawiającego ostatecznego zakresu naprawy/przeglądu technicznego oraz ostatecznej kwoty należnego Wykonawcy wynagrodzenia, o których mowa w zdaniu poprzednim, wymaga przesłania na adres e-mail Wykonawcy: ...@..... wyrażnej zgody Zamawiającego na powyższe.
4. Wysokość wynagrodzenia netto należnego Wykonawcy, za wykonanie naprawy bieżącej lub poawaryjnej poszczególnych wagonów (partii wagonów)– ustalana każdorazowo uprzednio przez Strony w trybie określonym w ust. 3 niniejszego paragrafu, będzie równa sumie wartości czynności wykonanych przez Wykonawcę w ramach danego rodzaju naprawy dla danej partii wagonów/danego wagonu, przy zastosowaniu stawek jednostkowych wynagrodzenia za wykonanie poszczególnych czynności, określonych w treści Załącznika nr 1 do niniejszej Umowy oraz cen części zamiennych. Wynagrodzenie za wykonanie naprawy/przeglądu technicznego poszczególnych wagonów będzie obliczane wg następującego algorytmu:

$$Wr = Tr + M;$$

Wr – wysokość wynagrodzenia netto za wykonanie naprawy/przeglądu technicznego (zł)

Tr – całkowity sumaryczny koszt wykonanych czynności (zł)

M - wartość części zamiennych i podzespołów stanowiących własność Wykonawcy, wykorzystanych do wykonania naprawy (zł)

5. Strony zgodnie oświadczają, że maksymalna łączna wysokość wynagrodzenia netto, którą Wykonawca może uzyskać za prawidłowe wykonanie napraw/przeglądów technicznych zleconych mu na podstawie niniejszej Umowy **65 sztuk wagonów** oraz naprawy lub wymiany części wagonowych, które nie dotyczą puli naprawianych wagonów, w okresie jej obowiązywania, nie może przekroczyć kwoty zł (słownie: złotych) **[maksymalna wartość Umowy]**, przy czym wartość naprawy lub wymiany części nie dotyczących puli naprawianych wagonów nie może przekroczyć 15% maksymalnej wartości Umowy. Zamawiającemu przysługuje prawo do niepełnego wykorzystania kwoty, o której mowa w zdaniu poprzednim, bez żadnych negatywnych konsekwencji z tego tytułu, przy czym minimalna wartość usług zleconych na podstawie niniejszej Umowy **nie może być niższa, niż 20% maksymalnej wartości Umowy**.
6. Zapłata wynagrodzenia należnego Wykonawcy za wykonanie naprawy/przeglądu technicznego danej partii wagonów, następować będzie w terminie 30 dni od dnia doręczenia **Zamawiającemu** prawidłowo wystawionej faktury VAT, którą **Wykonawca** uprawniony będzie wystawić najwcześniej po podpisaniu przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokołu **wydania wagonów/wagonu po naprawie – bez zastrzeżeń**, o którym mowa w § 6 ust. 8 Umowy. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy. Kwota wynagrodzenia netto zostanie powiększona o należny podatek VAT, naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia kwotą wynagrodzenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wynagrodzenie określone w niniejszym paragrafie, wyczerpuje wszystkie roszczenia Wykonawcy i osób, którymi się on posługuje, przysługujące mu od Zamawiającego z tytułu należytego jej wykonania.
9. Wykonawca zobowiązuje się do wskazywania każdorazowo – w treści faktur VAT i/lub innych dokumentów wystawianych w związku z realizacją Umowy – numeru rachunku bankowego znajdującego się aktualnie [tj. najpóźniej na dzień wystawienia danego dokumentu] w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT, o którym to wykazie mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11.03.2004 r. o podatku od towarów i usług [Dz. U. z 2023 r., poz. 1570 t.j. z późn. zm.], dalej zwanego: „białą listą podatników VAT”. Wykonawca zobowiązuje się ponadto do nie dokonywania zmian polegających na usunięciu [wykreśleniu] wskazanego numeru rachunku bankowego z białej listy podatników VAT – w okresie od dnia wystawienia danego dokumentu do upływu terminu płatności należności objętej danym dokumentem. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku podania przez Wykonawcę numeru rachunku bankowego nie znajdującego się na białej liście podatników VAT, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania się z zapłatą wynagrodzenia umownego a termin zapłaty tego wynagrodzenia [określony w ust. 3 niniejszego paragrafu] liczony będzie od momentu podania numeru rachunku bankowego znajdującego się na białej liście podatników VAT.

§ 8. Gwarancja

1. Na wykonane naprawy/przeglądy techniczne wagonów (na wykonane prace, użyte materiały oraz zamontowane części i podzespoły), Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji wynoszącej:
 - 1) dla naprawy rewizyjnej P4 wagonów towarowych węglarek serii Eaos obu typów - 36 miesięcy;
 - 2) dla naprawy bieżącej - do dnia poprzedzającego termin naprawy okresowej, określonego w karcie gwarancyjnej po wykonanej naprawie rewizyjnej/przeglądzie okresowym;
 - 3) dla naprawy poawaryjnej - do dnia poprzedzającego termin naprawy okresowej, określonego w karcie gwarancyjnej po wykonanej naprawie rewizyjnej/przeglądzie okresowym.
2. Datą początkową biegu gwarancji w odniesieniu do każdego z wagonów jest data podpisania przez umocowanych przedstawicieli Stron protokołu **wydania wagonów/wagonu po naprawie – bez zastrzeżeń** o którym mowa w § 6 ust. 8 Umowy, obejmującego dany wagon.
3. Strony zgodnie ustalają, że uprawnienia Zamawiającego wynikające z gwarancji jakości udzielonej przez Wykonawcę na podstawie Umowy, mogą być przez Zamawiającego egzekwowane wyłącznie na podstawie Umowy, bez obowiązku legitymowania się przez Zamawiającego jakimkolwiek innym dokumentem gwarancyjnym.
4. Okres rękojmi za wady przedmiotu Umowy, rozpocznie bieg w tym samym czasie, co okres gwarancji jakości, i zakończy się nie wcześniej niż okres gwarancji jakości. Uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przysługują Zamawiającemu niezależnie od uprawnień z tytułu gwarancji jakości.
5. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania ujawnionych w okresie obowiązywania gwarancji jakości i/lub rękojmi za wady - wad wykonanej/go naprawy/przeglądu technicznego, łącznie z wymianą wadliwych części i podzespołów, na nowe, wolne od wad.

6. W ramach gwarancji jakości lub rękojmi za wady Wykonawca zobowiązany jest do przystąpienia usuwania zaistniałej wady nie później niż 48 godzin od jej zgłoszenia przez Zamawiającego za pośrednictwem faksu na nr lub email: lub telefonicznie na nr..... .
7. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dyżuru ekipy serwisowej przez wszystkie dni robocze w roku, w godzinach 7.00 – 15.00. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania w swojej siedzibie, lub w siedzibie swojego serwisu niezbędnego zapasu części zamiennych.
8. Do zgłaszania w imieniu Zamawiającego wad występujących w okresie gwarancji uprawnieni są;
 - 1) tel
 - 2)tel.....
9. Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego usunięcia zgłoszonej wady, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty jej zgłoszenia przez Zamawiającego. Strony zgodnie postanawiają, że jeśli Wykonawca nie przystąpi do usuwania zaistniałych wad w terminie określonym w ust. 6 niniejszego paragrafu, jak również w przypadku gdy nie usunie zgłoszonych wad w terminie określonym w zdaniu poprzednim, Zamawiający ma prawo, niezależnie od innych uprawnień, o których mowa w niniejszej Umowie, usunąć samodzielnie wady lub zlecić ich usunięcie osobie trzeciej – na koszt i ryzyko Wykonawcy - bez konieczności uzyskiwania upoważnienia sądowego w tym zakresie [**wykonanie zastępcze**].
10. Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania dat i godzin przystąpienia do usuwania wad oraz dat i godzin usunięcia wad poprzez sporządzenie protokołów przystąpienia do usuwania wad oraz protokołów usunięcia wad, podlegających podpisaniu przez przedstawicieli Stron, których brak skutkować będzie przyjęciem domniemania, że Wykonawca przystąpił do usuwania wady lub usunął wadę w czasie, wynikającym z twierdzeń Zamawiającego. Powyższe protokoły usunięcia wad określać będą czynności wykonane przez Wykonawcę w ramach obowiązków z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości oraz czynności wykonane poza tymi obowiązkami, a także zawierać będą wykaz wykorzystanych (zamontowanych) przez Wykonawcę, części zamiennych, podzespołów i materiałów eksploatacyjnych, w ramach obowiązków z tytułu gwarancji jakości i/lub rękojmi za wady oraz poza tymi obowiązkami.
11. Strony zgodnie oświadczają, że przewidziane w Umowie uprawnienia Zamawiającego i obowiązki Wykonawcy, w tym z tytułu rękojmi za wady oraz gwarancji co do jakości, nie wyłączają, ani nie ograniczają uprawnień Zamawiającego i obowiązków Wykonawcy, w tym z tytułu rękojmi za wady i gwarancji oraz z tytułu nienależytego wykonania Umowy, wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
12. Zamawiający jest uprawniony do wykonywania uprawnień z tytułu gwarancji jakości bezpośrednio względem producentów urządzeń, materiałów, z pominięciem Wykonawcy. Obowiązki Wykonawcy określone w niniejszym paragrafie są niezależne od obowiązku dostarczenia i wydania Zamawiającemu dokumentów gwarancji udzielonych przez producentów na urządzenia, materiały, umożliwiających Zamawiającemu kierowanie roszczeń z gwarancji także wobec producentów.
13. W odniesieniu do wagonów, co do których usuwane będą wady w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości, okres udzielonej gwarancji jakości ulega przedłużeniu o czas usuwania tych wad, liczony od dnia przekazania wagonów do usunięcia wady, do dnia wydania (zwrotu) wagonów Zamawiającemu po skutecznym usunięciu wady.
14. Wszelkie koszty usuwania wad w ramach gwarancji jakości i/lub rękojmi za wady obciążają w całości Wykonawcę, w tym koszty dostarczenia (transportu) wagonów ze stacji PKP Jaszczów bądź innej stacji, na której ujawniła się wada do miejsca usunięcia wady oraz koszty dostarczenia wagonów po usunięciu wady do stacji PKP Jaszczów bądź innej stacji wskazanej przez Zamawiającego.
15. Gwarancja powyższa nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwej eksploatacji wagonu lub też powstałych z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego. Gwarancja powyższa nie obejmuje również wad ukrytych podzespołów (części) i materiałów nie zamontowanych przez Wykonawcę w trakcie dokonywanej przez niego naprawy.
16. W przypadku rozbieżnych stanowisk, co do istnienia i zakresu wad Strony mogą zlecić wykonanie ekspertyzy, niezależnemu ekspertowi. Koszty tej ekspertyzy poniesie strona, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. W przypadku, gdy w terminie 14 dni Strony nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie Zamawiającemu. W przypadku, gdy wykonana przez tego eksperta ekspertyza potwierdzi stanowisko Zamawiającego, wówczas Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu całości kosztów wykonania tej ekspertyzy.

§ 9. Kary umowne

1. W przypadku opóźnienia się Wykonawcy z należytym wykonaniem danego rodzaju naprawy poszczególnych partii wagonów/poszczególnych wagonów w stosunku do terminów określonych w § 5 ust. 7 Umowy Zamawiający będzie uprawniony do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości **1%** wartości netto ostatecznego wynagrodzenia za wykonanie naprawy danej partii wagonów/danego wagonu, ustalonego przez Strony w sposób określony odpowiednio w § 7 ust. 1 lub § 7 ust. 2 pkt 2 Umowy, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

2. Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną w przypadku opóźnienia się Wykonawcy z usunięciem wady w ramach rękojmi za wady lub gwarancji jakości, w stosunku do terminu określonego w § 8 ust. 9 Umowy, w kwocie stanowiącej iloczyn: liczby dni opóźnienia w usunięciu wady, stawki jednostkowej wynoszącej **100 zł** oraz liczby wagonów, których opóźnienie w usunięciu wady dotyczy.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca, Zamawiający jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy karą umownej w wysokości **10% maksymalnej wartości netto Umowy**, o której mowa w § 7 ust. 5 Umowy.
4. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej wartość zastrzeżonych powyżej kar umownych, oraz w innych przypadkach niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy **Zamawiający** może dochodzić odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych na ogólnych zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego.
5. W przypadku zwłoki Zamawiającego w terminowej zapłacie wynagrodzenia za wykonanie Umowy, Wykonawca będzie upoważniony do naliczenia Zamawiającemu odsetek w wysokości ustawowej za okres tej zwłoki.
6. Łączna odpowiedzialność każdej ze Stron za szkody powstałe z tytułu niewykonania i nienależytego wykonania Umowy (w tym z tytułu kar umownych) ograniczona jest do kwoty równej 100% (maksymalnego wynagrodzenia netto) wskazanego w § 7 ust. 5.

§ 10. Odstąpienie od Umowy

1. Strony zgodnie oświadczają, że poza innymi przypadkami przewidzianymi w Umowie oraz w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy – bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu, między innymi w przypadku:
 - 1) opóźnienia się przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie z wykonaniem naprawy/przeglądu technicznego którejkolwiek partii wagonów/wagonu o okres przekraczający 14 dni w stosunku do terminów określonych w § 5 ust. 7 Umowy;
 - 2) opóźnienia się przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego Stronie z odbiorem którejkolwiek partii wagonów w celu ich naprawy, o okres przekraczający 7 dni w stosunku do terminu wydania określonego przez Zamawiającego w każdorazowym zleceniu naprawy/przeglądu technicznego, zgodnie z § 5 ust. 1 Umowy;
2. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego ze skutkiem na przyszłość (*ex nunc*), Umowa pozostanie w mocy pomiędzy Stronami w zakresie prac prawidłowo wykonanych do chwili odstąpienia od Umowy, w odniesieniu do których Zamawiający nie złożył oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy może być przesłane za pośrednictwem faksu lub poczty elektronicznej. Zamawiający może wykonać prawo odstąpienia określone w niniejszym paragrafie, a także w innych postanowieniach Umowy, w okresie 3 miesięcy od wystąpienia zdarzeń, powodujących powstanie umownego prawa do odstąpienia od Umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu, a w przypadku kilku takich zdarzeń – od wystąpienia ostatniego z nich. W każdym takim przypadku, a także w każdym przypadku odstąpienia od Umowy na podstawie ustawowego prawa odstąpienia Wykonawcy nie przysługuje odstępné.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego, ze skutkiem *ex nunc*:
 - 1) Wykonawca uprawniony będzie do wynagrodzenia za wykonanie tej części prac, które zostaną wykonane bez zastrzeżeń do dnia odstąpienia od Umowy, w odniesieniu do których Zamawiający nie złożył oświadczenia o odstąpieniu od Umowy,
 - 2) Strony w terminie 14 dni od dnia odstąpienia od Umowy sporządzą protokół zdawczo-odbiorczy oraz protokół inwentaryzacji wykonanych prac; równocześnie Strony przystąpią do odbioru prac.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego, ze skutkiem *ex nunc*, Zamawiający będzie miał prawo zatrzymać nie zamontowane (nie zabudowane) materiały, podzespoły lub urządzenia zakupione przez Wykonawcę przed odstąpieniem od Umowy jak również urządzenia, podzespoły i materiały jeszcze nie zakupione, lecz już zamówione przez Wykonawcę przed odstąpieniem od Umowy. W takim przypadku Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wyżej wskazane materiały, podzespoły i urządzenia po cenie nie wyższej niż cena ich zakupu przez Wykonawcę.

§ 11. Audyt

1. W trakcie wykonywania Umowy LW zastrzega sobie prawo do audytu u Wykonawcy, przez jego upoważnionych przedstawicieli. Wykonawca jest zobowiązany poddać się audytowi w terminie i zakresie wskazanym przez LW. Audyt może dotyczyć w szczególności:
 - 1) warunków techniczno-organizacyjnych Wykonawcy oraz zgodności procesu realizacji Umowy z zapisami umownymi;
 - 2) kwalifikacji i uprawnień pracowników lub innych osób wykonujących umowę ze strony Wykonawcy w zakresie zgodności z wymaganiami LW;
 - 3) przestrzegania przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie ochrony środowiska i BHP;
 - 4) przestrzegania przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie dyscypliny i czasu pracy;
 - 5) zgodności realizacji Umowy z posiadanymi przez Wykonawcę dopuszczeniami i certyfikatami.

2. Czas trwania audytu może wynieść od 1 do 5 dni roboczych (dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy). W czasie obowiązywania Umowy LW może przeprowadzić maksymalnie dwa audyty.
3. Zasady ustalenia terminu przeprowadzenia audytu:
 - 1) LW powiadomi Wykonawcę o przewidywanym terminie przeprowadzenia audytu z wyprzedzeniem 7 dni kalendarzowych przed planowaną datą jego rozpoczęcia;
 - 2) Powiadomienie o audycie winno zawierać:
 - a) wskazanie zakres audytu,
 - b) proponowany termin rozpoczęcia i zakończenia audytu,
 - c) inne informacje (np. miejsce audytu).
4. Wykonawca w terminie do 7 dni kalendarzowych od daty otrzymania powiadomienia może wnieść uzasadnione uwagi do otrzymanego powiadomienia. Niewniesienie uwag do powiadomienia we wskazanym powyżej terminie jest jednoznaczne z zaakceptowaniem przez Wykonawcę terminu planowanego audytu;
5. W przypadku wniesienia przez Wykonawcę uwag, LW w terminie do 7 dni kalendarzowych od otrzymania uwag ustosunkuje się do tych uwag poprzez:
 - 1) uwzględnienie ich albo
 - 2) przez uzasadnienie odmowy ich uwzględnienia.
6. Termin przeprowadzenia audytu uznaje się za ustalony jeżeli:
 - 1) Wykonawca w terminie określonym w ust. 4 niniejszego paragrafu nie wnieśli uwag do otrzymanego powiadomienia;
 - 2) LW uwzględni uwagi wniesione przez Wykonawcę do powiadomienia - obowiązuje termin zaproponowany przez Wykonawcę lub termin wskazany przez LW z uwzględnieniem uwag wniesionych przez Wykonawcę;
 - 3) LW odmówi uznania wniesionych przez Wykonawcę uwag - obowiązuje wówczas termin wstępnie wyznaczony w powiadomieniu.
7. W przypadku wystąpienia utrudnień w rozpoczęciu/ przeprowadzeniu/ zakończeniu audytu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, LW wezwie Wykonawcę do umożliwienia rozpoczęcia wykonania/ dalszego wykonywania/ zakończenia audytu w wyznaczonym terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. Po upływie tego terminu LW jest uprawniony do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 0,1 % maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 7 ust. 2 Umowy za każdy rozpoczęty dzień, w którym niemożliwe było rozpoczęcie/ prowadzenie/ zakończenie audytu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W przypadku wystąpienia opóźnienia w rozpoczęciu/ przeprowadzeniu/ zakończeniu audytu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczającego łącznie 7 dni roboczych, LW może odstąpić od Umowy w terminie 45 dni kalendarzowych od wystąpienia ww. opóźnienia. Skutek złożonego oświadczenia o odstąpieniu następuje, według wyboru LW, od początku (ex tunc) lub na przyszłość (ex nunc). W przypadku odstąpienia na przyszłość, oświadczenie LW określa zakres rzeczowy skutku oświadczenia o odstąpieniu od Umowy, tj. wskazuje, które naprawy uznaje za pozostające w mocy (kompletne i wykonane). W razie skutku na przyszłość, z chwilą otrzymania oświadczenia o odstąpieniu, Wykonawca jest zobowiązany do zaprzestania dalszego wykonywania Umowy i niezwłocznego sporządzenia przy udziale przedstawiciela LW ewidencji wykonanych prac w celu rozliczenia wykonanej części Umowy. Wykonawca otrzyma jedynie wynagrodzenie za kompletne, należyte wykonane usługi. Odstąpienie od umowy nie wyłącza realizacji uprawnień wynikających z wykonanej części Umowy, w szczególności wynikających z gwarancji lub rękojmi w zakresie obejmującym odebrane usługi. Odstąpienie od Umowy nie wyłącza również obowiązku zapłaty kar umownych naliczonych za niewykonanie/nienależyte wykonanie Umowy w trakcie realizacji wykonanej części Umowy i obowiązku zapłaty kary umownej przewidzianej na wypadek odstąpienia od Umowy przez LW z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
8. Audyt przeprowadzany jest w obecności przedstawiciela Wykonawcy, przy czym niestawienie się przedstawiciela Wykonawcy nie wstrzymuje wykonywania czynności w ramach audytu. Przedstawiciel Wykonawcy zostanie każdorazowo zapoznany z czynnościami przeprowadzonymi pod jego nieobecność, czynności te nie będą powtarzane.
9. Wyniki audytu zostaną przekazane Wykonawcy i LW. Wyniki audytu stwierdzające niezgodność realizacji Umowy z jej zapisami lub przepisami prawa są podstawą odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy.

§ 12.

Inne obowiązki Wykonawcy

1. Zgodnie z rozporządzeniem wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE. PL. L 139 I/360) [dalej jako: rozporządzenie (UE) 2019/779] Wykonawca ma obowiązek przekazywania Zamawiającemu:
 - 1) informacji o wyjątkowych ustaleniach dotyczących utrzymania wykraczających poza normalne zużycie;
 - 2) informacji o nowych lub nieoczekiwanych istotnych ustaleniach dotyczących bezpieczeństwa, w tym o wyjątkowych ustaleniach dotyczących utrzymania wykraczających poza normalne zużycie, w

odniesieniu do wagonów w przypadku gdy powiązane rodzaje ryzyka są istotne dla większej liczby podmiotów i mogą być słabo kontrolowane;

- 3) zapisów dotyczących przeprowadzonego utrzymania, w tym informacje w sprawie usterek wykrytych podczas kontroli oraz działań naprawczych podjętych przez Wykonawcę;
 - 4) informacji dotyczących kwalifikacji personelu oraz nadzoru sprawowanego w ramach utrzymania;
 - 5) informacji dotyczących kwestii związanych z bezpieczeństwem które mogą obejmować:
 - a) nakładanie ograniczeń na użytkowanie lub szczególne warunki eksploatacji w odniesieniu do pojazdów, które Wykonawca utrzymuje na zlecenie Zamawiającego, lub innych pojazdów z tej samej serii, nawet jeżeli są utrzymywane przez inne podmioty odpowiedzialne za utrzymanie,
 - b) pilne informacje dotyczące kwestii związanych z bezpieczeństwem stwierdzonych w czasie utrzymania, np. usterek wykrytych w elemencie powszechnie używanym w szeregu kategorii lub serii pojazdów;
 - 6) informacji dotyczących konieczności aktualizowania dokumentacji systemu utrzymania;
 - 7) informacji dotyczących procedur zapewniających aby wszystkie procesy związane z utrzymaniem były w należyty sposób dokumentowane.
2. Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz. Urz. L 138/102) Wykonawca ma obowiązek:
- 1) wdrażania niezbędnych środków w zakresie kontroli, monitorowania, wyceny i oceny ryzyka ustanowionych w CSM Zamawiającego i Wykonawcy oraz przekazywanie wszelkich informacji w tym zakresie do Zamawiającego;
 - 2) stosowania właściwych sekcji załącznika III w zakresie określonym w aktach wykonawczych przyjętych zgodnie z art.14 ust. 8 pkt 1, odpowiadających działaniom zdefiniowanym w art. 14 ust 3 lit. d), które zostały certyfikowane;
 - 3) zapewnienia, aby wagony utrzymywane były zgodnie z dokumentacją dotyczącą utrzymania każdego wagonu oraz obowiązującymi wymogami, w tym zasadami dotyczącymi utrzymania.

§ 13.

Siła wyższa

Strony nie będą ponosić odpowiedzialności za częściowe lub całkowite niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy spowodowane siłą wyższą. "Siła wyższa" oznacza zdarzenia zewnętrzne o nadzwyczajnym charakterze, spowodowane niemożliwymi do przewidzenia zdarzeniami jak w szczególności: rozruchy, wojna, katastrofy itp., które wystąpiły po podpisaniu Umowy i pozostawały całkowicie poza kontrolą Stron. Jedną ze Stron może powołać się na siłę wyższą pod warunkiem, że druga Strona zostanie niezwłocznie przez nią powiadomiona o zaistnieniu ww. okoliczności. Gdyby te okoliczności trwały dłużej niż 1 miesiąc, każda ze Stron ma prawo odstąpić od Umowy bez obowiązku zapłaty odszkodowania drugiej Stronie.

§ 14.

Poufność

1. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem lub przy okazji wykonywania niniejszej Umowy, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Zamawiającego w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji [Dz. U. z 2022 r. poz. 1233 z późn. zm.]. Objęte tajemnicą są w szczególności wszelkie informacje: techniczne, technologiczne, organizacyjne, ekonomiczno-finansowe, inwestycyjne, inne informacje posiadające wartość gospodarczą, których ujawnienie mogłoby narazić Zamawiającego na szkodę. Obowiązek zachowania tajemnicy trwa bez ograniczeń czasowych także po wykonaniu, zakończeniu obowiązywania, wygaśnięciu lub rozwiązaniu Umowy. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa będą podlegać ochronie bez względu na formę ich ujawnienia. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zachowanie tajemnicy również przez wszystkie osoby, którymi na jakiegokolwiek podstawie posługuje się przy wykonywaniu Umowy.
2. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym bez dodatkowego wezwania, a ponadto prawo do żądania od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 20 % wynagrodzenia maksymalnego netto należnego Wykonawcy określonego w § 7 ust. 2 Umowy za każde naruszenie. Zamawiającemu przysługuje prawo do żądania odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej powyżej kary umownej.

§ 15.

Ochrona danych osobowych

1. Strony niniejszym oświadczają, że każda ze Stron jest administratorem danych osobowych zarówno swoich przedstawicieli, pracowników, zleceńbiorców i usługobiorców, jak i wszelkich danych osobowych otrzymanych od drugiej Strony w związku z zawarciem i realizacją Umowy, przed zawarciem Umowy lub w okresie jej obowiązywania, i każda ze Stron przetwarza te dane jako administrator, ustalając cele i sposoby przetwarzania danych osobowych.
2. W przypadku wskazania Zamawiającemu (w dowolnej formie) w trakcie realizacji niniejszej Umowy danych osób fizycznych (przedstawicieli, w tym serwisantów, Wykonawcy), Wykonawca zobowiązuje się do doręczenia Zamawiającemu - w nieprzekraczalnym terminie 7 dni od dnia wskazania danej osoby -

oryginału prawidłowo wypełnionego i podpisanego (czytelnie) przez tę osobę oświadczenia według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.

3. Wskazane w komparycji niniejszej Umowy osoby fizyczne reprezentujące Wykonawcę, podpisując niniejszą umowę, oświadczają jednocześnie, że zapoznali się z informacjami zawartymi we wzorze oświadczenia stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy.

§ 16.

Postanowienia końcowe

1. Cesja na rzecz osoby trzeciej wierzytelności przysługujących Wykonawcy od Zamawiającego z tytułu niniejszej Umowy może nastąpić jedynie za uprzednią zgodą Zamawiającego, wyrażoną w formie pisemnej zastrzeżonej pod rygorem nieważności.
2. Posługiwanie się przez Wykonawcę, podczas wykonywania usług objętych Umową na terenie Lubelskiego Węgla „Bogdanka” S.A., osobami nieposiadającymi polskiego obywatelstwa wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej pod rygorem nieważności w formie pisemnej po dostarczeniu dokumentacji wskazanej przez Zamawiającego, identyfikującej tożsamość obcokrajowca, np. skan paszportu ze zdjęciem. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę wymogu określonego w zdaniu poprzednim, Zamawiający jest uprawniony do odmowy wstępu osobom nieposiadającym polskiego obywatelstwa na teren Lubelskiego Węgla „Bogdanka”: S.A. lub rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Zważywszy, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym prawa Unii Europejskiej (w szczególności tzw. Taksonomii UE oraz dyrektyw CSRD i CSDD), a także wydanymi na jego podstawie przepisami prawa polskiego (w szczególności przepisami w zakresie rachunkowości i sprawozdawczości) - Zamawiający jest podmiotem obowiązany do gromadzenia i upubliczniania danych z zakresu ESG (tzw. danych dotyczących aspektów niefinansowych, to jest środowiska, kwestii społecznych oraz ładu korporacyjnego), w tym również danych z zakresu ESG dotyczących kontrahentów Zamawiającego, Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu rzetelnych i zgodnych ze stanem faktycznym informacji z zakresu ESG dotyczących Wykonawcy - na żądanie Zamawiającego wystosowane na każdym etapie realizacji Umowy, przy czym nie częściej niż raz w danym roku kalendarzowym. Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu powyższych informacji w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie krótszym jednak niż 7 dni od dnia doręczenia żądania. Wykonawca zobowiązany jest również do poddania się audytowi w zakresie rzetelności i prawdziwości ww. informacji udzielonych Zamawiającemu – na warunkach i zasadach określonych w rozdz. II ust. 25-32 OWU Dostawy.
4. Wykonawca oświadcza, że w prowadzonej działalności, w tym przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, w tym poszanowania:
 - 1) praw człowieka,
 - 2) przepisów prawa pracy ze szczególnym uwzględnieniem regulacji związanych z BHP (włączając procedury wewnętrzne Zamawiającego),
 - 3) przepisów prawa ochrony środowiska,
 - 4) postanowień Kodeksu Etyki Zamawiającego przez pracowników i podwykonawców Oferenta/Dostawcy pracujących na terenie i/lub pod nadzorem Zamawiającego. Kodeks Etyki dostępny jest na stronie internetowej Zamawiającego <https://lw.com.pl/compliance>.
1. Klauzula antykorupcyjna:
 - 1) Strony zobowiązują się do stosowania wszystkich obowiązujących Strony przepisów prawa w zakresie przeciwdziałania korupcji oraz regulacji wewnętrznych dotyczących standardów etycznego postępowania, przeciwdziałania korupcji, konfliktu interesów oraz zgłaszania naruszeń.
 - 2) Wykonawca zapewnia, że zawarcie i realizacja umowy nie nastąpiła wskutek jakiegokolwiek działania korupcyjnego, a zwłaszcza polegającego na obiecywaniu, proponowaniu, nakłanianiu, wręczaniu jakiegokolwiek nienależnej korzyści majątkowej, osobistej lub innej Pracownikowi Spółki Zamawiającego lub jakiegokolwiek innej osobie, w zamian za działanie lub zaniechanie działania w wykonywaniu obowiązków służbowych na rzecz Spółki.
 - 3) Naruszenie niniejszej klauzuli antykorupcyjnej stanowi rażące naruszenie postanowień umowy.
 - 4) Wykonawca akceptuje, że naruszenie postanowień zawartych w niniejszej klauzuli antykorupcyjnej może spowodować rozwiązanie umowy bez zachowania okresu jej wypowiedzenia, zaś Wykonawcy nie będą przysługiwać żadne roszczenia z tego tytułu.
 - 5) Strony zobowiązują się do bezzwłocznego informowania się wzajemnie o każdym przypadku naruszenia postanowień niniejszej klauzuli.
 - 6) Strony mają na uwadze, że sankcje ustalone w wyniku niniejszych postanowień nie wykluczają, nie zastępują ani nie zmieniają w żaden sposób sankcji karnych, cywilnych, dyscyplinarnych lub administracyjnych ustanowionych przez przepisy prawa powszechnie obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej i na terenie Unii Europejskiej.
5. Strony oświadczają, że w prowadzonej działalności nie naruszają przepisów ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 507), a także przepisów prawa międzynarodowego dotyczących sankcji nałożonych m.in. na Federację Rosyjską za agresję zbrojną na Republikę Ukrainy.

6. Osobą odpowiedzialną ze strony Zamawiającego za bieżące monitorowanie realizacji i rozliczenie Umowy jest – tel. tel. kom., fax. 81 462 53 81, e-mail:, zaś osobą reprezentującą Wykonawcę jest - tel.
- Upoważnienie dla przedstawiciela Zamawiającego nie stanowi pełnomocnictwa, upoważniającego do zmiany lub rozwiązania Umowy. Zmiana osób wymienionych powyżej nie stanowi zmiany Umowy, jednakże wymaga pisemnego powiadomienia doręczonego drugiej Stronie.
- 7) Wszelkie zmiany Umowy dokonywane być mogą wyłącznie w formie pisemnych aneksów, pod rygorem ich nieważności.
 - 8) Wszelkie spory powstałe pomiędzy Stronami w związku z realizacją Umowy, Strony poddawać będą pod rozstrzygnięcie właściwego rzeczowo sądu powszechnego w Lublinie.
 - 9) W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego.
 - 10) Umowa zostaje zawarta w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron Umowy.
 - 11) Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że w Lubelskim Węglu „Bogdanka” SA został wdrożony Zintegrowany System Zarządzania, którego dokumentami wiodącymi jest „Polityka Zintegrowanego Systemu Zarządzania” [Polityka ZSZ] oraz „Instrukcja dla Wykonawców realizujących usługi, dostawy/odbory na rzecz L.W. „Bogdanka” S.A. oraz gości” [Instrukcja], określające kierunki działania w zakresie jakości, środowiskowym i bhp, które udostępnione zostały Wykonawcy przed zawarciem Umowy poprzez umieszczenie w postaci elektronicznej na stronie internetowej Zamawiającego www.lw.com.pl → O firmie → Polityka ZSZ oraz www.lw.com.pl → Serwis handlowy → Przetargi i Zakupy → Platforma Przetargów i Zakupów → Regulacje i Procedury → obowiązujące. Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z treścią Polityki ZSZ oraz Instrukcji przed zawarciem Umowy i zobowiązuje się do przestrzegania założeń wynikających z Polityki ZSZ oraz Instrukcji, a ponadto, że udostępnienie Wykonawcy Polityki ZSZ oraz Instrukcji w sposób określony w zdaniu poprzednim umożliwia Wykonawcy przechowywanie i odtwarzanie Polityki ZSZ oraz Instrukcji w zwykłym toku czynności.
 - 12) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6) ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych [Dz. U. z 2023 r., poz. 1790 t.j. z późn. zm.].
 - 13) Wykonawca oświadcza, że posiada status przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt ...) ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych [Dz. U. z 2023 r., poz. 1790 t.j. z późn. zm.].
 - 14) Następujące załączniki do Umowy stanowią jej integralną część:
 - 1) **Załącznik nr 1: Cennik czynności/prac i części zamiennych** do Umowy;
 - 2) **Załącznik nr 2:** Opis przedmiotu zamówienia - OPZ;
 - 3) **Załącznik nr 3:** Wzór oświadczenia RODO;
 - 4) **Załącznik nr 4:** Wzór Załącznika nr 1 do „Instrukcji dla Wykonawców realizujących usługi, dostawy/odbory na rzecz L.W. „Bogdanka” S.A. oraz gości.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Oświadczenie dotyczące RODO

Ja niżej podpisana/-y - jako działający przy zawieraniu / w ramach realizacji Umowy nr z dnia [dalej: **Umowa**] zawartej pomiędzy Lubelskim Węglem „Bogdanka” S.A. z siedzibą w Bogdance [dalej: **LWB** lub **Administrator**] a z siedzibą w [dalej: **Kontrahent**] Kontrahent będący osobą fizyczną / przedstawiciel Kontrahenta / osoba biorąca udział w realizacji Umowy w imieniu Kontrahenta, niniejszym oświadczam, że zostałam/-em poinformowana/-y przez Administratora o tym, że:

- i. Administratorem moich danych osobowych w postaci:
 - imienia i nazwiska, adresu e-mail, numeru telefonu,
 - numeru i serii dowodu osobistego, adresu, daty i miejsca urodzenia, oraz zdjęcia (wizerunku) [dotyczy osób, którym LWB wydaje przepustki i które wykonują zjazdy pod ziemię]
 - [dalej łącznie: **Dane Osobowe**] jest: Lubelski Węgiel „BOGDANKA” Spółka Akcyjna z siedzibą w Bogdance, 21-013 Puchaczów, NIP 713-000-57-84, REGON 430309210.
- ii. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: iod@lw.com.pl
- iii. Dane Osobowe zostały pozyskane przez Administratora od Kontrahenta (źródło pochodzenia danych osobowych).
- iv. Dane osobowe przetwarzane są przez Administratora w następujących celach:
 - a) w celu umożliwienia Administratorowi i Kontrahentowi będącemu osobą fizyczną realizacji umowy, łączącej te podmioty - na podstawie art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. tzw. ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych [dalej: **RODO**];
 - b) w celu umożliwienia Administratorowi i Kontrahentowi realizacji umowy, łączącej te podmioty, w ramach prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora oraz przez osobę trzecią, tj. przez Kontrahenta – na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO [dotyczy Danych Osobowych osób, nie będących Kontrahentem];
 - c) w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń pomiędzy Administratorem a Kontrahentem, a także pomiędzy osobą, której dane dotyczą, nie będącą Kontrahentem a Administratorem, w ramach prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora – na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO;
 - d) w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na LWB zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze, Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 23 listopada 2016r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących prowadzenia ruchu podziemnych zakładów górniczych (w tym § 20 dotyczącymi prowadzenia ewidencji osób przebywających w wyrobiskach, oraz § 21, dotyczącym identyfikatorów, lamp i sprzętu), oraz innymi przepisami prawa dotyczącymi zakładów górniczych – na podstawie art. 6 ust 1 lit. c RODO [dotyczy osób wykonujących zjazdy pod ziemię];
 - e) w zakresie danych osobowych w postaci wizerunku oraz imienia i nazwiska - w ramach prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez LWB, w celu wyrobienia imiennego identyfikatora uprawniającego do wstępu na teren strzeżony LWB i poruszania się po tym terenie oraz umożliwienia LWB w ten sposób skutecznej kontroli ruchu osobowego i nie dopuszczenia do wtargnięcia osób niepożądanych na teren zakładu pracy, zgodnie z obowiązującą w LWB „Instrukcją systemu identyfikacji osób zatrudnionych pod ziemią i na powierzchni oraz kontroli dostępu i ruchu na terenie zakładu pracy”, a w przypadku osób wykonujących zjazdy pod ziemię - także w celu ułatwienia LWB rzetelnego wypełnienia obowiązku prawnego o którym mowa w lit. d) powyżej - na podstawie art. 6 ust 1 lit. f RODO [dotyczy osób, którym LWB wydaje przepustki].
- v. Podanie Danych Osobowych jest dobrowolne, natomiast ich niepodanie uniemożliwia realizację celów wskazanych powyżej.
- vi. Przetwarzanie Danych Osobowych może zostać powierzone przez Administratora dostawcom usług lub produktów działającym w jego imieniu, w szczególności podmiotom świadczącym Administratorowi usługi IT, usługi ochrony, transportowe, serwisowe.
- vii. Dane Osobowe mogą być udostępnione też innym podmiotom, w tym świadczącym usługi prawne, kurierskie i pocztowe.
- viii. Dane Osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego w rozumieniu RODO (poza terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego).
- ix. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji celów, dla których zostały pozyskane, w tym przez okres właściwy dla przedawnienia roszczeń i czynów karalnych. Administrator może przechowywać dane osobowe przez dłuższy okres niż wskazany wyłącznie, gdy będzie istniała podstawa przetwarzania danych osobowych określona w art. 6 ust. 1 RODO.
- x. Posiadam prawo żądania: a) dostępu do treści swoich danych – w granicach art. 15 RODO; b) ich sprostowania – w granicach art. 16 RODO, c) ich usunięcia – w granicach art. 17 RODO, d) ograniczenia przetwarzania - w granicach art. 18 RODO, e) przenoszenia danych - w granicach art. 20 RODO, f) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Danych Osobowych - w granicach art. 21 RODO.
- xi. Realizacja praw, o których mowa powyżej, może odbywać się poprzez wskazanie swoich żądań

- xii. przesłane Inspektorowi Ochrony Danych.
Przysługuje mi również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznam, iż przetwarzanie Danych Osobowych narusza przepisy RODO.

.....
(czytelny podpis)