

## **Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) na:**

*„Wykonywanie prac polegających na usuwaniu śniegu i likwidacji oblodzeń z chodników, miejsc parkingowych i dróg komunikacyjnych znajdujących się na terenie Lubelskiego Węgla „Bogdanka” S.A. w polach Bogdanka, Stefanów, Nadrybie w okresach zimowych w okresie od 01.11.2024 r. do 31.03.2026 r.”*

### **I. Przedmiotem świadczenia usług określonych w OPZ, są powierzchnie znajdujące się w:**

- Pole Stefanów – ok. 28 300 m<sup>2</sup>
- Pole Bogdanka – ok. 61 800 m<sup>2</sup>
- Pole Nadrybie – ok. 14 500 m<sup>2</sup>

### **II. W ramach obowiązków umownych, Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia na rzecz Zleceniodawcy następujących usług.**

Przedmiot przetargu obejmuje:

- a. Odśnieżanie dróg dojazdowych i chodników w pierwszej kolejności odśnieżania, w zakresie wskazanym na załącznikach graficznych nr 1, 2 i 3 do umowy;
- b. Odśnieżanie miejsc parkingowych w drugiej kolejności odśnieżania, w zakresie wskazanym na załącznikach graficznych nr 1, 2 i 3 do umowy;
- c. Kontynuowanie odśnieżania w przypadku intensywnych ciągłych opadów śniegu,
- d. Zapobieganie skutkom gołodzi na ww. terenach poprzez posypywanie materiałem do likwidacji powierzchni poślizgowej (np. chlorkiem wapnia) zgodnym z wymogami ochrony środowiska.
- e. Wywóz śniegu w przypadku jego zalegania.
- f. Szczegółowe wymagania zawarte są w projekcie umowy, z którym oferent musi się zapoznać i wypełniać je w okresie trwania umowy.
- g. Powierzchnia do odśnieżania wynosi ok. **104 600 m<sup>2</sup>**

Termin obowiązywania umowy: od dnia 01.11.2024 r. do 31.03.2026 r.

### **III. Warunki stawiane wykonawcy.**

#### **A. Warunki wymagane od Wykonawców.**

- a. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował całodobowym kontaktem telefonicznym oraz kontaktem z operatorem sprzętu w celu sprawnego przeprowadzenia usługi odśnieżania.
- b. Wszystkie ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy.
- c. Oferent zobowiązany jest dokonać wizji lokalnej w terenie, w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia – potwierdzonej pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego.
- d. Oferent zobowiązany jest do przedstawienia referencji o wykonaniu umowy odśnieżania dróg, parkingów lub placów o powierzchni nie mniejszej niż 60 000 m<sup>2</sup> zrealizowanych w ciągu ostatnich 2 lat.

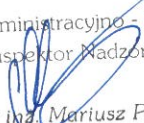
#### **B. Wymagania dotyczące sprzętu i załogi:**

- a. Wykonawca musi dysponować sprzętem i załogą umożliwiającą jednoczesne odśnieżanie na trzech polach jednocześnie, w zakresie wskazanym na załącznikach graficznych nr 1, 2 i 3 do umowy;
- b. Wykonawca winien posiadać do realizacji zlecenia co najmniej:
  - 3 pojazdy – ciągniki wyposażone w pług i posypywarki solą z piaskiem, z silnikami o mocy nie mniejszej niż 90 KM oraz;

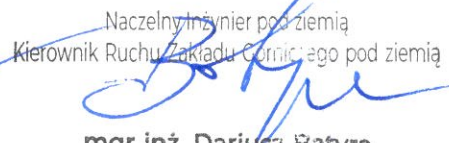
Załącznik:

1. Projekt umowy.

- 2 ciągniki wyposażone w pługi i przyczepy do wywozu śniegu,
  - 1 koparko - ładowarkę oraz,
  - 1 samochód samowyładowczy do wywozu śniegu, zdolny do załadunku jednorazowo min. 3m<sup>3</sup> mokrego śniegu.
- c. w przypadku utrudnień w czasie jazdy, pojazdy muszą być wyposażone w łańcuchy przeciwślizgowe;
- d. pojazdy muszą być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe, stosownie do art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz.1137) odpowiadającym warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.);
- e. Załoga na każdy dzień odśnieżania musi liczyć minimum 6 osób w tym minimum 3 osoby z uprawnieniami do obsługi pojazdów odśnieżających.
- f. Oświadczenie potwierdzające, że Oferent dysponuje osobami i sprzętem niezbędnymi do realizacji przedmiotu umowy, poparte kopiami wymaganych uprawnień do obsługi sprzętu Wykonawcy.

Dział Administracyjno - Gospodarczy  
Inspektor Nadzoru n/p  
  
mgr inż. Mariusz Płazieński

Dział Administracyjno - Gospodarczy  
Kierownik  
  
mgr inż. Robert Zięba

Naczelnym Inżynier pod ziemią  
Kierownik Ruchu Zakładu Cenniczego pod ziemią  
  
mgr inż. Dariusz Batyra

Załącznik:

1. Projekt umowy.