

Opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie remontu toru bocznego nr 201 na stacji LCS „Bo” Bogdanka zarządzanej przez Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A. w Bogdancie.

1. Zakres robót

Wykonanie remontu polegać będzie na całkowitej wymianie nawierzchni kolejowej toru na odcinku od styku z rozjazdem nr 201 do bramy w km. +25,070 poprzez:

- Demontaż szyn 49E1;
- Demontaż mocowań typu K tj. wszystkich podkładek żebrowych, przekładek podszynowych, łapek, śrub, pierścieni, wkrętów itp. i złożenie ich w wyznaczonym miejscu;
- Demontaż starych podkładów oraz usunięcie próchna (utyliczacja po stronie Wykonawcy)
- Demontaż starej podsypki do spodu nasypu.
- Demontaż przejazdu z płyt CBP;
- Montaż nowej podsypki o grubości co najmniej 0,3 [m] z zagęszczeniem mechanicznym na podłożu podkładów.
- Ułożenie nowych podkładów w rozstawie 0,65 [m] ok. 850 szt. (materiał Wykonawcy);
- Montaż zdemontowanych wcześniej mocowań typu „K” (zużyte lub uszkodzone elementy należy wymienić na nowe po akceptacji Zamawiającego – materiał Wykonawcy);
- Montaż zdemontowanych poprzednio szyn oraz połączenie toru w całość z zachowaniem luzu w stykach zgodnie z załącznikiem nr 8 tablica 1 Przepisów LWB-D;
- Obsypanie toru nowym tłucznem (materiał Wykonawcy);
- Wykonanie regulacji toru w planie i profilu poprzez podbicie mechaniczne.
- Oprofilowanie przyzmy podsypki.
- Zabudowę nowego kozła oporowego.

2. Dane techniczne toru.

Tor klasy 2 o długości ok. 502 [m], nawierzchnia typu 49E1, podkłady drewniane sosnowe, przytwierdzenie klasyczne „K”, podsypka tłuczniowa 31,5/50 zgodna z normą PN-EN 13450:2004.

3. Wymagania techniczne.

1. Roboty powinny być wykonane zgodnie z Prawem Budowlanym,
2. Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
3. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.
4. Przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze.
5. Ustawą z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska.
6. Ustawą z dnia 20.07.1991 r. - O Inspekcji Ochrony Środowiska.
7. Ustawą z 14.12.2012 r. - O odpadach.
8. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30.04.2013 r. w sprawie składowisk odpadów.
9. Przepisami utrzymania nawierzchni na linii Lubelskiego Węgla „Bogdanka” S.A. **LWB – D**,
10. Warunkami technicznymi dla utrzymania kolejowych obiektów inżynierskich **LWB-D2**,
11. Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego w Lubelskim Węglu „Bogdanka” S.A. **LWB – D3**,
12. Przepisami w zakresie utrzymania, oględzin i badań technicznych rozjazdów kolejowych normalnotorowych **LWB-D4**,
13. Wytycznymi w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w przedsiębiorstwie Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A. **LWB – D11**,
14. Warunkami technicznymi wykonania i odbioru podkładów, podrozjazdnic i mostownic drewnianych – wymagania i badania materiału **LWB-D19**,
15. Wykonanie robót remontowych musi być prowadzone przez Kierownika Robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe.
16. Wykonawca ma obowiązek udokumentowania, że roboty będą wykonywane przez pracowników posiadających kwalifikacje i uprawnienia do wykonywanych czynności tj.:

- a. kolejowe przeszkolenie BHP w zakresie robót prowadzonych w czynnym układzie torowym sieci PKP PLK S.A. i innych zarządców,
 - b. ważne badania okresowe na stanowisko toromistrz wydane przez kolejową medycynę pracy,
 - c. aktualne egzaminy okresowe na stanowisko toromistrz.
17. Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania, że wszystkie materiały użyte do remontu posiadają odpowiednie świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności, w tym „Świadectwa typu” wydane przez Urząd Transportu Kolejowego. Tłuczeń użyty do remontu toru o granulacji 31,5/50 mm powinien spełniać normę PN-EN 13450:2004 „Kruszywa na podsypkę kolejową”.
 18. Prace wymagające zamknięcia toru szlakowego mogą być wykonywane po uprzednim uzgodnieniu z Działem Transportu Kolejowego i nie powinny w żaden sposób zakłócić bieżącej działalności Zamawiającego.
 19. Wykonawca przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z miejscem wykonywania robót.
 20. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia referencji potwierdzających wykonanie robót o podobnym charakterze.

Inspektor

Janusz Adamczyk

STARSZY INSPEKTOR NADZORU

inż. Ireneusz Kozłowiec

Nr upr. Bud. LUB/0068/OWOS/08

specjalność: instalacje sanitarne

Kierownik Oddziału
Infrastruktury

mgr inż. Tomasz Urban

Naczelnny Inżynier pod ziemią
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego pod ziemią

mgr inż. Dariusz Batory