

Opis przedmiotu zamówienia

Wykonanie robót remontowych polegających na usunięciu wychlapów w torach szlakowych linii nr „13” będącej własnością i zarządzaną przez Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A. w Bogdanie.

1. Zakres robót.

Usunięcie wychlapów w torach szlakowych zlokalizowanych w km. +1,450; +9,870; +20,100; +20,254; +22,006; +23,295; +24,890 na łącznej długości ok. 100 [m] poprzez:

- Wybranie zanieczyszczonej podsypki;
- Wybranie podsypki z stref przejściowych tj. po cztery podkłady w obie strony;
- Zabudowę geowłókniny na całym wybranym odcinku;
- Obsypanie toru nową podsypką tłuczniovą;
- Wykonanie regulacji toru w planie i profilu.

2. Dane techniczne toru.

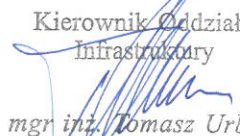
Tor klasy 2, nawierzchnia typu 60E1, podkłady strunobetonowe PS 83, przytwierdzenie SB3, podsypka tłuczniova 31,5/50 zgodna z normą PN-EN 13450:2004.

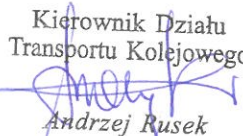
3. Wymagania techniczne.

1. Roboty powinny być wykonane zgodnie z Prawem Budowlanym,
2. Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
3. Przepisami utrzymania nawierzchni na linii Lubelskiego Węgla „Bogdanka” S.A. **LWB – D,**
4. Warunkami technicznymi utrzymania podtorza kolejowego w Lubelskim Węglu „Bogdanka” S.A. **LWB – D3,**
5. Wytycznymi w zakresie dokumentów wymaganych przy zakupach materiałów nawierzchniowych stosowanych w przedsiębiorstwie Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A. **LWB – D11,**
6. Wykonanie robót remontowych musi być prowadzone przez Kierownika Robót posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności linie, węzły i stacje kolejowe.
7. Wykonawca ma obowiązek udokumentowania, że roboty będą wykonywane przez pracowników posiadających przeszkolenie BHP w zakresie robót prowadzonych w czynnym układzie torowym.
8. Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania, że wszystkie materiały użyte do remontu posiadają odpowiednie świadectwa, certyfikaty, deklaracje zgodności, w tym „Świadectwa typu” wydane przez Urząd Transportu Kolejowego. Tłuczeń użyty do remontu toru o granulacji 31,5/50 mm powinien spełniać normę PN-EN 13450:2004 „Kruszywa na podsypkę kolejową”.
9. Prace wymagające zamknięcia toru szlakowego mogą być wykonywane po uprzednim uzgodnieniu z Działem Transportu Kolejowego i nie powinny w żaden sposób zakłócić bieżącej działalności Zamawiającego.
10. Wykonawca przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z miejscem wykonywania robót.
11. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia referencji potwierdzających wykonanie robót o podobnym charakterze.

Inspektor

Janusz Adamczyk

Kierownik Oddziału
Infrastruktury

mgr inż. Tomasz Urban

Kierownik Działu
Transportu Kolejowego

Andrzej Rusek

Naczelnik Inżynier pod ziemią
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego pod ziemią

mgr inż. Dariusz Batyra