

POWERED BY MITSUBISHI

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

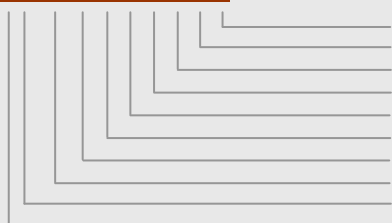
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy
Praca awaryjna – 60 miesięcy

OZNAKOWANIE AGREGATU

FM 30 R A S C G P L



PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	33 / 26,4
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	30 / 24
Prąd znamionowy	A	43,2
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK	MITSUBISHI	S4S-Z263SD
Emisja	-	TIER 2
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G2	MECHANICZNY
Stabilizacja obrotów	%	± 2
Ilość i układ cylindrów	4	RZĘDOWY
Rodzaj paliwa	-	ON
Czynnik chłodzący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	3.33
Moc	KM	41
Instalacja elektryczna	V	12

PRĄDNICA	MECC ALTE ECO28-VL/4	SINCRO SK160 LB
Rodzaj	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA	BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA	4 / GWIAZDA
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE	WILGOTNE / SŁONE
Klasa izolacji uzwojeń	H	H
Stopień ochrony	IP 23	IP 21
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA AVR SR7/2	ELEKTRONICZNA AVR BL4
Stabilność napięcia	± 1,5 %	± 1 %
Wytrzymałość prądnicy na przeciążenia	> 300 % In	> 300 % In
Zawartość THD	< 3,3 %	< 3 %
Reaktancja Xd"	8,8 %	8,9 %

Wyposażony w maszt oświetleniowy

Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu

Układ podgrzewania bloku silnika, wspomagający rozruch w niskich temperaturach

C – obudowa cicha, CC – obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie

Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)

A – rozruch automatyczny, AA – układ synchronizacji, brak oznaczenia oznacza rozruch przez kluczyk

R – rozruch ręczny (kluczyk)

Moc znamionowa w kVA

Oznaczenie silnika, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan

FOGO – oznaczenie marki wyrobu

FM 30

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	gniazdo 3-faz	A	63
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm ²	5x16(≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm ²	7x1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm ²	3x2,5 (≤30mb)

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.
*** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant ***

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	700/500/250 (wisząca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	48,3
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	48,3
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	60,3

DO ZABUDOWY

Wymiary	dł./szer./wys.	2200x1000x 1350
Masa agregatu	kg	640
Pojemność zbiornika paliwa	l	195
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	22,2
Wysokość chłodnicy	mm	50
Szerokość chłodnicy	mm	46
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	65
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	0,23
Powierzchnia czerpni powietrza	m ²	0,29
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	118

ZABUDOWANY

Wymiary	dł./szer./wys.	2200x1000x1620
Masa agregatu	kg	930
Pojemność zbiornika paliwa	l	195
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	22,2
Powierzchniowe ciśnienie akustyczne	dB	92

EKSPLLOATACJA

Rodzaj oleju	-	Rimula R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	10
Zużycie oleju (na 1 kW)	%	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	250 / 1 rok
Rodzaj płynu chłodzącego	-	Antifreeze
Ilość płynu chłodzącego	L	8,9
Okres pomiędzy wymianami płynu	-	500 / 2 rok
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	100
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	l/h	8,8
Zużycie paliwa 75%	l/h	6,6
Zużycie paliwa 50%	l/h	4,8
Wymiana filtrów paliwa	Rh	250
Wymiana filtrów oleju	Rh	250
Wymiar płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dł./szer./wys.	2400x1200x200

**POWERED BY
MITSUBISHI**

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa,

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
 - * wyposażenie standardowe,
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
 - * wyposażenie standardowe,
 - + ładowarka,
 - + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
 - * wyposażenie standardowe,
 - + ładowarka,
 - + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
 - + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
 - * wyposażenie standardowe,
 - + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie automatyczne
 - * wyposażenie standardowe,
 - + obudowa atmosferyczna,
 - + ładowarka,
 - + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
 - * wyposażenie standardowe,
 - + obudowa atmosferyczna,
 - + ładowarka,
 - + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
 - + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa,
- układ wentylacji,
- układ odprowadzenia spalin,
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe,
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej,
- wykonanie zewnętrznego układu SZR,
- łapacz iskier,
- monitoring,
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna,
- sygnał akustyczny awarii