

WARUNKI TECHNICZNO-UŻYTKOWE

Punkt 1.

Silnik indukcyjny 1,1kW i napięciu zasilania 500V typu 3SIEK90L6, lub równoważny w ilości szt. 2, o poniższych danych znamionowych i warunkach techniczno – użytkowych:

1. moc znamionowa: 1,1kW
 2. napięcie znamionowe: 290/500V $\pm 10\%$
 3. częstotliwość znamionowa: 50 $\pm 2\%$ Hz
 4. prąd znamionowy: 3,9/2,2A
 5. prędkość obrotowa: 940 obr/min.
 6. rodzaj pracy: S1
 7. liczba zacisków: 6
 8. połączenie stojana: trójkąt/gwiazda
 9. krotność momentu maksymalnego: 2,6
 10. krotność momentu rozruchowego: 2,1
 11. krotność prądu rozruchowego: 4,5
 12. współczynnik mocy – 0,7 przy 1,0Pn
 13. sprawność – 81 przy 1,0Pn
 14. forma wykonania: IM3601 (B14/C160) horizontal
 15. moment znamionowy: 11,1 Nm
 16. system chłodzenia: IC 411
 17. waga – 21 kg (kadłub aluminiowy)
 18. klasa izolacji: F
 19. stopień ochrony: IP55
 20. temperatura otoczenia: - 15°C do + 40°C
 21. malowanie RAL 5010
 22. usytuowanie skrzynki zacisków głównych na górze
- Wykonanie zgodnie z załączonym rysunkiem wymiarowym.

Punkt 2.

Silnik indukcyjny 1,5kW i napięciu zasilania 500V typu 3SIEL90L4, lub równoważny w ilości szt. 2, o poniższych danych znamionowych i warunkach techniczno – użytkowych:

1. moc znamionowa: 1,5kW
2. napięcie znamionowe: 290/500V $\pm 10\%$
3. częstotliwość znamionowa: 50 $\pm 2\%$ Hz
4. prąd znamionowy: 4,5/2,6A
5. prędkość obrotowa: 1450 obr/min.
6. rodzaj pracy: S1
7. liczba zacisków: 6
8. połączenie stojana: trójkąt/gwiazda
9. krotność momentu maksymalnego: 3,4
10. krotność momentu rozruchowego: 2,5
11. krotność prądu rozruchowego: 7,4
12. współczynnik mocy – 0,78 przy 1,0Pn
13. sprawność – 85,3 przy 1,0Pn
14. forma wykonania: IM2001 (B35) horizontal
15. moment znamionowy: 9,9 Nm
16. system chłodzenia: IC 411
17. waga – 23 kg (kadłub aluminiowy)
18. klasa izolacji: F

-
19. stopień ochrony: IP55
 20. temperatura otoczenia: - 15°C do + 40°C
 21. malowanie RAL 5010
 22. usytuowanie skrzynki zacisków głównych na górze
- Wykonanie zgodnie z załączonym rysunkiem wymiarowym.

Punkt 3.

Silnik indukcyjny 1,5kW i napięciu zasilania 690V typu 3SIEL90L4, lub równoważny w ilości szt. 2, o poniższych danych znamionowych i warunkach techniczno – użytkowych:

1. moc znamionowa: 1,5kW
 2. napięcie znamionowe: 400/690V $\pm 10\%$
 3. częstotliwość znamionowa: 50 $\pm 2\%$ Hz
 4. prąd znamionowy: 3,3/1,9A
 5. prędkość obrotowa: 1450 obr/min.
 6. rodzaj pracy: S1
 7. liczba zacisków: 6
 8. połączenie stojana: trójkąt/gwiazda
 9. krotność momentu maksymalnego: 3,4
 10. krotność momentu rozruchowego: 2,5
 11. krotność prądu rozruchowego: 7,4
 12. współczynnik mocy – 0,78 przy 1,0Pn
 13. sprawność – 85,3 przy 1,0Pn
 14. forma wykonania: IM2001 (B35) horizontal
 15. moment znamionowy: 9,9 Nm
 16. system chłodzenia: IC 411
 17. waga – 23 kg (kadłub aluminiowy)
 18. klasa izolacji: F
 19. stopień ochrony: IP55
 20. temperatura otoczenia: - 15°C do + 40°C
 21. malowanie RAL 5010
 22. usytuowanie skrzynki zacisków głównych na górze
- Wykonanie zgodnie z załączonym rysunkiem wymiarowym.

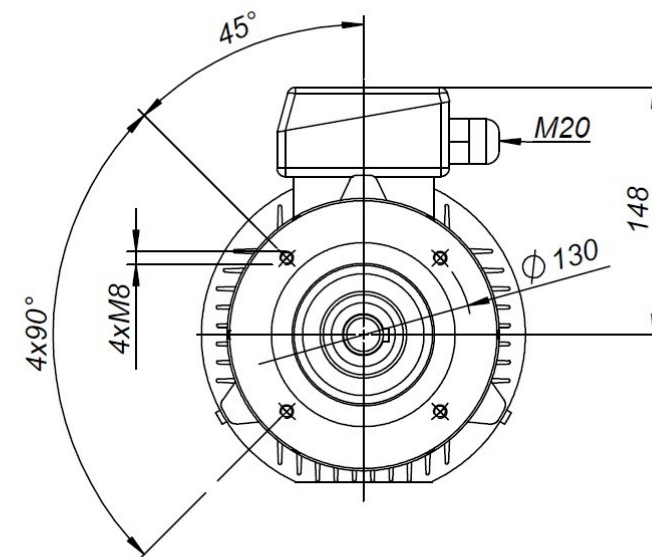
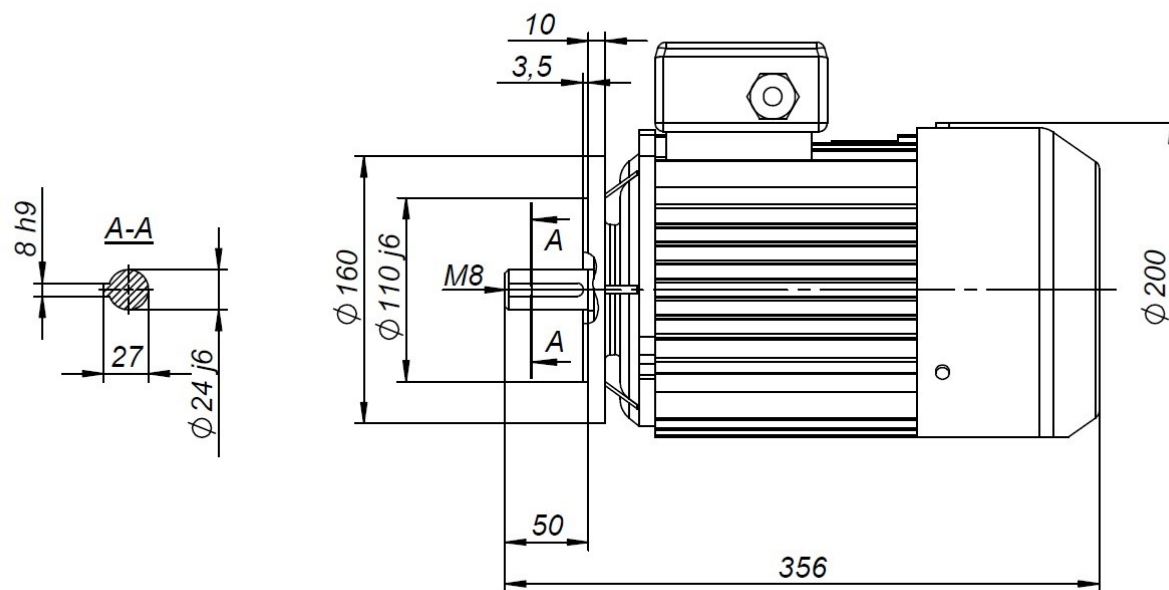
Punkt 4.

Silnik indukcyjny 1,1kW i napięciu zasilania 690V typu 3SIEK90L6, lub równoważny w ilości szt. 2, o poniższych danych znamionowych i warunkach techniczno – użytkowych:

1. moc znamionowa: 1,1kW
2. napięcie znamionowe: 400/690V $\pm 10\%$
3. częstotliwość znamionowa: 50 $\pm 2\%$ Hz
4. prąd znamionowy: 2,8/1,6A
5. prędkość obrotowa: 940 obr/min.
6. rodzaj pracy: S1
7. liczba zacisków: 6
8. połączenie stojana: trójkąt/gwiazda
9. krotność momentu maksymalnego: 2,6
10. krotność momentu rozruchowego: 2,1
11. krotność prądu rozruchowego: 4,5
12. współczynnik mocy – 0,7 przy 1,0Pn
13. sprawność – 81 przy 1,0Pn
14. forma wykonania: IM3601 (B14/C160) horizontal
15. moment znamionowy: 11,1 Nm
16. system chłodzenia: IC 411
17. waga – 21 kg (kadłub aluminiowy)

-
18. klasa izolacji: F
 19. stopień ochrony: IP55
 20. temperatura otoczenia: - 15°C do + 40°C
 21. malowanie RAL 5010
 22. usytuowanie skrzynki zacisków głównych na górze
- Wykonanie zgodnie z załączonym rysunkiem wymiarowym.

Dotyczy punktu 1 i 4 .



Dotyczy punktu 2 i 3 .

