

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ/ ZAŁĄCZNIK DO ZAMÓWIENIA – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres przeglądu 6 sztuk podobciążeniowych przełączników zacze- pów

Wykonanie przeglądu podobciążeniowego przełącznika zacze-
pów następujących typów:

MHI350Y 123/B – 4 sztuki, (nr fabryczny 581231 - liczba przełączeń 18575, nr fabryczny 199581 - liczba przełączeń 44905, nr fabryczny 199500 - liczba przełączeń 70847, nr fabryczny 199586 - liczba przełączeń 63682),
ELIN OLTC SN/500T1/550/300/12G – 2 sztuki (nr. fabryczny ST 13042 - liczba przełączeń 21550, nr. fabryczny ST 13080 - liczba przełączeń 21550) zabudowanych w transformatorach TDRb 31500/110 oraz pomiary obejmujące:

1. Pomiary i prace wstępne:

- pomiar oscylograficzny PPZ,
- pomiar rezystancji dynamicznej styków (DRM),
- pomiar rezystancji czynnej uzwojeń strony GN prądem minimum 30 A na wszystkich zacze-
pach,
- pomiar prądu silnika w trakcie cyklu przełączania,
- badanie fizykochemiczne oleju z komory PPZ,
- spuszczenie oleju,
- demontaż pokrywy przełącznika zacze-
pów,
- wymontowanie przełącznika zacze-
pów,
- zabezpieczenie komory przełącznika zacze-
pów na czas przeglądu.

2. Przegląd przełącznika zacze- pów w warsztacie w zakresie zgodnym z zaleceniami producenta:

- oczyszczenie przełącznika mocy za pomocą strumienia gorącego oleju,
- szczegółowa kontrola wszystkich podzespołów PPZ,
- oględziny elementów mechaniki oraz sprawdzenie kontrolne zasobnika energii,
- kontrola i wymiana zużytych elementów torów prądowych: połączeń elastycznych i uszczelnień,
- zmontowanie kompletnego przełącznika mocy,
- próby funkcjonalne przełączania.

3. Czyszczenie komory przełącznika zacze- pów:

- kontrola i czyszczenie styków stałych komory PPZ,
- montaż przełącznika zacze-
pów w komorze PPZ,
- kontrola filtra oleju i ewentualna jego wymiana, wraz z regulacją przekaźnika ciśnieniowego,
- zalanie komory przełącznika zacze-
pów nowym olejem transformatorowym,
- wymiana uszczelki pod pokrywą PPZ,
- odpowietrzanie przełącznika i układu filtracji,
- uzupełnienie oleju w konserwatorze.

4. Ocena stanu technicznego napędu przełącznika i przekładni:

- sprawdzenie działania styków,
- sprawdzenie działania blokad elektrycznych i mechanicznych,
- sprawdzenie listew zaciskowych,
- sprawdzenie działania ogrzewania,
- sprawdzenie przełącznika zaczepów na napędzie ręcznym,
- sprawdzenie działania przełącznika na napędzie elektrycznym przy sterowaniu zdalnym i lokalnym,
- sprawdzenie szczelności uszczelnień kątowych,
- sprawdzenie przekładni kątowej pośredniczącej.

5. Pomiary kontrolne po wykonanych czynnościach serwisowych:

- pomiar i rejestracja czasów własnych przełącznika zaczepów,
- pomiar i rejestracja niejednoczesności przełączania przełącznika zaczepów,
- rejestracja ciągłości prądowej przełącznika zaczepów,
- pomiar rezystancji dynamicznej styków (DRM),
- pomiar prądu silnika w trakcie cyklu przełączania,
- pomiary rezystancji uzwojeń strony GN na wszystkich zaczepach prądem minimum 30A,