

## WYKAZ CEN JEDNOSTKOWYCH

## 1. Tabela nr 1 - Usługi realizowane na obiektach Zamawiającego

| L.p. | Nazwa usługi | Zakres wyceny       | Cena netto w zł (bez VAT) |
|------|--------------|---------------------|---------------------------|
| 1.1  | robocizna    | 1 rbg               |                           |
| 1.2  | dojazd       | ryczałt za 1 dojazd |                           |

## 2. Tabela nr 2 – Remonty silników na warsztacie Wykonawcy

| L.p.  | Nazwa części   | Zakres wyceny   | Cena netto w zł (bez VAT) |
|-------|--|---|---------------------------|
| 2.1   | Robocizna dla nieprzewidzianych prac dodatkowych nie ujętych w punktach 2.2-2.7 <sup>1</sup> | 1 rbg   |                           |
| 2.2.1 | Silnik elektryczny klatkowy o mocy znamionowej do 55kW                                       | Łączny koszt transportu silnika do remontu i po remoncie  |                           |
| 2.2.2 |  | Rozmontowanie i zmontowanie silnika, przegląd i czyszczenie elementów silnika, zabezpieczenie antykorozyjne |                           |
| 2.2.3 |  | Wymiana łożysk, wymiana uszczelnień, wyważenie wirnika <sup>1</sup>   |                           |
| 2.2.4 |  | Próby silnika na stacji prób Wykonawcy <sup>2</sup>   |                           |
| 2.3.1 | Silnik elektryczny klatkowy o mocy znamionowej do 110kW                                      | Łączny koszt transportu silnika do remontu i po remoncie  |                           |
| 2.3.2 |  | Rozmontowanie i zmontowanie silnika, przegląd i czyszczenie elementów silnika, zabezpieczenie antykorozyjne |                           |
| 2.3.3 |  | Wymiana łożysk, wymiana uszczelnień, wyważenie wirnika <sup>1</sup>   |                           |
| 2.3.4 |  | Próby silnika na stacji prób Wykonawcy <sup>2</sup>   |                           |
| 2.4.1 | Silnik elektryczny klatkowy o mocy znamionowej do 210kW                                      | Łączny koszt transportu silnika do remontu i po remoncie  |                           |
| 2.4.2 |  | Rozmontowanie i zmontowanie silnika, przegląd i czyszczenie elementów silnika, zabezpieczenie antykorozyjne |                           |
| 2.4.3 |  | Wymiana łożysk, wymiana uszczelnień, wyważenie wirnika <sup>1</sup>   |                           |
| 2.4.4 |  | Próby silnika na stacji prób Wykonawcy <sup>2</sup>   |                           |
| 2.5.1 | Silnik elektryczny klatkowy o mocy znamionowej do 400kW                                      | Łączny koszt transportu silnika do remontu i po remoncie  |                           |
| 2.5.2 |  | Rozmontowanie i zmontowanie silnika, przegląd i czyszczenie elementów silnika, zabezpieczenie antykorozyjne |                           |
| 2.5.3 |  | Wymiana łożysk, wymiana uszczelnień, wyważenie wirnika <sup>1</sup>   |                           |
| 2.5.4 |  | Próby silnika na stacji prób Wykonawcy <sup>2</sup>   |                           |
| 2.6.1 | Silnik elektryczny klatkowy o mocy znamionowej do 890kW                                      | Łączny koszt transportu silnika do remontu i po remoncie  |                           |
| 2.6.2 |  | Rozmontowanie i zmontowanie silnika, przegląd i czyszczenie elementów silnika, zabezpieczenie antykorozyjne |                           |

|       |  |   |  |
|-------|--|---|--|
| 2.6.3 | Silnik elektryczny klatkowy o mocy znamionowej do 1000kW | Wymiana łożysk, wymiana uszczelnień, wyważenie wirnika <sup>1</sup>   |  |
| 2.6.4 |  | Próby silnika na stacji prób Wykonawcy <sup>3</sup>   |  |
| 2.7.1 |  | Łączny koszt transportu silnika do remontu i po remoncie  |  |
| 2.7.2 |  | Rozmontowanie i zmontowanie silnika, przegląd i czyszczenie elementów silnika, zabezpieczenie antykorozyjne |  |
| 2.7.3 |  | Wymiana łożysk, wymiana uszczelnień, wyważenie wirnika <sup>1</sup>   |  |
| 2.7.4 |  | Próby silnika na stacji prób Wykonawcy <sup>2</sup>   |  |

1. Użyte części zamienne Wykonawcy rozliczane dodatkowo na podstawie kopii faktur przedstawionych Zamawiającemu wraz z rozliczeniem.
2. Podstawowy zakres prób silnika obejmuje:
  - pomiar rezystancji izolacji uzwojeń oraz elementów wyposażenia silnika,
  - pomiar rezystancji czynnych uzwojeń,
  - godzinna próba na biegu jałowym,
  - pomiar prądu jałowego,
  - pomiary drgań łożysk,
  - pomiary temperatur uzwojeń i łożysk.