

## Załącznik nr 3 Zakresy przeglądów.

### I. ZAKRES PRZEGLĄDU DŹWIGÓW

#### CZĘŚĆ MECHANICZNA

##### MASZYNOWNIA

1. Smarowanie ogranicznika prędkości.
2. Sprawdzenie stanu lin nośnych, linki ogranicznika prędkości, stanu zawieszenia i układu wyłączającego kontakt zwisu lin (regulacja, skrócenie lin).
3. Sprawdzenie stanu kół linowych (rowków koła ciernego, zdawczego).
4. Sprawdzenie pracy i regulacja układu hamulcowego (ruch jałowy rdzenia luzownika, w przypadku nadmiernego zużycia okładzin wymiana).
5. Sprawdzenie i regulacja luzu gum sprzęgła elastycznego (dokręcenie sworzni).
6. Sprawdzenie stanu oleju w reduktorze, lokalizacja i likwidacja wycieków – uzupełnienie oleju.
7. Sprawdzenie stanu cieplnego reduktora.

##### KABINA I PRZECIWWAGA

8. Sprawdzenie stanu prowadników ślizgowych kabinowych i przeciw-wagowych oraz ich luzów.
9. Sprawdzenie stanu prowadników rolkowych.
10. Sprawdzenie mocowania lin na kabinie i przeciwwadze (poprawa mocowania).
11. Sprawdzenie linki ogranicznika prędkości (regulacja).
12. Sprawdzenie stanu aparatu chwytneho (regulacja).
13. Sprawdzenie mocowania krzywek, wył. krańcowych, wył. końcowych, przełączników piętrowych (dokręcenie, poprawa mocowania).

##### SZYB

14. Sprawdzenie drzwi przystankowych.
  - ryglowanie i zamki mechaniczne (regulacja),
  - amortyzator hydrauliczny (regulacja),
  - stan tabliczek informacyjnych (uzupełnienie),
  - naciąg linek napędu drzwi (regulacja).
15. Wzrokowa kontrola osadzenia prowadnic.

##### PODSZYBIE

16. Sprawdzenie pracy i smarowania obciążki ogranicznika prędkości
17. (regulacja, smarowanie).
18. Sprawdzenie wydłużenia liny obciążki (skrócenie).

#### CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

##### MASZYNOWNIA

19. Sprawdzenie wartości napięć (siłowe i sterownicze).
20. Wykonanie dwóch jazd w górę i w dół kabiną (sprawdzenie działania aparatury, regulacja).
21. Sprawdzenie czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe (regulacja).
22. Sprawdzenie czy elementy ruchome ogranicznika prędkości nie wykazują ponadnormatywnych luzów (smarowanie).
23. Sprawdzenie stanu ochrony przeciwporażeniowej (poprawa mocowania przewodów ochronnych i wyrównawczych).
24. Skontrolowanie nastawienia wyłącznika nadmiarowego (regulacja).
25. Dokręcenie przewodów na listwach zaciskowych (co 6 m-cy).
26. Sprawdzenie stanu styków styczników i przekaźników (oczyszczenie, regulacja, wymiana zużytej aparatury sterowniczej).
27. Sprawdzenie działania kontaktu ogranicznika prędkości (regulacja).
28. Sprawdzenie luzu poosiowego wirnika silnika.

29. Sprawdzenie stanu oleju w łożyskach silnika (uzupełnienie).
30. Sprawdzenie stanu cieplnego silnika.

#### KABINA I PRZECIWWAGA

31. Sprawdzenie działania kontaktu zwisu lin, kontaktu chwytaczy (regulacja).
32. Sprawdzenie działania wyłącznika zatrzymania (regulacja).
33. Sprawdzenie działania krzywki ruchomej (regulacja).
34. Sprawdzenie działania aparatury na kabinie (regulacja).
35. Oczyszczenie obudowy fotoimpulsatora.
36. Sprawdzenie zatrzymania kabiny na przystankach (regulacja).
37. Sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów kaset dyspozycji w kabinie i na przystankach.
38. Sprawdzenie działania, regulacja, wymiana i oczyszczenie z kurzu kontaktów drzwi kabinowych.
39. Sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: oświetlenie, instrukcje eksploatacji, opisy informacyjne (uzupełnienie brakującego wyposażenia).

#### SZYB

40. Sprawdzenie mocowania i działania kontaktów drzwiowych, rygla mechanicznego (regulacja, czyszczenie, wymiana).
41. Sprawdzenie kasety wezwań (wymiana uszkodzonych elementów).
42. Sprawdzenie, regulacja przełączników piętrowych (regulacja, wymiana).
43. Sprawdzenie mocowania osłon (poprawa mocowań, uzupełnienie braków).
44. Sprawdzenie stanu instalacji elektrycznej (ocena wzrokowa, pomiary, usunięcie usterek).

#### INNE

45. Dokonanie wpisu do dziennika konserwatora-maszynisty w pozycjach:
  - dla obsługi codziennej;
  - dla konserwatorów.
46. Rejestracja godzin pracy urzędnika.

## II. ZAKRES PRZEGLĄDU DŹWIGNIC Z WYJĄTKIEM DŹWIGÓW

1. Szczegółowa kontrola lin, zbloczy, krążków, bębnow linowych lub łańcuchów (wymiana lin nośnych na suwnicach SO-1,2,4 – jeśli jest to konieczne).
2. Sprawdzenie, regulacja hamulców połączone z ewentualną wymianą szczęk hamulcowych i luzowników.
3. Kontrola zasadniczych połączeń spawanych, śrubowych, nitowanych.
4. Sprawdzenie osadzenia sprzęgieł i przekładni na wałach (smarowanie).
5. Uszczelnienie przekładni zębatych, bez ich demontażu (uzupełnienie oleju).
6. Usunięcie nieszczelności i uzupełnianie oleju hydraulicznego w układach.
7. Uzupełnienie środków smarnych (olej, smar).
8. Sprawdzenie stanu i działania aparatury elektrycznej (sterowników, nastawników, styczników, silników, oporników itp.), bieżące usuwanie zauważonych usterek lub wymiana na nowe.
9. Wzrokowe sprawdzenie stanu mocowania szyn (zużycia, rozwalcowania, pęknięć, luzów na stykach, uszkodzeń połączeń itp.).
10. Wzrokowe sprawdzenie stanu podtorza.
11. Kontrola prawidłowości działania i współpracy wszystkich mechanizmów oraz usunięcie stwierdzonych usterek.
12. Sprawdzenie stanu zbloczy i zawiesi (naprawa).
13. Szczegółowe oględziny zewnętrzne haków (pomiary i szczegółowa kontrola raz w roku).
14. Oczyszczenie i dopasowanie powierzchni stykowych przewodzących prąd elektryczny.

15. Wymiana zużytych styków, szczotek, rolek i ślizgaczy w aparaturze elektrycznej, silnikach, odbierakach prądu, szynoprzewodach itp.
16. Sprawdzenie, dokręcenia połączeń i zacisków elektrycznych, (co 6 m-cy).
17. Sprawdzenie stanu izolacji i uziemień.
18. Regulacja zabezpieczeń elektrycznych, wyzwalaczy, przekaźników czasowych itp.
19. Dokonanie wpisu do dziennika konserwatora-maszynisty w pozycjach:
  - dla obsługi codziennej;
  - dla konserwatorów.
20. Rejestracja godzin pracy urządzenia.