

Opis przedmiotu zamówienia pn. „EW Solina - Prace antykorozyjne konstrukcji wsporczej dźwigu osobowo towarowego, wymiana lamp oświetleniowych w szybie dźwigu towarowo – osobowego”.

#### I. Opis i parametry techniczne dźwigu towarowo – osobowego.

Zapora wodna w Solinie wyposażona została w dźwig towarowo – osobowy umożliwiający obsłudze EW Solina przemieszczanie się na różnych poziomach galerii komunikacyjno – kontrolnych rozmieszczonych w zaporze. Urządzenie to umożliwia przemieszczanie się również z poziomu galerii komunikacyjno – kontrolnych w zaporze na koronę zapory.

Dźwig towarowo – osobowy został zmodernizowany w 2000 r. podczas której stalową kabinę zastąpiono kabiną wykonaną ze stali nierdzewnej, wymieniono układ sterowania i układ napędowy.

Podstawowe parametry dźwigu towarowo – osobowego przedstawiają się następująco:

- typ dźwigu – MEE 3.10.M
- producent – Warszawska Fabryka Dźwigów „Translift” Warszawa, ul. Postępu 12
- nr fabr. – 55698
- nr rejestr. UDT – 312201090
- udźwig – 600 kg, 8 osób
- prędkość nominalna – 0,489 m/s
- wysokość podnoszenia – 60 m
- ilość przystanków – 4
- masa kpl. kabiny z osprzętem i ramą – 780 kg
- masa przeciwwagi – 1092 kg

Urządzenie to jest objęte kontrolą wykonywaną przez Urząd Dozoru Technicznego i comiesięczną konserwacją wykonywaną przez wykwalifikowaną firmę.

#### II. Zakres prac obejmuje:

1. Prace antykorozyjne (czyszczenie, malowanie farbą podkładową, malowanie farbą nawierzchniową) elementów metalowych konstrukcji szybu oraz dźwigu towarowo – osobowego w zaporze tj.: wsporników kotew, prowadnic kabinowych, prowadnic przeciwwagi kabiny.
2. Wymianę lamp oświetleniowych szybu dźwigu towarowo – osobowego na lampy LED w ilości – 20 szt. ( długość lampy – 120 cm).
3. Kontrolę, wymianę pozostałego osprzętu (puszek, dławików, listw zaciskowych) w ilości – 5 kpl.
4. Wymiana panelu dyspozycji w kabinie dźwigu ( wraz z wszystkimi komponentami, zgodnie z dokumentacją techniczną), przebudowa panelu z możliwością serwisowania od strony kabiny oraz wymiana instalacji wewnętrznej kabiny.
5. Wymiana wszystkich stacyjek na sterowane jednym kluczem (5 szt.).

6. Czyszczenie i konserwacja blach osłonowych ściany szybu na całej długości szybu kabiny.
7. Utylizacja wszystkich materiałów nie złomowych pozyskanych w wyniku prowadzenia prac remontowych (w tym utylizacja lamp oświetleniowych) na własny koszt.
8. Pomiary elektryczne.
9. Prace czyszczące i porządkowe.
10. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania sprawozdania z wykonanych prac remontowych oraz dokumentacji powykonawczej.

III. Prace w szybie dźwigu towarowo – osobowego w zaporze to prace wykonywane warunkach szczególnie niebezpiecznych, na wysokości, przy niesprzyjających warunkach środowiskowych (duże zawilgocenie). Ponadto realizacja większości prac remontowych wymaga przemieszczania się osób pracujących na dachu kabiny dźwigu towarowo – osobowego, co wymaga posiadania przez Wykonawcę koniecznych badań wysokościowych, stosowania przepisów bhp do tego rodzaju prac oraz posiadania niezbędnych uprawnień do konserwacji.

IV. Na czas prowadzenia prac remontowych; dźwig towarowo – osobowy będzie wyłączony z eksploatacji. Zleceniodawca prac naprawczych zastrzega sobie prawo uczestnictwa i nadzór nad prowadzonymi pracami przez aktualnego konserwatora tego urządzenia.

Solina dn. 28.03.2024 r.

Sporządził:

KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Obsługi Eksploatacji i Rozliczeń

*mgr inż. Walenty Iwaniczko*

Zatwierdził:

DYREKTOR TECHNICZNY  
*mgr inż. Piotr Walko*