PROJEKT WYKONAWCZY

IS22295-04.02.51-0001-R01.02 Egz. nr 1

OBIEKT IS22295: STACJA ELEKTROENERGETYCZNA 30/15 kV CISNA

Lokalizacja: Dołżyca,
gmina Cisna, powiat leski, woj. podkarpackie

Część : **Konstrukcyjno-budowlana.**

Tom 51-0001-R01.02: Droga wewnętrzna, chodniki

Inwestor:

PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą
w Lublinie
ul. Garbarska 21A, 20-340
Oddział Rzeszów
35-065 Rzeszów, ul. 8 Marca 8

	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Paweł Armatys Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń MAP/0228/PBD/22	mgr inż. Paweł Armatys uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0228/PBD/22
Sprawdził:	mgr inż. Jarosław Skrobacz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej 51/2002	mgr inż. JAROSŁAW SKRABACZ Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w specjalizacji konstrukcyjnej, drogowej, mostowej, hydrotechnicznej, hydrologicznej Dec. Wojewody Małopolskiego nr 51/2002, 296/2002 Zaśw. MAP/BO/7182/02, MOIIB/OKK/0063/08

Nr dokumentu: IS22295-04.02.51-0001-W0005-DT-R01.02

Rzeszów, listopad 2023 r.

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI

WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO ORAZ PROJEKTÓW WYKONAWCZYCH DLA BUDOWY MAGAZYNU ENERGII W GPZ CISNA		
NUMER DOKUMENTACJI	**WYSZCZEGÓLNIENIE**	**OZNACZENIE TOMU**
KONCEPCJA		
IS22295-01.01.00-0001-W0005-DT	Koncepcja projektowa.	00-0001
PROJEKT BUDOWLANY Budowa stacji elektroenergetycznej 30/15 kV Cisna wraz ze stacjonarnym magazynem energii w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie projektu budowlanego i projektów wykonawczych dla budowy magazynu energii w GPZ Cisna”		
IS22295-04.01.01-0001-W0005-DT	Projekt zagospodarowania terenu	01-0001
IS22295-04.01.20-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt technologiczny	20-0001
IS22295-04.01.29-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt instalacji elektrycznych budynku	29-0001
IS22295-04.01.47-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt konstrukcji	47-0001
IS22295-04.01.51-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt dróg wewnętrznych	51-0001
IS22295-04.01.69-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt architektoniczny budynku	69-0001
IS22295-04.01.82-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt ogrzewania, klimatyzacji i instalacji wentylacji budynku	82-0001
IS22295-04.01.80-0001-W0005-DT	Projekt architektoniczno-budowlany Projekt kanalizacji deszczowej, sanitarnej	80-0001
IS22295-04.01.98-0001-W0005-DT	Opinie, uzgodnienia i inne załączniki, informacja BIOZ Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Decyzje i uzgodnienia. Wypis i wyrys z ewidencji gruntów. Opinia geotechniczna.	98-0001
IS22295-04.01.10-0001-W0005-DT	Projekt techniczny.	10-0001
PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA		
IS22295-04.02.01-0001-W0005-DT	Zagospodarowanie terenu stacji 30/15 kV Cisna.	01-0001
IS22295-04.02.20-0001-W0005-DT	Wprowadzenie linii kablowych 30 kV, 15 kV do budynku stacyjnego.	20-0001
IS22295-04.02.21-0001-W0005-DT	Rozdzielnia 30 kV, 15 kV. Obwody pierwotne.	21-0001
IS22295-04.02.22-0001-W0005-DT	Rozdzielnia 30 kV. Obwody wtórne. Schematy zasadnicze, połączeń wewnętrznych i przyłączeń.	22-0001
IS22295-04.02.22-0002-W0005-DT	Rozdzielnia 15 kV. Obwody wtórne. Schematy zasadnicze, połączeń wewnętrznych i przyłączeń.	22-0002
IS22295-04.02.22-0003-W0005-DT	Stacjonarny magazyn energii. Rozdzielnica nN w stacji kontenerowej. Obwody wtórne. Schematy zasadnicze, połączeń wewnętrznych i przyłączeń.	22-0003
IS22295-04.02.23-0001-W0005-DT	Układy ogólnostacyjne. Obwody wtórne. Schematy zasadnicze, połączeń wewnętrznych i przyłączeń.	23-0001
IS22295-04.02.24-0001-W0005-DT	Potrzeby własne stacji 15/0,4 kV, 400/230 V AC, 220 V DC, 230 V gwar.	24-0001
IS22295-04.02.26-0001-W0005-DT	Pomiar energii.	26-0001
IS22295-04.02.29-0001-W0005-DT	Budynek stacyjny. Instalacje elektryczne.	29-0001

IS22295-04.02.30-0001-W0005-DT	Oświetlenie terenu stacji.	30-0001
IS22295-04.02.39-0001-W0005-DT	Instalacja uziemienia i ochrony odgromowej stacji.	39-0001
IS22295-04.02.97-0001-W0005-DT	Wyposażenie BHP.	97-0001
PROJEKT WYKONAWCZY TELEKOMUNIKACJA		
IS22295-04.02.25-0002-W0005-DT	Łączność stacji 30/15 kV Cisna.	25-0002
PROJEKT WYKONAWCZY TELEMECHANIKA		
IS22295-04.02.28-0001-W0005-DT	Telemechanika stacji.	28-0001
PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA		
IS22295-04.02.40-0001-W0005-DT	Część budowlano architektoniczna. Budynek stacyjny. Fundamenty, konstrukcje, stanowiska transformatorowe.	40-0001
IS22295-04.02.45-0001-W0005-DT	Kontenerowa stacja transformatorowa 15/0,48 kV.	45-0001
IS22295-04.02.51-0001-W0005-DT	Droga wewnętrzna, chodniki.	51-0001
IS22295-04.02.56-0001-W0005-DT	Ogrodzenie zewnętrzne.	56-0001
PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ: SYSTEM SOT		
IS22295-04.02.27-0001-W0005-DT	System ochrony technicznej stacji.	27-0001
PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ: SIECI I INSTALACJE WODNO-KANALIZACYJNE		
IS22295-04.02.80-0001-W0005-DT	Budynek stacyjny. Instalacja sanitarna, ogrzewania, wentylacji.	80-0001
IS22295-04.02.80-0002-W0005-DT	Odwodnienie stanowisk transformatorowych. Kanalizacja sanitarna. Instalacja wodociągowa.	80-0002

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że niniejszy tom p.n.:

CZĘŚĆ: **Konstrukcyjno-budowlana.**

TOM:51-0001-R01.02: **Droga wewnętrzna, chodniki**

opracowano w oparciu o:

- umowę;
- obowiązujące przepisy, normy, zasady wiedzy technicznej;
- zapisy programu funkcjonalno-użytkowego postępowania przetargowego;
- standardy ustanowione przez Inwestora dla przedsięwzięcia;
- projekt budowlany;
- uzgodnienia z Inwestorem.

Projektant:

mgr inż. Paweł Armatys
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń nr MAP/0228/PBD/22

Sprawdzający:

mgr inż. JAROSŁAW SKRABACZ
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno–budowlanej w specjalizacji konstrukcyjnej,
drogowej, mostowej, hydrotechnicznej, hydrologicznej
Dec. Wojewody Małopolskiego nr 51/2002, 296/2002
Zaśw. MAP/BO/7162/02, MOIIB/OKK/0063/08

KARTA ZMIAN

Oznaczenie zmian	Numer zmiany	Dotyczy	Podstawowa treść zmiany	Data	Autor zmiany	Spraw dzający
1	2	3	4	5	6	7
1	1	Skrócenie długości drogi	Zmiany naniesione na rysunku: 51-0001-PW, 51-0002-PW, 51-0003-PW	11.2023		

Spis treści

Część opisowa:

1.	Strona tytułowa	P-51-0001- 1
2.	Spis tomów dokumentacji	P-51-0001- 2
3.	Oświadczenie	P-51-0001- 3
4.	Karta zmian	P-51-0001- 4
5.	Spis treści	P-51-0001- 5
6.	Opis techniczny	P-51-0001- 6
7.	Uzgodnienia, uprawnienia projektantów i sprawdzających	P-51-0001- 7

Część rysunkowa:

Lp.	Tytuł:	Nr rysunku
1.	Plan sytuacyjny drogi	P-51-0001-PW
2.	Profil podłużny drogi wewnętrznej	P-51-0002-PW
3.	Przekroje typowe	P-51-0003-PW

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest droga wewnętrzna i chodniki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr POST/DYS/OR/OZ/06931/2022
- Specyfikacja warunków zamówienia dla zadania „Wykonanie projektu budowlanego oraz projektów wykonawczych dla budowy magazynu energii w GPZ Cisna".
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Badań geotechnicznych.
- Katalog konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swoim zakresem obejmuje budowę drogi wewnętrznej i chodników.

4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

4.1 NIWELACJA TERENU STACJI. MIKRONIWELACJA

Teren przeznaczony pod rozbudowę stacji jest obecnie użytkowany przez obecnego właściciela a zakres inwestycji polegać będzie poprawienie parametrów eksploatacyjnej istniejącej stacji elektroenergetycznej w m. Dołżyca w gminie Cisna. Obszar ten wraz z obszarem terenu wynosi około 800m2

Ukształtowanie istniejącego terenu:

a) Teren jest pochylony w kierunku północnym w kierunki istniejącej w terenie rzeki;

b) Różnice wysokościowe na obszarze stacji wynoszą około 2-3 m,

Z badań geotechnicznych wynika, że grubość humusu wynosi 0.2 m. Humus z obszaru budowy stacji zostanie usunięty przed przystąpieniem do robót ziemnych i składowany w pryzmach.

Ze względu iż projektowany układ drogowy przebiega po dotychczasowym z niewielkimi zmianami konieczne będzie rozebranie istniejących dróg i chodników i doprowadzenie spodu konstrukcji pod przyszłe drogi do parametrów zgodnych z normą roboty drogowe. W przypadku, gdy po wykonaniu wykopów zachodzić będą wątpliwości co do nośności gruntu należy wykonać badania oraz skonsultować

z Inspektorem robót drogowych oraz Projektantem.

Po zakończeniu robót ziemnych i fundamentowych oraz po wyprofilowaniu powierzchni do zakładanych rzędnych humus zostanie rozplantowany na terenie stacji. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie obsiany trawą.

4.2 ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Układ drogowy zaprojektowano dla docelowego zagospodarowania terenu Stacji. Układ drogowy będzie przystosowany do przejazdu transportu ciężkiego dla pojazdów o masie 30t zgodnie z założeniami otrzymanymi od Inwestora.

Prędkość projektowa wynosi została przyjęta jako 30 km/h.

Układ drogowy pokazano na rysunku D-01-PAB „Plan Sytuacyjny". Zaprojektowano drogę wewnętrzną w nowej lokalizacji w odniesieniu do istniejącego układu drogowego. Powyższe wynika z faktu przedmiotowej inwestycji oraz zapewniono komunikacje do wszystkich elementów zagospodarowania.

Parametry projektowe dla dróg wewnętrznych:

- obciążenie ruchem KR1,
- nośność 100 kN/oś,
- nośność podłoża G2,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni: 4,00 z miejscowymi poszerzeniami w rejonie wjazdu,
    - spadek poprzeczny jednostronny: 2,00%,
    - pochylenie podłużne 0,50%.

Układ drogowy spełnia wymagania dla dróg ppoż., zapewnia dojazd i komunikację dla wszystkich elementów przewidywanej infrastruktury stacji.

5. ZJAZDY

5.1 ZJAZD GŁÓWNY

Zjazd główny pozostaje bez zmian w istniejącym miejscu zgodnie z założeniami Decyzji.

6. DROGA DOJAZDOWA

Projektowana infrastruktura będzie obsługiwana poprzez istniejącą drogę wewnętrzną. Przedmiotowy projekt nie przewiduje wykonania nowej drogi lub jej przebudowy czy remontu. Dojazd do działki inwestora odbywa się poprzez służebność tym samym działka posiada pośredni dostęp do drogi publicznej.

7. DROGA AWARYJNA

Drogi wewnętrzne zaprojektowane na obszarze stacji elektroenergetycznej spełniają wymagania dróg pożarowych.

Drogę awaryjną zaprojektowano o następujących parametrach:

a) Szerokość jezdni 4,00 m, jezdnia bitumiczna z MMA,

b) W obustronnych krawężnikach drogowych

c) Odprowadzenie wód opadowych będzie zrealizowane poprzez rozpływ wody na działce inwestora.

8. DROGI WEWNĘTRZNE

Układ drogowy zaprojektowano dla docelowego zagospodarowania terenu. Układ drogowy pokazano na rysunku pt. Plan Sytuacyjny. Zaprojektowano drogi wewnętrzne na całym obszarze stacji elektroenergetycznej.

Drogi wewnętrzne posiadają szerokości: 4,00m z miejscowymi poszerzeniami w celu zapewnienia przejezdności. Łuki zostały dobrane odpowiednio do przyjętego pojazdu miarodajnego.

Długości zaprojektowanej drogi wewnętrznego obsługującej teren inwestycji wynosi 40,0m.

8.1 ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE DRÓG

Wody opadowo roztopowe z terenu dróg wewnętrznych zostaną odprowadzone na tereny zielone tak jak dotychczas poprzez rozpływ wody – jednocześnie należy zauważyć, iż droga wewnętrzna o powierzchni 160,0m2 nie będzie odprowadzać wody opadowej w znacznych ilościach.

8.2 CHODNIKI, OPASKI

Projekt nie przewiduje wykonania chodników i opasek.

8.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI: DROGI WEWNĘTRZNE

Założenia dla konstrukcji drogi wewnętrznej:

Parametry projektowe dla dróg wewnętrznych:

obciążenie ruchem KR1,

nośność 100 kN/oś,

nośność podłoża G2 (pospółki i żwiry gliniaste),

Zaprojektowano w zależności od przeznaczenia następujące rodzaje konstrukcji dróg konstrukcję nawierzchni (zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Szczegóły dotyczące wyznaczenia konstrukcji nawierzchni oraz podbudowy zostały przedstawione w części drogowego – obliczeniowej na końcu przedmiotowego opisu.

Nawierzchnia typ A – konstrukcja jezdni

Warstwa	grubość	uwagi
Warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70	4cm	
Warstwa wiążąca – AC 16 W 35/50	5cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20cm	*dorowadzona do nośności E2 ≥130 MPa
Warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z	30cm	*dorowadzona do nośności

kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63,0 – o współczynniku filtracji k10>=8m/dobę		E2 ≥80 MPa, warstw musi wpełniać wszystkie parametry dla warstwy odsączającej wynikające szczególności z norm
Warstw odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie 2/5		
Istniejące podłoże wyprofilowane i stabilizowane mechanicznie	-	*doprowadzone do nośności E2 ≥50 MPa

Istnieje możliwość alternatywnego zastosowania nawierzchni jezdnej w postaci kostki brukowej po wcześniejszej konsultacji z Projektantem opracowania.

9. NIWELACJA

W ramach robót niwelacyjnych przewiduje się wykonanie płaszczyzny niwelacyjnej pod stację elektroenergetyczną wraz z pozostałą infrastrukturą techniczną, nawiązując się do ukształtowania terenu istniejącej stacji i sąsiedniego terenu. Teren przeznaczony pod budowę stacji położony jest pomiędzy istniejącą drogą wojewódzką o nawierzchni bitumicznej, a rzeką. Teren wokół inwestycji został oznaczony jako użytek PsIV. Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

Pod względem morfologicznym teren stacji jest bardzo urozmaicony o nachyleniem w kierunku północnym. Rzędne terenu wahają się od 530,0 m.n.p.m. do 526,0 m.n.p.m.

Przeprowadzona niwelacja terenu pozwoli ukształtować teren na działce inwestora.

Przeprowadzone badania geologiczne terenu stwierdzają występowanie pospółki oraz żwirów gliniastych na spodzie projektowanej konstrukcji nawierzchni. Zgodnie badaniami geologicznymi oraz opinią nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych i ustalono proste warunki geotechniczne oraz pierwszą kategorię geotechniczną dla inwestycji. Zgodnie z analizą na podstawie KTKPiP stwierdzono nośność gruntu na poziomie G2.

Koryto wykopu należy doprowadzić do nośności gruntu G1 oraz koryto doprowadzić do rzędnych projektowanych w niwelacji. Zgodnie z projektem nie przewiduje się wykonania znacznych nasypów.

Projektuje się spadki terenu od 0,5% zgodnie z profilem podłużnym drogi. Nasypy należy wykonywać w okresie suchym. Niedobór ziemi należy dowieźć z miejsca wskazanego przez Inwestora. Przed rozpoczęciem wykonania robót ziemnych, należy z obszaru objętego tymi robotami, zdjąć warstwę ziemi urodzajnej /humus/ o średniej grubości 20cm, którą należy składować w pryzmach na terenie inwestycji.

Po zakończeniu wszystkich robót budowlano montażowych, teren stacji należy wyprofilować do zaprojektowanych rzędnych. Projektowany teren należy pokryć warstwą humusu o grubości 10cm z ziemi uprzednio składowanej i obsiać trawą. Zanieczyszczone drogi należy oczyścić, a ewentualne uszkodzenia naprawić.

10. ROBOTY ZIEMNE DLA ROBÓT DROGOWYCH

Zakres robót ziemnych:

- Wykonanie wykopów (głębokość koryta) do projektowanych rzędnych w zależności od rodzaju konstrukcji. Dno koryta należy wyrównać, wyprofilować do projektowanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie realizacji robót ziemnych wykop chronić przed zawilgoceniem.

- Roboty drogowe należy wykonywać mechanicznie zgodnie z warunkami określonymi w normie PN-S-02205.
- Wykonanie nasypów o wymaganej grubości zgodnie z warunkami określonymi w normie PN-02205 oraz w części rysunkowej niniejszego projektu.

11. ROZWIĄZANIA RÓWNOWAŻNE

Niniejsza dokumentacja została przygotowana z najwyższą starannością względem określenia pełnego, jednoznacznego i wyczerpującego opisu w zakresie planowanych robót budowlanych. Zastosowane w niniejszej dokumentacji technicznej zapisy, znajdują uzasadnienie w konieczności zapewnienia minimalnych standardów technicznych i technologicznych tak, aby nowe obiekty mogły współpracować z istniejącą infrastrukturą, wyposażeniem Spółki. Zastosowane w niniejszej dokumentacji technicznej zapisy wynikają również z konieczności zachowania unifikacji istniejącej infrastruktury.

Wskazane zapisy w zakresie np. przykładowych nazw producentów czy nazw handlowych nie narzucają na Wykonawców obowiązków stosowania wskazanych konkretnych rozwiązań a informują jedynie o minimalnych parametrach i standardach wymaganych przez Spółkę. Posługiwanie się pewnymi typami rozwiązań, nie ma charakteru obligatoryjnego a jedynie przykładowy. Wskazania względem oczekiwanych parametrów technicznych oraz wskazania dot. określonych typów oraz nazw producenckich mają charakter ogólny, odnoszący się jedynie do przykładowych wskazań równorzędnych produktów i nie stanowią jedynego akceptowalnego rozwiązania. Na tej podstawie Spółka dopuszcza rozwiązania równoważne.

12. UWAGI KOŃCOWE

- Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi, a nie zawarte w dokumentacji powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.
- Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do Zamawiającego lub biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności jeszcze na etapie postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
- Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
- Zamawiający dopuszcza wystąpienia w trakcie realizacji przedmiotu umowy możliwość wykonania robót zamiennych (rozwiązań optymalizujących tj.: zmniejszających cenę przedmiotu umowy lub/i skracających czas wykonania) w stosunku do przewidzianych dokumentacją projektową. Roboty takie muszą być zgodne z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu umowy. Roboty takie muszą

być zaakceptowane przez Zamawiającego i Projektanta. Wszelkie opinie, uzgodnienia i ewentualne zmiany decyzji niezbędnych do wprowadzenia zmian Wykonawca wykona własnym kosztem i staraniem. Zaproponowane rozwiązania nie mogą wpłynąć na wydłużenie terminu określonego w SWZ oraz nie mogą powodować wzrostu ceny za wykonanie przedmiotu umowy. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zaakceptowania kosztorysy na roboty zamienne.

- Przedmiary robót udostępniono Wykonawcy w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia i mają charakter jedynie pomocniczy. W trakcie realizacji zamówienia nie mogą stanowić podstawy jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.
- W obrębie inwestycji występuje szereg sieci podziemnej – Wykonawca robót winien się zapoznać z ich przebiegiem.

P-51-0001-7

Uzgodnienia, uprawnienia projektantów i sprawdzających

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, 4 lipca 2022 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0006/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan **Paweł Krzysztof Armatys**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0223/PBD/22

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)* stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)* uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego
   dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Małgorzata Boryczko

3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel

Otrzymują:
1. Pan Paweł Armatys
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JPL-HA5-H9N *

Pan Paweł Krzysztof Armatys o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0246/22

adres zamieszkania

jest członkiem Małopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Mirosław Boryczko
Date: 2023.06.29 11:50:29 CEST
Reason: Elektronicznie zatwierdzone PIIB
Location: Kraków

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-233/01 Kraków, dnia 10 stycznia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
Nr ewid. 51/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity DZ. U. Nr 106 z 2000 r. poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Jarosława Skrabacz – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaję

Panu mgr inż. Jarosławowi SKRABACZ

[redacted]

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

WOJEWODA MAŁOPOLSKI * 5 *

Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. Mateusz Górny
Dyrektor Biura
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. [redacted]
2.
3. a/a

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 10 lipca 2023 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani Jarosław Andrzej Skrabacz

miejsce zamieszkania [redacted]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym MAP/BO/7182/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 lipca 2023 r.

do dnia 31 grudnia 2023 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

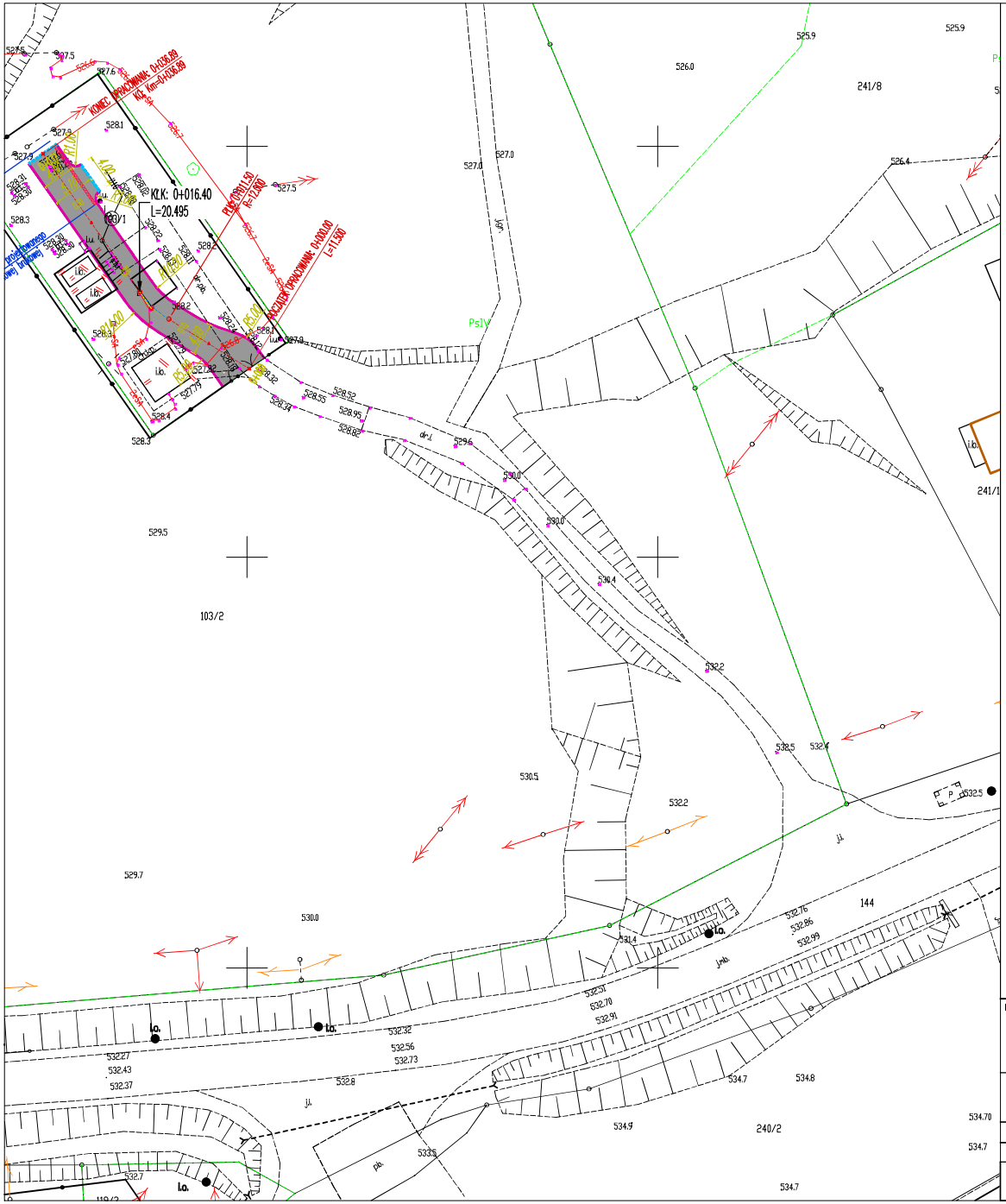
PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

mgr inż. Mirosław Boryczko
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.map.piib.org.pl e-mail: map@map.piib.org.pl

P-51-0001

Część rysunkowa



LEGENDA:

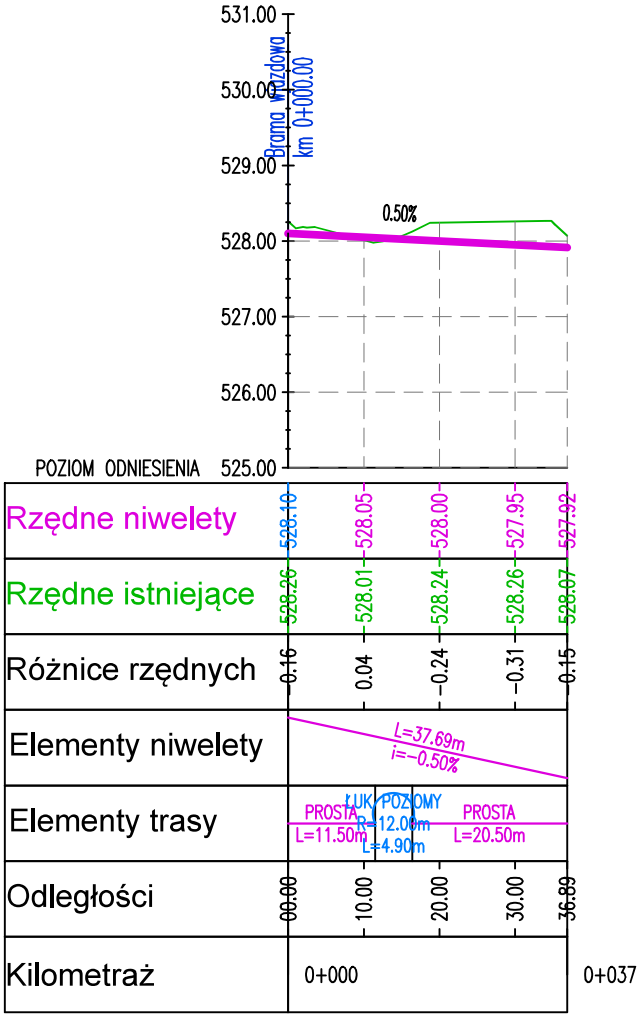
- Proj. nawierzchnia asfaltowa – wewnętrzny układ drogowy
- Proj. nawierzchnia pobocza – wewnętrzny układ drogowy
- Proj. krawężnik drogowy
- Proj. krawężnik drogowy zaniżony
- Proj. krawędź pobocza
- Proj. ściek z kostki betonowej brukowej
- Wymiarowanie (7.50, R3.00, 40.0°)

N

Inwestor: PGE Dystrybucja S.A. 20-340 Lublin ul. Grabarska 21A	Nr dokumentu:	Data:	10.2022
	Obiekt budowlany: Stacja elektroenergetyczna 30/15 kV Cisna	Etap:	Projekt wykonawczy
		Rysunek:	51-0001-PW
Jednostka projektowa: GRINEA sp. z o.o. 35-105 Rzeszów ul. Przemysłowa 1	Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny	Skala:	1:500
		Arkusz:	1/1
Umowa: 1/POST/DYS/OR/OZ/06931/2022	Adres inwestycji: dz. nr ewid. 103/1, obr. 0003 Dołżyca		

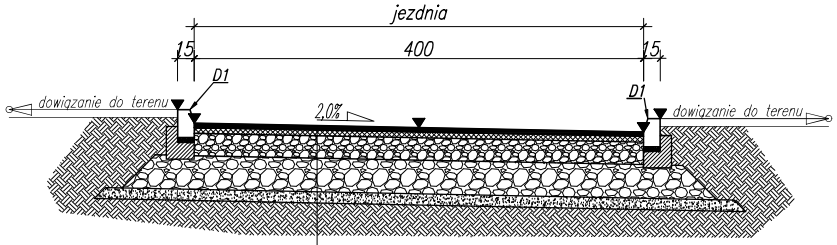
Specjalność		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis:
drogowa	Projektował cz. drogową	mgr inż. Paweł Armatys	MAP/0228/PBD/22	
	Sprawdził cz. drogową	mgr inż. Jarosław Skrabacz	51/2002	

Profil podłużny
Droga wewnętrzna Dołżyca
km: 0+000.00 – 0+036.89



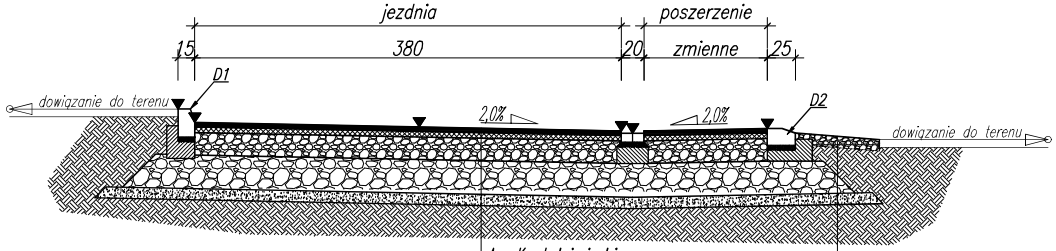
Inwestor: PGE Dystrybucja S.A. 20-340 Lublin ul. Grabarska 21A	Nr dokumentu: IS22295-04.01.01-0001-W005-DT-R01.01		Data:	10.2022
	Obiekt budowlany: Stacja elektroenergetyczna 30/15 kV Cisna		Etap:	Projekt wykonawczy
			Rysunek:	51-0002-PW
Jednostka projektowa: GRINEA sp. z o.o. 35-105 Rzeszów ul. Przemysłowa 1	Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi wewnętrznej		Skala:	1:100/1000
			Arkusz:	1/1
Umowa: 1/POST/DYS/OR/OZ/06931/2022	Adres inwestycji: dz. nr ewid. 103/1, obr. 0003 Dołżyca			
Specjalność		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis:
drogowa	Projektował cz. drogową:	mgr inż. Paweł Armatys	MAP/0228/PBD/22	
	Sprawdził cz. drogową:	mgr inż. Jarosław Skrabacz	51/2002	

Przekrój typowy - P1
km 0+000,00- 0+028,20 (z wyłączeniem poszerzenia i przekroju P2)
skala 1:50



A – Konstrukcja jezdni		
W-wa ścieralna: AC 11 S 50/70		4cm
W-wa podsypki AC 16 W 35/50		5cm
W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 – E2>=130MPa		20cm
W-wa podbudowy pomicniczej z kruszywa naturalnego stab. mech 0/63 – E2>=80MPa		30cm
W-wa odcinająca z piasku stab. mech 2/5 – E2>=50MPa		30cm
Podłoże doprowadzone do parametrów E2>=50MPa	Łącznie:	69cm

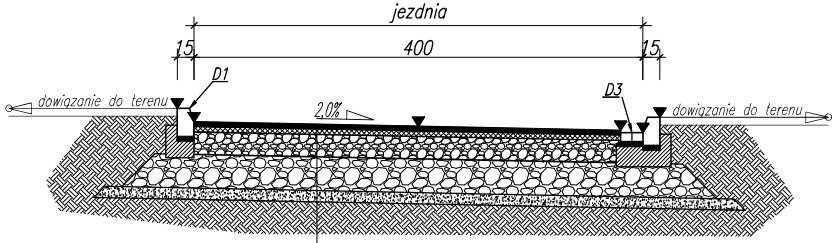
Przekrój typowy - P2
km 0+028,20 - 0+034,20
skala 1:50



A – Konstrukcja jezdni		
W-wa ścieralna: AC 11 S 50/70		4cm
W-wa podsypki AC 16 W 35/50		5cm
W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 – E2>=130MPa		20cm
W-wa podbudowy pomicniczej z kruszywa naturalnego stab. mech 0/63 – E2>=80MPa		30cm
W-wa odcinająca z piasku stab. mech 2/5 – E2>=50MPa		30cm
Podłoże doprowadzone do parametrów E2>=50MPa	Łącznie:	69cm

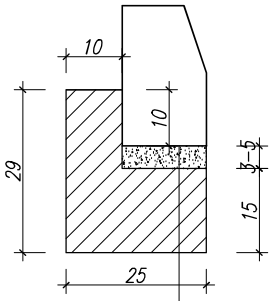
Konstrukcja pobocza za krawężnikiem		
Kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne 0/31,5		10cm
	Łącznie:	10cm

Przekrój typowy - P3
km 0+034,20- 0+036,89
skala 1:50



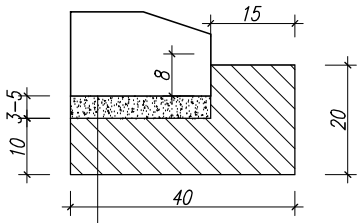
A – Konstrukcja jezdni		
W-wa ścieralna: AC 11 S 50/70		4cm
W-wa podsypki AC 16 W 35/50		5cm
W-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech 0/31,5 – E2>=130MPa		20cm
W-wa podbudowy pomicniczej z kruszywa naturalnego stab. mech 0/63 – E2>=80MPa		30cm
W-wa odcinająca z piasku stab. mech 2/5 – E2>=50MPa		30cm
Podłoże doprowadzone do parametrów E2>=50MPa	Łącznie:	69cm

Detal D1
krawężnik drogowy stojący
skala 1:10



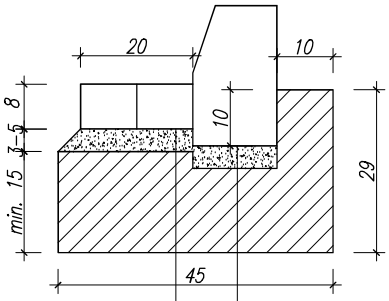
Krawężnik drogowy 15x25x100cm
Podsypka cem-pias. 1:4
Ława z oporem z betonu C12/15

Detal D2
krawężnik drogowy na płask
skala 1:10



Krawężnik drogowy 15x25x100cm na płask
Podsypka cem-pias. 1:4
Ława z oporem z betonu C12/15

Detal D3
szczegół ścieku
skala 1:10



Kostka betonowa – gr. 8cm	Krawężnik drogowy 15x25x100cm
Podsypka cem-pias. 1:4	Podsypka cem-pias. 1:4
Ława z oporem z betonu C12/15	Ława z oporem z betonu C12/15

UWAGI:
1. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałą cześcią drogową;
2. Wszelkie wątpliwości należy skonsultować z Projektantem opracowania;

Inwestor: PGE Dystrybucja S.A. 20-340 Lublin ul. Grabarska 21A	Nr dokumentu: IS22295-04.01.01-0001-W005-DT-R01.01	Data:	10.2022
	Obiekt budowlany: Stacja elektroenergetyczna 30/15 kV Cisna	Etap:	Projekt wykonawczy
		Rysunek:	51-0003-PW
Jednostka projektowa: GRINEA sp. z o.o. 35-105 Rzeszów ul. Przemysłowa 1	Tytuł rysunku: Przekroje typowe	Skala:	1:50
		Arkusz:	1/1
Umowa: 1/POST/DYS/OR/OZ/06931/2022	Adres inwestycji: dz. nr ewid. 103/1, obr. 0003 Dołżyca		

Specjalność		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis:
drogowa	Projektował cz. drogową:	mgr inż. Paweł Armatys	MAP/0228/PBD/22	
	Sprawdził cz. drogową:	mgr inż. Jarosław Skrabacz	51/2002	