**Samochód specjalny, podnośnik koszowy, wyposażony w podest ruchomy;**

**Ilość pojazdów: 5 szt.**

Wymagania dotyczące pojazdu:

1. Pojazd zarejestrowany jako specjalny,
2. Pojazd, na odnowionym podwoziu Star 266 lub o porównywalnych parametrach. Podwozie winno posiadać: trzy osie, wszystkie pędne, pierwsza ze skrętnymi kołami. Rozstaw osi pierwszej i drugiej w zakresie 2980 mm – 3000 mm. Rozstaw osi drugiej i trzeciej w zakresie : 1240 mm - 1260 mm (podwozie pozyskane przez Wykonawcę)

W ramach odnowienia podwozia należy wykonać m.in.:

1. piaskowanie, naprawa uszkodzeń, lakierowanie i zabezpieczenie antykorozyjne ramy samochodu,
2. montaż nowego układu hamulcowego (kład pneumatyczny),
3. montaż nowej instalacji elektrycznej,
4. montaż nowego układu pneumatycznego,
5. montaż nowego układu zasilania paliwem.
6. Silnik: 6 cylindrowy, wysokoprężny, turbodoładowany o mocy nie mniejszej niż 200KM i pojemności skokowej od 6 000 cm3 do 8 000 cm3.  
   z nowymi elementami osprzętu tj.: rozrusznik, alternator, pompa wody, turbosprężarka, układ chłodzenia,
7. Skrzynia biegów: 6 biegowa manualna, po regeneracji,
8. Nowy układ wydechowy,
9. Napęd 6x6 koła pojedyncze na 3-osiach napędowych, blokada napędów.
10. Opony terenowe „kostka” (opony fabrycznie nowe),
11. Wciągarka mechaniczna, napędzana przez silnik samochodu, wraz z liną,
12. Kabina jednomodułowa, odchylana hydraulicznie,
13. Kolor kabiny – biały,
14. Wyposażenie pojazdu:
15. radio samochodowe z głośnikami,
16. klimatyzacja manualna,
17. gaśnica,
18. apteczka,
19. koło zapasowe o rodzaju ogumienia jak pozostałe koła,
20. trójkąt ostrzegawczy,
21. podnośnik,
22. klucz do kół,
23. żółte światła ostrzegawcze, na dachu kabiny, zamontowane na stałe,
24. podłoga podestu stałego pokryta blachą aluminiową, ryflowaną,
25. dwie skrzynki narzędziowe, zamykane, przytwierdzone do podłogi podestu stałego.
26. Zmodernizowany podest ruchomy Bumar Koszalin P184 lub P183 lub o porównywalnych parametrach. Podnośnik powinien posiadać wysięg maksymalny 18m, oraz sterowanie z poziomu kosza i z poziomu gruntu (podnośnik pozyskany przez Wykonawcę),
27. W ramach modernizacji podestu należy wykonać:
28. Demontaż poszczególnych elementów,
29. Weryfikacja i usunięcie luzów urządzenia,
30. Piaskowanie, konserwacja, lakierowanie urządzenia,
31. Montaż nowego sterowania w koszu,
32. Montaż nowych przewodów hydrauliki urządzenia,
33. Montaż nowych rozdzielaczy hydraulicznych,
34. Montaż nowej pompki awaryjnego podnoszenia urządzenia,
35. Montaż nowego zaworu krańcowego,
36. Montaż nowych izolatorów kosza,
37. Wymiana uszczelnień przy głównych siłownikach ramion,
38. Montaż nowej instalacji elektrycznej 230V,
39. Montaż oświetlenia roboczego led na koszu + oświetlenie zewnętrzne z tyłu kabiny,
40. Wyposażenie podestu ruchomego w dedykowany punkt kotwienia się szelkami  
    dla pracownika znajdującego się w koszu,
41. Montaż nowych tłoczysk nóg podporowych,
42. Przeprowadzenie badania dozorowego UDT,
43. Resurs na podnośnik min 5 lat,
44. Gwarancja na samochód i zabudowę – minimum 12 miesięcy,