

Znak sprawy: DZ.26.111.2026

Kraków dnia 23.04.2026 r.

Zamawiający:

„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
30-556 Kraków, ul. Wodna 2
Adres do korespondencji:
- Departament Zamówień
e-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zapytanie ofertowe prowadzone jest w trybie zachowania zasady konkurencyjności zgodnie z „Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027” wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej.

Zamówienie jest zamówieniem sektorowym o wartości mniejszej niż próg unijny. W postępowaniu nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 1320 ze zm.) na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp.

W związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień Zapytania ofertowego pn. **„Przygotowanie terenu inwestycji pod bazę autobusową (zaplecze kontenerowe socjalne i magazynowe z pięcioma dwustanowiskowymi stacjami ładowania pojazdów (autobusów) elektrycznych)”** wniesionymi do Zamawiającego, Spółka „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„1. Prosimy o wyjaśnienie zakresu dotyczącego budowy 10 punktów ładowania. W załączniku nr 1 do OPZ PZT, w punkcie 2.1.4 opisującym przedmiot oraz granice inwestycji, wskazano realizację 10 punktów ładowania dużej mocy (800 kW) dla autobusów elektrycznych transportu publicznego wraz z jednostkami mocy. W dalszej części dokumentacji zapisano, że projektowane przedsięwzięcie obejmuje m.in.: – budowę 10 punktów ładowania o mocy jednostkowej do 800 kW każdy, – budowę jednostek mocy (power unit) współpracujących z ładowarkami, – budowę kontenerowej stacji transformatorowej 15/0,4 kV. Zwracamy uwagę, że zgodnie z dokumentacją zaprojektowana stacja transformatorowa posiada moc 1000 kVA, natomiast łączna moc zainstalowana punktów ładowania, wynikająca z powyższego opisu, wyniosłaby $10 \times 800 \text{ kW}$, co w sposób oczywisty i istotny przekracza moc zaprojektowanego transformatora. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, czy wskazana moc 800 kW odnosi się do mocy maksymalnej pojedynczego punktu ładowania w określonych warunkach (np. przy dynamicznym współdzieleniu mocy pomiędzy punktami), czy też zapis ten stanowi omyłkę pisarską i w rzeczywistości dotyczy łącznej mocy projektowanych punktów ładowania. Jednocześnie prosimy o jednoznaczne określenie wymaganej mocy dostępnej dla pojedynczego punktu ładowania, mając na uwadze, że na dziś nie funkcjonują autobusy elektryczne umożliwiające ładowanie mocą 800 kW za pomocą złącza kablowego (np. MCS).

2. Prosimy o doprecyzowanie czy zakres dostawy obejmuje również dostawę stacji ładowania pojazdów? Czy stacje ładowania dostarczane są jako urządzenia powierzone przez Zamawiającego?
3. Jeżeli stacje ładowania są dostawą Inwestorską, prosimy o doszczegółowienie typu i producenta stacji ładowania aby można się było zapoznać z wymaganiami związanymi z posadowieniem i podłączeniem. Tutaj zwracamy uwagę że każdy z producentów stacji ładowania ma inne wykonania.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Infrastruktura ładowania autobusów we wskazanej lokalizacji będzie dysponowała sumaryczną mocą 800 kW z podziałem w formie dynamicznego rozdziału mocy na 10 punktów ładowania, gdzie pojedynczy punkt wykorzystywać może maksymalnie moc do 150 kW.

Zakres zagospodarowania terenu nie obejmuje dostawy infrastruktury ładowania pojazdów – jest on objęty rozstrzygniętym postępowaniem przetargowym, który prowadził Zamawiający.

W postępowaniu najlepszą ofertę złożyła firma BIBUS MENOS będąca dystrybutorem produktów firmy KEMPOWER.

Montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania nie jest przedmiotem zagospodarowania terenu.

Zamawiający udostępnia dokument **dot. specyfikacji stacji ładowania oraz jednostek mocy**, który stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 2:

„W związku z zamiarem złożenia oferty w ramach tego postępowania, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert. Swoją prośbę uzasadniamy tym, że odpowiedni termin składania ofert jest niezbędny do szczegółowego zapoznania się z całym zakresem dokumentacji oraz ustalenia metodologii wykonania prac, co wymaga również zaangażowania specjalistów z różnych dziedzin. Oferent musi również przewidzieć wszystkie okoliczności i ryzyka związane z realizacją przedmiotowego zamówienia. Co więcej, wyznaczenie rozsądnego terminu służy nie tylko zapewnieniu równych szans dla firm, ale także interesom Zamawiającego. Przemyślana i odpowiednio skalkulowana oferta zapobiega bowiem ewentualnym błędom w realizacji zamówienia. Obecny okres urlopowy i "majówkowy" nie sprzyja przyspieszeniu procesów przygotowania oferty. Z uwagi na obszerność przedmiotu zamówienia, wątpliwości i zadawane pytania, oferent wnosi o przedłużenie terminu na składanie ofert. Ze względu na konieczność odniesienia się do udzielanych przez Państwa do zadawanych pytań, dokonania stosownych zmian i innych ewentualnych modyfikacji wnosimy by termin składania ofert został przedłużony do 15 maja.”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i tym samym pozostawia zapisy Zapytania ofertowego bez zmian.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Zapytania ofertowego oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.111.2026.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*