

Rzeszów, 4 grudnia 2024 r.

Znak pisma: KŚ-K-O.6220.41.2024.EOC

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) – zwanej dalej ustawą OOŚ,
 - art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2024 r. poz. 572),
 - § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.),
- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 września 2024 r. Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A., AL. Wyzwolenia 6, 35 – 959 Rzeszów reprezentowanego przez Prezesa Zarządu – Pana Piotra Klimczaka

orzekam

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa zakładowej stacji tankowania wodoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie zajezdni PKS w Rzeszowie S.A. przy Al. Wyzwolenia 6, 35 - 959 Rzeszów”**.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 - 22.00,
 - 2) teren budowy wyposażony zostanie w środki do likwidacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z wykorzystaniem maszyn (np. sorbenty).

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25 września 2024 r., Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A., AL. Wyzwolenia 6, 35 – 959 Rzeszów reprezentowane przez Prezesa Zarządu – Pana Piotra Klimczaka zwróciło się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Budowa zakładowej stacji tankowania wodoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie zajezdni PKS w Rzeszowie S.A. przy Al. Wyzwolenia 6, 35 - 959 Rzeszów”**.

Po dokonaniu weryfikacji formalnej wniosku, pismem z dnia 1 października 2024 r., znak: KŚ-K-O.6220.41.2024.EOC, organ poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Liczba stron postępowania w prowadzonej sprawie przekracza 10, stąd też zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy OOŚ, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie

realizacji przedsięwzięcia zastosowano przepisy art. 49 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego.

Stosowna informacja o przedmiotowym wniosku umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie 574/2024, W okresie udostępniania wniosku nie zostały wniesione żadne uwagi i zastrzeżenia.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wymienioną w art. 62 a ustawy OOS. Po dokonaniu weryfikacji merytorycznej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami stwierdzono, że w sposób dostateczny przedstawiono w nich zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanej inwestycji na środowisko.

Zgodnie z pismem Kierownika Oddziału Postępowań Administracyjnych w Wydziale Architektury Urzędu Miasta Rzeszowa z dnia 15 października 2024 r., część działki o numerze ewidencyjnym 476/21 obręb 213 Rzeszów – Baranówka została objęta założeniami *Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 196/8/ 2010 – część I na osiedlu Baranówka i osiedlu gen. W. Andersa w Rzeszowie*, zatwierdzonego Uchwałą Nr XVII/356/2011 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 27 września 2011 r., ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego w dniu 24 października 2011 r. poz. 2382). Zgodnie z powyższym planem (około 7 % działki) nr ew. 476/21 została oznaczona symbolem: *KDGP* – teren drogi publicznej głównej ruchu przyspieszonego. Pozostała część działki oraz działka nr ew. 476/26 nie ma pokrycia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego nie ma możliwości oceny zgodności lokalizacji przedmiotowej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy OOS, realizacja planowanego:

- 1) przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
 - 2) przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,
- jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Analizowana inwestycja, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.) o treści: „*instalacje do magazynowania*:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
- d) gazów łatwopalnych,
- e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d

- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych” zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym wymaga przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOŚ, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Krośnie o opinie w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po analizie przedłożonej dokumentacji Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie opinią sanitarną z dnia 22 października 2024 r., znak: PSNZ.9022.5.136.2024 stwierdził, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko to podzielił Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Krośnie opinią z dnia 24 października 2024 r., znak: RK.ZZŚ.4901.149.2024.KŚ oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią z dnia 31 października 2024r., znak: WOOŚ.4220.18.25.2024.BM.3 wskazując jednocześnie warunki korzystania ze środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu własnej analizy planowanej inwestycji wraz z oceną możliwych oddziaływań inwestycji na środowisko oraz po przeanalizowaniu ww. opinii, w tym warunków określonych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, uwzględniając łącznie kryteria o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy OOŚ, organ stwierdził, co następuje.

1. Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowodują znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zachowana zostanie zasada zrównoważonego rozwoju miasta. Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji tankowania wodoru na potrzeby PKS Rzeszów w standardzie 350 bar (H35T20) zgodnie z normą PN EN 17127 dla pojazdów autobusowych należących do Inwestora. Dzienna możliwość zatankowania wodoru w początkowej fazie wynosić będzie 180 kg. Po rozbudowie, zdolność do zatankowania wynosić będzie do 600 kg na dobę. Poziom wykorzystania stacji determinowany będzie liczbą użytkowanych przez PKS Rzeszów autobusów FCEV. Zakres przedsięwzięcia obejmował będzie wykonanie stacji tankowania pojazdów wodorem wraz z układem rozładowania naczep MEGC, agregatami sprężarkowymi, maksymalnie dwoma magazynami wodoru i dystrybutorem do tankowania wodoru. Zaplanowano również doposażenie pomieszczeń istniejącej stacji paliw w system komputerowy do prowadzenia gospodarki magazynowej wodoru. Nadrzędny układ sterowania będzie kontrolować proces oraz bezpieczeństwo działania urządzeń, decydować o pracy agregatów sprężarkowych oraz sterować pracą PP (priority panel). Przewidywana powierzchnia projektowanej stacji wodoru wynosić będzie około 1550 m², natomiast z uwagi na przeniesienie obecnego dystrybutora i zbiorników LPG zamierzeniem będzie objęte około 2600 m². Stacja będzie oferować wodór w klasie czystości 99,999%, zgodny z normą SAE J-2719 oraz ISO14687, dostarczany na miejsce dystrybucji za pomocą naczep MEGC multi element gas container (bateriowozów). Wodór transportowany będzie pod ciśnieniem pomiędzy 300 a 380 bar, rozładowany z naczep MEGC za pośrednictwem stanowiska rozładunkowego, a następnie sprężony i zmagazynowany w zbiornikach stałych pod ciśnieniem co najmniej 450 bar. Zbiorniki stałe sprężonego wodoru będą zbudowane z wiązki butli umieszczonych na mocującej je konstrukcji – ramie. Zbiorniki te będą urządzeniami ciśnieniowymi, podlegającymi rejestracji w UDT, zabezpieczonymi przed nadmiernym wzrostem ciśnienia poprzez zawór bezpieczeństwa.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej zajezdni autobusowej obejmującej działki o numerach ewidencyjnych 476/21, 476/26, 476/23, 476/19, 476/10, 476/18 obręb 213 Rzeszów – Baranówka o powierzchni około 0,26 ha. Stacja tankowania wodoru zlokalizowana będzie wyłącznie na działkach o numerach ewidencyjnych 476/21 i 476/26. Obszar przewidziany pod budowę stacji tankowania wodorem stanowi obecnie teren utwardzony. W sąsiedztwie Zakładu znajduje się zabudowa usługowo-handlowa oraz zabudowa mieszkalna jedno i wielorodzinna. Dojazd do terenu inwestycji odbywać się będzie jak dotychczas istniejącym zjazdem z drogi publicznej. Na terenie Zakładu znajduje się Okręgowa stacja kontroli pojazdów, myjnia autobusów, stacja paliw płynnych (benzyny bezołowiowej Pb95, Pb98, oleju napędowego ON i ON Verva), LPG i CNG oraz budynki, w których są prowadzone naprawy taboru samochodowego. W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się żadnej ingerencji w istniejące obiekty za wyjątkiem przeniesienia dwóch naziemnych zbiorników LPG i miejsca jego dystrybucji w inne miejsce na terenie Zakładu.

2. Z uwagi na skalę i zakres inwestycji, jej znaczenie i pełnioną funkcję na etapie jej realizacji i eksploatacji stwierdzono, że budowa stacji tankowania wodorem może kumulować się z istniejącą na terenie zajezdni autobusowej PKS stacją CNG, LPG oraz paliw płynnych. Biorąc jednak pod uwagę nowoczesne technologie stwierdzono, iż nie będą one miały istotnego wpływu na emisję zanieczyszczeń na analizowanym terenie.
3. W ramach eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będzie wykorzystywany i magazynowany wodór, który jest substancją niebezpieczną wykazaną w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Ilość wodoru na terenie Zakładu, nie powoduje zaliczenia Zakładu jako zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Analiza wykazała, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań technicznych i organizacyjnych w sytuacjach awaryjnych nie będzie stanowić nadzwyczajnego zagrożenia dla środowiska.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia woda, paliwa i energia oraz podstawowe surowce i materiały wykorzystywane będą w ilościach niezbędnych do realizacji tego typu inwestycji. Rodzaj przedmiotowej inwestycji, a także jej skala sprawi, że jej oddziaływanie na środowisko podczas realizacji będzie ograniczone. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m.in.: ruchu pojazdów transportowych (transport maszyn, urządzeń, materiałów, elementów konstrukcji), wykonaniem wykopów budowlanych, pracami budowlanymi. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na przedmiotowym etapie zabezpieczane będą składowiska materiałów budowlanych takich jak piasek, cement itp. Występujące oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia to m.in.: emisja hałasu związana z pracami budowlanymi, a także z transportem materiałów budowlanych oraz pracą sprzętu budowlanego. Będą one miały charakter krótkotrwały i okresowy. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m.in.: stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, ograniczanie jednoczesnej pracy kilku maszyn oraz ich wyłączanie podczas postoju lub załadunku, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, stosowanie urządzeń o niskim poziomie hałasu oraz realizację ww. prac w porze dziennej

(tj. w godzinach pomiędzy 6.00 – 22.00). Uciążliwości związane z przedmiotowym etapem będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac realizacyjnych. Powstałe w wyniku prowadzonych robót budowlanych odpady będą zbierane, segregowane i przekazywane w odpowiedni sposób do odzysku lub unieszkodliwiania. Zgodnie z informacjami przedłożonymi w dokumentacji, najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym to zlokalizowana w odległości około 116 m zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia (m. in. koparka, podnośnik) oraz środki transportu. Na analizowanym etapie, wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z ruchu pojazdów budowlanych oraz pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Uciążliwości te będą miały charakter czasowy, lokalny, przemijający.

5. Ze względu na charakter planowanej inwestycji uznano, że na etapie eksploatacji nie będzie ona źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, zwłaszcza w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza oraz nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi. Nowymi źródłami hałasu będą: stacja sprężania wodoru, układy chłodzenia przy dystrybutorach, ruch naczep ciężarowych - bateriowozów, tankujących autobusów. Zamierzenie realizowane będzie w sąsiedztwie istniejącej stacji paliw, na terenie gdzie występują źródła o podobnym charakterze. Przeprowadzona w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia analiza, uwzględniająca wszystkie źródła hałasu występujące na terenie przedsięwzięcia (istniejące i projektowane) wykazała, że na najbliższych terenach chronionych akustycznie nie dojdzie do przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory dnia oraz pory nocy, tym samym zostaną dotrzymane warunki określone w ww. rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Stacja tankowania nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza, takich jak tlenki siarki i azotu, tlenek i dwutlenek węgla czy pył. Autobusy zasilane wodorem nie będą stanowić dodatkowego źródła emisji zanieczyszczeń do środowiska, a zastępując tradycyjne pojazdy zasilane paliwami konwencjonalnymi wpłyną na zmniejszenie emisji z transportu. Działania związane z eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Opakowania na odpady niebezpieczne będą wykonane z materiału odpornego na działanie składników umieszczanego w nich odpadu i będą posiadać szczelne zamknięcie zabezpieczające przed przypadkowym rozproszeniem odpadu podczas transportu oraz czynności załadunkowych i rozładunkowych. W stacji zostaną zastosowane systemy bezpieczeństwa zgodne z aktualnymi normami, najnowszymi osiągnięciami, wiedzą oraz dobrymi praktykami w tym zakresie. Stacja będzie prowadzić stały monitoring w systemie 24/7, zapewniający nie tylko bieżące wykrywanie usterek, ale także nadzór prewencyjny. Stacja zostanie zabezpieczona m.in. detektorami wodoru wykrywającymi wypływ wodoru z nieszczelności oraz przynajmniej jedną kamerą wykrywającą płomień wodoru. Stacja będzie posiadać zdolność do automatycznego reagowania w przypadku wykrycia krytycznej awarii. Projekt bezpieczeństwa funkcjonalnego stacji zostanie uzgodniony z Urzędem Dozoru Technicznego. Wszystkie elementy technologiczne poza dystrybutorami zostaną zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.
6. Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zlokalizowania poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy

z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Mrowle łąki PLH180043 w odległości ok. 3,3 km. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M. 2005, zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane będzie na ogrodzonym terenie. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie związana z wycinką drzew i krzewów. Zdjęcie humusu będzie dokonane w zależności od warunków pogodowych w okresie od listopada do końca lutego. Wykopy przed zasypaniem będą sprawdzane pod kątem występowania w nim płazów lub gadów. W celu zapobiegania wpadania gadów i płazów do wykopów planuje się wykonywanie opłotków terenu budowy tj. siatka plastikowa o parametrach oczek poniżej 0,5 cm wkopana w ziemię lub płotki wygradzające z tworzywa (np. agrowłóknina). Skrajne odcinki płotków wyprofilowane będą w kształt litery U.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a także oceny wymaganej zapisami art. 6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

7. Nawiązując do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Przyrwa” o kodzie: RW200006226596, typ RW_wap (potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: azot amonowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 $\mu\text{S}/\text{cm}$), IO; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. w zakresie wskaźników azot ogólny, fosfor ogólny, OWO, BZT5, a także odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: azot amonowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO. Zlewnia JCWP nie została przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz nie została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się poza terenami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zmeliorowanymi.

Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji woda na potrzeby socjalno - bytowe zatrudnionych pracowników będzie dowożona beczkowozem. Eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie się wiązała z poborem wody do celów technologicznych. Na potrzeby zaplecza socjalnego dla obsługi urządzeń stacji HRS przewiduje się wykorzystywanie istniejących pomieszczeń budynku stacji paliwowej (w tym szatni, pomieszczenia socjalnego, pomieszczenia z natryskiem, WC) w związku z tym zmianie nie ulegnie ilość wody wykorzystywanej na terenie Zakładu do celów socjalnych i technologicznych (mycia pojazdów w myjni samochodowej). Woda do ww. celów jest i nadal będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej. Pobór wody będzie opomiarowany za pomocą wodomierza.

Podczas realizacji inwestycji ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, okresowo opróżnianych przez uprawnionego odbiorcę. Podczas eksploatacji ścieki bytowe będą odprowadzane do zewnętrznej (gminnej) sieci kanalizacji sanitarnej. Ilość ścieków będzie równa ilości pobieranej wody do celów socjalnych. Ścieki przemysłowe, pochodzące wyłącznie z istniejącej myjni pojazdów będą odprowadzane do gminnej kanalizacji ogólnospławnej na podstawie podpisanej umowy. Przed zrzutem będą one podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Nie przewiduje się wykonywania nowych powierzchni utwardzonych, a jedynie przekształcenie już istniejących. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni dachów, terenów utwardzonych, dróg oraz placów będą odprowadzane do istniejącej na terenie Zakładu kanalizacji deszczowej, wyposażonej w separator substancji ropopochodnych. Po podczyszczeniu będą odprowadzone do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej. Stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach będą odpowiadać dopuszczalnym stężeniom, tj. 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Wszelkie prace związane z wykonaniem fundamentów pod obiekty budowlane, wykonaniem terenów utwardzonych, budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej będą wykonywane poza okresami intensywnych opadów. Nie planuje się odwodnienia wykopów. W przypadku wystąpienia konieczności ich odwodnienia, wody te po oczyszczeniu z zawiesiny za pomocą osadnika będą odprowadzane do pobliskich rowów lub cieków naturalnych, po uzyskaniu zgody ich właściciela, a w przypadku braku takiej możliwości powierzchniowo na przyległe tereny, po uprzednim uzyskaniu zgody właściciela gruntu.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

8. Ze względu na lokalny charakter inwestycji oraz odległość od najbliższej granicy państwa (około 90 km) uznano, że przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.
9. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek.
10. Rozpatrywana inwestycja nie jest położona na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim oraz na obszarach górskich lub leśnych.
11. Zamierzenie ze względu na fakt, iż realizowane będzie na terenie istniejącej zajezdni autobusowej PKS, w sąsiedztwie istniejącej stacji CNG, LPG oraz paliw płynnych nie wpłynie znacząco na zmianę istniejącej w sąsiedztwie zabudowy, a tym samym krajobrazu w rejonie lokalizacji inwestycji.
12. Rozpatrywane przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze (strefa miasto Rzeszów), na którym występowały przekroczenia standardów jakości powietrza, w zakresie poziomów dopuszczalnych pyłu zawieszonego PM₁₀ i pyłu zawieszonego PM_{2,5} oraz poziomu docelowego ustalonego dla benzo(a)pirenu. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko uznano, że nie będzie ona miała znaczącego wpływu na jakość powietrza w rejonie jej lokalizacji.
14. Realizacja planowanego przedsięwzięcia pozwoli na przyspieszenie działań mających na celu odejście od wykorzystywania paliw kopalnych w różnych sektorach gospodarki, w tym w energetyce. Działania takie prowadzić będą do zmniejszenia bezpośredniego udziału ludzkości w procesie zmian klimatycznych, by ostatecznie doprowadzić do neutralności klimatycznej. Zatem uznano, że planowane przedsięwzięcie, jako element szerszych działań i polityki, będzie pozytywnie oddziaływać na klimat i postępujące zmiany klimatyczne. Niemniej jednak, mając na względzie politykę klimatyczną miasta, ukierunkowaną na prowadzenie działań na rzecz ochrony klimatu oraz adaptacji obszarów wrażliwych i podatnych na zmiany klimatu, w niniejszej decyzji organ określił warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.
16. Projektowane zadanie ze względu na fakt, iż zlokalizowane będzie na terenie istniejącej zajezdni PKS Rzeszów, ma której obecnie znajduje się okręgowa stacja kontroli pojazdów, myjnia autobusów, stacja paliw płynnych oraz budynki do naprawy taboru samochodowego, nie wpłynie znacząco na zmianę lokalnego krajobrazu.
15. Wariant wybrany do realizacji przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań chroniących środowisko będzie najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska oraz ze względów technicznych i ekonomicznych.

Mając na względzie powyższe, Prezydent Miasta Rzeszowa uznał, że w przedmiotowym przydatku nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i tym samym sporządzenie raportu o oddziaływaniu

na środowisko. W związku z tym, w toku prowadzonego postępowania nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mowa w art. 79 ust. 1 ustawy OOS.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, tj w dniu 5 listopada 2024 r., Prezydent Miasta Rzeszowa, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomił strony prowadzonego postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W ustawowym terminie 7 dni od dnia doręczenia powyższego zawiadomienia nie zostały wniesione żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma charakteru samoistnego, co oznacza, iż wyłącznie na jej podstawie żadne przedsięwzięcie nie może zostać zrealizowane. Jest to bowiem decyzja wstępna określająca jedynie pewien zakres uwarunkowań dla określonych przedsięwzięć.

W przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością złamania przepisów o ochronie gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478).

Informacja o niniejszej decyzji umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOS niniejsza decyzja zostaje udostępniona na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa (bip.erzeszow.pl) w dniu 4 grudnia 2024 r.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 71 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2024 r. poz. 1112) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.
2. Na podstawie art. 84 ust. 2 ww. ustawy integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca opis planowanego zamierzenia.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOS oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt. 3 może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są

warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
6. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, ul. Miedziana 4a, 35 - 102 Rzeszów, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Rzeszowa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
7. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572) przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Prezydenta Miasta Rzeszowa. Na podstawie § 2 ww. ustawy z dniem doręczenia Prezydentowi Miasta Rzeszowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Opłata skarbową w wysokości 205,00 zł.
została uiszczona w dniu 27 września 2024 r.
na rachunek bankowy nr 17102043912018006200000423
Urzędu Miasta Rzeszowa

PREZYDENT MIASTA RZESZOWA

NINIEJSZA DECYZJA JEST OSTATECZNA

z dniem 2025-01-03

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Małgorzata Wojnowska
DYREKTOR
Wydziału Klimatu i Środowiska
Urzędu Miasta Rzeszowa

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Agata Szniech
Kierownik Oddziału Klimatu i Środowiska
Wydział Klimatu i Środowiska
Urząd Miasta Rzeszowa

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Rzeszowie S.A. Al. Wyzwolenia 6, 35 – 959 Rzeszów.
2. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ w związku z art.49 KPA – tablica ogłoszeń Wydziału Klimatu i Środowiska Urzędu Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 7 (parter – korytarz), tablica ogłoszeń, ul. Rynek 12 (parter – korytarz), Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Rzeszowa, miejsce planowanego przedsięwzięcia.
3. KŚ-K-O - a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (doręczenie za pośrednictwem platformy e-PUAP).
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie (doręczenie za pośrednictwem platformy e-PUAP).
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Krośnie (doręczenie za pośrednictwem platformy e-PUAP).

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Budowa zakładowej stacji tankowania wodoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą na terenie zajezdni PKS w Rzeszowie S.A. przy Al. Wyzwolenia 6, 35 - 959 Rzeszów”

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na budowie stacji tankowania wodoru wraz z układem rozładowania naczep, agregatami sprężarkowymi, magazynem wodoru i dystrybutorem do tankowania wodoru wraz z wyposażeniem pomieszczeń istniejącej stacji paliw w system komputerowy do prowadzenia gospodarki magazynowej wodoru na potrzeby PKS Rzeszów o ciśnieniu roboczym do 350 bar dla pojazdów autobusowych. Przewidywana powierzchnia projektowanej stacji wodoru wynosić będzie ok. 1550 m², natomiast z uwagi na zbyt bliskie położenie istniejącej obecnie stacji LPG dwóch naziemnych zbiorników gazu LPG oraz dystrybutora LPG, będą one przeniesione w inną lokalizację, aby nie kolidowały z położeniem urządzeń wodorowych. W związku z tym zamierzeniem objęte będzie ok. 2600 m² terenu.

Planowane przedsięwzięcie, zlokalizowane będzie na terenie istniejącej zajezdni PKS mieszczącej się przy Alei Wyzwolenia 6 w Rzeszowie na działkach nr ew.: 476/21, 476/26, 476/23, 476/19, 476/10, 476/18, obręb 213 Rzeszów – Baranówka. Natomiast stacja tankowania wodorem realizowana będzie na terenie działek nr ew.: 476/21, 476/26. Stacja planowana jest w sąsiedztwie istniejącej stacji paliw na potrzeby własnej floty pojazdów i komercyjnej dystrybucji wraz z :

- budynkami, w których są prowadzone naprawy taboru samochodowego,
- okręgową stacją kontroli pojazdów,
- myjnią autobusów,
- stacją paliw płynnych,
- stacją paliw LPG z dwoma zbiornikami naziemnymi (w tym zakresie w ramach przedsięwzięcia nastąpi przeniesienie zbiorników i miejsca dystrybucji w inne miejsce na terenie Zakładu),
- stacją paliw CNG (zasilanej z gazociągu).

Planowana dystrybucja wodoru sprężonego wynosić będzie ok. 220 Mg/rok. Dzienna możliwość zatankowania wodoru w początkowej fazie wynosić będzie 180 kg. Następnie po rozbudowie, zdolność do zatankowania wynosić będzie do 600 kg na dobę. W początkowej fazie zakłada się tankowanie ok. 6 autobusów.

Na terenie realizacji przedsięwzięcia zostaną zlokalizowane nowe naziemne zbiorniki na wodór. Zbiorniki stałe sprężonego wodoru będą zbudowane z wiązki butli umieszczonych na mocującej je konstrukcji – ramie. Magazynowanie wodoru będzie realizowane w oparciu o zbiorniki buforowe (zespół zbiorników buforowych) umożliwiające zmagazynowanie sprężonego wodoru. Zbiorniki podzielone będą na 3 sekcje, to jest na 3 osobne zbiorniki o różnej pojemności. Tankowanie odbywać się będzie za pomocą jednego pojedynczego dystrybutora tankowania wodoru umieszczonego na tzw. wyspie Tankowany wodór początkowo pobierany będzie ze zbiornika – sekcji o największej pojemności. Gdy ciśnienie w zbiorniku obniży się przez co przepływ ustanie dystrybutor rozpocznie pobieranie wodoru z kolejnej sekcji zbiornika. Analogicznie pobierany będzie wodór z najmniejszej sekcji

zbiornika stałego. Zaprojektowana i wykonana infrastruktura będzie umożliwiać przyszłą rozbudowę stacji o dodatkowy dystrybutor, magazyn wodoru większej pojemności oraz agregaty sprężarkowe. Będą to zbiorniki wysokiego ciśnienia dla systemu tankowania o łącznej pojemności co najmniej 350 kg.

Wodór tankowany na stacji będzie dostarczany z zewnątrz, przez dostawcę. Dostawy będą realizowane naczepami MEGC pod ciśnieniem od 300 do 380 bar. Rozładunek wodoru będzie odbywać się za pomocą stanowiska rozładunkowego, które będzie umożliwiać podłączenie dwóch pojazdów z wodorem jednocześnie. Pomiędzy agregatem sprężarkowym, a zbiornikami stałymi zastosowany zostanie układ zaworów oraz czujników ciśnieniowych, który w sposób automatyczny przekierowuje strumień wodoru do odpowiedniej części sekcji zbiornika stałego wodoru. Stacja wyposażona będzie w nadrzędny układ sterowania, który kontrolować będzie proces oraz bezpieczeństwo działania urządzeń, decyduje o pracy agregatów sprężarkowych oraz steruje pracą panelu priorytetów napełniania zbiorników stałych. Ponadto zabezpieczona będzie detektorami wodoru wykrywającymi wpływ wodoru z nieszczelności oraz przynajmniej jedną kamerą wykrywającą płomień wodoru.

Wodór będzie rozładowany z naczep MEGC za pośrednictwem stanowiska rozładunkowego, a następnie sprężony, będzie magazynowany w zbiornikach stałych pod ciśnieniem co najmniej 450 bar.

Celem planowanego przedsięwzięcia będzie dystrybucja wodoru – ekologicznego paliwa dla pojazdów, a efektem będzie ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza powodowanych emisją spalin z pojazdów wyposażonych w konwencjonalne silniki tłokowe. Wykorzystanie powstającego wodoru jako alternatywnego źródła energii, przyczyniać się będzie również do obniżenia emisji zanieczyszczeń powietrza takich jak: tlenki siarki i azotu, pył, dwutlenek węgla.

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

Agata Szpilech

**Kierownik Oddziału Klimatu i Środowiska
Wydział Klimatu i Środowiska
Urząd Miasta Rzeszowa**