



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza





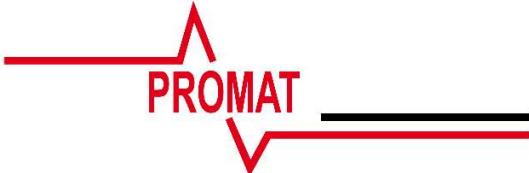
Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

STRONA TYTUŁOWA

Wykonawca	
	TEC Group Sp. z o.o. 00-682 Warszawa, ul. Hoża 86/410
Inwestor	
	VEOLIA PÓLNOC Sp. z o.o. 86-105 Świecie ul. Ciepła 9
Biuro projektowe	
	Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych PROMAT Sp. z o.o. 84-208 Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c
Nazwa inwestycji	
Budowa kotłowni biomasowej o mocy znamionowej 3,0 MW i kogeneracji silników gazowych o mocy 2,4 MWe w Świeciu	
Nazwa opracowania	
Etap I inwestycji - Budowa kotła na biomasę o mocy znamionowej 3 MW wraz z infrastrukturą techniczną	
Adres inwestycji	
ul. Ciepła, 86-105 Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie	
Nazwa jednostki ewidencyjnej, numer obrębu ewidencyjnego oraz numer działki.	
działka numer 1440/22, obręb Świecie _Miasto (0001)	
Kategoria obiektu budowlanego	
Kategoria obiektu:	VIII – inne budowle
Część projektu budowlanego	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY Obiekty budowlane towarzyszące: WAGA SAMOCHODOWA	
Numer opracowania	Stadium opracowania
PT-698	Projekt budowlany

Dobrzewino, 15.09.2022

Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych „PROMAT” Sp. z o.o. Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c tel. (58) 663 02 02		Nr projektu PT-698	Nr Tomu PB-698/A-B
		str. 2	

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

Spis projektantów i sprawdzających:

L.p.	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
W zakresie branży architektonicznej					
1.	Projektant: mgr inż. arch. [REDACTED]	Upr. bud. w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych	[REDACTED]	15.09.22	
2.	Sprawdzający: mgr inż. arch. [REDACTED]	Upr. bud. w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów bez ograniczeń	[REDACTED]	15.09.22	
W zakresie branży konstrukcyjnej					
3.	Projektant: mgr inż. [REDACTED]	Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	[REDACTED]	15.09.22	
4.	Sprawdzający: mgr inż. [REDACTED]	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	[REDACTED]	15.09.22	

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych</p> <p style="text-align: center;">„PROMAT” <i>Sp. z o.o.</i></p> <p><i>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c</i> <i>tel. (58) 663 02 02</i></p>	<p><i>Nr projektu</i></p> <p style="text-align: center;">PT-698</p>	<p><i>Nr Tomu</i></p> <p style="text-align: center;">PB-698/A-B</p>
str. 3		

Spis zawartości:

A	METRYKA INWESTYCJI.....	4
A.1	Inwestor	4
A.2	Jednostka projektowa	4
A.3	Podstawa opracowania	4
A.4	Przedmiot i zakres opracowania	4
A.5	Przedmiot i zakres inwestycji objętej opracowaniem. Kolejność realizacji obiektów. ..	4
A.6	Teren inwestycji.....	5
B.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
B.1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
B.2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	6
B.3	Układ przestrzenny i forma architektoniczna	6
B.4	Charakterystyczne parametry obiektów budowlanych	6
B.5	Kategoria geotechniczna obiektu. Warunki geotechniczne posadowienia	6
B.6	Konstrukcja.....	7
B.7	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
B.7.1	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	7
B.7.2	Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.....	7
B.7.3	Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów	7
B.7.4	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	7
B.7.5	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne	7
B.7.6	Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	8
B.7.7	Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	8
B.8	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	8
B.9	Prace rozbiórkowe wraz z gospodarką odpadami.....	9
B.10	Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	10
D.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych „PROMAT” Sp. z o.o. Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c tel. (58) 663 02 02</p>	<p style="text-align: center;">Nr projektu PT-698</p>	<p style="text-align: center;">Nr Tomu PB-698/A-B</p>
		str. 4

A METRYKA INWESTYCJI

A.1 Inwestor

VEOLIA PÓŁNOC Sp. z o.o.
86-105 Świecie ul. Ciepła 9

A.2 Jednostka projektowa

Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych „PROMAT” Sp. z o. o.
ul. Wejherowska 5c, 84-208 Dobrzewino, powiat wejherowski, woj. pomorskie

A.3 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Uchwała nr 135/08 Rady Miejskiej Świecia z dnia 24.04.2008r. (Dz. Urz. Woj. Kujawsko – Pomorskiego Nr 102. Poz. 1633 z dnia 1 sierpnia 2008r.) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świecie,
- Umowa zawarta pomiędzy Veolia Północ Sp. z o.o., a TEC Group Sp. z o.o.,
- Umowa zawarta pomiędzy TEC Group Sp. z o.o., a Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych PROMAT Sp. z o.o.,
- aktualna mapa sytuacyjno–wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych,
- pozwolenie na budowę nr 629/2021 z 17 września 2021r. dla inwestycji budowy zewnętrznej instalacji wodociągowej w celu zasilenia istniejącego zbiornika przeciwpożarowego na terenie ciepłowni,
- opinia geotechniczna wykonana przez BAGEO ~~Sp. z o.o. ul. Nałkowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz~~ – autorstwa inż. ~~Andrzeja Górnika~~, ~~ul. Nałkowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz~~,
- instrukcja bezpieczeństwa pożarowego zakładu – opracowanie z września 2018 roku,
- wizja lokalna,
- inwentaryzacja terenu inwestycji,
- informacje techniczne uzyskane od Inwestora,
- obowiązujące normy, przepisy i literatura fachowa.

A.4 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest etap I inwestycji, tj. projekt kotłowni biomasowej o mocy znamionowej 3MW wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Świecie.

Opracowanie obejmuje projekt architektoniczno-budowlany dla elementów towarzyszących, objętych pierwszym etapem: budowa magazynu biomasy w formie murów oporowych oraz montaż wagi samochodowej w okolicy wjazdu na teren inwestycji.

Zakres opracowania architektoniczno-budowlanego obejmuje część opisową i rysunkową.

A.5 Przedmiot i zakres inwestycji objętej opracowaniem. Kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa kotłowni biomasowej o mocy znamionowej 3MW i kogeneracji silników gazowych o mocy 2,4MWe (dwa silniki o mocy 1,2 MWe każdy) wraz z infrastrukturą techniczną

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych</p> <p style="text-align: center;">„PROMAT” <i>Sp. z o.o.</i></p> <p><i>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c tel. (58) 663 02 02</i></p>	<p><i>Nr projektu</i></p> <p style="text-align: center;">PT-698</p>	<p><i>Nr Tomu</i></p> <p style="text-align: center;">PB-698/A-B</p>
	str. 5	

Dokumentacja projektowa dotycząca kogeneracji zostanie objęta etapem II inwestycji i opisana odrębną dokumentacją.

Przedmiotem opracowania jest budowa kotłowni biomasowej 3 MW z niezbędną infrastrukturą.

Zakres inwestycji I etapu obejmuje montaż nowego kotła 3 MW z ekonomizerem, 72 h silosem biomasy z ruchomą podłogą, układem odpylania spalin (multicyklon, elektrofiltr, wentylator wyciągowy spalin, komin) oraz towarzyszącymi instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi (kanalizacja deszczowa, kanalizacja technologiczna, instalacja wody zimnej/p.poż., rurociągi technologiczne).

W ramach I etapu planuje się także realizację obiektów budowlanych towarzyszących: magazynu biomasy w formie murów oporowych oraz montaż wagi samochodowej w okolicy wjazdu na teren inwestycji.

Wagę samochodową planuje się wykonać w części nawierzchni pieszo-jezdnej placu składowego (bez zmiany bilansu terenu). W pierwszej kolejności planuje się rozbiórkę nawierzchni, wykopy, wykonanie podsypki piaskowej, realizację fundamentów wagi.

Waga samochodowa składa się wyłącznie z gotowych elementów dostarczonych przez producenta do montażu.

A.6 Teren inwestycji

Działka numer 1440/22

obręb Świecie _Miasto (0001)

ul. Ciepła, 86-105 Świecie

powiat świecki

woj. Kujawsko-pomorskie

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych</p> <p style="text-align: center;">„PROMAT” <i>Sp. z o.o.</i></p> <p><i>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c</i> <i>tel. (58) 663 02 02</i></p>	<p><i>Nr projektu</i></p> <p style="text-align: center;">PT-698</p>	<p><i>Nr Tomu</i></p> <p style="text-align: center;">PB-698/A-B</p>
str. 6		

B. CZĘŚĆ OPISOWA

B.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja na działce nr: 1440/22, polega na montażu wagi samochodowej prefabrykowanej, złożonej z elementów żelbetowych.

VIII – inne budowle

B.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Waga samochodowa, będzie urządzeniem kontrolnym dla transportowanego paliwa, zarówno biomasy jak i węgla używanego w istniejącej kotłowni.

B.3 Układ przestrzenny i forma architektoniczna

Waga służy do statycznego pomiaru masy pojazdów. Produkowana jako wyniesiona z najazdami pozwalającymi na bezproblemowy wjazd i zjazd z wagi w każdych warunkach atmosferycznych. Waga składa się z miernika wagowego, czujników tensometrycznych oraz z zespołu pomostowego, żelbetowego (prefabrykaty)..

Projekt nie przewiduje ingerencji w kubaturę i kolorystykę wykończenia zewnętrznego zabudowy już istniejącej na działce.

B.4 Charakterystyczne parametry obiektów budowlanych

Podstawowe parametry techn. obiektu – waga samochodowa (zgodnie z PN-ISO 9836:1997):

- | | |
|-----------------|----------------------|
| - wysokość | 0,34 m |
| - długość | 19,04 m |
| - szerokość | 3,64 m |
| - pow. użytkowa | 69,31 m ² |

B.5 Kategoria geotechniczna obiektu. Warunki geotechniczne posadowienia

Warunki geotechniczne podłoża dla potrzeb posadowienia projektowanego obiektu określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej sporządzonej przez Bageo Sławomir Stawski z Bydgoszczy, w czerwcu 2022r.

Obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Podłoże terenu badań zbudowane jest z utworów holocenowych, reprezentowanych przez nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego, humusu, kamieni i tłucznie o miąższości 0.2~0,6m. Poniżej znajdują się grunty pochodzenia plejstocénskiego, wykształcone jako piaski drobne i piaski gliniaste. W piaskach drobnych stwierdzono domieszkę humusu.

Do głębokości badań, tj. 5,0m, nie nawiercono wody gruntowej.

W rejonie badań dokonano geotechnicznej analizy terenu. W jej trakcie nie stwierdzono oznak występowania negatywnych zjawisk geodynamicznych lub oznak niekorzystnych warunków geotechnicznych na terenie badań. Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych badań geotechnicznych należy określić warunki gruntowe w miejscu inwestycji jako proste

Wnioski i zalecenia:

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być czasowo mniej

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych</p> <p style="text-align: center;">„PROMAT” <i>Sp. z o.o.</i></p> <p><i>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c</i> <i>tel. (58) 663 02 02</i></p>	<p><i>Nr projektu</i></p> <p style="text-align: center;">PT-698</p>	<p><i>Nr Tomu</i></p> <p style="text-align: center;">PB-698/A-B</p>
<i>str. 7</i>		

korzystne od przedstawionych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady).

- Zaleca się prowadzenie robót związanych z posadowieniem pod nadzorem geotechnicznym.
- Podczas prac związanych z posadowieniem należy zabezpieczyć ściany wykopów.
- W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.
- Głębokość strefy przemarzania w rejonie badań wynosi ok. 1,00 m ppt.

B.6 Konstrukcja

Konstrukcję wagi stanowią elementy prefabrykowane dostarczane na budowę i montowane zgodnie z wytycznymi producenta.

B.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

B.7.1 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Nie dotyczy zakresu inwestycji. Wody opadowe zagospodarowane zgodnie ze stanem istniejącym, na powierzchni placu i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia przy projektowanej wadze doprowadzona do rzędnej istniejącego placu, bez zagłębień stanowiących o konieczności odprowadzenia wody.

B.7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Nie dotyczy zakresu inwestycji.

B.7.3 Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy zakresu inwestycji..

B.7.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Obiekt z jego wyposażeniem i przeznaczeniem funkcjonalnym nie będzie źródłem szczególnych hałasów i wibracji wymagających dodatkowych środków zaradczych.

B.7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W pobliżu projektowanych obiektów nie występują drzewa i krzewy, dla których fundamenty budynku mogłyby naruszyć układ korzeniowy. Z uwagi na stosunkowo płytkie fundamenty obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych w charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter inwestycji pozwala na zachowanie biologicznie czynnego terenu działki poza powierzchnią zabudowy i istniejących utwardzonych wejść na teren działki i do budynków.

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych</p> <p style="text-align: center;">„PROMAT” Sp. z o.o.</p> <p>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c tel. (58) 663 02 02</p>	<p>Nr projektu</p> <p style="text-align: center;">PT-698</p>	<p>Nr Tomu</p> <p style="text-align: center;">PB-698/A-B</p>
	str. 8	

B.7.6 Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoko wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy zakresu inwestycji.

B.7.7 Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy zakresu inwestycji.

B.8 Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego

a) Parametry metrologiczne dla platformy wagi:

Obciążenie maksymalne	60 000 kg
Zakres pomiarowy	60 180 kg
działka odczytowa	20 kg
działka legalizacyjna	20 kg
Czujniki tensometryczne	Zemic HM9B C3 30t w standardzie OIML R60
Klasa dokładności	III
zakres temperatur pracy czujników	-35°C - +65°C
Zasilanie	~230V,50Hz
Pobierana moc	5 W

b) Zasilanie miernika wagi

Miernik zasilany jest napięciem sieciowym ~230V/50Hz.

Możliwe jest zasilanie miernika z akumulatora zewnętrznego lub praca z jednoczesnym ładowaniem zewnętrznego akumulatora zasilaczem / ładowarką jako opcja wyposażenia wagi. Miernik posiada kontrolę stanu naładowania akumulatora, która pozwala obsłudze sprawdzić potrzebę jego doładowania.

Zaleca się aby ładowanie przeprowadzić gdy stan naładowania będzie niższy niż 10%.

Czas ładowania powinien wynosić około 12 godzin.

c). Uwagi eksploatacyjne

W eksploatacji wagi należy zwrócić uwagę na następujące zalecenia gwarantujące prawidłową pracę wag:

- podłoże, na którym ustawione są wagi, musi być utwardzone i zapewnić poziome ustawienie pomostu,
- w okresie intensywnych opadów śniegu odsnieżać najazdy i pomost wagi,
- nie stosować środków chemicznych w celu odsnieżania wagi,
- używać urządzenia tylko w podanym zakresie temperaturowym,
- nie wolno gwałtownie hamować na wadze (może to być przyczyną mechanicznego uszkodzenia tensometrów),
- bezwzględnie należy chronić przewód przetwornika przed uszkodzeniem mechanicznym
- najazd nie może odbywać się z prędkością większą od 5 km/h.

<p style="text-align: center;">Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych</p> <p style="text-align: center;">„PROMAT” Sp. z o.o.</p> <p>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c tel. (58) 663 02 02</p>	<p>Nr projektu</p> <p style="text-align: center;">PT-698</p>	<p>Nr Tomu</p> <p style="text-align: center;">PB-698/A-B</p>
	str. 9	

B.9 Prace rozbiórkowe wraz z gospodarką odpadami

Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych i wyburzeniowych należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne.

Elementy podlegające rozbiórce i demontażu:

- nawierzchnia utwardzona z płyt betonowych – w zakresie planowanych obiektów,
- grunt istniejący – wykopy pod montaż fundamentów wagi.

Odpady rozbiórkowe

Rozbiórka wygeneruje odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

W przypadku, gdy powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny. Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne. Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów bud. oraz infrastruktury drogowej
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk

Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych		Nr projektu	Nr Tomu
„PROMAT” Sp. z o.o.		PT-698	PB-698/A-B
Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c tel. (58) 663 02 02		str. 10	

17 04 05	Żelazo i stal
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszaniny metali
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demont. inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03

B.10 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie określa się.

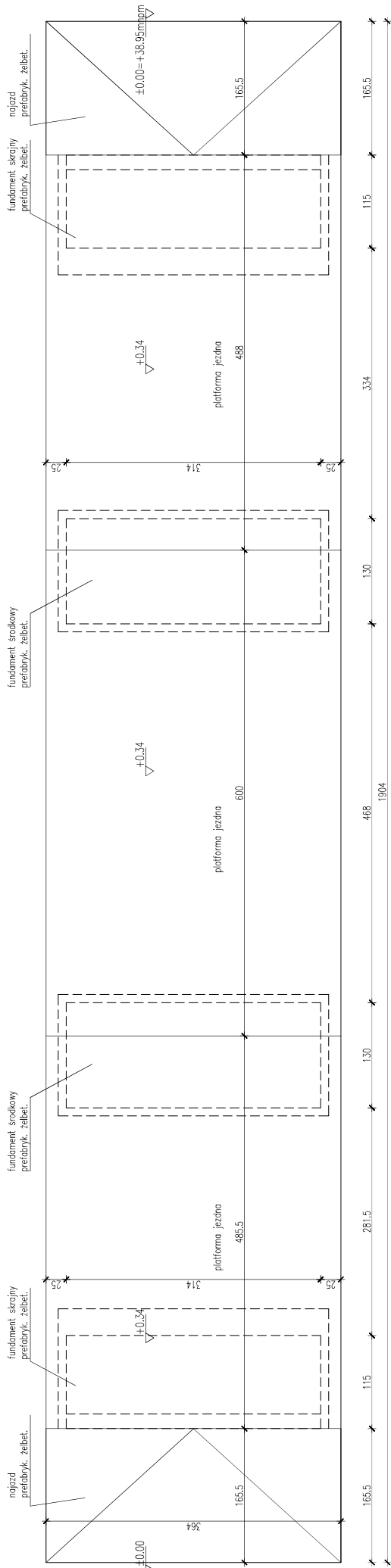
Zakład Innowacyjny Technik Energetycznych „PROMAT” <i>Sp. z o.o.</i> <i>Dobrzewino, ul. Wejherowska 5c</i> <i>tel. (58) 663 02 02</i>		<i>Nr projektu</i> PT-698	<i>Nr Tomu</i> PB-698/A-B
		str. 11	

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

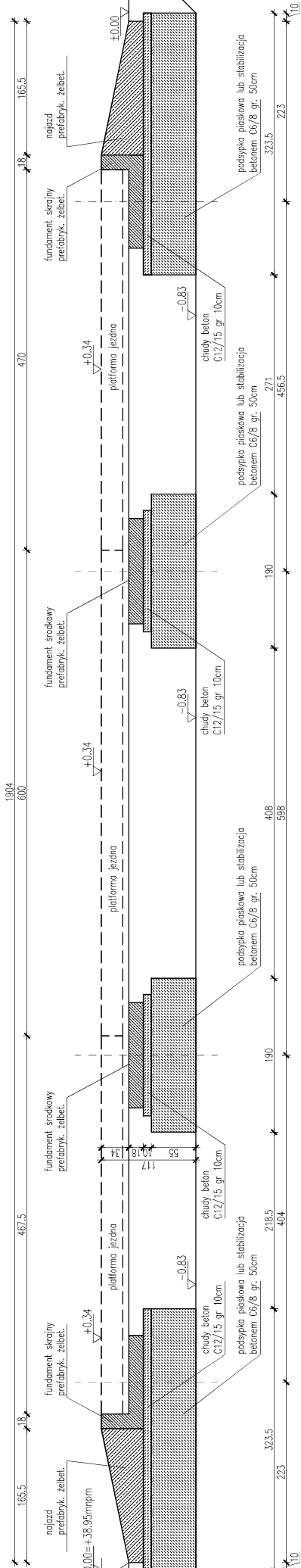
1. PB-PAB-A-696-12 WAGA SAMOCHODOWA

- SKALA 1:50

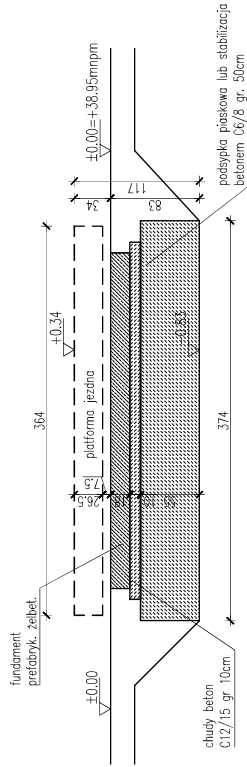
WAGA SAMOCHODOWA



RZUT



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

<div>ZAKAD INNOWACYJNY TECHNIK ENERGETYCZNYCH Spółka z o.o. <div>PROMAT</div></div> <div>84-208 Dobrzewno ul. Wejherowska 5c</div>					
Nazwa opracowania:		Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
I Etap inwestycji - Budowa kotła na biomase o mocy znamionowej 3 MW wraz z infrastrukturą techniczną		Element projektu budowlanego: Projekt architektk-budowlany			
Adres Inwestycji: ŚWIEDE, UL. CIEPLA DZIAŁKA NR 1440/22 OBS. ŚWIEDC_MIASTO (0001)		Tytuł rysunku: WAGA SAMOCHODOWA		Skala: 1:50	
Inwestor: VEOLIA POLNOC SP. Z O.O. 86-105 ŚWIEDE, UL. CIEPLA 9					
Specialność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Architektura	Projektant	mgr inż. Alicja [REDACTED]	w specjalności architekciźnicznej w zakresie [REDACTED]	09.2022	[Signature]
Nr projektu	Rewizja	Dat	Waga PAB-A-698-12		
PT-698	Rev. 0	15.09.2022	Nr rysunku: PB-PAB-A-698-12		

UWAGI:

- WAGA SAMOCHODOWA SKŁADA SIĘ Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
- PRZED ZAMÓWIENIEM NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ WYMIAI I UZGODNIĆ
- NIESTOJEM
- WYMIARY KAŻDORAZOWO NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
- ZWERYFIKOWAĆ Z RYSUNKIEM
- RYSUNKI NALEŻY ROZPARYTWAĆ ŁĄCZNIE Z OPISANIANIAMI PROJEKTÓW TECHNICZNYCH INNYCH BRAŃ I OPISAĆ
- WSZYSTKIE MATERIAŁY POWINNY POSIADAĆ AKTUALNE ATESITY, APROBATY DOPOZWOLENIA DO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE
- ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE WYKONAWCZY SOŚLIG WYGOTOWICIEL PRODUKENTA