



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



UMOWA ZAKUPU WAGONÓW INTERMODALNYCH NR [●]

Z DNIA [●] 2026 ROKU

pomiędzy

Eurowagon Intermodal sp. z o.o.

oraz

[●Oferent]

SPIS TREŚCI

1. INTERPRETACJA	3
2. SPRZEDAŻ WAGONÓW	4
3. CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI	4
4. PROCES PRODUKCYJNY	5
5. WARUNKI I ZASADY DOSTAWY	6
6. DOKUMENTACJA.....	7
7. REJESTRACJA WAGONÓW	8
8. PRZENIESIENIE WŁASNOŚCI I RYZYKA	8
9. GWARANCJA.....	9
10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ, ODSETKI, KARY UMOWNE.....	11
11. WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNA	12
12. ROZWIĄZANIE I ODSPIENIE OD UMOWY	12
13. SIŁA WYŻSZA	13
14. POUFNOŚĆ	13
15. OŚWIADCZENIA O SANKCJACH	13
16. ZAWIADOMIENIA	14
17. CESJA WIERZYTELNOŚCI	14
18. PRAWO WŁAŚCIWE I JURYSDYKCJA	14
19. ZMIANY UMOWY	15
PODPISY	16
ZAŁĄCZNIK 1. WZÓR GWARANCJI BANKOWEJ	17
ZAŁĄCZNIK 2. SPECYFIKACJA TECHNICZNA	18
ZAŁĄCZNIK 4. HARMONOGRAM DOSTAW.....	21

Niniejsza **UMOWA ZAKUPU WAGONÓW INTERMODALNYCH** została zawarta w dniu [●] 2026 r., między:

- (1) **Eurowagon Intermodal sp. z o.o.**, pl. Andersa 7, 61-894 Poznań, Polska, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000965292, NIP: 5272997613 („**Kupujący**”), oraz
- (2) **[●Oferent]** („**Sprzedawca**”).

Kupujący oraz Sprzedawca zwani są łącznie „**Stronami**”, a indywidualnie „**Stroną**”.

ZWAŻYWSZY, ŻE:

- (A) Kupujący ogłosił przetarg na dostawę [●liczba] wagonów (zapytanie ofertowe nr [●]) w związku z realizacją projektu pn. „*Zakup przez Eurowagon Intermodal Sp. z o.o. wagonów do wykonywania transportu intermodalnego w formule ROSCO*”, o dofinansowanie którego Kupujący ubiega się w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności, Komponent E, Inwestycja E2.1.3 „Transport Intermodalny”.
- (B) W ramach przetargu Sprzedawca złożył ofertę datowaną na dzień [●], w której zobowiązał się do zawarcia niniejszej umowy w razie wyboru jego oferty.
- (C) Kupujący wybrał ofertę Sprzedawcy, wobec czego Strony zamierzają zawrzeć niniejszą umowę.

STRONY UZGADNIAJĄ, CO NASTĘPUJE:

1. INTERPRETACJA

1.1 Definicje

Zastosowanie mają następujące definicje:

„**Data Odbioru**” oznacza dzień podpisania Protokołu Odbioru przez obie Strony lub dzień, w którym Protokół Odbioru zostanie jednostronnie podpisany przez Sprzedawcę zgodnie z punktem 5.9.

„**Gwarancja Bankowa**” oznacza gwarancję bankową na kwotę co najmniej 10% łącznej wartości niniejszej umowy netto (tj. 10% łącznej ceny za 104 Wagony), wystawioną przez bank akceptowaną przez Kupującego w formie i treści określonej w Załączniku nr 1 (lub w innej formie i treści zaakceptowanej przez Kupującego po zawarciu niniejszej umowy), zabezpieczającą wszelkie roszczenia gwarancyjne, koszty i wydatki Kupującego, które mogą wynikać z niewykonania lub nienależytego wykonania któregośkolwiek ze zobowiązań gwarancyjnych Sprzedawcy wynikających z niniejszej umowy, obowiązującej co najmniej 80 miesięcy od miesiąca dostawy ostatniego Wagonu określonego w harmonogramie dostaw z Załącznika nr 4.

„**Prace gwarancyjne**” ma znaczenie określone w punkcie 9.3.

„**Protokół Odbioru**” ma znaczenie określone w punkcie 5.7

„**Sankcje**” ma znaczenie określone w punkcie 15.

„**Siła Wyższa**” ma znaczenie nadane w punkcie 13.3.

„**Wagony**” ma znaczenie określone w punkcie 2.1.

„**Zakład Produkcyjny**” oznacza zakład Sprzedawcy zlokalizowany w [●]

„**Zawiadomienie o Wadzie**” ma znaczenie nadane w punkcie 9.5.

1.2 Wykładnia

1.2.1 Zastosowanie mają następujące zasady wykładni:

- (a) jeżeli umowa przewiduje formę pisemną w odniesieniu do czynności prawnej, niezachowanie formy pisemnej skutkuje nieważnością czynności,
- (b) jeżeli koniec terminu na wykonanie czynności nie przypada w dniu roboczym, termin ten kończy się w następnym dniu, który jest dniem roboczym,
- (c) płatność jest uznana za dokonaną w dniu obciążenia rachunku bankowego Strony dokonującej zapłaty.

1.2.2 O ile nie wskazano odmiennie, w niniejszej umowie:

- (a) odniesienie do „dnia” obejmuje każdy dzień kalendarzowy w roku kalendarzowym (włączając wszystkie dni robocze, weekendy i święta państwowe),
- (b) odniesienie do „dnia roboczego” obejmuje dzień niebędący sobotą lub dniem ustawowo uznanym za wolny od pracy w Polsce,
- (c) odniesienie do „osoby” obejmuje wszelkie osoby fizyczne, podmioty (bez względu na to, czy posiadają odrębną osobowość prawną), osoby prawne, organy administracji publicznej lub inne organy państwowe i jednostki sektora finansów publicznych,
- (d) użycie sformułowania „w tym” należy rozumieć jako „w tym, lecz nie wyłącznie” oraz „w tym, ale bez ograniczenia do”, a sformułowanie to nie może być interpretowane jako wprowadzenie ograniczenia do poprzedzającego to sformułowanie bardziej ogólnego postanowienia umowy,
- (e) odniesienie do oświadczenia „w formie pisemnej” lub „na piśmie” jest odniesieniem do oświadczenia opatrzonego własnoręcznym podpisem (wyłączając faksymile) albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE (eIDAS).

2. SPRZEDAŻ WAGONÓW

- 2.1 Sprzedawca zobowiązuje się dostarczyć Kupującemu 104 sztuki wagonów intermodalnych, w tym 70 wagonów platform go-stopowych Sggmrss, 17 wagonów kieszeniowych Sdggmrss (typ standardowy) oraz 17 wagonów kieszeniowych Sdggmrss (typ z możliwością załadunku i przewozu naczep, które nie są przystosowane do podnoszenia za pomocą dźwigu) (łącznie „**Wagony**”, a każdy z osobna „**Wagon**”), na warunkach określonych w niniejszej umowie, a Kupujący zobowiązuje się zapłacić Sprzedawcy cenę sprzedaży.
- 2.2 Wagony muszą spełniać wymagania specyfikacji technicznych zawartych w Załączniku nr 2.
- 2.3 Wagony zostaną przekazane Kupującemu wolne od wszelkich obciążeń prawnych i praw osób trzecich.

3. CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

- 3.1 Cena wynosi: za jeden Wagon kieszeniowy Sdggmrss (typ standardowy) — [●] bez VAT; za jeden Wagon kieszeniowy Sdggmrss (typ z możliwością załadunku i przewozu naczep, które nie są przystosowane do podnoszenia za pomocą dźwigu) — [●] bez VAT; za jeden Wagon Sggmrss go-stopowy — [●] bez VAT. Cena zostanie odpowiednio powiększona o VAT, jeśli będzie to wymagane zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług.

- 3.2 Cena zostanie zapłacona w walucie EUR lub PLN, według wyboru Kupującego. W razie zapłaty w PLN, obciążenie rachunku bankowego Kupującego kwotą w PLN odpowiadającą wymaganej do zapłaty kwocie EUR przy zastosowaniu kursu średniego Narodowego Banku Polskiego z dnia dokonywania zapłaty jest równoznaczne z wykonaniem zobowiązania.
- 3.3 Cena jest uzgadniana jako cena stała i zostanie zapłacona na rachunek bankowy Sprzedającego wskazany na fakturze wystawionej zgodnie z warunkami określonymi poniżej.
- 3.4 Sprzedawca wystawi i dostarczy Kupującemu (poprzez pocztę elektroniczną na adres e-mail Kupującego: **invoice.intermodal@euro-wagon.com**) fakturę opiewającą na cenę sprzedaży po łącznym spełnieniu następujących warunków:
- a) podpisaniu Protokołu Odbioru przez upoważnionych przedstawicieli obu Stron *albo* po uznaniu Protokołu Odbioru za podpisany przez obie Strony zgodnie z punktem 5.9; oraz
 - b) dostarczeniu Kupującemu przez Sprzedawcę potwierdzenia rejestracji Wagonów objętych fakturą w Europejskim Rejestrze Pojazdów (EVR) za pośrednictwem jednostki rejestrującej Królestwa Niderlandów (*Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Ministerie van Infrastructuur En Waterstaat*).
- 3.5 Kupujący będzie wystawiał oddzielną fakturę na każdy Wagon, chyba że Kupujący wskaże inaczej.
- 3.6 Kupujący zapłaci fakturę w całości, nie później niż 45 dni po łącznym spełnieniu następujących warunków:
- a) faktura została wystawiona i dostarczona przez Sprzedającego do Kupującego po tym, gdy warunki wystawienia faktury zostały spełnione zgodnie z punktem 3.4; oraz
 - b) Sprzedawca dostarczył Kupującemu zezwolenie na wprowadzenie do obrotu (*Authorisation for Placing on the Market*) wydane przez Agencję Kolejową Unii Europejskiej w odniesieniu do Wagonów.

4. PROCES PRODUKCYJNY

- 4.1 Sprzedający produkuje Wagony na własny koszt, odpowiedzialność i ryzyko w Zakładzie Produkcyjnym.
- 4.2 Sprzedający zobowiązany jest do produkcji Wagonów zgodnie z umową oraz zgodnie ze specyfikacjami technicznymi, obowiązującymi przepisami prawa oraz normami, tj. normami UIC, TSI, EN lub odpowiednimi postanowieniami GCU/AVV i normami, do których odniesiono się w ww. dokumentach jako mającymi zastosowanie do budowy i/lub eksploatacji Wagonów, a w przypadku braku jakichkolwiek norm lub wytycznych w danym zakresie — zgodnie z powszechnie uznanymi zasadami wiedzy technicznej.
- 4.3 Sprzedający, w trakcie produkcji Wagonów, jest zobowiązany do:
- a) niezwłocznego udzielania odpowiedzi na wszelkie pytania Kupującego oraz udzielania wszelkich informacji dotyczących procesu produkcyjnego, które są istotne w związku z jakością Wagonów i/lub w związku z należytym wywiązaniem się przez Sprzedającego z obowiązku dotrzymania harmonogramu dostaw; i
 - b) umożliwienia przedstawicielom Kupującego wstępu do Zakładu Produkcyjnego i przeprowadzenia inspekcji procesu produkcyjnego w godzinach pracy, pod warunkiem uprzedniego zawiadomienia Sprzedającego przez Kupującego, co najmniej 3 dni przed planowaną kontrolą.

W przypadku, gdy Kupujący stwierdzi nieprawidłowości w procesie produkcyjnym, Sprzedający niezwłocznie dostarczy Kupującemu notę wyjaśniającą i poinformuje Kupującego o proponowanych zmianach w procesie produkcyjnym lub podjętych środkach zaradczych.

5. WARUNKI I ZASADY DOSTAWY

- 5.1 Sprzedawca dostarcza Wagony na zasadach DDP zgodnie z Incoterms 2020 na bocznicę na terenie Polski wybraną przez Sprzedawcę, z zastrzeżeniem warunków niniejszej umowy. Sprzedawca wskaże Kupującemu bocznicę na terenie Polski przeznaczoną do dostawy Wagonów (danej partii Wagonów) najpóźniej 14 dni przed planowaną dostawą.

Jeżeli z uwagi na ograniczenia czasowe realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły, istniałoby ryzyko, że transport Wagonów do Polski przypadłby po dniu 30 czerwca 2026 r. (lub odpowiednio późniejszym dniu, jeżeli Centrum Unijnych Projektów Transportowych wyrazi zgodę na późniejszą datę zakończenia realizacji projektu), Kupujący ma prawo dokonać odbioru Wagonów w Zakładzie Produkcyjnym, przy czym w takim wypadku zachowuje prawo do żądania transportu Wagonów do Polski na koszt Sprzedawcy po Dacie Odbioru.

- 5.2 Sprzedawca zobowiązany jest do dostarczania Wagonów partiami, w ilościach i w miesiącach określonych w Załączniku nr 4. W tym celu Sprzedawca zapewni, aby odpowiednie Dаты Odbioru dotyczące danej partii nastąpiły nie wcześniej niż w pierwszym dniu miesiąca dotyczącego dostawy tej partii i nie później niż w ostatnim dniu miesiąca dotyczącego dostawy tej partii, określonego w Załączniku nr 4.

Powyższe terminy mogą zostać zmienione na wcześniejsze lub późniejsze, na wniosek Sprzedawcy za zgodą Kupującego, przy czym końcowy termin dostawy Wagonów w żadnym wypadku nie przekroczy 30 czerwca 2026 r., chyba że Kupujący otrzyma od Centrum Unijnych Projektów Transportowych zgodę na późniejsze zakończenie realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły. W celu uniknięcia wątpliwości, w wypadku, gdy Sprzedawca zgłosi Kupującemu wniosek o późniejszą datę dostawy, a Kupujący wyrazi na to zgodę, ryzyko oraz wszelkie koszty przedłużonego postoju i parkingu Wagonów do Dаты Odbioru ponosi Sprzedawca.

Strony uzgadniają ponadto, że Kupujący ma prawo jednostronnie zmienić na późniejsze terminy dostaw poszczególnych partii Wagonów w stosunku do miesięcy określonych w Załączniku nr 4, przy czym najpóźniejszy termin dostawy nie może być odleglejszy niż 30 czerwca 2026 r. (lub odpowiednio późniejszy dzień będący terminem zakończenia realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły, jeżeli Centrum Unijnych Projektów Transportowych wyrazi zgodę na późniejszą datę zakończenia realizacji projektu). W takim wypadku ryzyko oraz wszelkie koszty przedłużonego postoju i parkingu Wagonów ponosi Sprzedawca.

- 5.3 Sprzedawca powiadomi Kupującego za pośrednictwem poczty elektronicznej o gotowości Sprzedawcy do przeprowadzenia przeglądu odbiorowego oraz proponowanym terminie odbioru danej partii Wagonów z 7-dniowym wyprzedzeniem. Proponowane Dаты Odbioru muszą przypadać w odpowiednich miesiącach określonych w Załączniku nr 4.

Sprzedawca powiadomi Kupującego za pośrednictwem poczty elektronicznej następujących odbiorców:

Do: [●]

Kopia (CC): [●]

- 5.4 Każdorazowe przekazanie i odbiór odbywają się w miejscu dostawy w odniesieniu do partii co najmniej 17 sztuk dla Wagonów kieszeniowych lub 10 sztuk dla Wagonów go-stopowych, chyba że w danym przypadku Strony uzgodnią inaczej.
- 5.5 Kupujący jest uprawniony do przeprowadzenia oględzin odbiorczych w miejscu dostawy w obecności przedstawiciela/przedstawicieli Sprzedawcy w terminie wspólnie uzgodnionym przez Sprzedawcę i Kupującego. Jeżeli taki termin nie zostanie uzgodniony, oględziny odbiorcze zostaną przeprowadzone w terminie zaproponowanym przez Sprzedawcę zgodnie z punktem 5.3.
- 5.6 W trakcie oględzin odbiorczych przedstawiciele Kupującego mogą dokonywać wszelkich pomiarów Wagonów oraz dokonywać wszelkich kontroli, które uznają za konieczne.
- 5.7 W przypadku, gdy przedstawiciele Kupującego nie znajdą wad lub braków Wagonu, Strony sporządzą protokół zdawczo-odbiorczy w odniesieniu do tego Wagonu potwierdzający odbiór Wagonu bez zastrzeżeń („**Protokół**

Odbioru”).

- 5.8 Jeżeli Kupujący zgłosi w trakcie odbioru jakiegokolwiek wady lub braki Wagonu, Kupujący nie jest zobowiązany do odbioru Wagonu. Sprzedawca usunie te wady lub braki tak szybko, jak to możliwe. Jeżeli wady lub braki mają istotny charakter, powinny one zostać usunięte w terminie, który jest zwyczajowo przyjęty do usunięcia takich wad lub braków, ale w każdym przypadku z zachowaniem wysokiego priorytetu, nie dalej niż w ciągu miesiąca. Po usunięciu wad lub braków Strony dokonają nowego odbioru; w takim przypadku postanowienia 5.3 do 5.7 oraz 5.9 oraz niniejszy punkt 5.8 stosuje się odpowiednio.
- 5.9 W przypadku nieobecności przedstawicieli Kupującego przy odbiorze w terminie wyznaczonym na odbiór zgodnie z punktem 5.3, Sprzedawca może jednostronnie podpisać Protokół Odbioru, przy czym w takim wypadku uważa się go za podpisany przez obie Strony. Nieobecność przedstawicieli Kupującego przy odbiorze nie pozbawia jednak Kupującego innych uprawnień wynikających z niniejszej umowy (innych niż prawo do obecności i dokonania oględzin odbiorczych Wagonów), a Sprzedający pozostaje w pełni odpowiedzialny za należyty stan techniczny Wagonów oraz należyte wykonanie swoich obowiązków i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.
- 5.10 Bez uszczerbku dla powyższych postanowień, Kupujący jest uprawniony do wystania swoich przedstawicieli do Zakładu Produkcyjnego Sprzedawcy, po zakończeniu produkcji Wagonów (partii Wagonów) a przed Datą Odbioru, w celu dokonania odbioru wstępnego/technicznego. W takim wypadku przedstawiciele Sprzedającego udziela im pomocy poprzez udostępnienie w Zakładzie Produkcyjnym odpowiednich, zalegalizowanych przyrządów pomiarowych (takich jak suwmiarka standardowa, przyrząd pomiarowy do zewnętrznego konturu kół zestawów kołowych, przyrząd do pomiaru kotków pojemników, przyrząd do spawania, przyrząd do pomiaru grubości powłoki lakierniczej, przyrząd do pomiaru grubości blachy stalowej) oraz zapewnią, aby oględziny w ramach odbioru wstępnego/technicznego mogły zostać dokonane z wykorzystaniem kanału umożliwiającego oględziny Wagonów od spodu.
- 5.11 Strony uzgadniają ponadto, że jeżeli z uwagi na ograniczenia czasowe realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły, Kupujący nie skorzysta z prawa do przeprowadzenia odbioru wstępnego/technicznego, o którym mowa w pkt 5.10, w szczególności gdy planowana Data Odbioru miałaby przypadać stosunkowo krótko przed dniem 30 czerwca 2026 r. (lub odpowiednio późniejszym dniem, jeżeli Centrum Unijnych Projektów Transportowych wyrazi zgodę na późniejszą datę zakończenia realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły), albo gdy zdecyduje się dokonać odbioru wagonu mimo obecnych w tym wagonie wad lub braków z uwagi na konieczność zachowania terminu realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły, kupujący może odebrać wagon z wadą lub brakiem, zastrzegając sobie prawo do przeprowadzenia szczegółowych oględzin technicznych w obecności przedstawicieli Sprzedawcy w terminie 3 miesięcy od dnia odbioru takiego wagonu. Po przeprowadzeniu takich oględzin technicznych Strony sporządzą uzupełniający protokół wad i braków, które Sprzedawca będzie zobowiązany usunąć, stosując się odpowiednio do zasad opisanych w pkt 5.3 do 5.9.

6. DOKUMENTACJA

- 6.1 Sprzedający dostarczy Kupującego dokumentację dotyczącą Wagonów określonych w Załączniku nr 4, bez żadnych dodatkowych opłat i kosztów.
- 6.2 Sprzedawca dostarczy dokumentację w formacie cyfrowym (PDF).
- 6.3 Sprzedający dostarczy Kupującego (i) dokumentację ogólną nie później niż na 2 tygodnie przed odbiorem oraz (ii) arkusz Excel zawierający parametry głównych elementów Wagonu (zakres danych w arkuszu Excel do uzgodnienia między Stronami) nie później niż w dniu poprzedzającym odbiór. Podczas odbioru należy dostarczyć indywidualną dokumentację dla każdego Wagonu z osobna.
- 6.4 W przypadku, gdy Kupujący stwierdzi, że dokumentacja jest niekompletna, nieprawidłowa lub wadliwa, Kupujący może żądać od Sprzedawcy dostarczenia prawidłowej i kompletnej dokumentacji. Sprzedawca dostarczy kompletną, prawidłową lub zmienioną (w zależności od konkretnego przypadku) dokumentację w terminie 14 dni od dnia wezwania Kupującego.

- 6.5 Sprzedający wyraża zgodę na udostępnienie dokumentacji każdej osobie trzeciej wskazanej przez Kupującego, która pełni funkcję dysponenta lub podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie, lub działa w podobnym charakterze w odniesieniu do Wagonów.
- 6.6 Sprzedawca zachowuje wszelkie prawa własności intelektualnej do dokumentacji przekazanej Kupującemu w ramach umowy, o ile jest ona (jej element) przedmiotem podlegającym prawu autorskiemu. W odniesieniu do takich przedmiotów podlegających prawu autorskiemu, bez uprzedniej zgody Sprzedającego Kupujący nie może powielać, przekazywać i/lub ujawniać dokumentacji osobom trzecim, z wyjątkiem przypadków dozwolonych w punktach 6.5 i 6.7.
- 6.7 Sprzedający udziela Kupującemu, bez dodatkowych opłat i kosztów, w ramach ceny sprzedaży Wagonów, niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie licencji na korzystanie z dokumentacji w zakresie użytkowania, eksploatacji, konserwacji i napraw każdego z Wagonów od Daty Odbioru do końca okresu eksploatacji takiego Wagonu, przy czym licencja nie może być wypowiedziana wcześniej niż 30 lat od Daty Odbioru ostatniego Wagonu oraz obejmuje następujące pola eksploatacji:
- (i) trwałe lub tymczasowe utrwalanie i/lub powielanie, w całości lub w części, za pomocą jakiegokolwiek znanej techniki cyfrowej lub drukarskiej, niezależnie od standardu, systemu i formatu,
 - (ii) wprowadzanie do pamięci komputera, używanie w sieciach komputerowych, przesyłanie do Internetu w celu przechowywania, dostępu lub archiwizacji.

Kupujący jest uprawniony do udzielenia prawa do korzystania z dokumentacji wszystkim użytkownikom Wagonów, operatorom warsztatów wykonujących naprawy i/lub przekazania oraz do przeniesienia prawa do korzystania z dokumentacji z chwilą przeniesienia własności Wagonów.

W celu uniknięcia wątpliwości Sprzedawca zgadza się, że Kupujący ma prawo modyfikować, tłumaczyć, rozwijać i wprowadzać wszelkie inne zmiany w dokumentacji objętej licencją oraz że może wykorzystywać utworzoną w ten sposób pochodną dokumentację na ww. polach eksploatacji.

7. REJESTRACJA WAGONÓW

- 7.1 Sprzedawca na swój koszt dokona dla Wagonów rezerwacji odpowiednich europejskich numerów pojazdów (EVN).
- 7.2 Sprzedawca rejestruje Wagony w Europejskim Rejestrze Pojazdów Kolejowych (EVR) wyłącznie za pośrednictwem jednostki rejestrującej Królestwa Niderlandów, tj. *Inspectie Leefomgeving en Transport* (ILT). W razie niedopełnienia tego obowiązku lub zarejestrowania Wagonów za pośrednictwem innej jednostki rejestrującej, Kupujący jest uprawniony do nieodbierania Wagonów i odstąpienia od niniejszej umowy w ciągu roku od jej zawarcia.

8. PRZENIESIENIE WŁASNOŚCI I RYZYKA

- 8.1 Ryzyko uszkodzenia lub utraty Wagonu przechodzi ze Sprzedającego na Kupującego w Dniu Odbioru.
- 8.2 Sprzedający przenosi, a Kupujący nabywa prawo własności Wagonu z chwilą zapłaty pełnej ceny za ten Wagon.
- 8.3 Sprzedawca potwierdzi za pośrednictwem poczty elektronicznej otrzymanie zapłaty i przeniesienie prawa własności Wagonu nie później niż w dniu roboczym następującym po otrzymaniu zapłaty.

9. GWARANCJA

- 9.1 Sprzedawca udziela Kupującemu gwarancji na jakość Wagonu jako całości i wszelkich jego części na okres [●wg oferty, min. 78] miesięcy od Daty Odbioru.
- 9.2 W ramach każdej z gwarancji Sprzedawca gwarantuje, że Wagon i wszelkie jego elementy w momencie odbioru są odpowiedniej jakości zgodnie z oświadczeniami i gwarancjami wynikającymi z niniejszej umowy, specyfikacjami technicznymi, normami i dokumentacją. Po upływie okresu gwarancji Kupujący nie jest uprawniony do zgłaszania roszczeń z tytułu faktu, że Wagon nie jest jakości wynikającej z ww. gwarancji. W celu uniknięcia wątpliwości, roszczenie z tytułu gwarancji nie wyłącza żadnych innych roszczeń Kupującego z tytułów innych niż gwarancja.
- 9.3 Sprzedawca według własnego uznania dokona naprawy lub wymiany (każda z tych czynności zwana dalej "**Pracami Gwarancyjnymi**"), na własny koszt i ryzyko, całości lub części Wagonów:
- (a) które stały się niezdatne do użytku z powodu wadliwych materiałów i/lub złego wykonania, lub
 - (b) której stan lub status nie jest zgodny ze specyfikacjami technicznymi, normami, dokumentacją lub oświadczeniami i gwarancjami zawartymi w umowie,
- w przypadku gdy można udowodnić, że taka wada (lub pierwotna przyczyna, która doprowadziła do powstania lub ujawnienia wady) istniała już w Dniu Odbioru. O ile taka wada nie wystąpi w ciągu pierwszych 36 miesięcy od Daty Odbioru, Kupujący ponosi ciężar dowodu, że wady (lub przyczyny, które do nich doprowadziły) wystąpiły już w Dniu Odbioru.
- 9.4 Wykonanie Prac Gwarancyjnych następuje bez zbędnej zwłoki z chwilą dostarczenia wadliwego Wagonu lub jego wadliwej części do miejsca wskazanego przez Sprzedawcę na podstawie punktu 9.11 i uzgodnionego z Kupującym zgodnie z punktem 9.7(b) chyba że jest to ekonomicznie nieuzasadnione. W tym ostatnim przypadku Strony uzgodnią najlepszy sposób przeprowadzenia Prac Gwarancyjnych.
- 9.5 Wszelkie wady Kupujący powinien zgłaszać Sprzedawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej. Taka wiadomość e-mail powinna zawierać: (i) szczegółowy, w rozsądnym zakresie, opis wad, (ii) zdjęcia wad, o ile są istotne dla danego typu wady, oraz (iii) lokalizację wadliwego Wagonu ("**Zawiadomienie o Wadzie**"). Zawiadomienie o Wadzie powinno być doręczone Sprzedawcy w terminie 30 dni od dnia, w którym Kupujący stwierdził wadę lub dowiedział się o niej. Niedotrzymanie tego terminu nie pozbawia Kupującego jego uprawnień i roszczeń z tytułu gwarancji, z tym jednak zastrzeżeniem, że opóźnienie nie może uniemożliwić ustalenia przyczyny zgłoszonej wady.
- 9.6 Z chwilą doręczenia Sprzedawcy Zawiadomienia o Wadzie, okres gwarancji na dany Wagon ulega zawieszeniu na okres od dnia doręczenia Zawiadomienia o Wadzie do dnia usunięcia wady, ale w żadnym wypadku nie dłużej niż o 6 miesięcy.
- 9.7 Nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia Zawiadomienia o Wadzie Sprzedawca powinien:
- (a) dokonać oględzin Wagonu w miejscu, w którym się znajduje, lub, jeżeli Sprzedawca uzna, że wizja lokalna nie jest konieczna lub zbędna, ocenić zgłoszenie opierając się na zdjęciach i innych dodatkowych informacjach dostarczonych przez Kupującego drogą elektroniczną, oraz
 - (b) uzgodnić z Kupującym w jaki sposób i w jakim terminie zostaną wykonane Prace Gwarancyjne (w szczególności Strony uzgadniają miejsce, zakres i termin wykonania Prac Gwarancyjnych) *albo* odrzucić zgłoszenie gwarancyjne Kupującego, jeśli Sprzedawca uzna, że wada nie jest objęta gwarancją.
- 9.8 Jeżeli Sprzedawca wyrażnie (za pośrednictwem poczty elektronicznej lub pisemnie) nie odrzuci zgłoszenia gwarancyjnego w ciągu 14 dni roboczych od daty otrzymania zawiadomienia o wadzie, roszczenie gwarancyjne uważa się za zasadne.
- 9.9 W przypadku sporu między Stronami co do zasadności roszczenia gwarancyjnego, na wniosek Sprzedawcy

Strony uzgodnią wyznaczenie niezależnej organizacji eksperckiej (np. TÜV Rheinland lub innej renomowanej i akredytowanej firmy), która ustali, czy wada jest wynikiem, w zależności od przypadku, wady materiałowej i/lub wadliwego wykonania i/lub niezgodności z odpowiednią dokumentacją, normą, specyfikacją techniczną, rysunkami itp. (wady zawinione przez Sprzedawcę), lub jest spowodowana niewłaściwą eksploatacją Wagonu (wady zawinione przez Kupującego), normalnym zużyciem, lub działaniem siły wyższej (wady nie objęte gwarancją), w obecności przedstawicieli obu Stron, z czego zostanie sporządzony odpowiedni protokół. Koszty związane z taką inspekcją są ponoszone przez Stronę, której stanowisko zostanie skutecznie podważone lub przez obie strony łącznie, w zależności od zasadności ich zastrzeżeń. Zgłoszenie wniosku o wykonanie inspekcji eksperckiej zgodnie z niniejszym punktem wstrzymuje bieg terminu określonego w pkt 9.8.

- 9.10 Prace gwarancyjne mogą być prowadzone przez Kupującego lub przy pomocy kwalifikowanej osoby trzeciej wybranej przez Kupującego, wyłącznie po uzyskaniu wyraźnej zgody Sprzedawcy. Przed przystąpieniem do takich Prac Gwarancyjnych Kupujący zobowiązany jest do przekazania Sprzedawcy kosztorysu takich Prac Gwarancyjnych. W przypadku, gdy roszczenie z tytułu gwarancji jest bezsporne lub zostanie rozstrzygnięte prawomocnym wyrokiem sądu, Sprzedawca zwróci Kupującemu wszelkie uzasadnione i udokumentowane koszty w terminie 7 dni od dnia, w którym Kupujący dostarczył Sprzedawcy dokumentację potwierdzającą, że Kupujący we własnym zakresie poniósł koszty Prac Gwarancyjnych.
- 9.11 Prace gwarancyjne na Wagonie mogą być wykonywane przez Sprzedawcę zarówno w bieżącej lokalizacji Wagonu, jak i w innym miejscu wskazanym przez Sprzedawcę, mając na uwadze najlepszy interes Kupującego.
- 9.12 Wszelkie koszty związane z Pracami Gwarancyjnymi ponosi Sprzedawca, w szczególności koszty odbioru Wagonów z miejsca, w którym dana wada została ujawniona lub z innego miejsca wskazanego przez Kupującego w Zawiadomieniu o Wadzie, koszty, które są ponoszone w celu doprowadzenia Wagonu do stanu zdatnego do przewozu/sprawności (w celu przewiezienia Wagonu do warsztatu odpowiedniego do wykonania Prac Gwarancyjnych) oraz wszelkie koszty związane z uzyskaniem zezwolenia na przewóz wadliwego Wagonu na sieci kolejowej, jeżeli będzie to wymagane. Przez odbiór Wagonu Strony rozumieją przygotowanie do transportu, a także transport Wagonu z miejsca wskazanego w Zawiadomieniu o Wadzie do miejsca wykonania Prac Gwarancyjnych. Wszelkie koszty transportu Wagonu po zakończeniu Prac Gwarancyjnych, z miejsca wykonania Prac Gwarancyjnych z powrotem do miejsca wskazanego przez Kupującego, ponosi również Sprzedawca. Strony uzgadniają, że w przypadku spornej wady, wszystkie koszty, o których mowa w niniejszym punkcie 9.12 zostaną wstępnie pokryte przez Kupującego i dopiero po uznaniu przez Sprzedawcę jego odpowiedzialności lub rozstrzygnięciu sprawy gwarancyjnej przez powołaną organizację ekspercką z pkt 9.9, lub rozstrzygnięciu przez sąd. Sprzedawca zwróci Kupującemu wszystkie tak wyłożone koszty.
- 9.13 W każdym przypadku, gdy Wagon jest wyłączone z eksploatacji z przyczyn gwarancyjnych, Sprzedawca zwróci Kupującemu kwoty czynszów faktycznie utraconych za dany Wagon lub kwoty czynszów, jakie Kupujący uprawdopodobni, że byłby w stanie uzyskać, gdyby Wagon nie został wyłączony z eksploatacji z przyczyn gwarancyjnych. Strony uzgadniają, że kwoty te nie mogą przekroczyć 50 EUR dziennie na Wagon.
- 9.14 We wszystkich Pracach Gwarancyjnych, zarówno zarządzanych przez Sprzedawcę, jak i Kupującego, każda ze Stron wykona wszystkie Prace Gwarancyjne i związane z nimi sprawy tak szybko i sprawnie, jak to możliwe. Strony zobowiązują się do wzajemnego udzielania wszelkiego niezbędnego wsparcia w procesie Prac Gwarancyjnych, w miarę potrzeby i w najszerszym możliwym zakresie.
- 9.15 Kupujący jest zobowiązany, w rozsądnym zakresie i o ile jest to możliwe, do ograniczenia kosztów związanych z każdym przypadkiem objętym gwarancją.
- 9.16 Sprzedawca wyraźnie zobowiązuje się do wykonywania swoich zobowiązań wynikających z gwarancji nie tylko na rzecz Kupującego, ale również na rzecz każdej osoby umocowanej pisemnie przez Kupującego do wykonania praw z gwarancji (cesjonariuszy lub podmiotów, na które Kupujący przenosi prawo własności Wagonów, tj. nowego właściciela Wagonów).
- 9.17 Z gwarancji wyłączone są:
- (a) podzespoły, których naprawa lub wymiana są konieczne ze względu na: (i) normalne zużycie, i/lub (ii) rażące niedbalstwo lub umyślne niewłaściwe użytkowanie Wagonu przez Kupującego lub jakąkolwiek osobę trzecią inną niż Sprzedawca;

- (b) wady spowodowane działaniem siły wyższej;
 - (c) te części Wagonu, które zostały zmienione lub naprawione bez wiedzy i zgody Sprzedającego, chyba że jest to wyraźnie dozwolone w niniejszej umowie lub gdy zostały wykonane zgodnie z przekazaną przez Sprzedawcę instrukcją, obsługi, konserwacji lub inną podobną, lub zgodnie z mającą zastosowanie dokumentacją systemu utrzymania.
- 9.18 W terminie do 30 czerwca 2026 r. Sprzedawca dostarczy Kupującemu Gwarancję Bankową.

10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ, ODSETKI, KARY UMOWNE

- 10.1 O ile umowa w zakresie danego przypadku wyraźnie nie stanowi inaczej oraz z wyjątkiem zastrzeżonych kar umownych, żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności za jakąkolwiek utratę korzyści, przychodów, zysków, utratę wartości firmy, utratę możliwości biznesowych, utratę przewidywanych oszczędności lub pośrednie lub wtórne szkody lub straty. Powyższe ograniczenie nie ma zastosowania do szkód skutkujących utratą życia, uszczerbkiem na zdrowiu lub uszkodzeniem ciała.
- 10.2 W celu uniknięcia wątpliwości, ani prawo Kupującego do monitorowania procesu wytwarzania Wagonów i sprawdzania właściwości Wagonów w trakcie tego procesu, ani wykonanie przez Kupującego oględzin odbiorczych lub odbioru wstępnego/technicznego, ani jednostronne podpisanie przez Sprzedającego Protokołu Odbioru w okolicznościach, o których mowa w pkt 5.9 wyżej, nie zwolni Sprzedającego z odpowiedzialności za należyłą jakość techniczną i inne właściwości Wagonów, ani nie ograniczy jakichkolwiek obowiązków i odpowiedzialności Sprzedającego wynikających z umowy.
- 10.3 W przypadku naruszenia przez Sprzedawcę terminów dostaw wynikających z pkt 5.2, Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny każdego Wagonu, którego dostawa została opóźniona, za każdy dzień opóźnienia, licząc łącznie od dnia następującego po upływie odpowiedniego terminu określonego zgodnie z pkt 5.2. Strony zgodnie ustalają, że maksymalna wysokość kary umownej wynikająca z niniejszego punktu 10.3 nie może przekroczyć łącznie 10% łącznej wartości niniejszej umowy. Kupujący jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, w razie gdyby faktycznie poniesiona szkoda przewyższała wysokość zastrzeżonej kary umownej. Kara umowna przewidziana w niniejszym punkcie zalicza się na poczet kary umownej określonej w pkt 10.4 lub 10.5.
- 10.4 Kupujący, odstępując od umowy w zakresie, w jakim nie została jeszcze wykonana na dzień odstąpienia (*ex nunc*), zgodnie z pkt 12.3 niżej, może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 20% łącznej ceny bez VAT za Wagony w zakresie dostaw jeszcze niewykonanych (tj. ceny jednostkowej Wagonu określonej w pkt 3.1 pomnożonej przez liczbę Wagonów niedostarczonych na dzień odstąpienia), jednakże gdyby kwota ta była niższa od 5% wartości umowy, tj. 5% łącznej ceny za wszystkie (104) Wagony objęte umową, wówczas Kupujący może żądać tak określonej, wyższej kwoty.
- 10.5 Kupujący, odstępując od umowy ze skutkiem wstecznym (*ex tunc*) z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy zgodnie z pkt 12.3 niżej, może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 20% wartości umowy, tj. 20% łącznej ceny za wszystkie (104) Wagony objęte umową.
- 10.6 W razie zwłoki w dostarczeniu Gwarancji Bankowej w terminie określonym w pkt 9.18, Kupujący może żądać zapłaty kary umownej w wysokości 0,05% wartości umowy, tj. 0,05% łącznej ceny za wszystkie (104) Wagony objęte umową, za każdy dzień zwłoki, jednakże nie więcej niż 10% wartości umowy.
- 10.7 Jeżeli Kupujący naruszy swój obowiązek zapłaty w terminie zapłaty, Kupujący zapłaci Sprzedającemu odsetki za opóźnienie od kwoty zaległości w wysokości 5% w skali roku.
- 10.8 Wszelkie dalsze roszczenia Sprzedającego z tytułu strat związanych opóźnieniem lub zwłoką w płatności, jakie wykraczałyby poza roszczenie o odsetki ustawowe za opóźnienie zgodnie z punktem 10.7, są wyłączone.

11. WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNA

- 11.1 Sprzedawca oświadcza, zapewnia i gwarantuje, że Wagony, wszelkie ich komponenty oraz ich dokumentacja nie naruszają w żaden sposób i na terytorium dowolnego państwa praw własności intelektualnej i praw własności przemysłowej osób trzecich.
- 11.2 Sprzedawca zobowiązuje się zwolnić Kupującego od odpowiedzialności oraz zrekompensować Kupującemu wszelkie szkody i koszty, do których Kupujący może zostać pociągnięty lub jakie Kupujący może ponieść, lub do poniesienia których może zostać zobowiązany, lub które może zostać zobowiązany naprawić, niezależnie od jurysdykcji, w których powyższe bytoby wykonane, wykonalne, wyegzekwowane lub egzekwowalne, a wynikające lub spowodowane jakimkolwiek roszczeniem dotyczącym praw własności intelektualnej lub praw własności przemysłowej, w tym w szczególności praw autorskich, licencji, patentów, praw ochronnych na znak towarowy, praw z rejestracji wzorów przemysłowych oraz użytkowych, związanym z Wagonami, wszelkimi ich komponentami oraz ich dokumentacją, ich wykorzystaniem przez Kupującego, jego następców prawnych, następnych właścicieli Wagonów lub osoby trzecie w imieniu, na zlecenie lub za zgodą Kupującego. W tym zakresie Sprzedawca w szczególności pokryje wszelkie koszty, opłaty, kary, koszty postępowań przeciwko Kupującemu z tytułu takiego roszczenia, a w każdym wypadku naprawi lub zrekompensuje wszelkie koszty, straty lub szkody, a w szczególności pokryje wszystkie uzasadnione i udokumentowane wydatki, w tym uzasadnione koszty doradztwa prawnego poniesione przez Kupującego w wyniku takiego roszczenia, chyba że byłoby ono wynikiem modyfikacji Wagonów dokonanej przez Kupującego bez zgody lub zatwierdzenia przez Sprzedawcę lub niedozwolonego użytku dokumentacji Wagonów. Odpowiedzialność Sprzedawcy wynikająca z niniejszego punktu trwa przez 10 lat od zawarcia niniejszej umowy.
- 11.3 Kupujący zobowiązuje się zawiadomić Sprzedawcę bez zbędnej zwłoki o każdym przypadku zgłoszenia przez osobę trzecią roszczenia, o którym mowa w pkt 11.2, oraz do współpracy (na koszt Sprzedawcy) ze Sprzedawcą, zapewniając mu wszelkiej i uzasadnionej pomocy, oraz nieprzyszanawania się do odpowiedzialności lub winy, ani nie zawierania jakichkolwiek ugód bez wcześniejszej zgody Sprzedawcy.
- 11.4 W razie gdyby Sprzedawca nie wywiązał się z zobowiązania, o którym mowa w pkt 11.2, Kupujący będzie uprawniony do zajęcia się i doprowadzenia do rozstrzygnięcia lub do ugody w zakresie roszczenia, o którym mowa w pkt 11.2, według swojego uznania i w taki sposób, jaki uzna za wskazany i odpowiedni, samodzielnie lub z pomocą wybranej przez siebie strony trzeciej (w szczególności wybranego przez siebie doradcy prawnego), na koszt i ryzyko Sprzedawcy, bez utraty lub zrzeczenia się przez Kupującego jakichkolwiek praw przyznanych mu na mocy niniejszej umowy.

12. ROZWIĄZANIE I ODSPIENIE OD UMOWY

- 12.1 Niniejsza umowa może zostać rozwiązana w każdym czasie za obopólną pisemną, pod rygorem nieważności, zgodą Stron.
- 12.2 Sprzedawca ma prawo odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Kupującego w zapłacie ceny przekraczającej 60 dni, o ile brak zapłaty nie jest związany z niedopełnieniem obowiązków przez Sprzedawcę. Dostawca może odstąpić od umowy albo jedynie w części dotyczącej nieopłaconych Wagonów, albo od całej umowy w zakresie, w jakim nie została jeszcze wykonana.
- 12.3 Kupujący może odstąpić od umowy w przypadku, gdy Sprzedawca opóźnia się z dostawą danej partii Wagonów dłużej niż 30 dni, o ile opóźnienie to nie jest wynikiem niewykonania obowiązków przez Kupującego. Ponadto i niezależnie od powyższego, gdy opóźnienie dostawy jakiegokolwiek Wagonu przekroczy datę 30 czerwca 2026 r. (lub odpowiednio późniejszą datę, jeżeli Centrum Unijnych Projektów Transportowych wyrazi zgodę na późniejszą datę zakończenia realizacji projektu, o którym mowa w pkt A preambuły), Kupujący ma prawo odstąpić od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu, a odstąpienie to może być dokonane niezależnie od przyczyn opóźnienia (także w przypadku braku zwłoki po stronie Sprzedawcy), za wyjątkiem opóźnienia, które wynika z niedopełnienia obowiązków przez Kupującego. Kupujący może według swojego uznania odstąpić od umowy w zakresie, w jakim nie została jeszcze wykonana na dzień odstąpienia (*ex nunc*) albo od całej umowy ze skutkiem wstecznym (*ex tunc*), tak jakby w ogólnie nie została zawarta. W pierwszym przypadku umowę uznaje się za wykonaną w takiej części, w jakiej Wagony zostały odebrane i opłacone w

całości przez Kupującego, a odstąpienie pozostaje bez wpływu na prawa i obowiązki Stron w odniesieniu do tych Wagonów, z uwzględnieniem pkt 12.4 niżej. Natomiast w przypadku odstąpienia ze skutkiem wstecznym (*ex tunc*), zasady rozliczenia świadczeń Stron będą uzależnione od przyczyny niezachowania terminu dostawy: jeśli nastąpiło z przyczyn, za które Sprzedawca nie odpowiada, wtedy Strony zwrócą sobie to, co wzajemnie wyświadczyły w związku z umową, przy czym każda ze Stron ponosi koszt zwrotu swojego świadczenia, zwrot świadczeń powinien nastąpić w ciągu miesiąca, a Kupujący nie będzie dodatkowo zobowiązany do zapłaty Sprzedawcy wynagrodzenia za korzystanie z Wagonów; z kolei, gdy niezachowanie terminu nastąpiło z przyczyn, za które Sprzedawca ponosi odpowiedzialność, wtedy Strony zwrócą sobie to, co wzajemnie wyświadczyły w związku z umową, a zwrot świadczeń powinien nastąpić w ciągu miesiąca i na koszt Sprzedawcy, przy czym Sprzedawca będzie dodatkowo zobowiązany do zapłaty kary umownej określonej w pkt 10.5 wyżej.

- 12.4 Po rozwiązaniu umowy lub odstąpieniu od niej przez którąkolwiek ze stron, wszystkie prawa i obowiązki każdej ze Stron, które ze względu na ich wyraźne warunki, kontekst lub charakter mają obowiązywać niezależnie od rozwiązania lub odstąpienia od umowy, pozostają w mocy.

13. SIŁA WYŻSZA

- 13.1 Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub naruszenie obowiązku przewidzianego w umowie, jeżeli takie niewykonanie nastąpiło na skutek działania Siły Wyższej, uniemożliwiającej wykonanie tego zobowiązania.
- 13.2 Niezależnie od powyższego, żadna ze Stron niniejszej umowy nie jest zwolniona z wykonania pozostałych zobowiązań wynikających z umowy, jeżeli na wykonanie tych zobowiązań nie miała wpływu Siła Wyższa, a ich wykonanie pozostaje uzasadnione. Ponadto Strony będą działać w sposób mający na celu zminimalizowanie szkód ekonomicznych wynikających z wystąpienia Siły Wyższej.
- 13.3 Pod pojęciem "Siły Wyższej" należy rozumieć każde zdarzenie zewnętrzne wobec Stron, pozostające poza ich kontrolą, którego w chwili zawarcia umowy nie można było przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności i które uniemożliwia wykonanie umowy.
- 13.4 Strona, której dotyczy działanie Siły Wyższej, niezwłocznie powiadomi o tym drugą Stronę na piśmie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od wystąpienia Siły Wyższej. W przypadku gdy Siła Wyższa przestanie mieć wpływ na jedną ze Stron, Strona ta niezwłocznie powiadomi o tym fakcie drugą Stronę.

14. POUFNOŚĆ

- 14.1 Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji niejawnych, które Strony otrzymują w związku z wykonywaniem lub w związku z niniejszą umową, w tym wszystkich jej elementów, harmonogramów, załączników, aneksów i załączników, a także wszelkich informacji o charakterze handlowym lub technicznym jakiegokolwiek rodzaju, takich jak dokumenty, zapisy, rysunki, analizy, zawiadomienia, dane i tym podobne, w szczególności plany budowlane, fotografie prototypów oraz tajemnice handlowe i handlowe.
- 14.2 Strony udostępniają informacje objęte obowiązkiem zachowania poufności wyłącznie osobom, które (i) potrzebują tych informacji do celów niniejszej umowy oraz (ii) podlegają obowiązkowi zachowania poufności. Strony podejmą wszelkie uzasadnione środki ostrożności w celu zapewnienia, że żadna osoba trzecia nie może uzyskać dostępu do informacji poufnych. Niezależnie od powyższego, Kupujący jest uprawniony do ujawnienia niniejszej umowy swojemu bankowi oraz profesjonalnym doradcom prawnym banku.
- 14.3 Zobowiązanie do zachowania poufności obowiązuje przez 5 lat po rozwiązaniu lub ostatecznym wykonaniu niniejszej umowy.

15. OŚWIADCZENIA O SANKCJACH

- 15.1 Sprzedający niniejszym oświadcza i potwierdza, że Wagony zostaną wyprodukowane przez Sprzedającego

bez wykorzystania towarów lub usług, których korzystanie byłoby zabronione przez jakiegokolwiek przepisy w zakresie sankcji gospodarczych, finansowych lub handlowych mających zastosowanie do Sprzedającego, w tym w każdym przypadku wszelkich sankcji nałożonych przez Organizację Narodów Zjednoczonych lub Unię Europejską ("**Sankcje**").

- 15.2 Sprzedawca potwierdza również, że posiada wewnętrzne systemy, procesy i/lub wytyczne, które mają na celu zapewnienie zgodności z Sankcjami.

16. ZAWIADOMIENIA

- 16.1 Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień umowy, adresy do doręczania zawiadomień i na potrzeby innej komunikacji Stronami są następujące:

Sprzedawca:

osoba do kontaktu: [●]

email: [●]

adres: [●]

Kupujący:

Osoba do kontaktu: [●]

E-mail: [●]

adres: Eurowagon sp. z o.o., Aleje Jerozolimskie 136, 02-305 Warsaw, Poland
Do rąk: [●]

17. CESJA WIERZYTELNOŚCI

- 17.1 Sprzedający nie może dokonać cesji żadnej ze swoich wierzytelności wynikających z niniejszej umowy bez zgody Kupującego.
- 17.2 Kupujący może dokonać cesji całości lub części wszelkich swoich praw, roszczeń i wierzytelności wynikających z niniejszej umowy lub ustanowić na nich zabezpieczenie bez zgody Sprzedającego na rzecz KfW IPEX-Bank GmbH z siedzibą przy Palmengartenstr. 5-9, 60325 Frankfurt nad Menem, Niemcy, lub dowolnej innej osoby trzeciej nieobjętej Sankcjami.

18. PRAWO WŁAŚCIWE I JURYSDYKCJA

- 18.1 Niniejsza umowa i wszelkie zobowiązania pozaumowne wynikające z niniejszej umowy lub z nią związane podlegają prawu polskiemu, z wyłączeniem przepisów kolizyjnych, które wskazywałyby na właściwość innego prawa, oraz z wyłączeniem Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów, sporządzonej w Wiedniu dnia 11 kwietnia 1980 r.
- 18.2 Właściwe rzeczowo sądy w Polsce dla miejsca siedziby Kupującego mają wyłączną jurysdykcję do rozstrzygania wszelkich sporów wynikających z niniejszej umowy lub z nią związanych (w tym wszelkich kwestii dotyczących jej naruszenia, rozwiązania, nieważności lub istnienia).

19. JĘZYK UMOWY

- 19.1 Niniejsza umowa została zawarta w języku polskim. Niezależnie od istnienia innych wersji językowych umowy, dla wszystkich celów, a w szczególności w przypadku wszelkich sporów wynikających z umowy lub związanych z nią, polska wersja umowy ma zawsze charakter rozstrzygający. Każda ze Stron potwierdza na rzecz drugiej Strony, że rozumie język polski na poziomie umożliwiającym pełne zrozumienie wszystkich aspektów Umowy.
- 19.2 Komunikacja w związku z wykonaniem umowy może być prowadzona w języku angielskim.

20. ZMIANY UMOWY

- 20.1 Strony dopuszczają zmianę umowy w zakresie i sytuacjach wymienionych w zapytaniu ofertowym. Postanowienia zapytania ofertowego dotyczące wypadków zmiany umowy uważa się za włączone do niniejszej umowy.
- 20.2 Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

PODPISY

Eurowagon Intermodal sp. z o.o.

[●]

[●]

[●Sprzedawca]

[●]

[●]

[●]

[●]

ZAŁĄCZNIK 1.

WZÓR GWARANCJI BANKOWEJ

Niniejsza GWARANCJA BANKOWA (zwana dalej "**Gwarancją**") jest wystawiana w [●miejscu] w dniu [●data],

na rzecz:

Eurowagon Intermodal sp. z o.o., spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością utworzoną na podstawie prawa polskiego, z siedzibą w Poznaniu, adres: pl. Andersa 7, 61-894 Poznań, Polska, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców pod numerem KRS 0000965292, NIP: PL5272997613 (zwaną dalej "**Beneficjentem**")

na zlecenie:

[●Oferent] (zwana dalej "**Głównym Dłużnikiem**")

My, [●] (zwani dalej "**Gwarantem**"), zostaliśmy poinformowani o [●tytuł umowy] z dnia [●] (zwanej dalej "Umową") zawartej pomiędzy Beneficjentem a Głównym Dłużnikiem, zgodnie z którą Główny Dłużnik dostarczy Beneficjentowi wagony towarowe określone w Umowie.

Zgodnie z Umową Główny Dłużnik zobowiązany jest do złożenia gwarancji bankowej gwarancyjnej w wysokości [●] EUR, stanowiącej zabezpieczenie wykonania jego zobowiązań gwarancyjnych wynikających z Umowy.

W związku z powyższym, niniejszym udzielamy niniejszej Gwarancji do łącznej maksymalnej kwoty

EUR [●] (słownie: [●] Euro),

oraz nieodwołalnie i bezwarunkowo, bez uwzględniania jakichkolwiek zastrzeżeń Głównego Dłużnika lub osób trzecich, niezależnie od ważności i skutków prawnych Umowy oraz zrzekając się jakichkolwiek zastrzeżeń od niej, zobowiązujemy się do zapłaty wszelkiej kwoty dochodzonej od nas przez Beneficjenta do łącznej maksymalnej kwoty niniejszej Gwarancji, w terminie 7 dni od otrzymania pierwszego podpisanego przez Beneficjenta wezwania na piśmie, zawierające przy tym oświadczenie, że Główny Dłużnik nie wywiązał się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy.

W celu identyfikacji wezwanie do zapłaty Beneficjenta musi zostać dostarczone do nas na następujący adres: [●], w okresie obowiązywania niniejszej Gwarancji za pośrednictwem banku Beneficjenta, który potwierdzi na piśmie lub uwierzytelnioną wiadomością SWIFT, że żądanie Beneficjenta zostało podpisane przez osoby prawnie umocowane do reprezentowania Beneficjenta.

Niniejsza Gwarancja jest ważna do dnia [●], a następnie wygasa w całości i automatycznie.

Niniejsza Gwarancja może zostać przeniesiona (*transferred*), także prawo do otrzymania środków wypłaconych z Gwarancji mogą zostać scedowane (*assignment of guarantee proceeds*) lub zastawione na rzecz KfW IPEX-Bank GmbH z siedzibą pod adresem Palmengartenstr. 5-9, 60325 Frankfurt nad Menem, Niemcy, bez konieczności uzyskania naszej uprzedniej zgody lub uprzedniej zgody Głównego Dłużnika.

Beneficjent musi nas powiadomić na piśmie o wszelkich przeniesieniach, cesji i/lub zastawach z tytułu Gwarancji. W celu identyfikacji, wszelkie powiadomienia o przeniesieniu lub cesji i/lub zastawie zostaną nam przekazane na piśmie lub za pośrednictwem uwierzytelnionej wiadomości SWIFT za pośrednictwem banku Beneficjenta, który potwierdzi, że powiadomienie Beneficjenta o przeniesieniu lub cesji i/lub zastawie zostało podpisane przez osoby prawnie upoważnione do reprezentowania Beneficjenta. Każde powiadomienie o przeniesieniu Gwarancji musi również zawierać oświadczenie dotychczasowego Beneficjenta i nowego beneficjenta, że nowy beneficjent nabył wszystkie prawa i obowiązki wynikające z Umowy podstawowej.

W przypadku dokonania cesji środków z Gwarancji, dokonamy płatności na rzecz cesjonariusza po otrzymaniu od Beneficjenta należycie podpisanego wezwania do zapłaty kwoty Gwarancji lub jej części, zawierającego również oświadczenie, że Dłużnik Główny nie wywiązał się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy.

Niniejsza Gwarancja podlega Jednolitym Zasadom Gwarancji Płatnych na Żądanie (*Uniform Rules for Demand Guarantees*), ICC Paris, Publikacja nr 758, wersja 2010.

ZAŁĄCZNIK 2.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Opis techniczny wagonu [●]

1. *Zgodnie ze specyfikacją techniczną wagonu [●]*
2. Zgodnie z minimalnymi wymaganiami technicznymi załącznik 4 do przetargu

ZAŁĄCZNIK A

WWT 04.02-03 "Wewnętrzne wytyczne techniczne. Nazewnictwo zestawów kołowych" wydanie z dnia 6.10.2021 r.

ZAŁĄCZNIK B

WWT 04.10-01 "Wewnętrzne wytyczne techniczne. Potwierdzenie, że mocujące płytkę oporową łożyska są prawidłowo zabezpieczone przed samoczynnym zgubieniem" wydanie z dnia 10.08.2022 r.

ZAŁĄCZNIK 4.

HARMONOGRAM DOSTAW

Obowiązuje następujący harmonogram dostaw Wagonów:

1. [x] szt w [x] r.
2. [x] szt w [x] r.
3. [x] szt w [x] r.