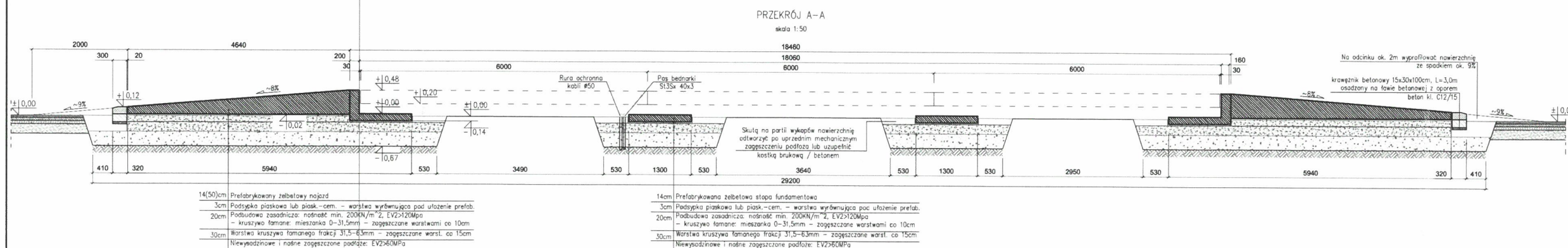
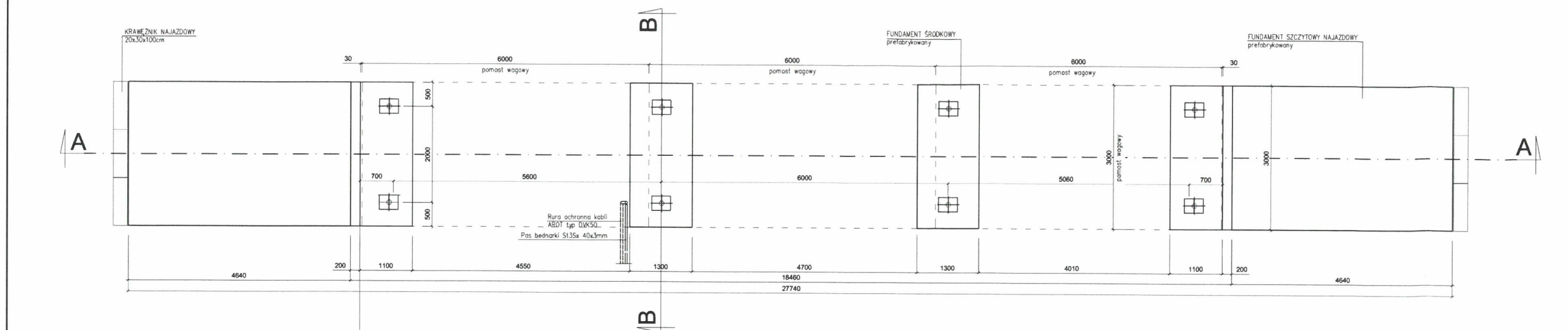
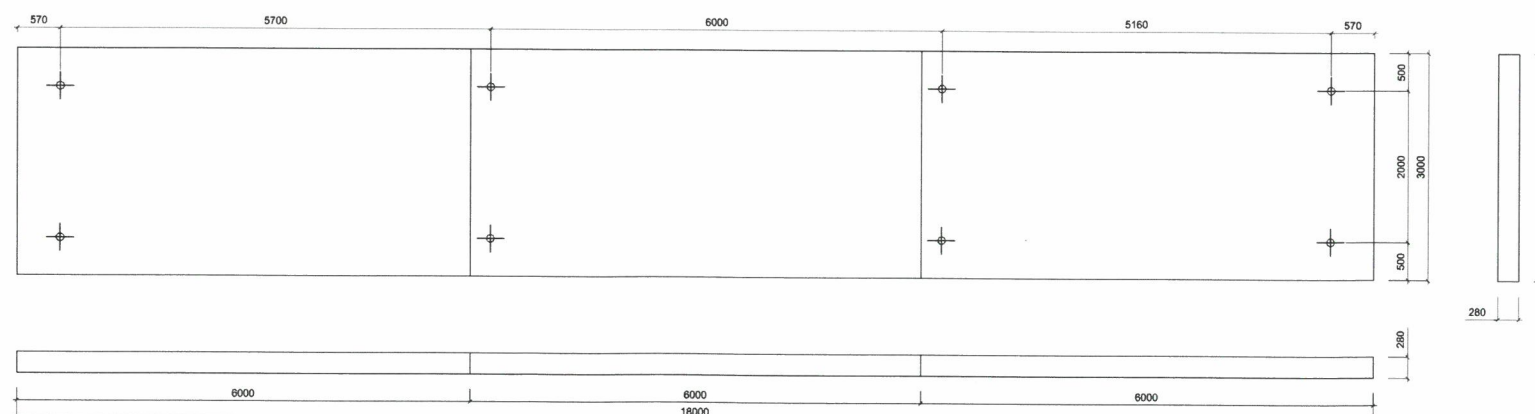


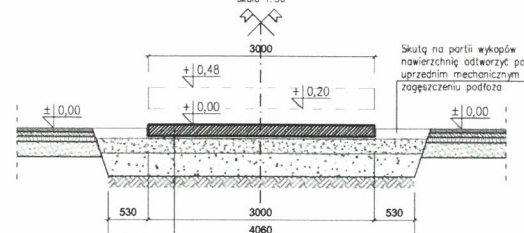
WAGA SAMOCHODOWA WYNIESIONA/NAJAZDOWA 18,0m/60t - RZUT FUNDAMENTÓW  
skala 1:50



PLATFORMA WAGI SAMOCHODOWEJ 18,0m x 3,0m - widok z góry  
skala 1:50



PRZEKRÓJ B-B  
skala 1:50



UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], poziomy w [m].
1. Poziom posadowienia -0,67m p.p.t.
  2. Poziom posadowienia fundamentu wagi -0,14m p.p.t.
  3. Posadowienie na warstwie zagęszczonego kruszywa, z tym że:
    - jeżeli powyżej głębokości przemarzania gruntu występują grunty wyszczepione należy je wymienić;
    - jeżeli poniżej głębokości posadowienia występują grunty nielenne należy je wymienić lub wykonać ich stabilizację w sposób uzgodniony z projektantem;
    - jeżeli powyżej poziomu posadowienia występują wody gruntowe należy wykonać drenaz opaskowy wagi;
  4. Stopy fundamentowe układać na zagęszczonym i wypodzinowanym podłożu: wykonać 3 cm warstwę piasku (warstwa wyrównująca)
  5. Wysokość całkowita wagi 62cm, wysokość całkowita najazdu 50cm - najazdy osadzić po osadzeniu fundamentu wagi.
  6. Po wykonaniu podbudowy zasadniczej sprawdzić nośność podłoża - nie może być mniejsza niż 120MPa (EVZ>20MPa);
  7. Stopy fundamentowe zabezpieczyć przeciwciepłociowo - jeżeli nie zostały zabezpieczone w fazie produkcyjnej. Zabezpieczyć od spodu papą asfaltową lub folią budowlaną, ściany boczne malować np. Abiżolem lub innymi preparatami posiadającymi stosowne atesty.
  8. Uziemienie wagi (urządzeń pomiarowych, tensometrów) wykonać bednarką stalową SI35x 40x3mm. Pas bednarki wyprowadzić przy fundamencie brodkowym wagi, tak by umożliwić podłączenie podziemnych (ziemiennych) elementów wewnętrznych wagi wykonanych jako systemowe przez producenta wagi). Drugi koniec bednarki przyspawać do uzłomu zakładowego lub doprowadzić i wpąć w miejsce wskazane przez inwestora.
  9. Zaleca się uszczelnienie stóp fundamentowych w profilu podłużnym poprzez belki prefabrykowane lub wykonanie płyty masyficznej ze spadkami na zewnątrz wagi - umożliwia sprawne odprowadzenie wód opadłych.
  10. Najazdy wagowe wykonane jako prefabrykowane połączone z fundament. szczytowymi wagi, ze spadkiem ok. 8%.
  11. Skarpy wykopów można wykonać jako pionowe, zalecane ze spadkiem 3:1

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lublińcu  
ul. Piłsudskiego 7, 42-700 Lubliniec  
Wydział Budownictwa i Architektury

TEMAT	BUDOWA INSTALACJI DO PRZETWARZANIA ODPADÓW POREMONTOWYCH I BUDOWLANIACH W CELU MOŻLIWOŚCI DALSZEGO ICH WYKORZYSTANIA W BUDOWNICTWIE W BORONOWIE PRZY UL. KOSZĘCIŃSKIEJ NA DZIAŁKACH O NUMERZE EVIDENCYJNYM 659/134, 660/134, 665/134, 666/134		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Zbigniew Słowiński nr. upr. 294/70	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. Marcin JAWORSKI	PODPIS	
INWESTOR	HUCZ Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka komandytowa 42-283 Boronów, ul. Częstochowska 14		
LOKALIZACJA	42-283 Boronów, ul. Koszęcińska działka nr 659/134, 660/134, 665/134, 666/134		
TYTUŁ RYS.	Rzut - wagi		
DATA OPRAC.	SKALA	STRONA	NR. RYS
24.01.2024 r.	1:100	27	8