

## Załącznik 08 do wstępnego zapytania ofertowego

.....

(pieczęć Oferenta)

LOCONI INTERMODAL S.A.

Ul. Łużycka 8A

81-537 Gdynia

### Wyjaśnienia do dokumentacji projektowej

Poniższa lista stanowi doszczegółowienie i wyjaśnienie ewentualnych wątpliwości do rozwiązań projektowych zawarty w udostępnionej w ramach zapytania ofertowego dokumentacji projektowej

#### 1. **Receptura mieszanki betonowej :**

- a. Receptura/-y na beton do wykonania płyta terminala kontenerowego musi bazować wyłącznie na kruszywie bazaltowym lub granitowym. Nie dopuszcza się stosowania dla płyty terminala innych kruszyw niż wymienione powyżej
- b. cement zastosowany do produkcji betonu na potrzeby wykonania płyty terminala musi charakteryzować się obniżonym śladem węglowym. Przez obniżony ślad węglowy należy rozumieć maksymalną wartość brutto emisji równoważnika dwutlenku węgla eq. CO<sub>2</sub> (w oparciu o metodę EN 15804/ISO 14067) na poziomie 620 kg CO<sub>2</sub>/ tonę cementu. Spełnienie powyższego wymagania należy potwierdzić poprzez uzyskanie i dostarczenie Zamawiającemu deklaracji środowiskowej typu III na bazie normy EN 15804 i dedykowanego jemu świadectwa potwierdzającego ww. deklarację (np. od Instytut Techniki Budowlanej)

#### 2. **Branża elektryczna:**

- a. **Ładowarki elektryczne ciągników transportowych (ZeCT) oraz samochodów osobowych (ZeCar) :** należy przyjąć do wyceny wykonanie 2szt. ładowarek elektrycznych dla ciągników siodłowych o mocy 350kW każda oraz 1szt. ładowarki samochodów osobowych o mocy 22kW z dwoma stanowiskami ładowania. Wytyczne do ładowarek elektrycznych zgodnie z dokumentacją projektową umieszczoną pod ścieżką: „V. Pozostałe” -> „19\_Wytyczne do ładowarek elektrycznych”

- b. **Zasilanie reachstacker (R-eRS)**- w zakresie przedmiotu zamówienia jest doprowadzenie zasilania w okolice stacji transformatorowej ST1 na potrzeby ładowania elektrycznie napędzanego wózka wysokiego składowania (reachstacker) o planowanej mocy 350kW. Dokładna lokalizacja zasilania do ustalenia na etapie opracowywania projektu wykonawczego. Należy przewidzieć w rozdzielnicy możliwość wpięcia ładowarki –założyć należy 30,0 metrów zapasu kabla (poz. 017 w dokumencie „bilans mocy stacja transformatorowa ST1 PLT90065-500-B03-41-43-001). Sama ładowarka do wózków reachstacker nie jest przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego.
  - c. **Zasilanie suwnicy** - należy uwzględnić doprowadzenie okablowania do komory zasilania suwnicy i pozostawienie zapasu niezbędnego na potrzeby zmurowania z kablem zasilającym wyprowadzonym od suwnic;
  - d. Na etapie projektu wykonawczego Generalny Wykonawca wprowadzi niezbędne modyfikacje projektowe (m.in. zmiana zabezpieczeń, okablowania, wyłączników, pojemność transformatora- jeśli wymagane) związane z wymaganiami opisanymi w punktach powyżej oraz uzgodni je z autorem projektu budowlanego.
3. **Logo „Loconi Intermodal” nad zadaszaniem wjazdu** – logo zgodnie z wzorem w dokumentacji projektowej w folderze „V. Pozostałe” -> „18\_Logo LOCONI INTERMODAL\_wytyczne”. W ofercie należy uwzględnić wykonanie logo z podświetlonych liter przestrzennych 3D wykonanych z dibondu lub materiału równoważnego o porównywalnych właściwościach i charakterystyce.
4. **Brama BW1** – Należy uwzględnić w wycenie bramę segmentową z drzwiami o minimalnej prędkości otwierania 0,5m/s.
5. **Urządzenia wentylacyjne przy stole spawalniczo-szlifierskim w budynku ‘B02-Warsztat’** – w ofercie należy uwzględnić trzy odsysacze bębnowe spalin o wydajności  $V_e=3000 \text{ m}^3/\text{h}$  np. ALAN-N producenta Klimawent lub równoważne oraz urządzenie filtracyjno-wentylacyjne z odciągami do zastosowania przy stołach spawalniczych i szlifierskich, np. typu UFO-S producenta Klimawent lub równoważne
6. **System OCR i bramownice:**
- a. w ofercie należy uwzględnić zaprojektowanie oraz wykonanie bramownicy kolejowej (w miejscu i w zamian bramy kolejowej) oraz 2szt. słupów przy wjeździe pożarowym na potrzeby montażu kamer do obsługi systemu OCR. Minimalna odległość w świetle konstrukcji pionowej bramownicy od osi toru: 2,7m; Minimalna wysokość w świetle konstrukcji od główki szyny: 5,5m wraz z dodatkowym zapasem umożliwiającym odczyt parametrów wg pkt 6b. poniżej przez kamery systemu OCR wg wytycznych dostawcy systemu;

- b. w ofercie należy uwzględnić wykonanie w 3 lokalizacjach, tj. na przedmiotowej bramownicy kolejowej, słupach przy pożarowym wjeździe drogowym oraz zadaszeniu wjazdu przy budynku biurowym – B01 systemu OCR o następujących parametrach minimalnych:

- umożliwiający weryfikację transportowanego ładunku (min. numer kontenera, kod ISO, identyfikacja niebezpiecznych ładunków, obecność plomby- drzwi skierowane do tyłu, zewnętrzny agregat chłodniczy – reefer, identyfikacja uszkodzeń kontenera od góry oraz obu boków),
- umożliwiający weryfikację podmiotu transportującego (min. przednia tablica rejestracyjna ciężarówki, tylna tablica naczepy, wykrywanie pustego podwozia)
- zapewniający możliwości integracji poprzez API w celu umożliwienia odczytania zebranych danych oraz zdjęć

Wymagana minimalna precyzja odczytu, nie mniej niż 95%

- c. do trzech lokalizacji wskazanych w pkt. 6b. powyżej należy zaprojektować i następnie wykonać na potrzeby systemu OCR dodatkowego okablowania w postaci 1. światłowodu wielomodowego zakończonych panelem crossowym w skrzynce oraz źródła zasilania 230V;

Dostawca rozwiązania systemu OCR musi być podmiotem doświadczonym w przedmiotowym zakresie. Przez „doświadczony podmiot” rozumie się montaż minimum 10 analogicznych rozwiązań jak opisane w pkt. 6b. powyżej w ostatnich 5. Latach.

7. **Zabezpieczenie skarpy z wykorzystaniem gabionów** – na etapie oferty należy uwzględnić zmianę zabezpieczenia zbocza z przypory w postaci gabionów na wyprofilowanie skarpy zapewniające jej stateczność. Powyższe należy uwzględnić w projekcie wykonawczym.
8. **Maszty odgromowe i oświetleniowe** – należy przyjąć posadowienie masztów na blokach betonowych uniemożliwiające ich uszkodzenie przez pojazdy operujące na terminalu;
9. **Branża torowa:**
- a. na etapie opracowywania projektu wykonawczego należy uwzględnić wytyczne zawarte w dokumencie „15.2. Plan sytuacyjny – uwagi do uwzględnienia w projekcie wykonawczym” umieszczonym w dokumentacji projektowej w folderze „V. Pozostałe” -> „15\_Regulacja torowiska”
- b. w przypadku stwierdzenia na etapie realizacji robót złego stanu technicznego odwodnienia torowiska (dotyczy obszaru podlegającego regulacji torowiska) wymagane będzie doprowadzenie go do stanu zapewniającego jego prawidłowe odwodnienie.