



S E R W E R

**Projektowanie i Usługi Inwestycyjne
53-505 Wrocław ul. Lelewela 4a/41**

Tel.: +48 501 626 511 E-mail: jluszczek@o2.pl

Projekt czasowej organizacji ruchu
i odbudowy nawierzchni
na czas przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej
w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu

Inwestor: Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.
ul. Antoniego Słonimskiego 1a
50-304 Wrocław

Branża: Ciepłownicza

Projektant: mgr inż. Joanna Łuszczek

Wrocław, marzec 2025r.

**SERWER****Projektowanie i Usługi Inwestycyjne**

Ul. Lelewela 4a/41

53-305 Wrocław

Wrocław, 29 kwietnia 2025 roku

WIM-ER-Z.7221.721.2025.MMU

Dotyczy: Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu zastępczego dla wykonania przebudowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu **22 kwietnia 2025** roku dotyczący zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania pod nazwą „Wykonanie przebudowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu”, informuję, że zatwierdzam w zakresie dróg publicznych z uwagą:

- Zadanie należy zrealizować po 2 czerwca, ze względu na wybory Prezydenta RP w dniu 18 maja i 1 czerwca 2025 r. oraz wyznaczone miejsca do parkowania dla komisji wyborczych na obszarze wyznaczonym do przebudowy.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **29 października 2025 roku.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Kucharski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sprawę prowadzi: Marcin Muszyński; tel. +48 71 777 77 46; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 71 777 71 12; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości otrzymuje:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, 11.04.2025

TUI.4110.733.RPW.23783.171030.2025.JP

SERWER

Projektowanie i Usługi Inwestycyjne

ul. Lelewela 4a/41

53-505 Wrocław

DOTYCZY: projektu zastępczej organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni dla planowanej przebudowy odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.04.2025r., w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że:

- **uzgadnia** projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego bez uwag;
- **opiniuje pozytywnie** organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu z uwagą:
 1. zaprojektować znak A-14 na ulicy Łaciarskiej, ze względu na występujący kontrapas rowerowy.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

KONTAKT:

Odbudowa nawierzchni: Agnieszka Wróblewska tel. 71 376 07 15

Organizacja ruchu: Jakub Pasek tel. 71 376 07 44

DO WIADOMOŚCI:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
2. TUI a/a

Z up. Dyrektora
Piotr Dąbrowski
Kierownik Działu

2. Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Opis techniczny
 - 4.1. Zakres opracowania
 - 4.2. Opis projektowanych rozwiązań
 - 4.3. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień
 - 4.4. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
 - 4.5. Zasady dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu
5. Opis do odtworzenia nawierzchni
6. Decyzja ZDiUM 1498/2024 z dnia 23.10.2024r.
7. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000
8. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - schemat oznakowania i zabezpieczenia miejsca planowanych robót - rysunek nr 1
9. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - odtworzenie nawierzchni - rodzaj i zakres nawierzchni do odbudowy - rysunek nr 2
10. Schemat odtworzenia nawierzchni - rysunek nr 3

3. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- Wizja lokalna w terenie – marzec 2025r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz.110 z dnia 24 stycznia 2020 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z dnia 26 listopada 2019 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik 1-4 (Dz. U. 2019 poz.2311 z dnia 26 listopada 2019 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 r. z późn. zm.)

4.Opis techniczny

4.1.Zakres opracowania

Projekt czasowej organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni wykonany został ze względu na przebudowę sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu.

4.2.Opis geometrii drogi

ul. Kotlarska - na projektowanym odcinku jezdni z kostki kamiennej posiada szerokość 6,5m oraz chodniki szerokości 3,0 – 5,0m z kostki kamiennej i płytek betonowych. Po południowej stronie ulicy znajdują się zatoki parkingowe, na których parkowanie samochodów odbywa się prostopadle do krawężnika.

Ulica Kotlarska jest jednokierunkowa - o kierunku ruchu od ul. Krowiej do ul. Odrzańskiej. Nakaz jazdy w jednym kierunku nie dotyczy rowerów, dla których po stronie południowej wyznaczono ścieżkę na jezdni. Po stronie północnej obowiązuje zakaz zatrzymywania się i postoju. Natężenie ruchu pojazdów samochodowych jest małe.

4.3.Opis projektowanych rozwiązań

Prace rozkopowe prowadzone będą po obydwu stronach ulicy w chodniku. Przejście pod jezdnią za projektowano przeciskiem.

Po stronie południowej zamkniętych zostanie pięć miejsc parkingowych – w tym 4. miejsca parkingowe dla pojazdów elektrycznych, na miejscu których wyznaczony zostanie m.in. tymczasowy chodnik dla pieszych. Teren robót należy wygrodzić zaporami U-20a, U-20b, U-20c oraz tablicami U-3d. Na czas prowadzenia robót zaprojektowano ustawienie znaków A-14, A-12b, A-12c, B-36 z tabliczką T-24, T-25a/c.

Po zakończeniu całkowitym prac, naruszoną nawierzchnię należy odtworzyć, teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

4.4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące **utrudnienia** w ruchu:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- zawężenie ścieżki rowerowej,
- czasowe wyłączenie z użytkowania 5 miejsc parkingowych (w tym miejsc dla ładowania pojazdów elektrycznych)

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się następujące **zagrożenia** w ruchu:

- wpadnięcie pieszego lub rowerzysty do wykopu,
 - wjechanie pojazdu samochodowego lub rowerzysty do wykopu,
 - najechanie pojazdem samochodowym lub jednośladowym na wygrodzenia,
- Podczas robót związanych z budową przyłącza sieci ciepłowniczej należy zwrócić szczególną uwagę na szczelne wygrodzenie zaporami drogowymi wykopów, aby zabezpieczyć je przed osobami postronnymi.

Należy dopilnować, aby urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaki pionowe ostrzegawcze miały stabilne podpory, uniemożliwiające ich przewrócenie się.

4.5. Terminy wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:
kwiecień – listopad 2025r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu:
grudzień 2025r.

4.6. Zasady dotyczące urządzeń bezpieczeństwa ruchu zastosowanych w opracowaniu

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo ruchu osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewnić stabilność.

Urządzenia zabezpieczające powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały do **pionowego znakowania** powinny spełniać następujące warunki:

- * folia odblaskowa typu drugiego lub folia pryzmatyczna przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

- * blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN,

- * rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN

- * przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi - **z grupy S „średnie” dla dróg gminnych.**

- * Skrajnia drogowa dla znaków :

- pozioma : 0,5m – 2,0m (odległość znaków – bocznej krawędzi od krawędzi jezdni).

- pionowa : 2,0m (wysokość umieszczania znaków – dolna krawędź lub najniższej położony jego punkt w stosunku do niwelety chodnika).

Zapory drogowe typu U-20 winny spełniać następujące wymagania:

- * powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5-2mm,

- * lico zapory – folia odblaskowa I lub II generacji,

- * zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recydingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie: bariery zaporowe U-20a, U-20b, U-20c winny być odblaskowe, a ich i odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

5. Opis do odtworzenia nawierzchni

W ramach robót budowlanych zostanie naruszona nawierzchnia chodnika z płytki betonowej oraz nawierzchnia parkingu z kostki kamiennej.

Na etapie wykonywania wykopu usuwana jest nawierzchnia na szerokości 100 cm i głębokości 230 cm. Po zakończeniu prac instalacyjnych w wykopie należy niezwłocznie przystąpić do jego zasypania. Zasypywanie wykopu należy przerwać w momencie osiągnięcia rzędnej niższej od spodu konstrukcji o 0,40 m. grunt w obrębie klina odłamu dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ Proctora normalnego, jednocześnie zasypywać warstwami zagęszczając każdą warstwę mechanicznie zagęszczarką wibracyjną minimum 120 kg.

Zakres nawierzchni do odtworzenia pokazano na rysunku nr 2.

Przekroje konstrukcyjne odtwarzanych nawierzchni przedstawiono na rys. nr 3.

Opracowała: mgr inż. Joanna Łuszczek



DECYZJA 1498/2024

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), a także upoważnienia Prezydenta Wrocławia nr 391/I/O/19 z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Działu Uzgodnień Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie przewidzianym ustawą o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez pełnomocnika Pana Marcina Gawron - AJG Projekt Marcin Gawron ul. Piękna 23g/11, 50-506 Wrocław, w dniu 21.10.2024 r., w imieniu inwestora Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Antoniego Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu, urzędnika obcego:

1. Zezwala się inwestorowi na lokalizację przebudowywanego odcinka sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul. Kotlarskiej (G) dz. nr 24, AM-27, obręb Stare Miasto we Wrocławiu, od komory ciepłowniczej K-la/7/1, dz. nr 24, AM-27, obręb Stare Miasto do węzłów ciepłych w budynkach przy ul. Kotlarskiej 6-16, Krowiej 1, Szewskiej 18, 19/21, 22-23 we Wrocławiu
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 - a) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji
 - b) roboty związane z budową sieci ciepłowniczej pod ul. Kotlarską wykonać metodą bezrozkopową
 - c) w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni należy zachować zgodność z wymogami Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
 - d) w przypadku projektowania sieci i przyłączy na terenach zieleni projekt należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
 - e) należy zachować zgodność z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
 - f) należy skoordynować usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu i przyłączy z Zarządem Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
 - g) dla robót rozkopowych należy opracować i uzgodnić z zarządcą drogi projekt odbudowy nawierzchni pasa drogowego, uzyskać pozytywną opinię projektu organizacji ruchu zastępczego oraz jego zatwierdzenie, dokonane przez organ zarządzający ruchem
 - h) realizacja i koszt budowy, przebudowy lub remontu urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.

Uzasadnienie

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w trwałym zarządzie ZDiUM w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanego urządzenia obcego przedstawionego w załączniku do niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabronionym jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ustępu 3 art. 39, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi.

Ww. przepisy wskazują, że w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego dla ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, ustawodawca wprowadził zakaz lokalizowania w pasie drogi urządzeń obcych niezwiązanych z ruchem pieszych i ruchem kołowym. Warunkiem odstępstwa od zakazu jest wystąpienie w konkretnie rozpatrywanej sprawie przypadku o charakterze wyjątkowym.

W uznaniu organu I instancji w przedmiotowej sprawie zachodzą przesłanki z art. 39 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację na działkach będących w zarządzie ZDiUM ww. urządzenia.

Pouczenie


1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia, o którym mowa w ust. 3;
2. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych utrzymanie urządzeń, o których mowa w ust. 3 należy do ich posiadaczy. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.
3. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5a ustawy o drogach publicznych, z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
- a. zarządca drogi - w przypadku, gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
- b. właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku, gdy:
- upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.
5. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, jednakże w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może się zrzec prawa do wniesienia tego odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
7. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony, zrzekły się prawa do wniesienia tego odwołania (art. 130 § 4 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
8. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od daty jej wydania urządzenie obce/reklama nie zostanie ulokowane w pasie drogowym.

ZAŁĄCZNIK: część graficzna decyzji – skala 1:500

OTRZYMUJĄ:

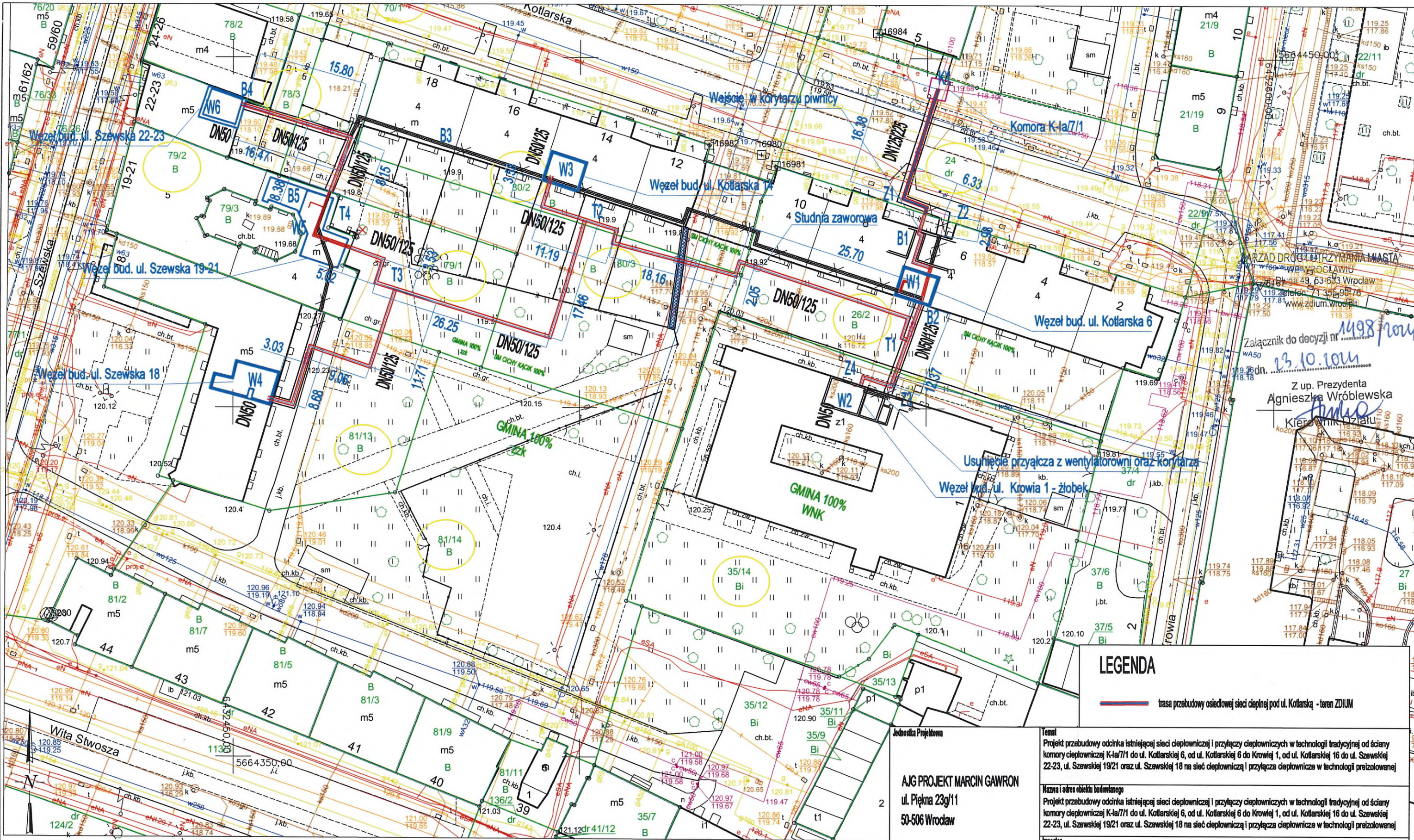
1. Pełnomocnik
Marcin Gawron - AJG Projekt Marcin Gawron ul. Piękna 23g/11, 50-506 Wrocław
2. aa

Z up. Prezydenta
Agnieszka Wróblewska

Kierownik Działu

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDIUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDIUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdiwm.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDIUM, firmy realizujące dla ZDIUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDIUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDIUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".



WROCLAW

MAPA ZASADNICZA

1. Mapa sporządzona w ZGKiKM we Wrocławiu

Obręb: 0001 - Stare Miasto

Nr sekcji: 6.148.12.03.4.2

2. Poziom odniesienia "PL-ETRF-2000"
3. Układ współrzędnych "PL-2000 strefa 6"
4. Układ wysokości "PL-EVRF2007-NH"

Skala: 1:500

Przygotował(a): Ewelina Polańska
ZGKiKM.TM.6642.3346.2024
WROCLAW 13-09-2024

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji

Klauzula urzędowa w załączonym pliku xml

LEGENDA

trasa przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej pod ul. Kotłarską - teren ZDIUM

Jednostka Projektowa

AJG PROJEKT MARCIN GAWRON
ul. Piękna 23g/11
50-506 Wrocław

Temat

Projekt przebudowy odcinka istniejącej sieci ciepłowniczej i przyłączy ciepłowniczych w technologii tradycyjnej od ściany komory ciepłowniczej K-1a/7/1 do ul. Kotłarskiej 6, od ul. Kotłarskiej 6 do Krowiej 1, od ul. Kotłarskiej 16 do ul. Szewskiej 22-23, ul. Szewskiej 19/21 oraz ul. Szewskiej 18 na sieć ciepłowniczą i przyłącza ciepłownicze w technologii preizolowanej

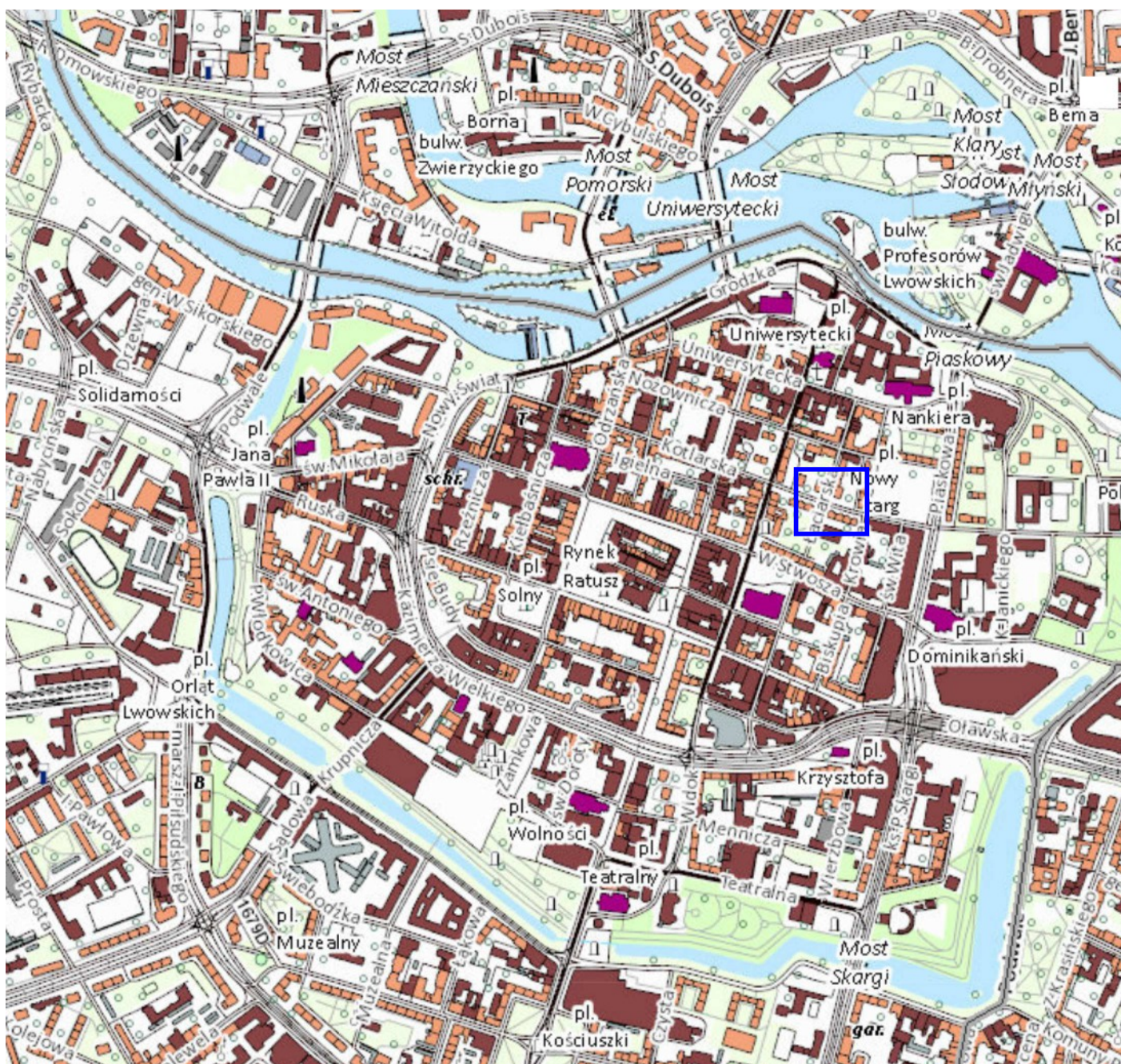
Nazwa i adres obiektu budowlanego

Projekt przebudowy odcinka istniejącej sieci ciepłowniczej i przyłączy ciepłowniczych w technologii tradycyjnej od ściany komory ciepłowniczej K-1a/7/1 do ul. Kotłarskiej 6, od ul. Kotłarskiej 6 do Krowiej 1, od ul. Kotłarskiej 16 do ul. Szewskiej 22-23, ul. Szewskiej 19/21 oraz ul. Szewskiej 18 na sieć ciepłowniczą i przyłącza ciepłownicze w technologii preizolowanej

Inwestor

FORTUM NETWORK WROCLAW SP. Z O.O.
Wrocław ul. Skolimskiego 1 A


Imię i nazwisko	Podpis	Brzozda	SANITARNA
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Marcin Gawron		Data	09/2024
SPRAWDZIŁ		Skala	1:500
STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rysunku	IS1
Tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Revizja	00

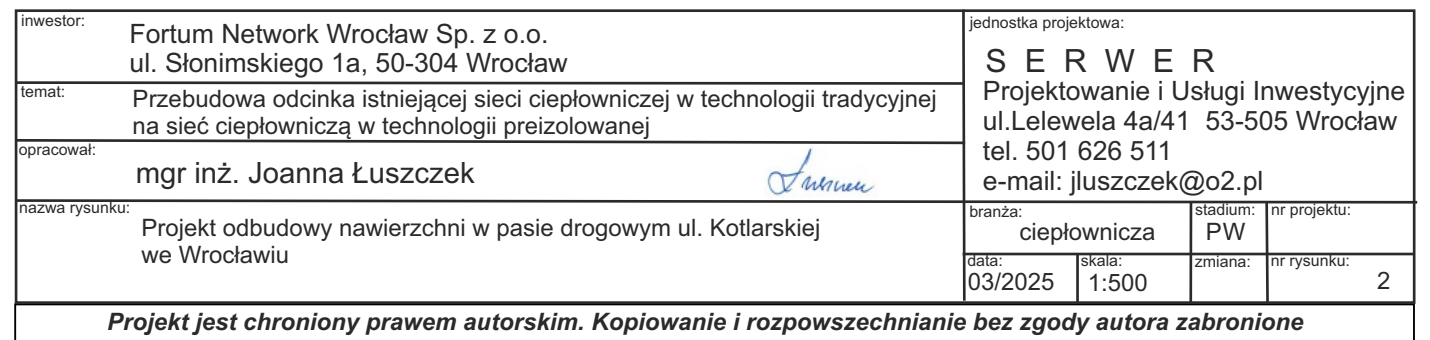
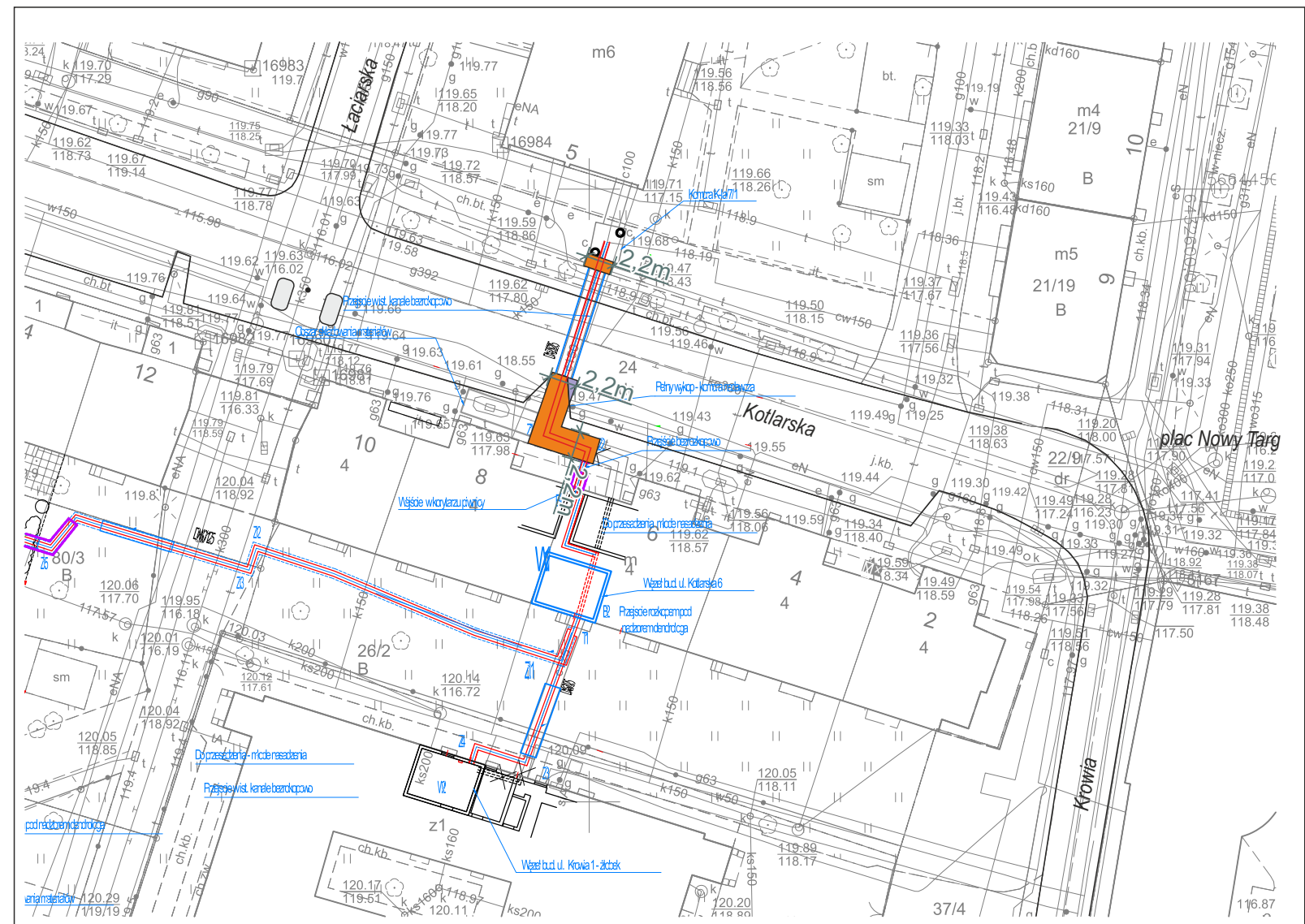


Plan orientacyjny

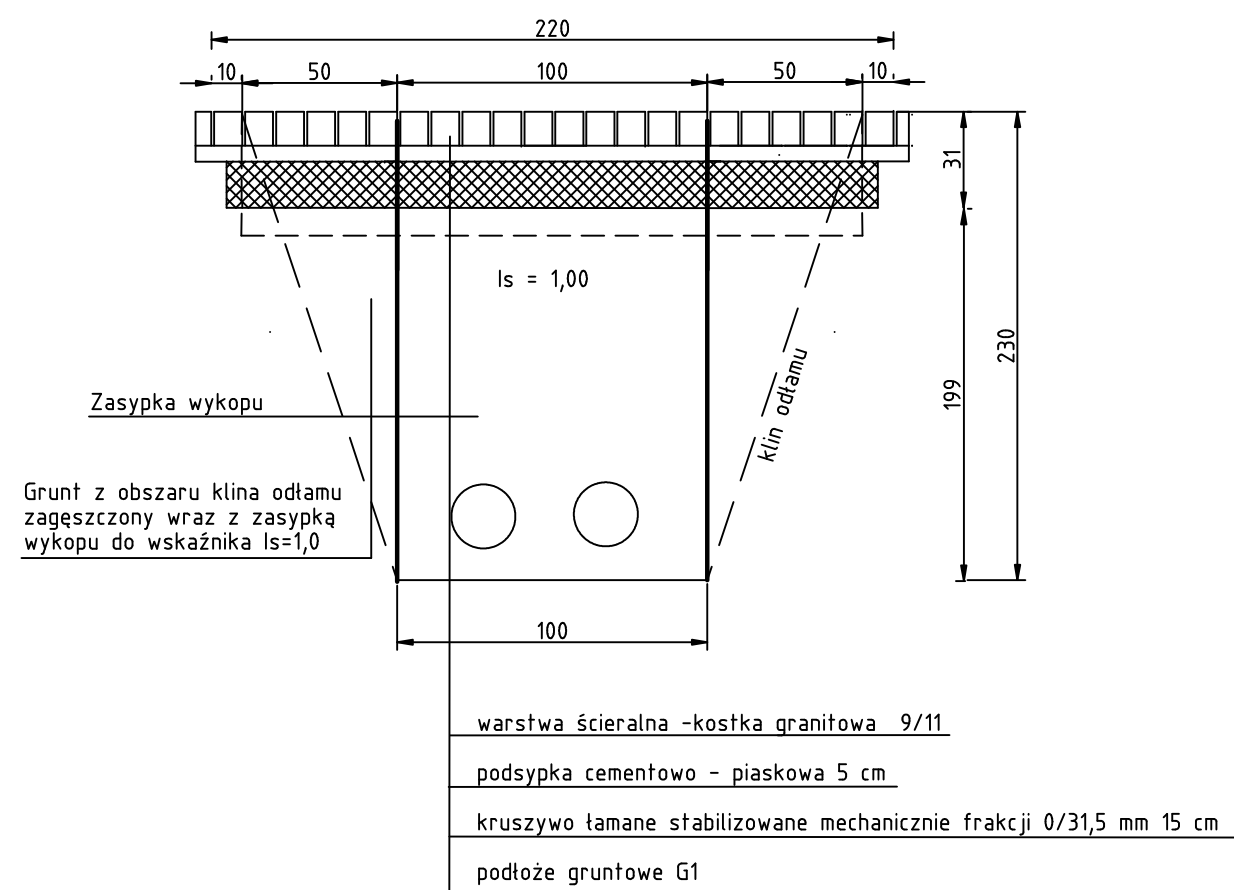
1: 10 000



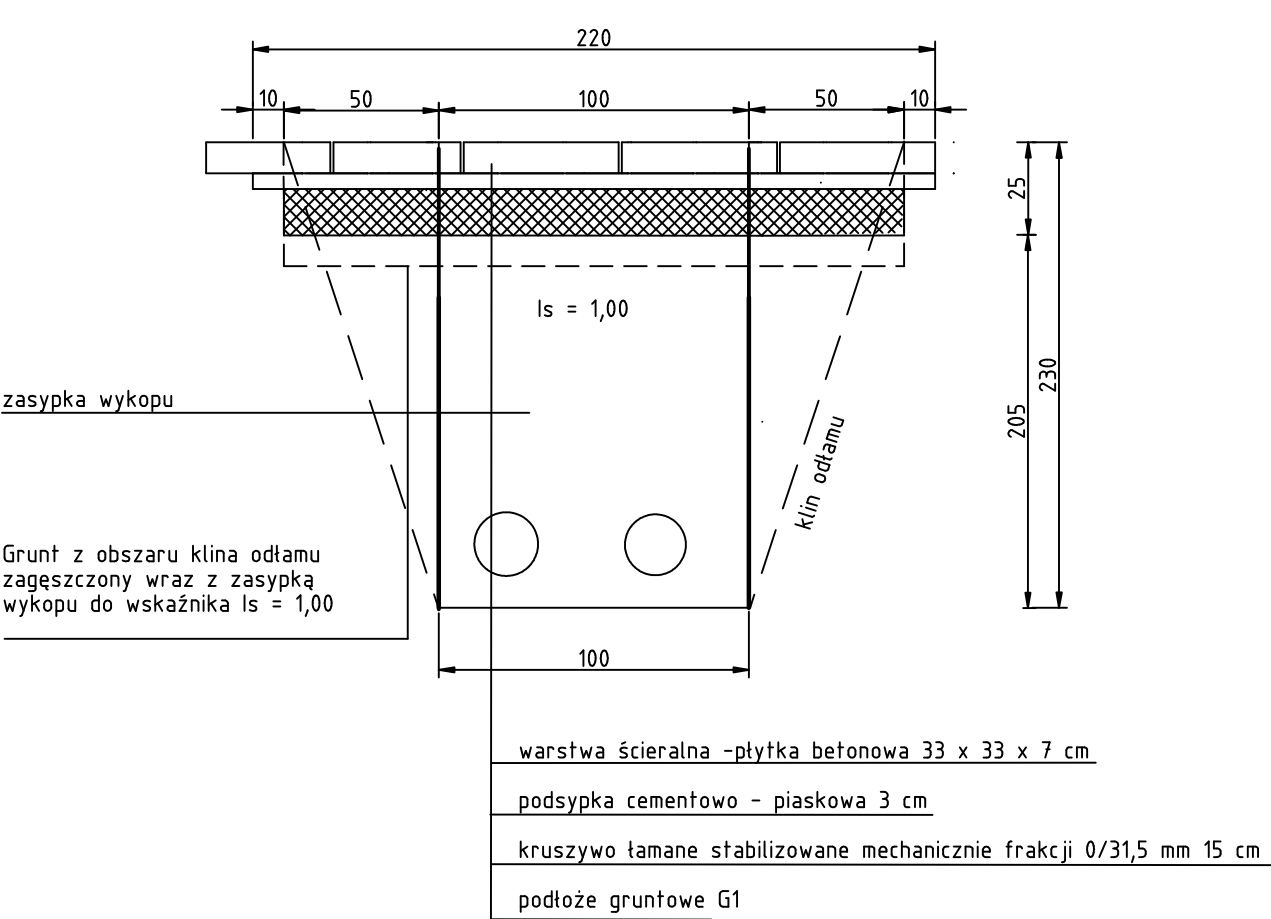
inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:					
temat:	Przebudowa odcinka istniejącej sieci ciepłowniczej w technologii tradycyjnej na sieć ciepłowniczą w technologii preizolowanej	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl					
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek 						
nazwa rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu	branża:	ciepłownicza	stadium:	PW	nr projektu:	
		data:	03/2025	skala:	1:500	zmiana:	
						nr rysunku:	1
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione							



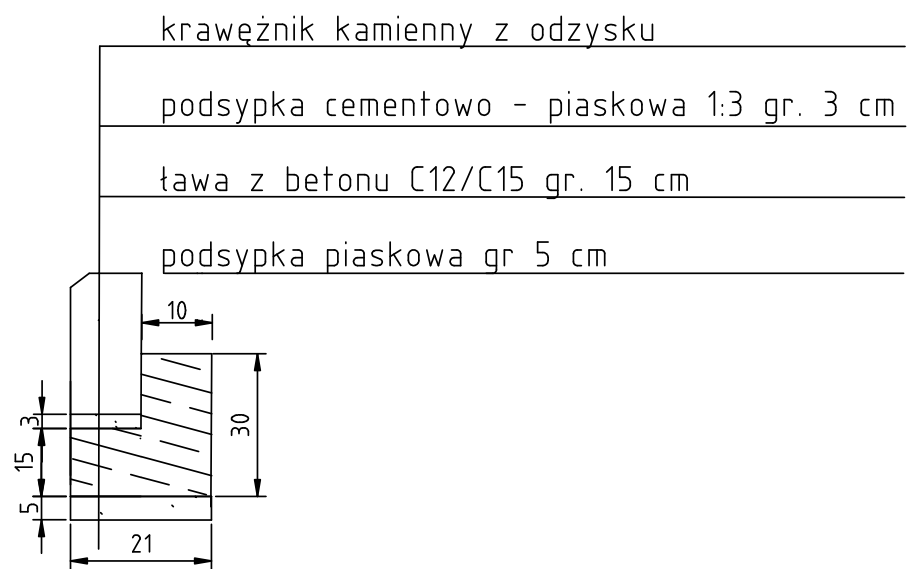
Odbudowa nawierzchni parkingu z kostki granitowej



Odbudowa nawierzchni chodnika z płytki betonowej



Odbudowa krawężnika



inwestor:	Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. ul. Słonimskiego 1a, 50-304 Wrocław	jednostka projektowa:			
temat:	Przebudowa odcinka istniejącej sieci ciepłowniczej w technologii tradycyjnej na sieć ciepłowniczą w technologii preizolowanej	S E R W E R Projektowanie i Usługi Inwestycyjne ul. Lelewela 4a/41 53-505 Wrocław tel. 501 626 511 e-mail: jluszczek@o2.pl			
opracował:	mgr inż. Joanna Łuszczek				
nazwa rysunku:	Projekt odbudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. Kotlarskiej we Wrocławiu - schemat odtworzenia nawierzchni z kostki kamiennej i płytki betonowej	branża:		stadium:	nr projektu:
		ciepłownicza		PW	
		data:	skala:	zmiana:	nr rysunku:
		03/2025	1:20		3
Projekt jest chroniony prawem autorskim. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody autora zabronione					