





Wykonawca:	 <small>operated by  VEOLIA</small>	CONSTRUCTION DEVELOPMENT CENTER Sp. z o.o. ul. Energetyczna 7A 61-108 Poznań
------------	--	---

Projektant	 <small>JACEK SZYPIŁKO</small>	Jacek Szypiłko JMG PROJEKT [REDACTED] [REDACTED] e-mail: jacek.jmgprojekt@gmail.com
------------	--	--

Zamawiający: Inwestor:		VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań
---------------------------	---	---

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

UL. GRUDZIŃSKIEGO, SWARZĘDZ

BRANŻA	DROGOWA
---------------	----------------

Tytuł projektu	Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła ciepłego os. Zygmunta III Wazy 1,2,3,5,6,7, 62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 30A, 62-020 Swarzędz, obręb: Swarzędz, ark.m. 3; dz. nr 112/9, 122/27 ark.m. 7, dz. nr 399, 402/1
----------------	---

OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Szypiłko	
-----------	-------------------------	--

Data i miejsce opracowania	Swarzędz, wrzesień 2025
----------------------------	-------------------------



Poznań, dnia 03.10.2025 r.

Nasz znak: IR.4103.805.2025.KR

Dotyczy: Projekt COR

Wasz znak: -

JMG PROJEKT Jacek Szypiłko

[REDACTED]
[REDACTED]

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2024r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dn. 30.07.2025r. (data wpływu), uzupełnionego o skorygowany projekt w dniu 10.09.2025 r. (data wpływu), w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu złożonego na potrzeby zabezpieczenia robót związanych z planowaną inwestycją pn.:

„Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła ciepłego os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7, 62-030 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 30a, 62-020 Swarzędz obręb: Swarzędz, ark. m. 3; dz. nr 112/9, 122/27 ark. m.7, dz. nr 399, 402/1”

po uwzględnieniu opinii wymaganych zgodnie z § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia:

- Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz znak sprawy: WID.7226.64.2025-1 z dnia 09.06.2025 r.

**ZATWIERDZAM
CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

w pasie drogi gminnej ul. Zygmunta Grudzińskiego m. Swarzędz gm. Swarzędz

W CAŁOŚCI Z UWAGAMI:

1. Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się niechronionym uczestnikom ruchu.
2. Wykopy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **31.12.2026 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1. Starostę Poznańskiego za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań, e-mailem: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl,
2. Komendanta Miejskiego Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2; 60-787 Poznań, ul. Szylinga 2; 60-787 Poznań e-mailem: naczelnik.wrd.poznan@po.policja.gov.pl,

3. Właściwego zarządcę drogi (Burmistrza, Wójta),
podając numer zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu w ww. terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Za zgodność wprowadzonej na drodze organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada Wykonawca robót. Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogowym bez wdrożenia czasowej organizacji ruchu objętej niniejszym zatwierdzeniem.

Jednocześnie informuję, że po stronie inwestora spoczywa obowiązek skoordynowania zakresu projektu/projektów czasowej organizacji ruchu z zakresem robót w pasie drogowym, w tym prac związanych z koniecznością odtworzenia elementów pasa drogowego wynikających z decyzji lokalizacyjnej.

**z up. Starosty Poznańskiego
Wicestarosta Poznański
Tomasz Łubiński**

PISMO PODPISANE ELEKTRONICZNIE

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

[Redacted signature]

Starostwo Powiatowe w Poznaniu,
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. (61) 8410-500, starostwo@powiat.poznan.pl

Adres do korespondencji

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8539-430, kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.

Swarzędz, dnia 09.06.2025 r.

Nr sprawy: **WID.7226.64.2025-1**

Sz. P.

[Redacted signature]

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową przyłącza ciepłego do budynku w pasie drogowym przy ul. Grudzińskiego 30A, obręb i gmina Swarzędz

Nawiązując do otrzymanego w dniu 26.05.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu) projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową przyłącza ciepłego do budynku w pasie drogowym przy ul. Grudzińskiego 30A, obręb i gmina Swarzędz, informujemy, że projekt, wyłącznie w zakresie oznakowania działek drogowych, znajdujących się w zarządzie Gminy Swarzędz, opiniujemy bez uwag.

Ponadto informujemy, iż niniejszy projekt należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

Otrzymują:

1. jw.
2. aa.

Sprawę prowadzi:

[Redacted signature]

Z upoważnienia Burmistrza
KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej
Alicja Smelka
Alicja Smelka

Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanej „RODO” oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781 t.j.). Szczegółowa treść klauzuli informacyjnej znajduje się na stronie: <https://bip.swarzedz.pl/rodo>

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny – etap 1

rys. nr 0

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Podstawa opracowania

1. Ustawa prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r. poz. 834.),
2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, 1222.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1728 i 1729 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
7. Wizja lokalna

Rodzaj i zakres prowadzonych robót

W związku z planowanym wykonaniem przyłącza do istniejącego budynku przy ul. Grudzińskiego 30A w Swarzędzu w ramach inwestycji pn. : „Budowa wysokoparametrowej sieci cieplnej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła cieplnego przy os. Zygmunta III Wazy w Swarzędzu” - należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, obejmujący obszar ulicy Grudzińskiego – na wysokości budynku nr 30A

Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Kategoria drogi: droga gminna

Ruch:

- dwukierunkowy

Obowiązująca prędkość: 50 km/h

Natężenie ruchu:

- średnie

Szerokość elementów pasa drogowego/ Rodzaj nawierzchni:

- chodnik (strona północna): ok. 2,0 m – nawierzchnia: utwardzona, betonowa - pol-bruk
- jezdnia: ok. 5,7 m – nawierzchnia: utwardzona asfaltowa,
- pas zieleni: ok. 2,3 m – nawierzchnia: nieutwardzona, zieleni
- chodnik (strona południowa): ok. 2,2 m – nawierzchnia: utwardzona, betonowa - pol-bruk
- pas zieleni: ok. 1,5 m – nawierzchnia: nieutwardzona, zieleni
- parking: ok. 4,7 m – nawierzchnia: utwardzona, betonowa - pol-bruk

Organizacja ruchu na czas budowy

Prace prowadzone będą 1-etapowo, bez zajęcia pasa jezdni (przecisk). Zakłada się całkowite zamknięcie chodnika (strona południowa) na wysokości wykonywania przecisku i skierowanie ruchu na tymczasowo wykonany z tłucznia kamiennego chodnik w pasie zieleni – celem podniesienia bezpieczeństwa pieszych. Roboty zlokalizowane w granicach pasa drogowego należy odseparować od ruchu. Wykopy na całej długości należy wygrodzić ażurowym ogrodzeniem systemowym o wys. min. 1,8 m i długości przęsła 3,5 m, osadzonym na dedykowanych podstawach. Przęsła łączyć za pomocą skręcanych na śruby klamer systemowych utrudniających demontaż ogrodzenia przez osoby trzecie.

Ponadto, miejsce prac na chodniku należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b.

Dodatkowo, w pasie jezdni należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 („roboty drogowe”), A-30 („inne niebezpieczeństwa”).

W przypadku konieczności pozostawienia wygradzeń na okres nocny należy zabezpieczyć wykopy przed możliwością wpadnięcia pojazdu (np. ustawienie worków z piaskiem, pryzm etc.) oraz zamontować żółte pulsujące lampy ostrzegawcze na zaporach drogowych.

Lokalizację projektowanego oraz istniejącego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planach sytuacyjnych dla każdego etapu robót.

Uwagi końcowe

Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,

Oznakowanie miejsca robót i utrzymanie znaków drogowych związanych z prowadzonymi pracami należy do wykonawcy robót.

Dla oznakowania miejsca prowadzonych robót w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi – należy zastosować znaki średnie (Ś).

Po zakończeniu robót, zaprojektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz uszkodzenia pasa drogowego należy natychmiast usunąć. Po wykonaniu robót, zajmowany pas drogowy ulicy należy przywrócić do stanu poprzedniego. Warstwy podłoża usunięte w celu budowy należy odtworzyć przy użyciu materiałów jak usunięte. Roboty odtworzeniowe należy wykonać przy odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Odtworzyć oznakowanie poziome, znaki stałe, które zostały przesłonięte, po zakończeniu danego etapu odsłonić.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres prowadzenia robót.

Osoby wykonujące prace muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie żółtej/pomarańczowej oraz posiadać elementy odblaskowe.

Wykonawca robót zostanie wskazany w terminie późniejszym.

Termin i czas realizacji robót

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu (TOR): **15 października 2025**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu (SOR): **30 grudzień 2025**

Szczegółowe terminy zostaną zgłoszone przez wykonawcę na etapie składania wniosku o zajęcie pasa drogowego.

Czas realizacji inwestycji: **ok. 3 tygodni**

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU



Swarzędz - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



MIEJSCE PROWADZENIA ROBÓT

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE
Prosimy o nie kopiowanie mapy bez zgody autora. Wszelkie prawa zastrzeżone. 4 lutego 1994 r. prawo autorskie i prawa pokrewne (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

INWESTOR:		VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3, 61-016 POZNAŃ	
TEMAT:		Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła ciepłego os. Żygmunta III Wazy 1,2,3,5,6,7, 62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 30A, 62-020 Swarzędz, obręb: Swarzędz, ark.m. 3; dz. nr 112/9, 122/27 ark.m. 7, dz. nr 399, 402/1	DATA: 09.2025
PROJEKTANT:		mgr inż. Jacek Szpiłko	SKALA: 1:10000
TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY	PODPIS: RYS. NR: 0

