

PROJEKT

ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

INWESTYCJA	PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNEJ I BUDOWA PRZYŁĄCZA CIEPLNEGO DO BUDYNKU NA OS. ŁOKIETKA 12 W POZNANIU KATEGORIA OBIEKTU: XXVI CZ. DZIAŁEK: 5/30, 5/31 ARK. 19 OBRĘB NARAMOWICE
TEMAT	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
INWESTOR	VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3 61-016 POZNAŃ

PROJEKTOWAŁ	INŻ. GRAŻYNA LIEBELT	
--------------------	-----------------------------	--

POZNAŃ, KWIECIEŃ 2024 R.

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Przedmiot opracowania	2
2. Inwestor	2
3. Jednostka projektowa	2
4. Lokalizacja inwestycji	2
5. Podstawa opracowania	2
6. Opis stanu istniejącego	3
7. Konstrukcja nawierzchni	3
7.1. Nawierzchnia dróg wewnętrznych i dojazdowych – j. asfaltowa	3
7.2. Nawierzchnia parkingu – pol-bruk	4
7.3. Nawierzchnia chodnika – pol-bruk	4
7.4. Nawierzchnie nieutwardzone– tereny zielone	4
8. Zestawienie powierzchni podstawowych do odtworzenia	4
9. Uwagi końcowe	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. DR1 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. DR2 Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu odtworzenia nawierzchni po przebudowie sieci ciepłej i budowie przyłącza ciepłego do budynku na os. Łokietka 12 w Poznaniu zlokalizowanego na działkach nr 5/30, 5/31 ark. 19 obręb Naramowice

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni jak w tytule.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A., ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań

3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową wykonało biuro projektowe izoterm Robert Cieślik, ul. Grunwaldzka 332, 60-166 Poznań

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie budynku na os. Łokietka 12 i 13 w Poznaniu

5. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- plan sytuacyjny z naniesionym przebiegiem sieci ciepłych w skali 1:500
- Ustawa „Prawo Budowlane” (Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zmianami)
- Rozp. Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999, poz. 430)
- Rozp. Min. Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)
- Rozp. Min. Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844 z późn. zmianami)
- Rozp. Min. Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- obowiązujące normy polskie i zharmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne

6. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy teren, przez który przechodzi projektowana inwestycja stanowią tereny zielone, ciągi piesze oraz drogi wewnętrzne.

Występuje tam ruch pojazdów oraz ruch pieszych.

Jezdnia dróg wewnętrznych zbudowana jest z nawierzchni asfaltowej, wielowarstwowej, grubości ok. 7 cm, na podbudowie zasadniczej grubości ok. 20 cm i podsypce piaskowej grubości ok. 15 cm.

Szerokość jezdni wynosi 4,1 m.

Chodniki betonowe wykonane są z kostki betonowej pol-bruk typu „podwójne T o gr. 8 cm, na podsypce piaskowej grubości 3 cm i i podbudowie zasadniczej z chudego betonu stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm. Chodnik posiada szerokość ok. 1,7 m.

Nawierzchnia chodników asfaltowych wykonana jest z asfaltu lanego o gr. 7 cm na podbudowie betonowej 10 cm i warstwie odcinającej piaskowej o gr. 10 cm.. Alejki posiadają szerokość ok. 1,7 m.

Parkingi dla samochodów osobowych wykonane są z kostki betonowej pol-bruk typu „podwójne T o gr. 8 cm, na podsypce piaskowej grubości 3 cm i i podbudowie zasadniczej z chudego betonu stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.

Roboty rozbiórkowe nawierzchni będą wykonywane etapami.

7. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie utwardzone i nieutwardzone należy odtworzyć do stanu jak opisano poniżej:

7.1. Nawierzchnia dróg wewnętrznych i dojazdowych – j. asfaltowa

W przypadku naruszenia nawierzchni należy ją odtworzyć na podbudowie tłuczniowej, lub betonowej, z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcji po min. 20 cm z każdej strony, po uprzednim potwierdzeniu stopnia zagęszczenia warstw podbudowy:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu średnioziarnistego zamkniętego o grubości 4 cm – na całej szerokości i długości prowadzonych prac
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gruboziarnistego otwartego o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C10/C15 gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego (melafir) grubości 20 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego o grubości 10 cm
- krawężniki betonowe drogowe (wyniesione) o wym. 15x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15 cm, z materiału nieuszkodzonego lub nowego

7.2. Nawierzchnia parkingu – pol-bruk

Naruszoną nawierzchnię parkingu z kostki betonowej należy odtworzyć na podbudowie betonowej.

Nawierzchnię parkingu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa pol-bruk „podwójne T’ szara gr. 8 cm; z materiału nieuszkodzonego lub nowego
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 20 cm
- warstwa odcinająca - podsypka piaskowa gr. 10 cm
- krawężniki betonowe drogowe (wyniesione) o wym. 15x30x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15 cm, z materiału nieuszkodzonego lub nowego

7.3. Nawierzchnia chodnika – pol-bruk

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa pol-bruk „podwójne T’ szara gr. 8 cm, z materiału nieuszkodzonego lub nowego
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 grubości 10 cm
- warstwa odcinająca - podsypka piaskowa gr. 10 cm
- oporniki betonowe o wym. 10x25x100 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15 cm, z materiału nieuszkodzonego lub nowego

7.4. Nawierzchnie nieutwardzone– tereny zielone

Tereny zielone (trawniki) zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa humusu o gr. 15 cm, pozbawiona kamieni, brył i resztek gałęzi oraz korzeni
- siew trawy (w przypadku okresu suchego siew trawy zaplanować na wczesną jesień) – wykonawca odpowiedzialny jest za ewentualną dosiewkę, podlewanie i pielęgnację trawnika do pierwszego skosu.

8. Zestawienie powierzchni podstawowych do odtworzenia

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DO ODTWORZENIA

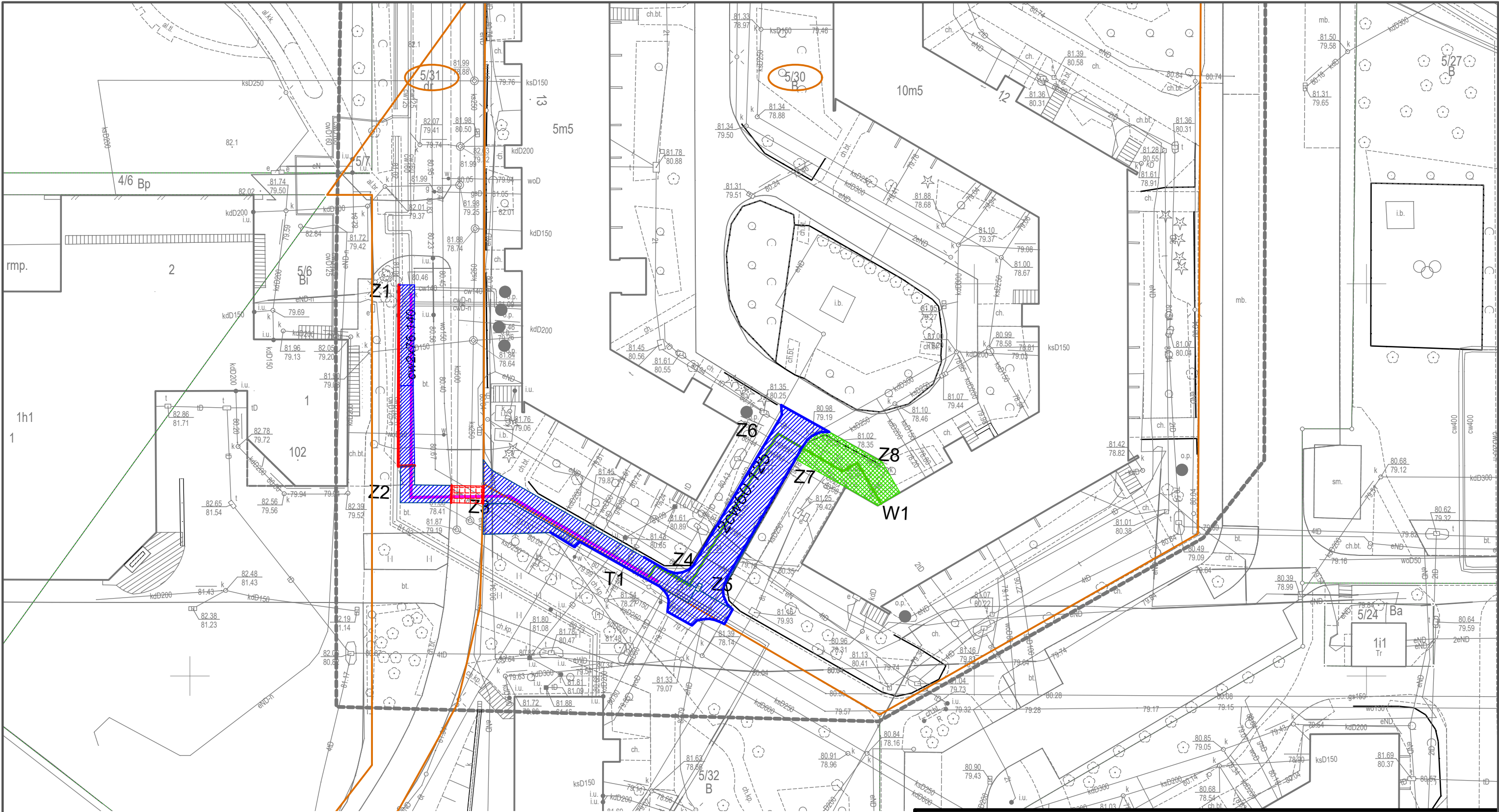
L.p.	Nawierzchnia	Pow. [m2]
1	Teren zielony (trawnik)	65
2	Alejka asfaltowa	10
3	Pol-bruk	285
4	Krawężnik betonowy	27 mb
5	Opornik	110 mb

9. Uwagi końcowe

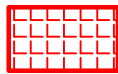
1. Zakres robot odtworzeniowych powinien być wykonany w porozumieniu z kierownictwem osiedla wg zakresu jak wskazano w projekcie oraz we wszystkich miejscach uszkodzonych i powstałych w wyniku oberwania się skarpy wykopu, uszkodzenia nawierzchni od pracy sprzętu, składowania materiałów oraz z konieczności dowiązania się wysokościowego do powierzchni przyległych.
2. Odtworzenie nawierzchni alejki asfaltowej wykonać z materiału nowego
3. Odtworzenie chodnika po-bruk oraz oporników betonowych wykonać z materiału istniejącego, uzupełniając braki nowym materiałem w asortymencie jak przed przystąpieniem do prac.
4. Gatunek trawy dobrać w uzgodnieniu z kierownictwem osiedla.
5. Wszelkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie.
6. Po zakończeniu prac teren uprządkować a wszystkie roboty odtworzeniowe powinny uzyskać odbiór techniczny władającego terenem.


opracował:


inż. Grażyna Liebelt




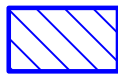
LEGENDA:

- 

J. ASFALTOWA
4+3 cm
- 

KRAWĘŻNIK BETONOWY
10x25x100
- 

TERENY ZIELONE
- 

OPORNIK BETONOWY
10x25x100
- 

POL-BRUK GR. 8 cm

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DO ODTWORZENIA

Lp.	Nawierzchnia	Pow. [m2]
1	Teren zielony (trawnik)	65
2	Alejka asfaltowa	10
3	Pol-bruk	285
4	Krawężnik betonowy	27 mb
5	Opornik	110 mb

IZOTERM

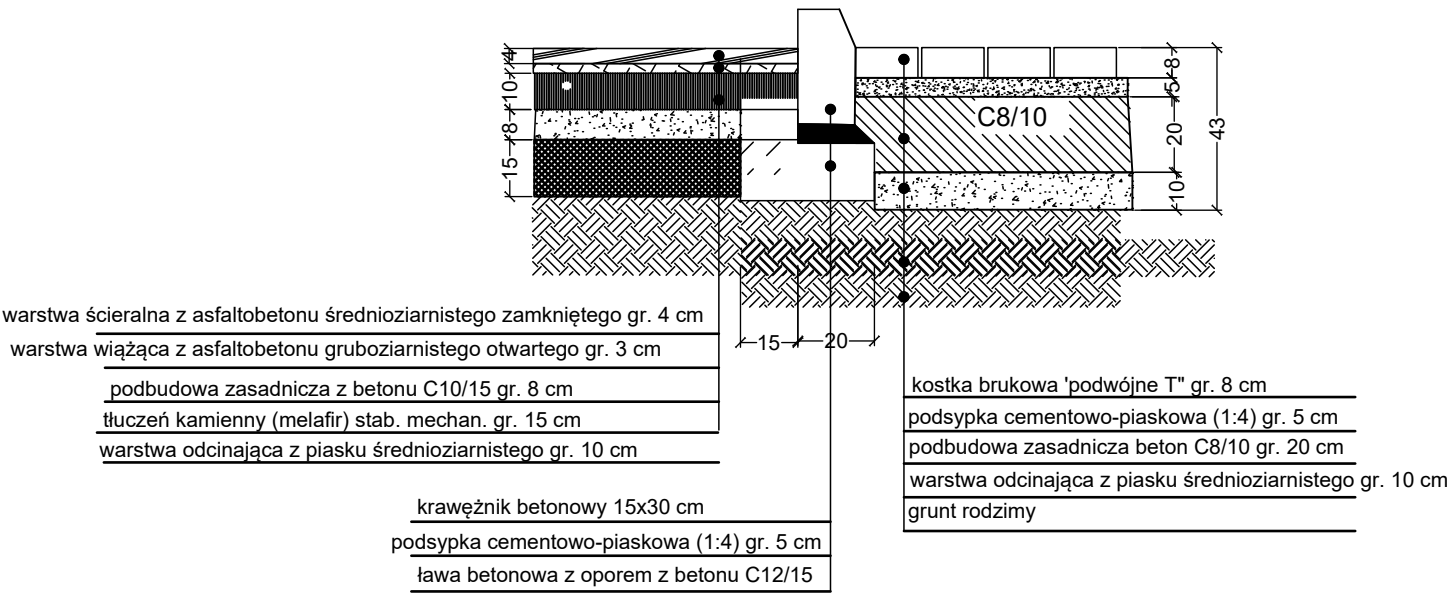
60 - 166 POZNAŃ UL. GRUNWALDZKA 332 TEL. 0-61 8672825 MAIL biuro@izoterm.poznan.pl

PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNEJ WRAZ
Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA DO BUDYNKU
NA OS. ŁOKIETKA 12 W POZNANIU,
OBRĘB: NARAMOWICE
ARK.M.19, DZ.NR 5/30, 5/31

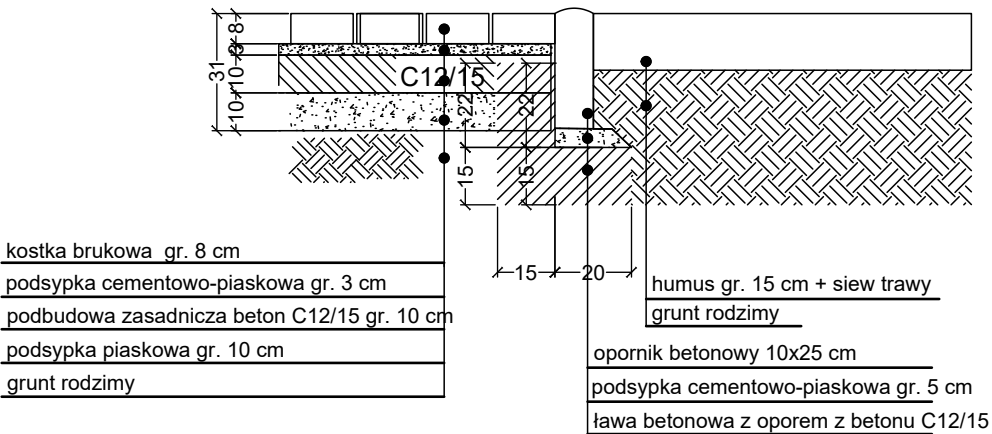
PROJEKT
ODTWORZENIA
TERENU

	Nazwisko	Data	Podpis
Projektował	inż. G. Liebelt	04.24	
Skala	Stadium	Nr rys.	
1:500	PT	DR1	

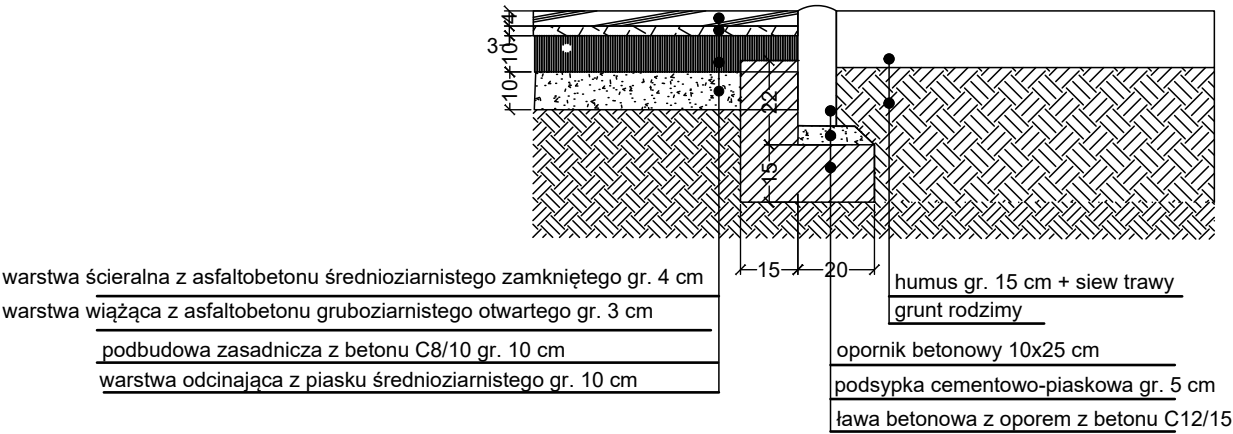
Konstrukcja miejsc
postojowych/dróg wewnętrznych
asfaltowych



Konstrukcja chodnika pol-bruk oraz trawnika



Konstrukcja alejki asfaltowej
oraz trawnika



IZOTERM

60 - 166 POZNAŃ UL. GRUNWALDZKA 332 TEL. 0-61 8672825 MAIL biuro@izoterm.poznan.pl

PRZEBUDOWA SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZA DO BUDYNKU NA OS. ŁOKIETKA 12 W POZNANIU, OBRĘB: NARAMOWICE ARK.M.19, DZ.NR 5/30, 5/31		Nazwisko	Data	Podpis
	Projektował	inż. G. Liebelt	04.24	

WARSTWY
KONSTRUKCYJNE
NAWIERZCHNI

Skala	Stadium	Nr rys.
1:20	PT	DR2