



operated by  **VEOLIA**

EGZ. /3

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ SIECI CIEPLNEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW
PRZY UL. SZAMOTULSKIEJ 35-37, 35A-37A, 39-41, 39A-41A,
43-45, 43A-45A, 60-365 POZNAŃ

ARK. MAPY: 04 **DZIAŁKA NR:** 2/9, 2/74, 2/25, 2/75, 2/33, 2/76, 2/77,
2/27, 2/78, 2/16, 2/79, 2/42

OBRĘB: 0039

NAZWA INWESTORA: VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A.

ADRES INWESTORA: UL. ENERGETYCZNA 3, 61-016 POZNAŃ

	Imię i nazwisko	Branża	Data	Podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Grażyna Liebelt	drogowa	16.06.2023	

**W/w opracowanie jest kompletne z punktu widzenia celu któremu ma służyć
Projektanci zachowują pełnię praw autorskich**

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz 602 z późn. zm.)
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej oraz Spraw Wewn. i Administracji z 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozp. Min. Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz 2181 i 2182)
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Min. Transportu i Gosp. Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 06.06.1990 (MP nr 24 poz 184)
- Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729)
- „Instrukcja o znakach drogowych pionowych” (Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Min. Transportu i Gosp. Morskiej MP nr 16. Poz. 160)
- Plan sytuacyjny w skali 1:500

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas wykonywania robót związanych z budową sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych przy ul. Szamotulskiej 35a-37a, 35-37, 39a-41a, 39-41, 43a-45a, 43-45 w Poznaniu

Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Rejon prowadzonych robót obejmuje chodniki i drogi wewnętrzne, gdzie panuje małe natężenie ruchu, ograniczone głównie do lokalnego ruchu mieszkańców. Szerokość drogi wewnętrznej wynosi 3,0-4,6 m, ciągów pieszych 1,3 m

Sieć ciepła przebiega przez teren osiedlowy

Organizacja ruchu na osiedlu jest zaprojektowana jako strefa zamieszkania (D-40).

Organizacja ruchu na czas budowy

Prace prowadzone będą etapami z częściowym zajęciem ciągów pieszych.

Wykopy na całej długości należy wygrodzić ażurowym ogrodzeniem systemowym o wys. min. 1,8 m i długości przęsła 3,5 m, osadzonym na dedykowanych podstawach. Przęsła łączyć za pomocą skręcanych na śruby klamer systemowych utrudniających demontaż ogrodzenia przez osoby trzecie. Ponadto, miejsce prac należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, w miejscach ruchu pieszych

Dodatkowo, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 („roboty drogowe”).

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby szerokość pasa ruchu nie była mniejsza niż 2,0 m.

W przypadku konieczności pozostawienia wygrodzeń na okres nocny należy je zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia pojazdu do wykopu (np. ustawienie worków z piaskiem, pryzm etc.) oraz zamontować żółte pulsujące lampy ostrzegawcze na zaporach drogowych.

Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego pokazano na planach sytuacyjnych dla każdego etapu robót.

Uwagi końcowe

Po zakończeniu robót, zaprojektowane oznakowanie oraz uszkodzenia ciągów pieszych należy natychmiast usunąć. Po wykonaniu robót, zajmowany ciąg pieszy należy przywrócić do stanu poprzedniego. Warstwy podłoża usunięte w celu budowy należy odtworzyć przy użyciu materiałów jak usunięte. Roboty odtworzeniowe należy wykonać przy odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres prowadzenia robót. Osoby wykonujące prace muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz posiadać elementy odblaskowe o barwie żółtej.

Oznakowanie miejsca robót i utrzymanie znaków drogowych związanych z prowadzonymi pracami należy do wykonawcy robót. Wykonawca robót zostanie wskazany w terminie późniejszym.

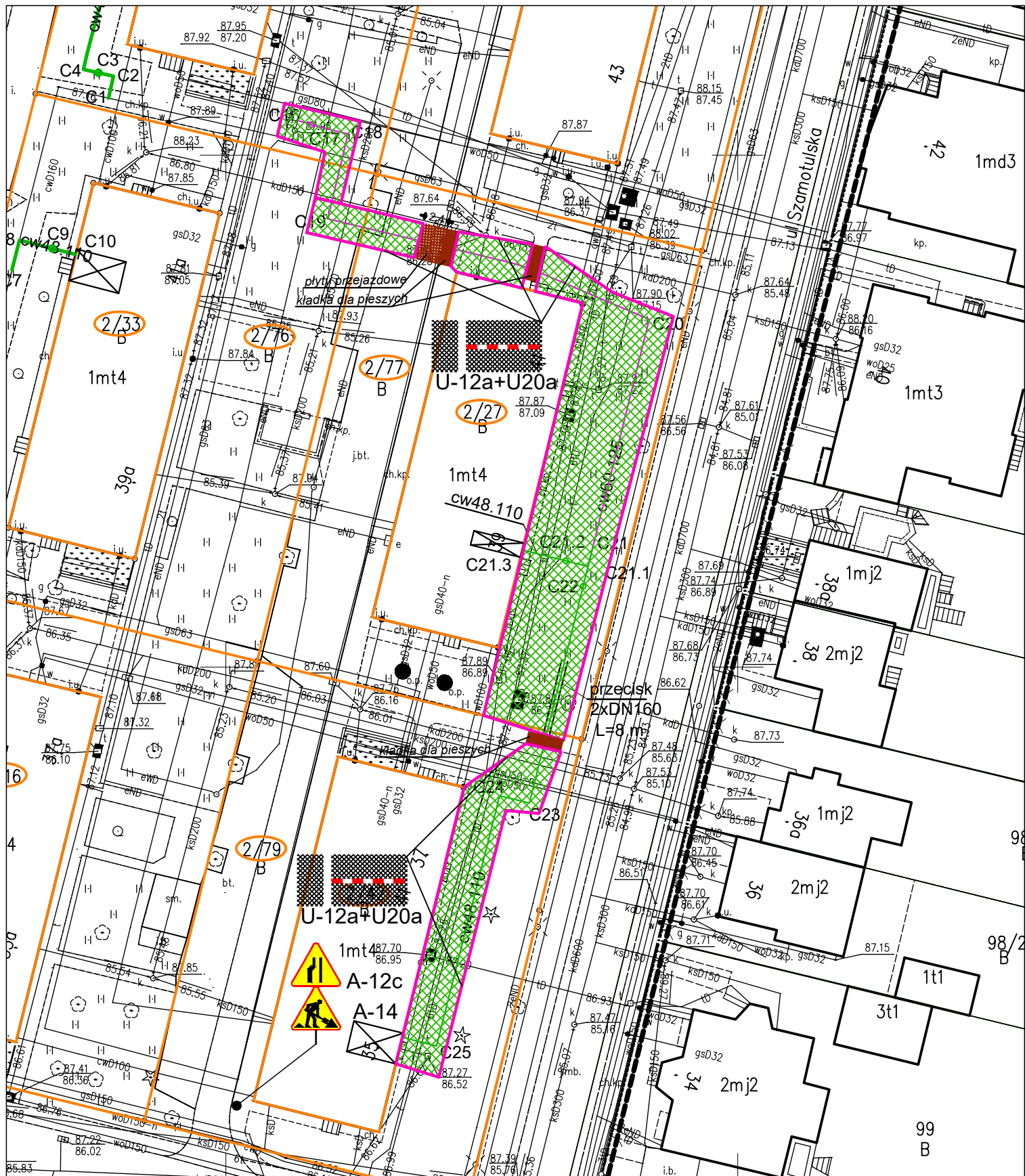
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **maj 2024**

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu: **grudzień 2024**

Opracował:



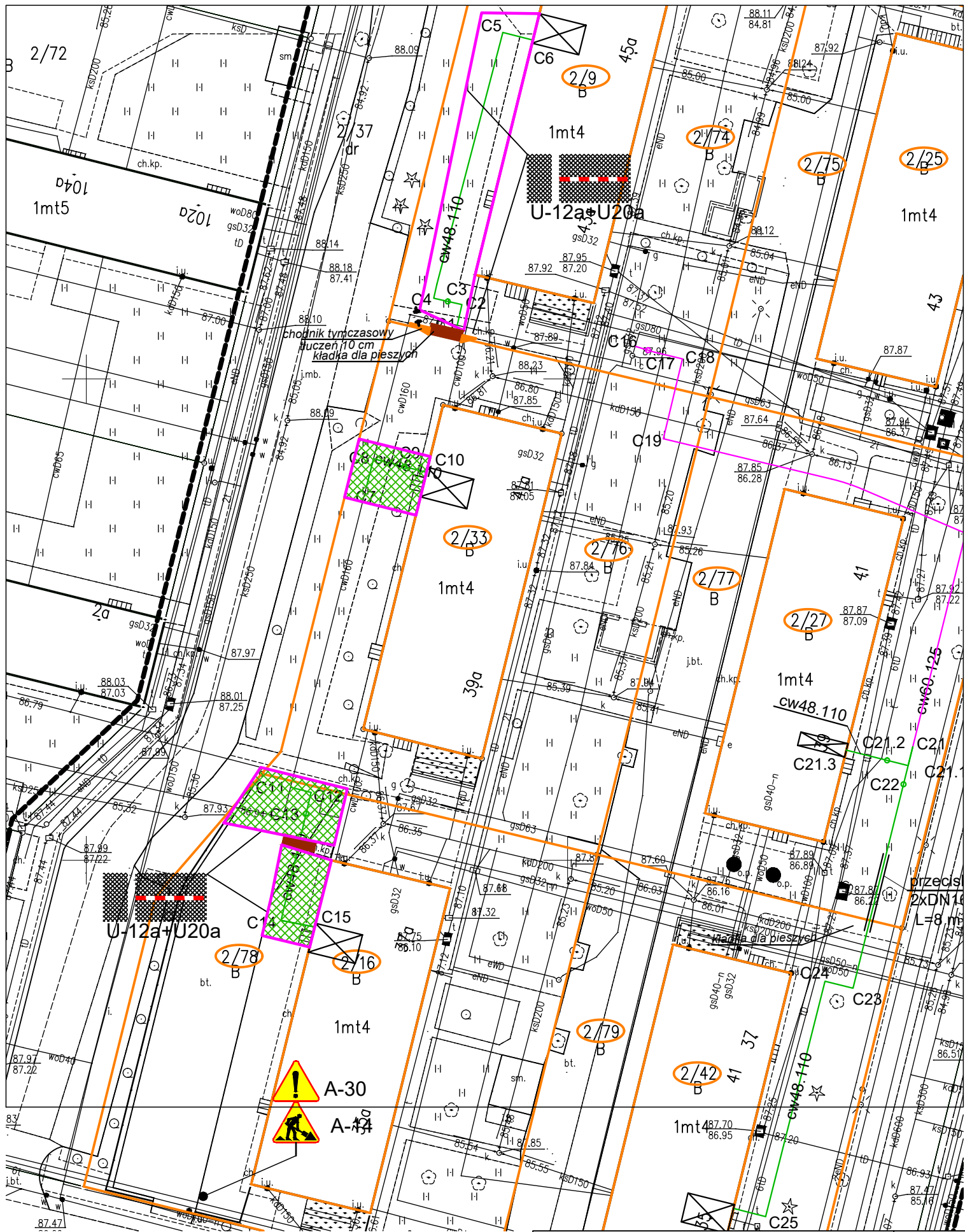
TEMAT:	BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI PRZY UL. SZAMOTULSKIEJ 35-37, 35A-37A, 39-41, 39A-41A, 43-45, 43A-45A W POZNANIU			DATA:	06.2023
				SKALA:	1:2000
	TREŚĆ RYSUNKU:			RYS. NR:	
PLAN ORIENTACYJNY					



Uwaga:

Wykopy na długości prowadzonych prac wygrodzić ogrodzeniem systemowym typu U-12a łączonym na klamry. W przypadku konieczności pozostawienia wygrodzeń na okres nocny należy zabezpieczyć wykopy przed możliwością wpadnięcia pojazdu (np. ustawienie worków z piaskiem, pryzm itp.) oraz zamontować żółte, pulsacyjne lampy ostrzegawcze na zaporach drogowych

TEMAT:	DATA:
BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ SIECI CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI PRZY UL. SZAMOTULSKIEJ 35-37, 35A-37A, 39-41, 39A-41A, 43-45, 43A-45A W POZNANIU	06.2023
TREŚĆ RYSUNKU:	SKALA:
PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1	1:250
	RYS. NR:
	1



LEGENDA:



A-14 Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowana sieć ciepłociągu

TEMAT:

BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ SIECI
CIEPLNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
PRZY UL. SZAMOTULSKIEJ 35-37, 35A-37A, 39-41,
39A-41A, 43-45, 43A-45A W POZNANIU

DATA:

06.2023

SKALA:

1:250

TREŚĆ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2

RYS. NR:

2