

PROJEKT

ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

INWESTYCJA	BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ Z PRZYŁĄCZAMI PRZY ULICY PROMIENISTEJ 10 W POZNANIU CZ. DZIAŁEK: 106/2, 107/9, 188/6, 187 ARK. 23 OBRĘB ŁAZARZ
TEMAT	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
INWESTOR	VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A. UL. ENERGETYCZNA 3 61-016 POZNAŃ

PROJEKTOWAŁ	INŻ. GRAŻYNA LIEBELT	
--------------------	-----------------------------	--

POZNAŃ, MARZEC 2024 R.

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Przedmiot opracowania	2
2. Inwestor	2
3. Jednostka projektowa	2
4. Lokalizacja inwestycji	2
5. Podstawa opracowania	2
6. Opis stanu istniejącego	3
7. Konstrukcja nawierzchni	3
7.1. Nawierzchnia chodnika – pol-bruk	3
7.2. Nawierzchnia parkingu - trylinka	3
7.3. Nawierzchnie nieutwardzone– tereny zielone	3
8. Zestawienie powierzchni podstawowych do odtworzenia	4
9. Uwagi końcowe	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| 1. DR1 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 2. DR2 Przekroje konstrukcyjne | skala 1:20 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu odtworzenia nawierzchni po budowie wysokoparametrowej osiedlowej sieci ciepłej z przyłączami w rejonie ul. Promienistej 10 w Poznaniu zlokalizowanej na działkach nr 106/2, 107/9, 188/6, 187 ark. 23 obręb Łazarz

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu odtworzenia nawierzchni jak w tytule.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest VEOLIA ENERGIA POZNAŃ S.A., ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań

3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową wykonało biuro projektowe izoterm Robert Cieślik, ul. Grunwaldzka 332, 60-166 Poznań

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ul. Promienistej 10 w Poznaniu

5. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- plan sytuacyjny z naniesionym przebiegiem sieci ciepłych w skali 1:500
- Ustawa „Prawo Budowlane” (Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zmianami)
- Rozp. Min. Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999, poz. 430)
- Rozp. Min. Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)
- Rozp. Min. Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844 z późn. zmianami)
- Rozp. Min. Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- obowiązujące normy polskie i zharmonizowane PN-EN oraz katalogi i wytyczne

6. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy teren, przez który przechodzi projektowana inwestycja stanowią tereny zielone, ciągi piesze.

Chodniki wykonane są z:

- kostki betonowej pol-bruk typu „kostka” o gr. 8 cm, na podsypce piaskowej grubości 3 cm i i podbudowie zasadniczej z chudego betonu stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm.
- Parking wykonany jest z nawierzchni betonowej – płyt sześciokątnych typu „trylinka”

Roboty rozbiórkowe nawierzchni będą wykonywane etapami.

7. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie utwardzone i nieutwardzone należy odtworzyć do stanu jak opisano poniżej:

7.1. Nawierzchnia chodnika – pol-bruk

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa pol-bruk szara gr. 8 cm, z materiału nieuszkodzonego lub nowego
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C12/15 grubości 10 cm
- warstwa odcinająca - podsypka piaskowa gr. 10 cm

7.2. Nawierzchnia parkingu - trylinka

Nawierzchnię jezdni/parkingu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- płyty betonowe typu „trylinka” gr. 15 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie grubości 15 cm

7.3. Nawierzchnie nieutwardzone– tereny zielone

Tereny zielone (trawniki) zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa humusu o gr. 15 cm, pozbawiona kamieni, brył i resztek gałęzi oraz korzeni
- siew trawy (w przypadku okresu suchego siew trawy zaplanować na wczesną jesień) – wykonawca odpowiedzialny jest za ewentualną dosiewkę, podlewanie i pielęgnację trawnika do pierwszego skosu.

8. Zestawienie powierzchni podstawowych do odtworzenia

TEREN SM "GRUNWALD"

ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DO ODTWORZENIA

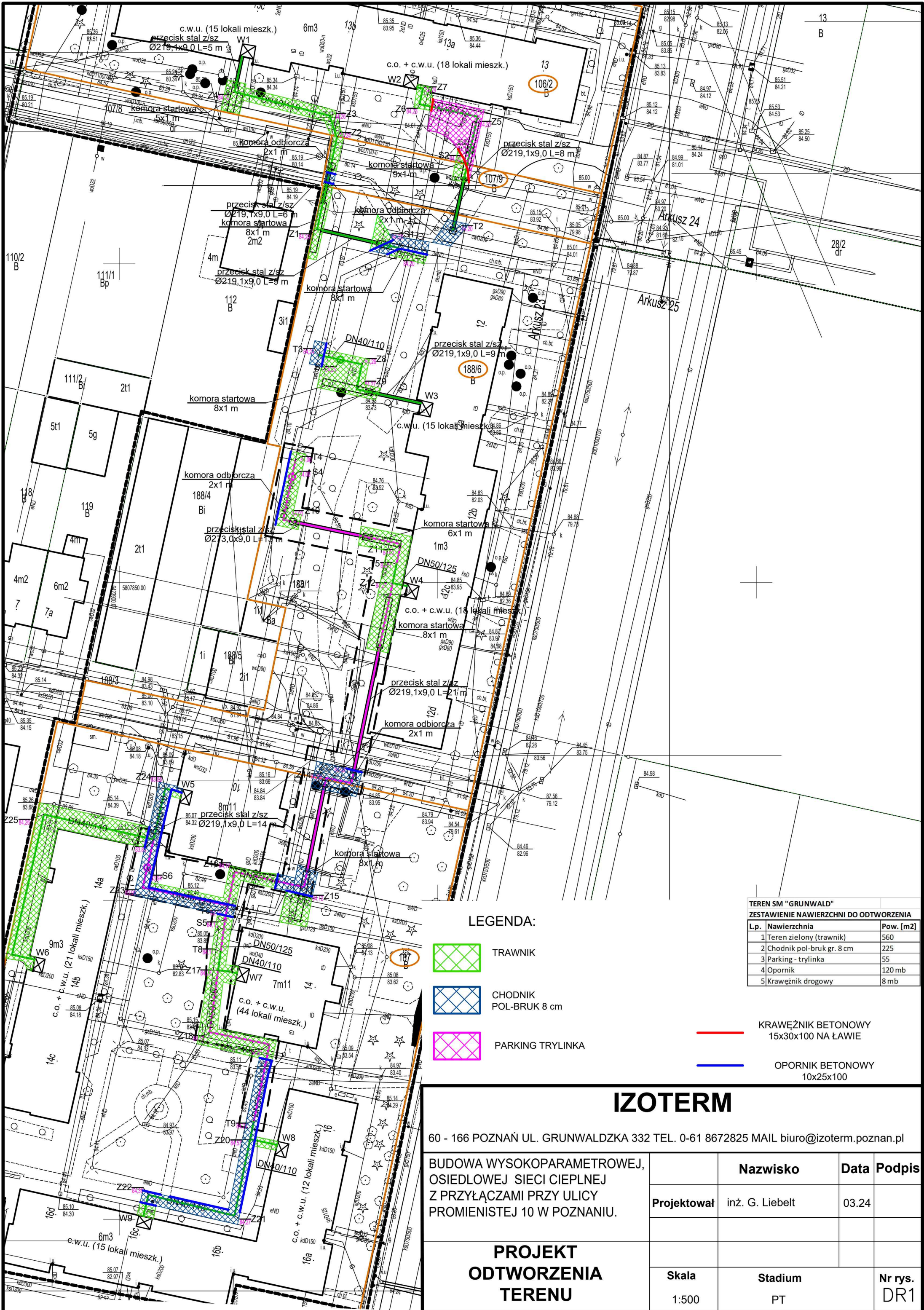
L.p.	Nawierzchnia	Pow. [m2]
1	Teren zielony (trawnik)	560
2	Chodnik pol-bruk gr. 8 cm	225
3	Parking - trylinka	55
4	Opornik	120 mb
5	Krawężnik drogowy	8 mb

9. Uwagi końcowe

1. Zakres robot odtworzeniowych powinien być wykonany w porozumieniu z kierownictwem osiedla wg zakresu jak wskazano w projekcie oraz we wszystkich miejscach uszkodzonych i powstałych w wyniku oberwania się skarpy wykopu, uszkodzenia nawierzchni od pracy sprzętu, składowania materiałów oraz z konieczności dowiązania się wysokościowego do powierzchni przyległych.
2. Odtworzenie nawierzchni chodnika (pol-bruk) oraz krawężniki i oporniki wykonać z materiału nieuszkodzonego z rozbiórki, uzupełniając braki nowym materiałem w asortymencie jak przed przystąpieniem do prac.
3. Gatunek trawy dobrać w uzgodnieniu z kierownictwem osiedla.
4. Wszelkie roboty odtworzeniowe należy zlecić specjalistycznej firmie.
5. Po zakończeniu prac teren uporządkować a wszystkie roboty odtworzeniowe powinny uzyskać odbiór techniczny władającego terenem.

opracował:

inż. Grażyna Liebelt



LEGENDA:

- TRAWNIK
- CHODNIK POL-BRUK 8 cm
- PARKING TRYLINKA

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 NA ŁAWIE
- OPORNIK BETONOWY 10x25x100

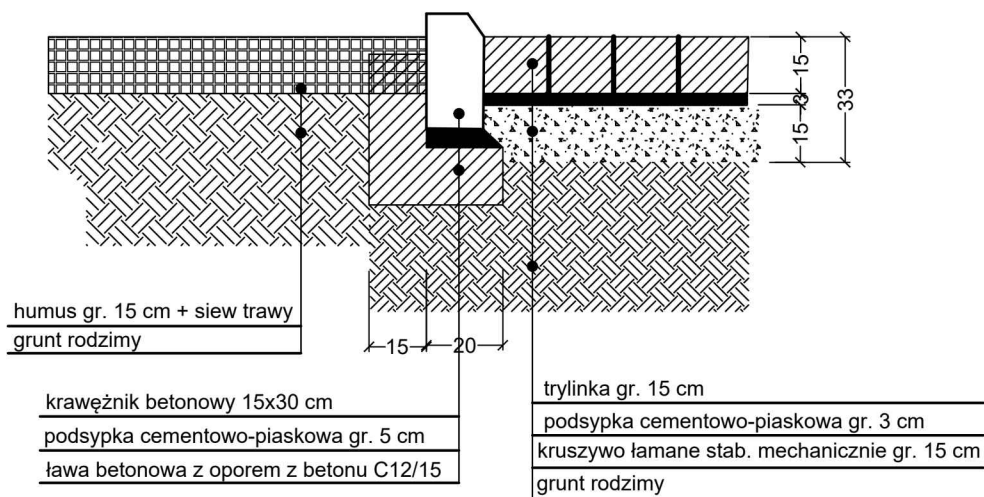
TEREN SM "GRUNWALD" ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DO ODTWORZENIA		
Lp.	Nawierzchnia	Pow. [m2]
1	Teren zielony (trawnik)	560
2	Chodnik pol-bruk gr. 8 cm	225
3	Parking - trylinka	55
4	Opornik	120 mb
5	Krawężnik drogowy	8 mb

IZOTERM

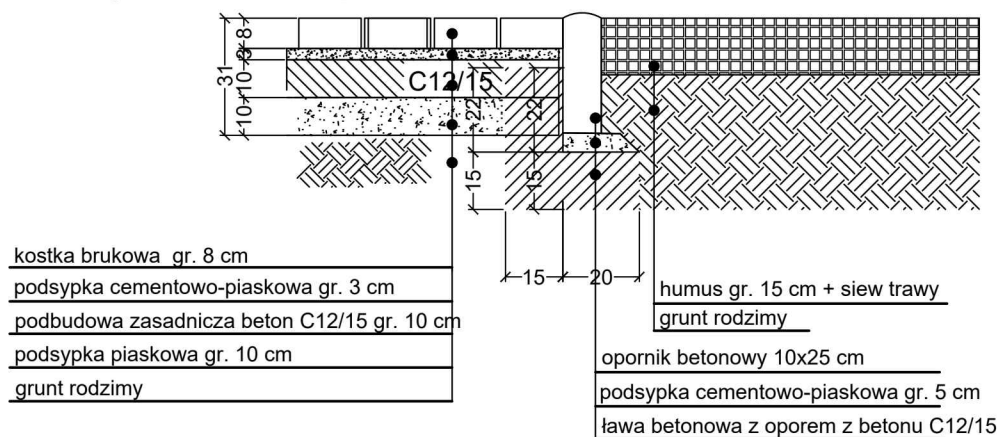
60 - 166 POZNAŃ UL. GRUNWALDZKA 332 TEL. 0-61 8672825 MAIL biuro@izoterm.poznan.pl

BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ, OSIEDLÓWEJ SIECI CIEPLNEJ Z PRZYŁĄCZAMI PRZY ULICY PROMIENISTEJ 10 W POZNANIU.	Nazwisko		Data	Podpis
	Projektował	inż. G. Liebelt	03.24	
PROJEKT ODTWORZENIA TERENU	Skala	Stadium		Nr rys.
	1:500	PT		DR1

Konstrukcja parkingu i trawnika



Konstrukcja chodnika pol-bruk oraz trawnika



IZOTERM

60 - 166 POZNAŃ UL. GRUNWALDZKA 332 TEL. 0-61 8672825 MAIL biuro@izoterm.poznan.pl

BUDOWA WYSOKOPARAMETROWEJ,
OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ
Z PRZYŁĄCZAMI PRZY ULICY
PROMIENISTEJ 10 W POZNANIU.

WARSTWY
KONSTRUKCYJNE
NAWIERZCHNI

	Nazwisko	Data	Podpis
Projektował	inż. G. Liebelt	03.24	
Skala	Stadium	Nr rys.	
1:20	PT	DR2	