


1616

WYKONAWCA „RYSOBUD” PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO Ryszard Sobański	ZLECENIODAWCA Veolia Energia Poznań S.A.	 Zarząd Dróg Miejskich
<i>adres korespondencyjny:</i> <i>ul. Grunwaldzka 167A/31</i> <i>60-322 Poznań</i> <i>tel. kom. 512 188 800</i>	<i>ul. Energetyczna 3</i> <i>61-016 Poznań</i>	<i>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu</i> <i>ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań</i> <i>tel. 61 647 72 00</i> <i>e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</i>

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat projektu:

**projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
na czas budowy sieci ciepłej z rur stalowych
preizolowanych do budynków w rejonie
ulicy Św. Rocha w Poznaniu**

PROJEKTANT

imię i nazwisko
Piotr Smudziński

Podpis



Poznań, wrzesień 2024 r.

SPIS TREŚCI

1. Karty uzgodnień,
2. Opis techniczny,
3. Część rysunkowa:
 - 3.1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000,
 - 3.2. Schemat oznakowania etap I, skala 1:500,
 - 3.3. Schemat oznakowania etap I, skala 1:500,
 - 3.4. Schemat oznakowania etap I, skala 1:500,
 - 3.5. Schemat oznakowania etap II, skala 1:500,
 - 3.6. Schemat oznakowania etap III, skala 1:500,
 - 3.7. Schemat oznakowania etap IV, skala 1:500,
 - 3.8. Schemat oznakowania etap V, skala 1:500,
 - 3.9. Schemat oznakowania etap VI, skala 1:500.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2024 r., poz. 320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 880 ze zmianami),
- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy sieci ciepłej z rur stalowych preizolowanych do budynków w rejonie ulicy Św. Rocha w Poznaniu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie pasa drogowego ulicy Łucznicznej oraz terenu kampusu Politechniki Poznańskiej w dzielnicy Nowe Miasto w Poznaniu. Ulica Łucznicza posiada przekrój uliczny jednojezdniowy, o nawierzchni bitumicznej. Droga jest jednokierunkowa, ruch odbywa się od strony ulicy Św. Rocha, poprzez ulicę Weteranów, Łuczniczą do ulicy Serafitek. Natężenie ruchu jest małe. Ulica Św. Rocha i Serafitek mają kategorię drogi gminnej. Występuje oznakowanie poziome i pionowe.

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax (61) 878 15 29

4. ZASADY OGÓLNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Do zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się:

- Zapory drogowe
- Pacholki drogowe
- Światła ostrzegawcze

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych i pojazdów) powinny być odblaskowe. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenie to zawiera elementy odblaskowe, to powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany przemiennymi, białymi i czerwonymi pasami, o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót w pasie drogowym stosuje się folie odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

na poboczu z odległością nie mniejszą niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (od dolnej krawędzi) wynosi poza obszarem zabudowanym min. 2 m, w obszarze zabudowanym min 2,20 m.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Na ulicy Łucnicznej w trakcie budowy sieci ciepłej nastąpi ograniczenie ruchu pieszego oraz kołowego w rejonie prowadzonych robót. Na rozpatrywanym odcinku – droga będzie wyłączona z ruchu. Roboty polegające na rozbiórce istniejącej sieci ciepłej oraz budowie nowej będą prowadzone w obszarze jezdni.

Zakres robót podzielono na sześć etapów, etap I dotyczy robót na ulicy Łucnicznej, pozostałe etapy od II do VI dotyczą terenu kampusu Politechniki Poznańskiej.

Etap I – ulicę Św. Rocha należy oznakować znakami pionowymi D-4b i D-4c, a na wlocie ulicy Weteranów A-14 „roboty na drodze” wraz z D-4a. Na ulicy Serafitek pod zespołem znaków A-16, C-2 oraz pod znakiem B-2 na wlocie ulicy Łucnicznej zamontować tablicę T-50 o treści: „Nie dotyczy poj. budowy”. Dodatkowo należy ustawić znak A-30 wraz tablicą T-50 o treści: „Uwaga! wyjazd z budowy”. Zamknięty odcinek drogi wygrodzić barierami U-20b, od strony ulicy Weteranów umieścić na barierze znak B-1 „zakaz ruchu”. Obszar prowadzonych robót, w szczególności wykopów należy wygrodzić szczelnie parkanem lub płotem o wysokości co najmniej 1,5 m oraz na ogrodzeniu umieścić tabliczki TB-010 „Uwaga głębokie wykopy”.

O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót na ulicy Łucnicznej i Weteranów należy poinformować mieszkańców przyległych bloków i przedsiębiorstw na 7 dni przed prowadzeniem robót. Na pięć dni przed wprowadzeniem oznakowania, przed odcinkiem prowadzenia robót należy przywiesić na słupach tabliczki informujące o terminie obowiązywania ograniczenia w parkowaniu (dzień miesiąca wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi).

Etap II, III, IV, V, VI – roboty prowadzone na terenie kampusu Politechniki Poznańskiej. Na ulicy Serafitek pod zespołem znaków A-16, C-2 oraz pod znakiem B-2 na wlocie drogi wewnętrznej kampusu – zamontować tablicę T-50 o treści: „Nie dotyczy poj. budowy”. Dodatkowo należy ustawić znak A-30 wraz tablicą T-50 o treści: „Uwaga! wyjazd z budowy”. Przy wjeździe na teren kampusu od strony ulicy Św. Rocha ustawić znak A-14 wraz tablicą T-50, o treści: „Uwag! Budowa sieci ciepłej”. Roboty będą prowadzone w obrębie jezdni, chodników i terenów zielonych. Po zakończeniu robót

URZĄD MIASTOPOZNANIA
Staro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-801 Poznań, PL. Kolegiacki 17
(81) 878 15 20, fax: (81) 878 15 29

budowlanych w dniu roboczym, możliwe będzie poszerzenie przejazdu, poprzez zastosowanie płyt przejazdowych w miejscu wykopu (płyty stalowe o wymiarach 3x3 m i grubości 40 mm), uzależnione od zaawansowani robót. Ustawienie płyt przejazdowych i kładek dla pieszych U-28 skonsultować z przedstawicielem administracji terenu.

Obszar prowadzonych robót należy wygrodzić odpowiednio barierami drogowymi U-3d, U-20b, i U-20c. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu barier od strony chodników i ruchu pieszych. W przypadku zastosowania parkanu lub płotu od strony chodnika dopuszcza się oznakowanie taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do ogrodzenia na wysokości 1,10 m. W przypadku wykopów powyżej 1,0 m obszar prowadzonych robót należy wygrodzić szczelnie parkanem lub płotem o wysokości co najmniej 1,5 m oraz na ogrodzeniu umieścić tabliczki TB-010 „Uwaga głębokie wykopy”.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na rysunkach od nr 2 do 9.

6. WNIOSKI

- **Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe i zapory.**
- **Znaki i zabezpieczenia winny być usytuowane zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,**
- **Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,**
- **Po zakończeniu robót wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania drogi,**
- **Wprowadzający czasową organizację ruchu winien zawiadomić Zarządcę drogi, Miejskiego Inż. Ruchu, Komendę Miejską Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu,**
- **Uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi – ulicy Łuczniczej tj. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

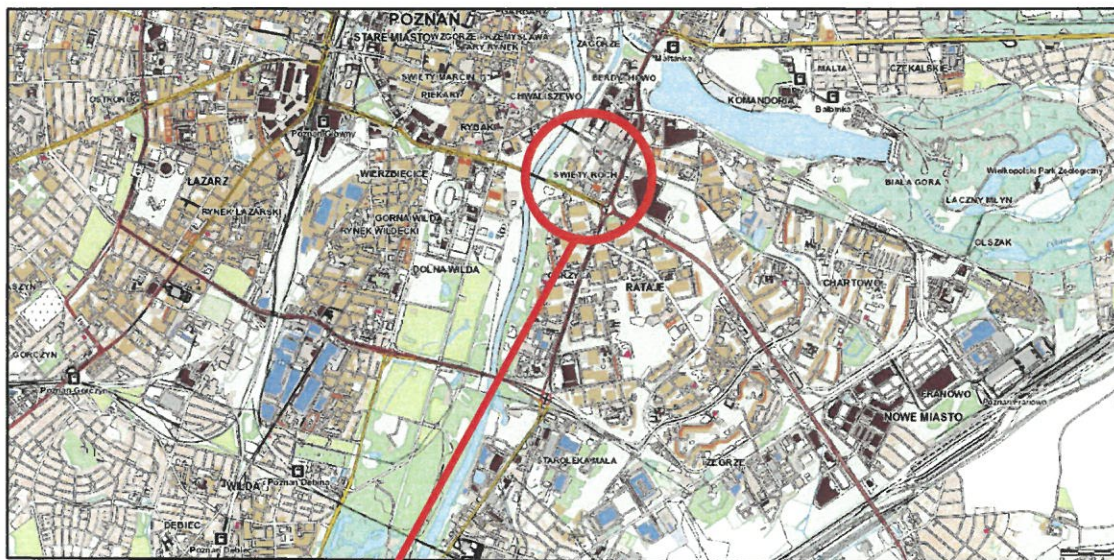
4.11.2024 – 31.12.2025 r.

Przewidywany czas prowadzenia robót: 10 – 14 dni (zakres pasa drogowego ulicy

Łuczniczej), 30 – 45 dni teren kampusu Politechniki Poznańskiej.

Projektował: inż. Piotr Smudziński

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29



LOKALIZACJA ZADANIA

URZĄD MIASTA POZNANIA
Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-841 Poznań, PL. Kolegiacki 17
tel. (61) 878 15 20, fax: (61) 878 15 29
01

"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
60-322 Poznań, ul. Grunwaldzka 167A/31
tel.: +48 61/863 92 06
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań		
ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA SIECI CIEPŁEJ Z RUR STAŁOWYCH PREIZOLOWANYCH DO BUDYNKÓW W REJONIE UL. ŚW. ROCHA W POZNANIU		SKALA: 1:25000
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		NR RYSUNKU: 1
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Smudziński		09.2024