

Burmistrz Miasta Cieszyna

DZ.4401.1.124.2021.AP

DECYZJA

Działając na podstawie art. 21, ust.1a oraz art. 39, ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 sierpnia 2021 roku złożonego przez:

**Pana Marka Gumola – Pracownia Projektowo Konsultingowo Usługowa „ABI“ z siedzibą
43-300 Bielsko – Biała ul. Komorowicka 94, działającego z pełnomocnictwa Wodociągów
Ziemi Cieszyńskiej, 43-450 Ustroń ul. Myśliwska 10**

• zezwalam na lokalizację projektowanej przebudowy - budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków w pasie drogowym ulic: Motokrosowej, Frysztackiej, Majowej, Mokrej, Krętej i Ładnej w Cieszynie, (działki: nr 43/2, 1, 108 obręb 63; nr 40/8, 143, 144, 138, 141/5, 141/4, 137, 139, 140/4, 102/5, 102/8, 64/10, 140/5, 93/2 obręb 64; nr 190/4 obręb 68), zgodnie z trasą przedstawioną na dostarczonych pokładach mapowych;

z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Roboty ziemne w obszarze pasa drogowego ulic: Motokrosowej, Frysztackiej, Majowej, Mokrej, Krętej i Ładnej w Cieszynie należy wykonać zgodnie z dostarczonymi pokładami mapowymi i tak: Rys.01.1 – działka 108 obręb 63 przewiert pod ul. Frysztacką; Rys.01.2 przejście pod ul. Motokrosową metodą bezwykopową; Rys.01.3 – przejście poprzeczne przez ul. Majową metodą bezwykopową, - rurociąg równoległy w poboczu - wykop otwarty, - działka 40/8 obręb 64 wykop otwarty, odtworzenie nawierzchni, cała szerokość jezdni; Rys.01.4 – przejście poprzeczne, wykop otwarty; Rys.01.5 – przejście poprzeczne przez ul. Frysztacką bezwykopowo, ul. Mokra wykop otwarty; Rys.01.6 – wykop otwarty; Rys.01.7 – przejście poprzeczne przez ul. Frysztacką bezwykopowo, -rurociąg w chodniku wykop otwarty lub bezwykopowo; Rys.01.8 – wykop otwarty. Generalna uwaga: ulica Frysztacka jest na gwarancji.
2. Projektowane przyłącze należy układać na głębokości min 1,2m pod poziomem terenu, mając na względzie głębokości posadowienia pozostałych istniejących sieci uzbrojenia terenu.
3. Roboty budowlane w obszarze pasa drogowego należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zasadami wiedzy technicznej, roboty te podlegają odbiorowi końcowemu przez Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie.
4. Po zakończeniu robót ziemnych i ułożeniu sieci, w miejscu wykonanych odkrywek należy odtworzyć nową pełną konstrukcję drogi z zachowaniem kolejności i grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Przed ułożeniem nawierzchni, należy wykonać badania modułu sprężystości podbudowy i przedstawić do zatwierdzenia przez zarządcę drogi. Wartość modułu powinna wynosić min. 120 Mpa (dotyczy jezdni i chodników).
5. Naruszoną warstwę ścieralną jezdni należy układać z zachowaniem form prostopadłościennych oraz z poszerzeniem o min. 30 cm w każdym kierunku względem wykonanych otworów, z zastrzeżeniem pkt 6 decyzji. Nawierzchnię chodników oraz tereny zielone pasa drogowego, odtworzyć do stanu istniejącego.

6. Na przekrojach podłużnych jezdni należy wykonać nową nawierzchnię ścieralną jezdni na szerokości całego pasa ruchu (dotyczy nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej).
7. W razie uszkodzenia jakichkolwiek elementów i urządzeń pasa drogowego należy je wymienić na nowe z zastosowaniem takiego samego materiału, nie dopuszcza się stosowania materiałów i elementów uszkodzonych.
8. Projektowana lokalizacja przyłącza powinna zostać uzgodniona z gestorami podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W przypadku skrzyżowania lub zbliżenia z sieciami infrastruktury drogowej roboty ziemne prowadzić z zachowaniem ostrożności, a w razie uszkodzenia naprawić, w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.

Uzasadnienie

Na podstawie art.107, par.4 Kpa, odstąpiono od uzasadnienia decyzji, jako że uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Przed przystąpieniem do robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
- sporządzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i przedłożenia go do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobiera się opłatę za zajęcie pasa drogowego jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego (art.40, ust.2, pkt 2, ust.5). Inwestor w terminie do 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania służbom drogowym, załączając operat powykonawczy na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną przez uprawnionego geodetę lokalizacją urządzeń obcych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku- Białej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania. Z dniem złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.), pkt 44, część III załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, został uchylony, w związku z art.4 tej ustawy, niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Niniejsze warunki są ważne dwa lata od daty ich wydania.

Załącznik:

- opieczetowany plan sytuacyjny z zaznaczoną trasą projektowanej przebudowy - budowy przyłącza wodociągowego

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. MZD DZ a/a



Z up. Burmistrza Miasta
Cieszyna
INSPEKTOR MIEJSKIEGO
ZARZĄDU DRÓG W CIESZYNIE

Artur Płoskonka