



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego - **Gminy Kielce** usługi polegającej na opracowaniu Studium wykonalności dla projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym”, planowanego do realizacji ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027, Działania: FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska (Numer naboru: FEPW.03.01-IP.01-001/23).

2. Dane wyjściowe.

Kielecki Obszar Funkcjonalny obejmuje 13 gmin t.: Miasto Kielce, Gminę i Miasto Chęciny, Miasto i Gminę Chmielnik, Miasto i Gminę Daleszyce, Gminę Górno, Gminę Masłów, Gminę Miedziana Góra, Miasto i Gminę Morawica, Gminę Piekoszów, Gminę Nowiny, Gminę Strawczyn, Gminę Zagnańsk oraz Miasto i Gminę Pierzchnica.

Gminy KOF z wyłączeniem Pierzchnicy i Chmielnika planują aplikować o środki UE w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Działanie FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska.

Okres realizacji projektów obejmuje lata 2024-2028 r.

W 2024 r. została opracowana Koncepcja „Rozwoju zrównoważonej mobilności Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”, a zadania gmin zostały podzielone na projekty:

- Projekt 1 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kielcach
- Projekt 2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym

Dla Projektu 1 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kielcach zostało opracowane w 2024 r. studium wykonalności.

Studium wykonalności dla Projektu pn. „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym” (Projekt 2) obejmuje 11 Gmin KOF w zakresie :

- **infrastruktury** - zadania zaplanowane na terenie Miasta i Gminy Chęciny, Miasta i gminy Daleszyce, Gminy Górno, Gminy Masłów Gminy Miedziana Góra, Miasta i Gminy Morawica, Gminy Nowiny, Miasta i Gminy Piekoszów, Gminy Strawczyn i Gminy Zagnańsk poprzez:

✓ rozbudowę infrastruktury przystankowej ,



- ✓ budowę parkingów Park&Ride,
- ✓ budowę i rozbudowę ścieżek rowerowych oraz dodatkowej niezbędnej infrastruktury pieszo rowerowej, stacje do rowerów i stacje napraw, infrastruktura wypoczynkowa (wiaty przystankowe)
- ✓ modernizację Centrum przesiadkowego wraz z zagospodarowaniem terenu
- **digitalizacji** – rozbudowę i modernizację sieci elektronicznej informacji pasażerskiej poprzez uzupełnienie o 10 tablic i wymianę 60 tablic na terenie gminy Kielce.

Szacunkowy koszt całkowity projektu wynosi 103 476 853,00

Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu - II kwartał 2025 r.

Okres realizacji zadania obejmuje lata: 2024-2028 r.

Wnioskodawca i Lider projektu: Gmina Kielce, podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków w imieniu Gminy Kielce - Zarząd Transportu Miejskiego w Kielcach

Partnerzy projektu: Miasta i Gmina Chęciny, Miasto i Gmina Daleszyce, Gmina Górno, Gmina Masłów Gmina Miedziana Góra, Miasto i Gmina Morawica, Gmina Nowiny, Miasto i Gmina Piekoszków, Gmina Strawczyn i Gmina Zagnańsk

Przewidywany okres podpisania umowy z wykonawcą na opracowanie studium wykonalności – kwiecień 2025 r.

### 3. Wymagania wobec studium wykonalności:

Studium wykonalności powinno być opracowane z należytą starannością i zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa oraz Wytycznymi Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, w tym przede wszystkim:

1. Naborem FEPW.03.01-IP.01-001/23.
2. Niebieską Księgą dla Sektora Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach i regionach.
3. Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027.
4. Wytycznymi dotyczącymi kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027.
5. Wytycznymi technicznymi dotyczącymi weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027

Do analiz należy wykorzystać najbardziej aktualne dane statystyczne.

Studium wykonalności powinno obejmować co najmniej następujące zagadnienia:

- 1) Identyfikacja projektu
  - Podstawowe dane o projekcie
  - Opis stanu aktualnego
  - Opis stanu projektowanego
  - Lokalizacja projektu
- 2) Definicja celów projektu
  - Wskaźniki realizacji celów projektu wraz ze sposobem weryfikacji i metodologia obliczeń

Ocena realizacji celów działania FEPW.03.01 Zrównoważona mobilność miejska (Numer naboru: FEPW.03.01-IP.01-001/23) - szczegółowe odniesienie do kryteriów oceny projektów wraz z uzasadnieniem spełnienia oraz wymaganymi analizami

- 3) Komplementarność i spójność projektu z innymi przedsięwzięciami oraz zgodność z innymi programami, strategiami branżowymi.
- 4) Instytucjonalna i prawna wykonalność projektu
  - Analiza instytucjonalna
  - Analiza prawna
  - Analiza trwałości
  - Analiza pomocy publicznej
  - Harmonogram wdrożenia projektu
- 5) Analiza wykonalności, analiza popytu oraz analiza opcji
  - Analiza wykonalności
  - Analiza popytu i opcji (rozwiązań alternatywnych)
  - Zastosowane rozwiązanie
- 6) Analiza finansowa
  - Nakłady inwestycyjne
  - Ogólna metodyka przeprowadzenia analizy finansowej
  - Założenia do analizy finansowej
  - Określenie przychodów
  - Metoda luki finansowej
  - Metoda zryczałtowanych procentowych stawek dochodów
  - Wskaźniki efektywności finansowej
  - Analiza trwałości finansowej
- 7) Analiza kosztów i korzyści
- 8) Analiza wrażliwości i ryzyka
- 9) Analizy i informacje specyficzne dla danego rodzaju projektu lub sektora
- 10) Analiza oddziaływania na środowisko
  - Ocena oddziaływania na środowisko
  - Wpływ na obszary Natura 2000
  - Przystosowanie do zmiany klimatu, łagodzenie zmiany klimatu oraz odporność na klęski żywiołowe
  - Wpływ na efektywne i racjonalne wykorzystanie zasobów naturalnych oraz stosowanie rozwiązań przyjaznych środowisku
- 11) Analiza wrażliwości projektu na zmianę klimatu
- 12) Promocja projektu
- 13) Trwałość projektu

## **II. NAJWAŻNIEJSZE WYMAGANIA WOBEC WYKONAWCY**

1. Termin realizacji zamówienia: do 30 dni od dnia podpisania umowy
2. Wykonany przedmiot zamówienia będzie kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zgodny z dokumentacją konkursową naboru
3. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego prawa autorskie do opracowanych dokumentów.
4. Wykonawca udzieli Zamawiającemu 1 rok gwarancji na wykonany i przekazany przedmiot zamówienia. Początkowy bieg terminu gwarancji będzie liczony od dnia odbioru dokumentu.

5. Niezależnie od gwarancji Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady dzieła.
6. W przypadku wad lub braków w studium wykonalności, stwierdzonych przez Instytucję Pośredniczącą i Instytucję Zarządzającą FEPW 2021-2027 w czasie oceny formalnej i merytorycznej wniosków o dofinansowanie projektów, Wykonawca zobowiązany jest poprawić lub uzupełnić studium wykonalności w wymaganym zakresie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji przedmiotu umowy do czasu ostatecznego zakończenia oceny formalnej i merytorycznej wniosków o dofinansowanie.
7. Opracowane studium wykonalności dla przedmiotowego zadania Wykonawca przekaże Zamawiającemu w następującej formie i ilości:
  - a) Jeden egzemplarz w formie papierowej (wydruk kolorowy, zbindowany, podpisany przez Wykonawcę)
  - b) Jeden egzemplarz w wersji elektronicznej w formie plików MS Word oraz w formacie .pdf, zapisanych na nośniku typu pendrive. Tabele finansowe do studium wykonalności, muszą być dostarczone w edytowalnej wersji elektronicznej w formacie xls,.xlsx. Arkusze kalkulacyjne muszą mieć jawne (nie ukryte) i działające formuły, przedstawiające przeprowadzone analizy i ich wyniki, bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem.

### **III. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE WYKONAWCY**

Na potrzeby opracowania powyższych dokumentów, Wykonawca otrzyma w dniu zawarcia umowy:

- zaktualizowaną Koncepcję „Rozwoju zrównoważonej mobilności Kieleckiego Obszaru Funkcjonalnego”
- Raport z konsultacji społecznych dotyczących rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami
- Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (z ang. SUMP)
- posiadaną dokumentację dot. poszczególnych zadań