**Specyfikacja (charakterystyka, wymagania minimalne) oraz**

**Parametry oferowane (do wypełnienia przez Oferenta)**

Do udziału w postępowaniu dopuszczone są podmioty - bezpośredni producenci oprogramowania lub wszystkie podmioty uprawnione przez producenta oprogramowania, będącego przedmiotem zapytania ofertowego do sprzedaży jego licencji.

Przedmiotem zapytania ofertowego jest dostawa:

1. **oprogramowania wspierającego codzienną pracę firm transportowych oraz spedycji - Licencja na 36 stanowisk bezterminowych****wraz ze szkoleniem wdrożeniowym**

*Przykładowy produkt spełniający wymogi: HOGS aiTMS*

1. **aktualizacja 36 licencji oprogramowania INTERLAN SPEED EDU PRO z wersji speed 2.5.0.42h2 do bieżącej wersji wraz z roczną opieką autorską oraz ze szkoleniem wdrożeniowym**

|  |  |
| --- | --- |
| **Szczegółowy opis** | **Parametry oferowane – do wypełnienia przez Oferenta**  Nazwa licencji/pakietu |
| **Ad.1 Licencja na 36 stanowisk bezterminowych + szkolenie wdrożeniowe dla osób prowadzących zajęcia dydaktyczne**  Oprogramowanie w chmurze w ramach wirtualnego laboratorium z dostępem do giełdy ładunków Timocom, które umożliwia:  **Praca na realnych ładunkach:**  - Dostęp do podglądu wszystkich najbardziej rentownych frachtów w jednym miejscu. - Sortowanie ofert po zysku, cenie i pustych kilometrach wszystkich ofert. - Automatyczne obliczanie podlotów dla pojazdów z floty własnej oraz zakontraktowanej. - Analiza kosztów i marży każdej dostępnej oferty oferty. - Odświeżanie ofert w czasie rzeczywistym. - Pokazanie średniej ceny rynkowej dla każdej oferty (Market Price). - Wyróżnianie ofert powyżej stawek rynkowych. - Narzędzie do automatycznego wyszukania potencjalnie najlepszego doładunku wzdłuż trasy. - Automatyczne dopasowanie ofert do zarządzanych pojazdów.  - Możliwość filtrowania ofert według krajów, klientów i typów ładunków. - Automatyczne uwzględnianie kosztów dróg płatnych, paliwa i czasu kierowcy. - Analiza zyskowności poszczególnych relacji w danym okresie. - Porównanie zyskowności pojazdów, kierowców i tras. - Wskazywanie ofert o najwyższym potencjale rentowności w czasie rzeczywistym. - Prognozowanie rentowności tras na podstawie danych historycznych.  **Analiza rynku, dzięki pracy na realnych ładunkach oraz danych historycznych**:  - Świadomość realnych stawek na rynku transportowym w czasie rzeczywistym.  - Możliwość sprawdzenia wpływu typu naczepy oraz wyposażenia pojazdu ciężarowego na stawki na rynku transportowym.  - Możliwość przeprowadzenia badania, który region w Europie w danym momencie cechuje się najwyższymi stawkami.  - Identyfikacja tras o największej rentowności w danym tygodniu lub miesiącu. - Analiza sezonowości stawek na poszczególnych relacjach i kierunkach. - Możliwość śledzenia zmian stawek rynkowych w czasie – trendów wzrostowych i spadkowych. - Określenie średnich stawek dla konkretnego typu ładunku lub branży. - Analiza konkurencji – jakie stawki oferują inni przewoźnicy na podobnych trasach. - Dostęp do danych o rentowności zleceń historycznych w celu optymalizacji decyzji cenowych.  - Market Price by HOGS, narzędzie wspierające dla wszystkich spedytorów aktywnie działających w TSL, polegające na wycenie ładunku w oparciu o sytuację rynkową, dane historyczne, sytuacje polityczną, święta oraz wszystkie inne czynniki mające wpływ na wartość ładunku w czasie rzeczywistym. **Planowanie tras oraz obliczenie zysku z danego zlecenia przy pełnym uwzględnieniu zakazów:**  - System planowania dostaw i realizacji kosztów dostawy. - System monitorowania i zarządzania flotą na mapie. - Wykorzystanie map do bieżącego monitorowania lokalizacji dostępnych pojazdów.  - Optymalizacja tras, oszczędność czasu oraz kosztów. - Informacja o flocie w czasie rzeczywistym. - Dostęp do aktualnych danych o pozycji i statusie pojazdów. - Indywidualne pojazdy. Wybór typu, rozmiaru ładunku, wyposażenia i kluczowych cech dla transportu. - Flota podwykonawców. Tworzenie pojazdów zewnętrznych w systemie. Dobór parametrów, rozmiaru ładunku, wyposażenia. - Efektywne zarządzanie flotą. - Profile pojazdów zgodne z wymaganiami rynku. - Optymalne planowanie transportów. - Załadunki i rozładunki drobnicowe. - Realizacja wielu operacji załadunku i rozładunku podczas jednego przejazdu. - Zwiększenie efektywności transportu. - Historia wyznaczonych tras na mapie. - Śledzenie informacji o wadze, wymiarach, rodzaju ładunku. Precyzyjne planowanie transportu. - Wyznaczanie najbardziej efektywnych tras. Optymalizacja czasu i kosztów. - Zarządzanie zgodnością z przepisami. Optymalizacja harmonogramów czasu pracy kierowców. - Informacje o opóźnieniach frachtów. - Śledzenie wszystkich zleceń i tras przypisanych do pojazdu. - Planowanie transportu z uwzględnieniem ograniczeń drogowych i ładowności, dzięki na bieżąco aktualizowanym zakazom. - Obliczenia opłat drogowych w całej Europie. - Wybór tras alternatywnych, zwiększających świadomość o tym jak bardzo istotna jest ekonomia transportu. - Wybór najlepszej trasy na podstawie wiodących kryteriów w transporcie. - Trasy indywidualnie obliczane dla przewozu ładunków ADR. - Planowanie tras zgodnych z wymaganiami dla materiałów niebezpiecznych. - Planowanie tras z pominięciem płatnych odcinków. - Automatyczne wyliczenia kosztów i porównań różnych opcji przewozu. - Kompleksowe informacje o frachtach, klientach, kosztach i zyskach. - Podgląd i zarządzanie wszystkimi zleceniami oraz ich statusem. - Pełen zestaw danych o sprzedanych frachtach. **Transport Management System:**  - Asystent AI analizuje plik zlecenie klienta i automatycznie uzupełnia wszystkie dane. - Automatyczne generowanie zleceń przewoźnika z danych klienta. - Możliwość tworzenia zleceń ręcznie lub z pliku przetworzonego przez AI. - Automatyczne fakturowanie na podstawie zlecenia transportowego. - Automatyczna wysyłka faktury do kontrahenta po zakończeniu transportu. - Rozpoznawanie i tłumaczenie zleceń w różnych językach. - Weryfikacja wszystkich zapisów niekorzystnych w dokumentach klienta. - Tworzenie własnych szablonów warunków zleceń. - Personalizacja wyglądu dokumentów transportowych. - Automatyczne uwzględnianie dodatkowych kosztów transportu. - Przechowywanie wszystkich dokumentów w chmurze. - Historia zmian i edycji w zleceniach. - Historia współpracy z klientami i przewoźnikami. - Automatyczne raportowanie postępów realizacji zleceń. - Powiązanie faktur ze zleceniami, pojazdami i pracownikami. - Kontrola terminów płatności i statusu faktur. - Obsługa faktur wielojęzycznych dopasowanych do branży transportowej.  **Szkolenie 16 h = dwa dni szkoleniowe, stacjonarnie, w przeciągu miesiąca do dostawy oprogramowania** |  |
| **Ad.2 Aktualizacja 36 licencji oprogramowania INTERLAN SPEED EDU PRO z wersji speed 2.5.0.42h2 do bieżącej wersji wraz z roczną opieką autorską + szkolenie wdrożeniowe dla osób prowadzących zajęcia dydaktyczne**  Oprogramowanie edukacyjne - Pakiet SPEED PRO spedycja całopojazdowa i transport własny obejmuje funkcje:  \*Oferty  \*zlecenia wstępne – ze zlecenia wstępnego można utworzyć zlec transportowe lub spedycyjne  \*zlecenia spedycyjne – obsługa, potwierdzenie do kontrahenta mailem, zlecenie do przewoźnika, kopiowanie zleceń, podpinanie załączników pod zlecenie np. w formacie PDF, JPG itp.  \*zlecenia transportowe, jak wyżej, szacowanie rentowności zleceń  \*CMR FTL – list przewozowy na transport  \*teczka spedycyjna, łączy w spedycji zlecenie, fakturę przychodową i kosztową -  z czego można wygenerować raport  \*terminarz – po odpowiedniej konfiguracji terminarz komunikuje o zbliżających się terminach np. przeglądu aut, wygaśnięciu polisy, wystawienia FV, płatności.  \*kalendarz płatności – wyświetla zaległe FV i liczbę dni po terminie zapłaty  \*fakturowanie (faktury sprzedaży, kosztowe, zbiorcze, korygujące) noty korygujące, Noty księgowe i Odsetkowa oraz Korekty do Not,  \*Kompensaty - obsługa  \*wezwania do zapłaty, - wysyłanie do klientów e-mailem  \*Karty bezgotówkowe (rejestracja, rozliczanie), - rozliczanie kart paliwowych  \*Zezwolenia,  \*Karnety TIR,  \*Polecenia Wyjazdu, - Karta drogowa, wpisywanie wszystkich kosztów związanych z danym wyjazdem i przypisywanie ich do zlecenia, do pojazdów.  \*Delegacje, diety, zaliczki, - rozliczanie  \*tabor i kierowcy obcy, przydział taboru, - zarządzanie taborem własnym,  wpisanie wyposażenia pojazdu, terminów przeglądów, wymiany oleju itp., przydzielenie pojazdu do kierowcy, możliwe blokady pojazdów.  \*Mandaty – wpisywanie i rozliczanie  \*Uwagi i ocena kierowców,  \*Naprawy i rezerwacje pojazdów  \*Ubezpieczenia (polisy i szkody komunikacyjne i OCP),  \*Urlopy - planowanie,  \*ADR – spis towarów niebezpiecznych – przypisywanie do przewożonego ładunku, jeśli taki jest  \*Raporty: sprzedażowe, okresowo, pracy spedytora i wiele innych – możliwość dostosowania raportu pod oczekiwania klienta  Praca na systemie SPEED pozwala na:  - korzystanie z wielu słowników wpisanych przy konfiguracji systemu, intuicyjny system,  - wpisanie szczegółowych danych na kontrahencie, ułatwione wprowadzanie danych kontrahenta na podstawie NIPu  - sortowanie danych na kontrahentach, zleceniach, fakturach  - grupowanie danych  - statusowanie zleceń  - kopiowanie Faktur, zleceń  **Szkolenie 16 h = dwa dni szkoleniowe, stacjonarnie, w przeciągu miesiąca do dostawy oprogramowania** |  |

*Przykładowy produkt spełniający warunki specyfikacji ma charakter wyłącznie poglądowy, wskazuje jedynie przykładowy produkt spełniający warunki specyfikacji*