



## **Załącznik Nr 1 - SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA**

### **„Zakup i dostawa pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych dla Ośrodek szkoleniowy. Gabinet pedagoga. Janusz Witkowski”**

w ramach projektu pn. „W trosce o godność starości 2 - utworzenie Dziennego Domu Pomocy na terenie Gminy Janowiec Wielkopolski wraz z świadczeniem usług opiekuńczych w miejscu zamieszkania dla mieszkańców powiatu żnińskiego.”,

współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, Priorytet: FEKP.08.00, Działanie: FEKP.08.24 Usługi społeczne i zdrowotne, Schemat: Rozwój usług opiekuńczych w ośrodkach wsparcia dziennego

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **Minimalne parametry techniczne:**

#### **1. Silnik:**

- Zasilanie: olej napędowy (diesel)
- Pojemność skokowa: od 1800 do 2500 cm<sup>3</sup>
- Norma emisji spalin: Euro 6
- Moc: od 160 do 190 KM

#### **2. Rok produkcji: nie starszy niż 2024**

#### **3. Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg**

#### **4. Ilość miejsc siedzących: 9 wraz z kierowcą**

#### **5. Skrzynia biegów: automatyczna**

#### **6. Miejsce dla wózka inwalidzkiego:**

- min. 1 miejsce do przewożenia osoby na wózku inwalidzkim (zamawiający dopuszcza w przypadku przewozu osoby na wózku inwalidzkim, aby część miejsc siedzących była uchylna)
- Zestaw do mocowania osoby na wózku inwalidzkim
- Nie dopuszcza się busa, który będzie posiadał siedzenia demontowane w celu przewożenia osoby na wózku inwalidzkim

#### **7. Gwarancja min. 24 miesiące**

#### **8. Bezpieczeństwo i technologia:**

- Bezkluczykowy system odryglowywania zamków drzwi
- Czujniki parkowania – przód i tył
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)
- Hamulce – system stabilizacji toru jazdy przyczepy TSC, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), system kontroli trakcji i system ABS
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Kamera cofania



- Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna
- Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane; z funkcją automatycznego składania
- Monitor stanu pojazdu - system informacji dla kierowcy
- Możliwość wyboru trybu jazdy
- Podgrzewana przednia szyba
- Poduszka powietrzna – pasażera z przodu (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Zbiornik paliwa (diesel) – min. 55 litrów
- Przycisk rozrusznika
- System kontroli pasa ruchu
- System monitorowania ciśnienia w oponach
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- System tankowania bez korka wlewu z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa
- System ostrzegania o jeździe pod prąd
- System zapobiegający kolizjom (kamera) z asystentem skrętu w lewo
- Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy i pasażera jednym naciśnięciem przycisku
- Tempomat
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu
- Wycieraczki szyb tylnych
- Zbiornik AdBlue® – min. 21 litrów

#### **9. Systemy audio i komunikacji:**

- radio cyfrowe DAB
- ekran dotykowy min. 13"
- zestaw głośnomówiący Bluetooth®
- min. 10 głośników
- System e-Call

#### **10. Komfort:**

- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa DEATC
- Kolumna kierownicy – regulowana w dwóch płaszczyznach
- Ogrzewanie z recyrkulacją powietrza
- Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce
- Oświetlenie wnętrza – oświetlenie wnętrza w tylnej części pojazdu z lampkami do czytania
- Min. pojedyncze gniazdo USB z tyłu
- Uchwyt na kubki
- Wykładzina podłogi – dywanowa

## 11. Siedzenia:

- Kanapa w trzecim rzędzie siedzeń
- tapicerka ciemna materiałowa,
- układ foteli przednich 1+2,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 6 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- fotel AGR kierowcy
- poduszka powietrzna kierowcy,
- poduszka powietrzna pasażera,
- poduszki powietrzne boczne,
- kurtyny powietrzne,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- podgrzewany fotel kierowcy,
- podgrzewany fotel pasażera
- stolik z fotela pasażera
- Trzy oddzielne fotele w drugim rzędzie

## 12. Zabezpieczenia:

- Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- Zamki drzwi - konfiguracja odryglowywania: 1x naciśnięcie - drzwi kierowcy, pasażera i boczne drzwi przesuwne; 2x naciśnięcie - wszystkie drzwi
- Zamki drzwi – ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka
- Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem
- Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami

## 13. Przestrzeń ładunkowa:

- Min. 1 gniazdo 12V w przedziale ładunkowym
- Oświetlenie przestrzeni ładunkowej LED
- Brak przegrody
- Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410
- Zestaw do naprawy opon

## 14. Wygląd zewnętrzny:

- min. 16" obręcze ze stopów lekkich (z oponami 215/65 R16 BSW)
- Chlapacze przednie i tylne
- Ciemne szyby w tylnej części pojazdu
- Drzwi – boczne drzwi przesuwne – po prawej stronie
- Drzwi tylne – dwuskrzydłowe z szybami, kąt otwarcia 168° z blokadą przy 90°
- Lusterka boczne – obudowy w kolorze nadwozia
- Nadwozie – dach niski H1
- Okna boczne w drugim rzędzie po lewej, szyby stałe



- Okna boczne w drugim rzędzie po lewej, szyby stałe
- Okna boczne w trzecim rzędzie po lewej, szyby stałe
- Okna boczne w trzecim rzędzie po prawej, szyby stałe
- Przedni zderzak – w kolorze nadwozia
- Reflektory – automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Reflektory – automatyczne włączanie
- Reflektory – reflektory Full LED, statyczne
- Reflektory — światła do jazdy dziennej
- Światła tylne halogenowe
- Tylne zderzak – w kolorze nadwozia
- Kolor nadwozia: lakier metalizowany kolor w zależności od dostępności

#### **15. Wyposażenie dodatkowe:**

- Koło zapasowe pełnowymiarowe 16" (z oponą 215/65R16)
- Komplet opon zimowych
- Nalepki N,
- Pasy inwalidzkie 1 kpl homolog.,
- Dodatkowy pas 3 punktowy dla osoby niepełnosprawnej wg wymagań homologacji - 1 sz.,
- Przystosowanie samochodu do przewozu 1 osoby na wózku- zgodnie z wymogami UE Homologacja 2 etapu,
- Winda inwalidzka elektryczna – nośność 350 kg z UDT - przygotowanie ( koszt badań UDT zgodnie z obowiązującymi przepisami) z sygnalizacją otwarcia.
- Nie dopuszcza się busa, który będzie przerobiony z furgonu pojazdu dostawczego
- 2 gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym
- Podgrzewana szyba przednich drzwi
- ostrzegawczy sygnał świetlny, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach, powinna istnieć możliwość wyłączenia tej funkcji przez kierowcę,
- wybijaki do szyb,
- apteczka,
- trójkąt ostrzegawczy,
- oznakowanie wyjść awaryjnych.

#### **16. Dokumenty do dostarczenia wraz z pojazdem:**

**Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu niezbędne do prawidłowej eksploatacji w języku polskim:**

- instrukcja obsługi



Fundusze Europejskie  
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Samorząd Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

- karta gwarancyjna
- książka serwisowa
- informacje dotyczące serwisu autoryzowanego w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym
- dokumentacja techniczna do rejestracji pojazdu
- świadectwo homologacji lub świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.

**Dodatkowo wymaga się aby do busa były dołączone pozostałe dokumenty montowanych podzespołów.**