|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LP | Zakres | Oświadczenie oferenta |
| 1. | Kompetencje zgodnie z EN50126-2 Tablica G.1 - Opis roli projektanta |  |
| 2. | Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym bez ograniczeń; |  |
| 3. | Doświadczenie przy montażu urządzeń sterowania ruchem kolejowym (minimum jedno zamontowane urządzenie w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert); |  |
| 4. | Doświadczenie przy projektowaniu systemów elektronicznej diagnostyki urządzeń sterowania ruchem kolejowym (minimum 1 projekt wykonany od początku do końca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert); |  |
| 5. | Doświadczenie w projektowaniu i implementacji oprogramowania elektronicznych systemów wbudowanych (embedded) - (minimum 1 projekt wykonany od początku do końca w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert); |  |
| 6. | Znajomość branży kolejowej w tym urządzeń sterowania ruchem kolejowym |  |
| 7. | Znajomość norm EN: 50126, 50128, 50129 |  |
| 8. | Znajomość budowy systemów diagnostyki urządzeń sterowania ruchem kolejowym; |  |
| 9. | Umiejętność analizy schematów obwodów scalonych; |  |
| 10. | Znajomość CAD, office, środowisk programistycznych. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LP | Zakres | Oświadczenie oferenta |
| 1. | Doświadczenie w tworzeniu oprogramowania safety-critical w zgodzie z normą PN-EN 50128, poparte dokumentem potwierdzającym udział w projekcie, którego efektem był produkt, który uzyskał certyfikację w ciągu ostatnich 10 lat |  |
| 2. | Doświadczenie w przeprowadzeniu testów oprogramowania w zgodzie ze normą PN-EN 50128, poparte dokumentem potwierdzającym udział w projekcie, którego efektem był produkt, który uzyskał certyfikację w ciągu ostatnich 10 lat |  |
| 3. | Doświadczenie w pracy projektowej z użyciem narzędzi testowych PC-Lint lub BullseyeCoverage poparte co najmniej 5 letnim doświadczeniem |  |
| 4. | Doświadczenie w realizacji co najmniej jednego projektu polegającym na projektowaniu, implementacji, testowaniu oprogramowania na poziomie bezpieczeństwa zgodnie z normą SIL-4 w ciągu ostatnich 5 lat |  |
| 5. | Doświadczenie pracy co najmniej 5 lat w projektach embedded w branży sterowania ruchem kolejowym zgodnie normą PN-EN 50128 |  |
| 6. | Doświadczenie w realizacji co najmniej 1 projektu który został certyfikowany przez zewnętrzną jednostkę (z rynku Polskiego lub Niemieckiego) certyfikującą dopuszczenie produktu do użytku dla branży kolejowej |  |
| 7. | Wykonawca zapewni realizację projektu przez personel posiadający wykształcenie wyższe techniczne w kierunkach związanych z informatyką, elektroniką lub automatyką z możliwością konsultacji z dr inż. nauk technicznych w dziedzinie Inżynierii Mechanicznej oraz specjalistą z obszaru testów posiadającym certyfikat ISTQB z poziomu zaawansowanego |  |