

Kod CPV: 71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie aktualizacji Studium Wykonalności oraz Opracowanie Wniosku o dofinansowanie

w ramach Działania FENX 02.04 Programu Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Typ projektu: Budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej, służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy

Projekt: „Przebudowa Polderu Żelazna”

Projekt znajduje się na Liście projektów zidentyfikowanych na WPZ z dnia 30.07.2024r . pod pozycja nr 16

Opole, wrzesień 2024 r.

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium Wykonalności i opracowanie Wniosku o dofinansowanie na II Etap realizacji projektu pn. „Przebudowa Polderu Żelazna”

II. Ogólne informacje o przedsięwzięciu

Projekt posiada ważną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, Pozwolenia na budowę (PNRI) i pozwolenie wodnoprawne

Etap II stanowi końcowy etap inwestycji „Przebudowa Polderu Żelazna”. Przedmiotem realizacji Etapu II jest dokończenie przebudowy istniejących wałów rzeki Odry na odcinku od 0+00 do 4,13 km wraz z urządzeniami towarzyszącymi, takimi jak górny przewał wałowy, jaz wpustowo-upustowy na polder, przepusty wałowe i drogowe, drogi serwisowe wraz z przejazdami wałowymi.

Polder Żelazna był obiektem istniejącym i został wybudowany przed rokiem 1939. Położony jest na lewym brzegu rzeki Odry w km 153,750 (606,400) ÷ km 158,300 (601,800) na terenie miasta Opola i gminy Dąbrowa. Powierzchnia polderu wynosiła przed realizacją Etapu I około 200 ha, a pojemność $V \approx 1,70$ mln m³. Przebudowa polderu zwiększyła jego powierzchnię około dwukrotnie ($F = 407$ ha po realizacji Etapu I), natomiast pojemność przeszło pięciokrotnie ($V = 9,70$ mln m³ po realizacji Etapu II. Po realizacji Etapu I uzyskano $V = 3,8$ mln m³),

Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Odry:

- w gm. Opole, m.in. terenu specjalnej strefy ekonomicznej przy ul. Północnej w Opolu, terenów zamieszkałych przy ul. Partyzanckiej oraz obwodnicy północnej miasta Opola,
- w gm. Dąbrowa, wsi Żelazna

przed wodami powodziowymi rz. Odry.

Projekt przewidywał również wypłatę odszkodowań za nieruchomości przejęte na rzecz Skarbu Państwa decyzją PNRI. Wszystkie odszkodowania zostały już wypłacone ale wykupy gruntów pod wał II-go Etapu nie były kosztami kwalifikowalnymi przy realizacji Etapu I.

Projektowana przebudowa obiektów (urządzeń wodnych) polderu polepszy również warunki użytkowania gruntów zlokalizowanych na terenie istniejącego polderu. Polder po przebudowie zalewany będzie wodami powodziowymi o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 1\%$ (raz na 100 lat), a nie jak to ma miejsce w chwili obecnej, wodami o prawdopodobieństwie pojawienia się $p = 3\%$ (raz na 33 lata). Polder przejmował będzie tylko szczyt fali powodziowej i redukował przepływy w rzece Odrze na terenie miasta Opola. Przebudowa wału polderowego Opole oraz budowa nowego obwałowania polderowego Sławice-Żelazna (I/II klasa ważności) diametralnie poprawi bezpieczeństwo zurbanizowanych terenów miasta Opola, terenów przemysłowych (strefa ekonomiczna) oraz obszar miejscowości Żelazna.

Podstawowe urządzenia wodne polderu „Żelazna” :

1. Wał polderowy „Polder Żelazna” o długości całkowitej $L = 5\ 117$ m wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi - częściowo przebudowany w Etapie I,
2. Wał polderowy „Opole” o całkowitej długości $L = 2448$ m wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi - wykonany w Etapie I,
3. Wał polderowy i wał polderowy zamykający „Sławice – Żelazna” o długości całkowitej $L = 4\ 382$ m wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi – wykonany w Etapie I,
4. Wał polderowy zamykający „Żelazna” o długości całkowitej $L = 3\ 254$ m wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi – wykonany w Etapie I,
5. Pompownia „Żelazna” wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi – przebudowana w Etapie I.

Zakres rzeczowy planowanej inwestycji w ramach Etapu II projektu obejmuje:

Przebudowę istniejącego przeciwpowodziowego wału polderowego „Polder Żelazna” od km 0+000÷4+130 wraz obiektami funkcjonalnie związanymi tj.:

- przebudowę (modernizację) istniejącego obwałowania od km 0+000÷4+130,
- budowę jazu wpustowo - upustowego „Półwieś”,
- przebudowę przewał wpustowego (górnego) „Półwieś”

Charakterystyczne parametry projektowanych obiektów do realizacji w Etapie II

Wał polderowy „Polder Żelazna” - km 0+000÷4+130

- | | |
|-----------------------------------|---|
| – klasa | III |
| – konstrukcja | wał ziemny |
| – długość całkowita | 4130 m |
| – szerokość korony | 4,00 m |
| – spadek poprzeczny korony | 2 % |
| – nachylenie skarpy odwodnej | 1:2,5 |
| – nachylenie skarpy odpowietrznej | 1:2 |
| – uszczelnienie | przesłona bentonitowa |
| – umocnienie skarp wału | humusowanie i obsiew mieszanką traw |
| – umocnienie korony wału | geokompozyt +warstwa tłucznia gr. 25 cm |

Jaz wpustowo-upustowy „Półwieś”

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| – klasa | III |
| – konstrukcja | żelbetowa |
| – światło B | 4,00 m x 8 = 32,00 m |
| – rzędna progu | 150,80 m n.p.m. |
| – rzędna korony | 153,80 m n.p.m. |
| – zamknięcia główne | zasuwki stal. dwudzielne |
| – zamknięcia remontowe | szandorowe drewniane |
| – szerokość kładki głównej | 4,50 m |
| – szerokość kładki słuźbowej | 1,10 m |
| – uszczelnienie | grodzice PVC |

Przewał wałowy wpustowy (górny) „Półwieś”

- | | |
|-----------------------------------|---|
| – klasa | III |
| – długość L | 200,00 m |
| – szerokość korony | 4,00 m |
| – rzędna korony | 153,00÷152,90 m n.p.m. |
| – nachylenie skarpy odwodnej | 1:2,5 |
| – nachylenie skarpy odpowietrznej | 1:2 |
| – umocnienie skarp i korony | płyty żelbetowe „na mokro” gr. 20÷30 cm |
| – uszczelnienie | grodzice PVC |

ETAP II:

Ilość przebudowanych wałów przeciwpowodziowych – 4,13 km

Zwiększenie retencji powodziowej – 9,7 mln m³

Całkowity zakres robót wykonanych dla Etapu I. Część 1 objął:

- 1) Wał polderowy „Polder Żelazna” – km 4+130÷5+117 wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi:

Wał przeciwpowodziowy o konstrukcji ziemnej i o długości całkowitej 987 m w tym długość odcinka przebudowywanego 370 m i długość odcinka nowego 617 m. Korpus wału (w osi) i podłoże uszczelnione pionową przesłoną przeciwfiltacyjną (bentonitowo-cementową) szer. 35 cm. Na koronie wału ciąg komunikacyjny szerokości 3,5m, przy stopie wału drogi dojazdowe do pól. Dodatkowo wykonano Przewał wałowy wpustowo-upustowy (dolny) „Sławice”, Śluzę wpustowo-upustowa ”Sławice”, Ujściowy odcinek Kanału Ulgi Ryjca o dł. 45,0 m, przejazdy wałowe.

- 2) Wał polderowy „Opole” o całkowitej długości $L = 2448$ m wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi:

Wał przeciwpowodziowy o konstrukcji ziemnej i o długości całkowitej 2448,00 m w tym długość wału modernizowanego 1128,00 m długość wału nowego 1320,00 m. Korpus wału (w osi) i podłoże uszczelnione pionową przesłoną przeciwfiltacyjną (bentonitowo-cementową) szer. 35 cm, $h=6,0\div 7,0$ m. Korona umocniona ścieżką asfaltową szer. 2,5 m w krawężnikach betonowych. Po stronie odwodnej pas konserwacyjny o szerokości 4 m, po stronie odpowietrznej droga serwisowa o szerokości 3,5 m. Dodatkowo wykonano przepusty wałowe, przejazdy wałowe, stacje pomp mobilnych i stanowiska pomp strażackich.

- 3) Wał polderowy „Sławice-Żelazna” (o całkowitej długości $L = 4\ 382$ m) wraz z łącznikiem oraz obiektami funkcjonalnie związanymi:

Wał przeciwpowodziowy o konstrukcji ziemnej i długości 4 382 m. Korpus wału i podłoże uszczelnione pionową przesłoną przeciwfiltacyjną (bentonitowo-cementową) szer. 35 cm w osi wału do głębokości $h = 4,00\div 8,00$ m. Korona umocniona ścieżką asfaltową. Po stronie odwodnej pas o szerokości 4,5 m, po stronie odpowietrznej droga serwisowa o szerokości 4,0 m. Dodatkowo wykonano przepusty wałowe i drogowe, przejazdy wałowe, stacje pomp mobilnych i stanowisko pomp strażackich, rowy melioracyjne.

- 4) Wał polderowy zamykający „Żelazna” (o całkowitej długości $L = 3\ 254$ m) wraz z obiektami funkcjonalnie związanymi:

Wał przeciwpowodziowy o konstrukcji ziemnej i o długości 3254 m w tym odbudowa (modernizacja) istniejącego wału długości $L = 2\ 219$ m i nowy odcinek wału - 1.035,00 m. Korpus wału i podłoże uszczelnione pionową przesłoną przeciwfiltacyjną (bentonitowo-cementową) szer. 35 cm w osi wału do głębokości 3,0 i 5,0m. Na koronie wału ciąg komunikacyjny szerokości 3,5 m. Po stronie odwodnej i odpowietrznej ciągi komunikacyjne – dojazdy do pól o szerokości 4,5m. Dodatkowo wykonano przejazdy wałowe.

W ramach Etapu I na Części 2 wykonano:

- demontaż armatury przepompowni (6 zestawów pompowych), demontaż istniejącego szamba. Odwieziono gruz na składowisko. Zdemontowano studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicach 1200 mm.
- przebudowę zbiornika wyrównawczy / wstępny
- przebudowę budowli wlotowej do zbiornika wstępnego
- remont budowli wylotowa i kanału odpływowy
- budowę nowego rów (492 m.b.) łączący rz. Ryjec z kanałem Półwieś
- remont istniejącego rowu (ok.300 m.b.) łączącego rz. Ryjec z kanałem Półwieś
- przebudowę części Kanału Półwieś wraz z przepustem w km 0+511
- remont budynku przepompowni w raz z montażem nowej armatury, pomp i sterowania
- zabezpieczenie antykorozyjne wszystkich zewnętrznych elementów stalowych przepompowni
- przebudowę przepustu wałowy (grawitacyjnego z zasuwą i klapami)
- zagospodarowanie terenu
- skonfigurowanie elementów systemu automatyki

Celem przedsięwzięcia jest zabezpieczenie przeciwpowodziowe doliny rzeki Odry: gm. Opole, m.in. terenu specjalnej strefy ekonomicznej przy ul. Północnej w Opolu, terenów zamieszkałych przy ul.

Partyzanckiej, obwodnicy północnej miasta Opola, oraz Żelaznej przed wodami powodziowymi Odry. Jednocześnie inwestycja ma charakter ponadregionalny z uwagi na zmniejszenie fali powodziowej i związanych z tym zagrożeń dla miejscowości województwa dolnośląskiego w tym Oławy i Wrocławia. Parametry docelowe po wykonaniu II-go Etapu: zwiększenie retencji do 9,7 mln m³.

Ostona przeciwpowodziowa niezbędna dla chronienia życia i zdrowia ludzi oraz ich mienia, to inwestycja celu publicznego, której realizacja została nałożona na PGW WP ustawą Prawo wodne (art.166 i 258). Natomiast ochrona przed powodzią terenów w SSE stworzy warunki do lokalizacji kolejnych podmiotów gospodarczych tworzących nowe miejsca pracy w województwie opolskim.

III. Opis Przedmiotu Zmówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje realizację usługi polegającej na opracowaniu aktualizacji studium wykonalności inwestycji dla zadania pn. „Przebudowa Polderu Żelazna”, którego realizacja planowana jest w ramach Działania FENX 02.04 Programu Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Studium wykonalności inwestycji jest jednym z niezbędnych załączników do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach Programu Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Działanie FENX 02.04 Budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej, służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy i w związku z tym, należy je sporządzić zgodnie z wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych na lata 2021-2027 do studiów wykonalności inwestycji dostępnych na stronie internetowej [https://www.feniks.gov.pl/media/129505/Wytyczne PI i PH 21 27 5032023.pdf](https://www.feniks.gov.pl/media/129505/Wytyczne_PI_i_PH_21_27_5032023.pdf)

Przedmiotem zamówienia jest:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na opracowaniu aktualizacji Studium Wykonalności (wraz z modelowaniem hydraulicznym) i na opracowaniu Wniosku o dofinansowanie projektu pn. **„Przebudowa Polderu Żelazna. Etap II” w ramach PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021- 2027**

Studium wykonalności winno między innym zawierać:

- 1) Podsumowanie danych na temat przedsięwzięcia
- 2) Opis istniejącego systemu
- 3) Analiza popytu
- 4) Analiza wykonalności przedsięwzięcia wraz z analizą opcji
- 5) Analiza instytucjonalna przedsięwzięcia
- 6) Opis projektu
- 7) Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem potrzeb dotyczących przystosowania się i łagodzenia klimatu oraz odporności na klęski żywiołowe (o ile dotyczy) (do wykorzystania <https://www.gov.pl/attachment/e091aca3-26eb-4ba4-9f3d-9822432b97f3>)
- 8) Plan wdrożenia i funkcjonowania projektu
- 9) Plan finansowania przedsięwzięcia
- 10) Analiza finansowa i analiza trwałości
- 11) Analiza kosztów i korzyści
- 12) Analiza ryzyka i wrażliwości

Szczegółowy zakres studium wykonalności dla przedsięwzięć inwestycyjnych jest na stronie: [http://www.zefe.org/images/media/file/Studium wykonalnosci do FENIKS zakres.pdf](http://www.zefe.org/images/media/file/Studium_wykonalnosci_do_FENIKS_zakres.pdf)

oraz

<https://www.gov.pl/web/nfosigw/fenx0204-iw01-00924---budowa-lub-remont-urzadzen-wodnych-sluzacych-zmniejszeniu-skutkow-powodzi>

2. Opracowanie modelowania hydraulicznego 1D dla Polderu Żelazna

Określono następujący zakres prac jako optymalny do wykonania modelowania:

- Pozyskanie danych - modele hydrauliczne i dokumentacja
- Analiza pozyskanej dokumentacji
- Analiza pozyskanych modeli (aMZPiMRP 1D)
- Analiza wyników modeli aMZPiMRP - wariant W0 w kontekście obliczeń wykonywanych na potrzeby projektowania
- Ponowna konfiguracja i obliczenia W0 (prawdopodobnie potrzebne, bo aMZP uwzględnia istnienie polderu Racibórz oraz dla obszaru Opola obowiązujące są wyniki z modelu 2D)
- Modyfikacja modelu na potrzeby uwzględnienia inwestycji i obliczenia - W1
- Analiza wyników i przygotowanie raportu - wynikiem będzie opis modeli z wprowadzonymi zmianami oraz porównawcze zestawienie wyników w postaci tabel i wykresów

Przy następujących założeniach realizacyjnych:

- obliczenia na modelu 1D
- obliczenia tylko dla wody 1%
- nie będą wyznaczane obszary zagrożenia powodziowego w celu wykonania analizy porównawczej zalewów W0 a W1
- nie zakładamy wykonania modelowania w 2D

3. Opracowanie aplikacji wniosku o dofinansowanie projektu pn. „Przebudowa Polderu Żelazna. Etap II” w ramach PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021- 2027 zgodnie z Instrukcją użytkownika Aplikacji WOD2021 Wnioski o dofinansowanie Wnioskodawca aktualną na dzień opracowania,

oraz załączników do wniosku o dofinansowanie w tym Załączniki obowiązkowe w ramach FENIKS:
Załącznik 1 – Studium wykonalności (lub biznesplan w przypadku inwestycji produkcyjnej) i analiza kosztów i korzyści wraz z arkuszem kalkulacyjnym zawierającym model finansowo-ekonomiczny

Załącznik 2 - Mapa, na której wskazano obszar projektu, oraz dane geograficzne;

Załącznik 3 - Wykres Gantta dla projektu;

Załącznik 4 – Zgodność z prawem ochrony środowiska – zgodnie z wzorem;

Załącznik 5 – Działania informacyjno-promocyjne – zgodnie z wzorem.

4. Wsparcie Zamawiającego na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie wraz z jego obsługą w instytucji wdrażającej dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa Polderu Żelazna. Etap II” wraz z bieżącą aktualizacją wniosku - aplikacji o dofinansowanie na etapie oceny formalnej i merytorycznej,

5. Wykonawca przygotowuje i przekazuje Zamawiającemu prezentację multimedialną dla celów promocyjnych w języku polskim

Wymagania szczegółowe:

1. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania Studium Wykonalności w zakresie, standardzie, formie i dokładności zgodnej z wymogami obowiązującymi dla przedsięwzięć aplikujących o wsparcie ze środków PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021- 2027 z uwzględnieniem wszelkich, aktualnych na 30 dni kalendarzowych przed terminem wykonania umowy, wytycznych Instytucji Zarządzającej PROGRAMEM FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027 tj. Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Departament Programów Infrastrukturalnych. oraz Instytucji Wdrażającej ten Programu tj. Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki wodnej oraz zgodnie z zaleceniami Instytucji Pośredniczącej; Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

2. W Studium wykonalności uwzględnić minimum trzy warianty inwestycji w tym np. :
Wariant I – pozostawienie istniejących wałów przeciwpowodziowych w tym istniejących, zjazdów i przejazdów wałowych,
Wariant II – dokonanie modernizacji wału przeciwpowodziowych w tym, zjazdów i przejazdów wg rozwiązań projektowych,
Wariant III – rozebranie istniejących wałów i dokonanie renaturyzacji koryta rzeki
3. Wykonawca wyliczy koszt inwestycji dla poszczególnych wariantów. Uwzględni również zmiany parametrów cenotwórczych w perspektywie lat realizacji projektu oraz podział kosztów poszczególnych zadań, na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane, z uwzględnieniem działań już zrealizowanych.
4. W Studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie okres kwalifikowalności wydatków należy przyjąć zgodnie z Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z 18 listopada 2022 r.
5. Wniosek o dofinansowanie powinien być przygotowany w oparciu o wykonane Studium Wykonalności i zostać sporządzony na formularzu wygenerowanym przez Generator Wniosków (w wersji aktualnej na dzień składania aplikacji do instytucji kwalifikującej) bądź inny program komputerowy właściwy dla PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE NA INFRASTRUKTURĘ, KLIMAT, ŚRODOWISKO 2021-2027.
6. Wykonawca działając w imieniu i na rzecz Zamawiającego w okresie przygotowywania wniosku o dofinansowanie ma obowiązek prowadzenia niezbędnych konsultacji i uzgodnień z instytucją wdrażającą (przyjmującą wniosek).
7. Wykonawca będzie zobowiązany do aktualizacji przedmiotu zamówienia, jeżeli zaistnieje taka konieczność, do czasu uzyskania przez Zamawiającego pozytywnej oceny projektu.
8. Zamawiający oczekuje by uzyskane w wyniku niniejszego zamówienia dokumenty i aplikacje były wystarczające do podpisania umowy o finansowanie.
9. Zamawiający będzie zobowiązany do udzielenia gwarancji jakości wykonanych opracowań na okres 12 miesięcy licząc od dnia podpisania przez Zamawiającego bez zastrzeżeń protokołu odbiorczego opracowanych dokumentów tj. studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie.
10. Opracowane dokumenty powinny uwzględniać wszystkie uwarunkowania prawne obowiązujące na dzień ich przekazania Zamawiającemu w tym:
 - 1) Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, klimat, Środowisko 2021-2027
 - 2) Wytyczne dotyczące zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027
 - 3) System oceny i wyboru projektów w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
 - 4) Załącznik do Uchwały nr 55/2023 Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie na infrastrukturę, klimat, Środowisko 2021-2027 z 21 czerwca 2023 r. „Specyficzne kryteria wyboru projektów (działanie 2.4)
 - 5) Aplikacja obsługi Wniosków o dofinansowanie 2021. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Instrukcja użytkownika Aplikacja WOD2021. Wnioski o dofinansowanie. Stan na dzień 23.05.2024 . Wersja 1,20.
 - 6) Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 Ministra funduszy i Polityki Regionalnej z 18 listopada 2022 r.
 - 7) oraz innymi dokumentami obowiązującymi dla Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
11. Opracowane dokumenty winny być oznaczone zgodnie z zasadami wskazanymi w opracowaniu; *Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta FE 2021-2027 w zakresie informacji i*

promocji wydany przez Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej oraz w opracowaniu *Strategia komunikacji programu FENiKS*.

Dostęp do wyżej wymienionych opracowań poprzez linki:

https://www.feniks.gov.pl/media/123131/Strategia_komunikacji_programu_FENiKS.pdf

i

https://www.feniks.gov.pl/media/127192/Podrecznik_wnioskodawcy_i_beneficjenta_FE_2021_27w_zakresie_informacji_i_promocji.pdf

IV. Udostępniane dokumenty

1. Dla przygotowania oferty Zamawiający udostępni:

- 1) Fiskę zgłoszeniową do identyfikacji projektu jako uprawnionego do niekonkurencyjnego sposobu wyboru.
- 2) Pismo Prezesa ds. Ochrony przed Powodzią i Suszą Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie znak KNZ.0850.2.2023 z dnia 13.08.2024 o identyfikacji 25 projektów PGW Wody Polskie planowanych do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 FENiKS 2021-2027) w ramach Działania FENX.02.04 Adaptacja do zmian klimatu zapobiegania klęskom i katastrofom typ: Renaturyzacja przekształconych cieków wodnych i obszarów od wód zależnych oraz Budowa i przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej, służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy, tym samym nadając im status projektów uprawnionych do wyboru w sposób nie konkursowy.
- 3) Ocenę przygotowania Projektu: *Screening of a Project Pipeline in the Floods and Risk Management Sectors for the FENiKS Programme 2021-2027. Przebudowa Polderu Żelazna. Etap II. Żelazna Polder reconstruction and modernization. Stage II* opracowaną przez JASPERS w czerwcu 2024 r. wraz z zawartymi w niej zaleceniami.

2. Dla realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający udostępni:

- 1). Dokumentacja opracowana przez Biuro Studiów i Projektów Budownictwa Wodnego Hydroprojekt Sp. z o.o. z Poznania:

- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
- operat wodnoprawny,
- kosztorys inwestorski.

W tym:

Dokumentację z dotychczas zrealizowanego Etapu I (Część 1 i Część 2):

- Część 1 - Budowa i przebudowa wałów przeciwpowodziowych zamykających wraz z budową i przebudową obiektów towarzyszących.
- Część 2 - Przebudowa przepompowni Żelazna wraz z przebudową obiektów towarzyszących.

Realizacja Etapu I: w latach 2020-2023 r.

Koszt r.b.m. realizacji Etapu I (brutto):

- Część 1: 94.711.942,09 zł w tym roboty zabezpieczające wykonane po odstąpieniu od
- umowy z pierwszym wykonawcą 2.169.175,60 zł
- Część 2: 11 347 948,11

2). Decyzje realizacyjne:

- Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOOŚ.4233.7.2015.IM.15 z dnia 23.03.2016 r.
- Decyzji Marszałka Województwa Wielkopolskiego znak DSR-II.7322.62.2016 z dnia 31 sierpnia 2016r. pozwolenie wodnoprawne,
- Decyzji Marszałka Województwa Wielkopolskiego znak DR-IV.7322.24.2016 z dnia 14.09.2016r. pozwolenie wodnoprawne,
- Decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych znak IN.V.7840.6.1.2016.AM z dnia 14.11.2016 r. wydana przez Wojewodę Opolskiego - Część A - Wał polderowy „Polder Żelazna” km 0+000÷5+117”, Część B – Pompownie „Żelazna”, oraz Decyzja Ministra Infrastruktury i Budownictwa znak DLI.III.6621.185.2016.PK.24 zmieniająca decyzje Wojewody Opolskiego IN.V.7840.6.1.2016.AM z dnia 14.11.2016r.,
- Decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji przeciwpowodziowej znak IN.V.7840.6.2.2016.AM z dnia 18.11.2016 r. wydana przez Wojewodę Opolskiego - Wał polderowy „Opole” (km 0+000÷2+448), Wał polderowy „Sławice-Żelazna” (km 0+000÷4+382), Wał polderowy zamykający „Żelazna”(km 0+000÷3+254),
- Decyzja Ministra Rozwoju i Technologii znak DLI-III.7621.15.2021.KS.26 (DLI-II KS) z dn. 31.05.2024 r.

KIEROWNIK
Jednostki Realizującej Projekty
związane z realizacją Przedsięwzięcia
pn. „Przebudowa Polderu Żelazna”-JRP7
Piotr Ottenbreit

