

29.10.2024

Załącznik do Zapytania Ofertowego nr 2024-7175-203469**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Usługa polegająca na opracowaniu poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla autobusów międzymiastowych Low Entry i Normal Floor według specyfikacji przedstawionej przez Zamawiającego. Prace realizowane będą w ramach projektu, którego celem jest opracowanie innowacyjnej rodziny wodorowo-elektrycznych autobusów międzymiastowych.

I. Zakres prac:

Etap nr 1 - Przygotowanie koncepcji poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla platformy autobusów międzymiastowych Low Entry i Normal Floor i długości każdego z nich: 10,8m, 12m, 13m według poniżej przedstawionej specyfikacji.

Etap nr 2 - Opracowanie dokumentacji wykonawczej oraz montażowej dla przygotowanej w ramach etapu nr 1 koncepcji poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla pojazdów typu Low Entry o długości: 13m i 12m.

Etap nr 3 - Opracowanie dokumentacji wykonawczej oraz montażowej dla przygotowanej w ramach etapu nr 1 koncepcji poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla pojazdów typu Normal Floor o długości: 13m i 12m.

II. Harmonogram realizacji poszczególnych etapów:

Etap 1: start prac 15.11.2024, zakończenie 20.12.2024

Etap 2: start prac 02.01.2025, zakończenie 31.03.2025

Odbiór częściowy etapu 2 – Osiągnięcie kamienia milowego „Opracowanie dokumentacji technicznej dla nadkoli zewnętrznych i paneli dolnych poszyciowych” – **14.02.2025**

Odbiór końcowy etapu 2 – Osiągnięcie kamienia milowego „Opracowanie dokumentacji technicznej dla szyb bocznych oraz klap obsługowych bocznych” – **31.03.2025**

Etap 3: start prac 01.04.2025, zakończenie 30.05.2025

Odbiór częściowy etapu 3 – Osiągnięcie kamienia milowego „Opracowanie dokumentacji technicznej dla szyb bocznych” – **30.04.2025**

Odbiór całościowy etapu 3 – Osiągnięcie kamienia milowego „Opracowanie dokumentacji technicznej dla klap luków bagażowych” – **30.05.2025**

III. Szczegółowy opis planowanych działań:

Etap 1 – Przygotowanie koncepcji poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla platformy autobusów międzymiastowych Low Entry i Normal Floor:

- Przygotowanie modelu gabarytowego szyb bocznych pojedynczych i podwójnych.
- Dobór systemu zawiasowania klap bocznych oraz klap bagażowych, dostępnego na rynku, spełniającego wymogi zdefiniowane przez zamawiającego.
- Zdefiniowanie przekroju paneli bocznych i weryfikacja wybranej technologii wykonania.
- Zdefiniowanie kształtu paneli nadkolowych oraz analiza systemu montażu.

Etap 2 – Opracowanie dokumentacji wykonawczej oraz montażowej dla przygotowanej w ramach etapu nr 1 koncepcji poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla pojazdów typu Low Entry o długości 13m i 12m i układzie drzwi 2-2-0 i 1-2-0:

- Przygotowanie modeli 3D szyb bocznych pojedynczych i podwójnych wraz z sitodrukiem w systemie Siemens NX w środowisku SBC.
- Przygotowanie modeli 3D klap bocznych wraz z systemem zawiasowania w systemie Siemens NX w środowisku SBC.
- Przygotowanie modeli 3D paneli bocznych wraz z systemem mocowania w systemie Siemens NX w środowisku SBC.
- Przygotowanie modeli 3D paneli nadkolowych wraz z systemem mocowania w systemie Siemens NX w środowisku SBC.
- Uwzględnienie dodatkowych komponentów na poszyciu paneli i klap bocznych w oparciu o przesłane wytyczne.
- Sporządzenie dokumentacji 2D szyb bocznych pojedynczych i podwójnych w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie dokumentacji 2D klap bocznych wraz z systemem zawiasowania w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie dokumentacji 2D paneli bocznych oraz nadkolowych wraz z systemem mocowania w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie zabudowy szyb bocznych pojedynczych i podwójnych wraz z dokumentacją montażową w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie zabudowy klap bocznych wraz z systemem zawiasowania oraz dokumentacją montażową w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie zabudowy paneli bocznych oraz nadkolowych wraz z systemem mocowania oraz dokumentacją montażową w systemie Siemens NX według standardu SBC.

Etap 3 – Opracowanie dokumentacji wykonawczej oraz montażowej w ramach etapu nr 1 koncepcji poszycia zewnętrznego ścian bocznych dla pojazdów typu Normal Floor o długości 13m i 12m i układzie drzwi 1-1-0 i 1-2-0:

- Przygotowanie modelu 3D szyb bocznych pojedynczych i podwójnych wraz z odpowiednim sitodrukiem w systemie Siemens NX w środowisku SBC.
- Przygotowanie modeli 3D klap bagażowych wraz z systemem zawiasowania w systemie Siemens NX w środowisku SBC.
- Sporządzenie dokumentacji 2D szyb bocznych pojedynczych i podwójnych w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie dokumentacji 2D klap bagażowych wraz z systemem zawiasowania w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie zabudowy szyb bocznych pojedynczych i podwójnych wraz z dokumentacją montażową w systemie Siemens NX według standardu SBC.
- Sporządzenie zabudowy klap bagażowych wraz z systemem zawiasowania oraz dokumentacją montażową w systemie Siemens NX według standardu SBC.

Rezultatem każdego etapu/etapu częściowego będzie raport przedstawiający wyniki analiz w języku angielskim wraz z przygotowaną dokumentacją zapisaną w systemach SBC.

Wszystkie prace wykonywane będą na sprzęcie i licencjach Wykonawcy.

Na zakończenie każdego etapu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu pracochłonność tj. podsumowanie ilości roboczogodzin przeznaczonych na wykonanie prac przewidzianych w etapie.

IV. Dane wejściowe przekazane przez Zamawiającego:

- Wykaz i rozmieszczenie kluczowych komponentów
- Geometria otoczenia (szkielet) – warunki brzegowe w formie modelu 3D
- Budżet
- Dodatkowymi danymi wejściowymi dla realizacji etapów 2 i 3 będzie rezultat etapu 1.

Dane poufne udostępnione pod warunkiem podpisania umowy o zachowaniu poufności:

- Design pojazdów LE i NF w postaci modelu 3D
- Specyfikacja techniczna wg załącznika: „TECHNICAL SPECIFICATIONS eIC” – pkt 5: „EXTERIOR ELEMENTS”
- Analizy klap bocznych: „Side flaps concept”, „Klapy_eIC”, „Klapy_obsługowe_eIC”
- Analiza rozkładu oświetlenia bocznego: „Side lights layout v3”
- Benchmark: „20240808 Benchmark external materials”
- Analiza podziału słupków ścian bocznych i szyb bocznych: „XXXXXX-0004-862-779-AA-eIC PODZIAŁ SZYB - FINALNA KONCEPCJA 2024-07-05”

V. Obowiązki Zamawiającego:

- terminowe przekazanie wyżej wymienionych danych wejściowych;
- bieżąca kontrola oraz ocena i odbiór prac zleconych;
- prawidłowe określenie zadań;
- bezpieczny dostęp online do zasobów i materiałów w przypadku wykonywania pracy zdalnej, jeśli zaistnieje potrzeba zapewnienia ww. dostępu;
- udostępnienie Specjalistom wglądu do niezbędnych procedur wewnętrznych obowiązujących w siedzibie Zleceniodawcy, w celu zapewnienia bezpiecznego i prawidłowego wykonania powierzonych zadań;
- przeszkolenie specjalistów w zakresie obowiązujących u Zamawiającego procedur wewnętrznych;
- zapewnienie dostępu do wszelkich źródeł informacji, osób, dokumentów niezbędnych do właściwej realizacji zleconych prac inżynierskich;

VI. Zasady współpracy:

- w trakcie obowiązywania umowy, a także po jej rozwiązaniu Zamawiający i Wykonawca zobowiązują się nie przekazywać, nie ujawniać ani nie wykorzystywać bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej strony informacji technicznych, technologicznych, handlowych, organizacyjnych lub finansowych dotyczących drugiej strony, klientów lub innych podmiotów z nią współpracujących, które strona uzyska przy wykonywaniu niniejszego Zamówienia;
- Wykonawca przeniesie na Zamawiającego na czas nieokreślony całość majątkowych praw autorskich do dokumentacji i innych utworów niebędących programami komputerowymi, powstałych w toku realizacji niniejszego zamówienia;
- szczegółowe zasady współpracy zostaną określone w umowie z wybranym wykonawcą.

VII. Przekazanie danych wejściowych określonych jako poufne:

- Do uzyskania danych wejściowych oznaczonych jako poufne, niezbędne jest zawarcie umowy NDA. Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do Zapytania Ofertowego. W celu zawarcia umowy należy skierować mailowo prośbę na adres: zapytanie.projekt@solarisbus.com, najpóźniej do 3 dni przed terminem zakończenia postępowania.
- Obowiązek zawarcia umowy poufności nie dotyczy Wykonawców, którzy wcześniej zawarli taką umowę z Zamawiającym i pozostaje ona ważna.
- Po zawarciu umowy lub weryfikacji posiadania ważnej umowy poufności przez Wykonawcę, dane zostaną udostępnione za pośrednictwem kanału komunikacji Teams lub witryny Sharepoint lub email, w terminie 1 dnia roboczego od zaawansowania przez Wykonawcę o ich udostępnienie. W celu udostępnienia danych wejściowych kontakt bezpośredni z: Szymon Łuczak, e-mail: szymon.luczak@solarisbus.com.

Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi integralną część Zapytania Ofertowego.