

Załącznik nr 2 do SIWZ

UMOWA RAMOWA SPRZEDAŻY LOKOMOTYW

Niniejsza Umowa Ramowa Sprzedaży Lokomotyw („Umowa”) została zawarta w [Bydgoszcz] w dniu [.....] roku pomiędzy:

- (1) **„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** z siedzibą w Bydgoszcz, przy ul. Józefa Bronikowskiego 12a, 85-426 Bydgoszcz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszcz, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000432098, o kapitale zakładowym w wysokości 101.767.000,00 PLN, NIP 9671355427, REGON 341328334, zwaną dalej „Zamawiający” lub „RCP”, reprezentowaną przez [.....] oraz [.....];

a

- (2)[oznaczenie Wykonawcy].....
zwaną dalej „Wykonawcą” lub „[.....]”, reprezentowaną przez [.....]

Dla celów niniejszej Umowy, Wykonawca i RCP zwane będą dalej łącznie „Stronami”, a każda z nich oddzielnie „Stroną”

ZWAŻYWSZY ŻE:

- (A) Strony zamierzają uregulować w niniejszej Umowie ramowe zasady sprzedaży lokomotyw przez [Wykonawcę] do RCP za wynagrodzeniem, w tym również zasady szkolenia przez [Wykonawcę] osób zatrudnionych lub współpracujących z RCP lub Kontrahentami (zgodnie z definicją tego terminu podaną poniżej) w zakresie obsługi Lokomotyw (zgodnie z definicją tego terminu podaną poniżej) oraz zasad funkcjonowania gwarancji jakości udzielonej przez [Wykonawcę] na Lokomotywy, w tym usuwania wad;
- (B) Umowa zostaje zawarta w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru Wykonawcy w postępowaniu przeprowadzonym w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (Komponent E Zielona, inteligentna mobilność, Inwestycja: E2.1.3. Transport intermodalny).

BIORĄC POD UWAGĘ POWYŻSZE, STRONY POSTANAWIAJĄ CO NASTĘPUJE:

§ 1

Definicje i interpretacja

1. Terminy pisane wielką literą w niniejszej Umowie mają znaczenie przypisane im poniżej, chyba że niniejsza Umowa stanowi inaczej:
 - (a) **„Cena Lokomotywy Standardowej”** ma znaczenie nadane temu terminowi w § 8 (*Cena Lokomotywy*) ust. 1 Umowy;
 - (b) **„Część”** oznacza część konstrukcji tworzącej wyodrębniony moduł wchodzący w skład Lokomotywy jako jej część składowa w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego, przy czym Część może się składać z Elementów;
 - (c) **„Dokumentacja Eksploatacyjna”** oznacza dokumentację eksploatacyjną poszczególnych Lokomotyw obejmującą dokumentację techniczno-ruchową (DTR), w skład której wchodzi: opis techniczny, instrukcja obsługi i DTR podzespołów, dokumentacja systemu utrzymania (DSU), katalog części zamiennych oraz inne dokumenty wymagane Przepisami Prawa oraz wszelkie systemy informatyczne (oprogramowanie) zainstalowane w poszczególnych Lokomotywach (włącznie z aktualizacjami tego oprogramowania);
 - (d) **„Dzień Roboczy”** oznacza każdy dzień kalendarzowy poza sobotą, niedzielą oraz dniem ustawowo wolnym od pracy w Polsce;
 - (e) **„Element”** oznacza podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji Lokomotywy uzyskany przy dowolnej technologii, a nie przez połączenie jej części składowych;
 - (f) **„Gwarancja Jakości”** ma znaczenie nadane temu terminowi w § 9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 1 Umowy;
 - (g) **„Indywidualne Umowy Sprzedaży”** oznacza umowy sprzedaży, które będą zawierane na podstawie i w wykonaniu niniejszej Umowy pomiędzy [Wykonawcą] jako Wykonawcą i RCP jako Zamawiającym i będą dotyczyły nabycia przez RCP od [Wykonawcy] poszczególnych Lokomotyw. Wzór Indywidualnej Umowy Sprzedaży stanowi Załącznik nr 1 (*Wzór Indywidualnej Umowy Sprzedaży*) do niniejszej Umowy;
 - (h) **„Indywidualne Umowy Serwisowania”** oznacza umowy serwisowania, które będą zawierane na podstawie Ramowej Umowy Serwisowania pomiędzy [Wykonawcą] jako zleceniobiorcą i RCP jako zleceniodawcą i będą dotyczyły serwisowania

poszczególnych Lokomotyw nabytych przez RCP od [Wykonawcy] na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Sprzedaży, przy czym każda Indywidualna Umowa Serwisowania będzie dotyczyła wyłącznie jednej Lokomotywy;

- (i) „**Informacje Poufne**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 19 (*Poufność*) ust. 1 Umowy;
- (j) „**Kodeks Cywilny**” oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 380, z późn. zm.);
- (k) „**Komisarz Odbiorczy**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 4 Umowy;
- (l) „**Komisja Rozjemcza**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 12 (*Rozwiązywanie Sporów*) ust. 1 Umowy;
- (m) „**Kontrahent**” oznacza osobę inną niż RCP, która będzie stroną Umowy Handlowej i która prowadzi działalność z zakresu przewozów w transporcie kolejowym;
- (n) „**Lokomotywa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 2 (*Przedmiot Umowy*) ust. 2 Umowy;
- (o) „**Materiał**” oznacza substancję (m.in. piasek, węglowe nakładki pantografów i płyny) podlegająca zużyciu eksploatacyjnemu;
- (p) „**Niezależny Ekspert**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 12 (*Rozwiązywanie Sporów*) ust. 9 Umowy;
- (q) „**Odbiory Częściowe**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 3 Umowy;
- (r) „**Odbiór Końcowy**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 8 Umowy;
- (s) „**Odbiór Techniczny**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 8 Umowy;
- (t) „**Okresy Gwarancji**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 3 Umowy;
- (u) „**Pełnomocnictwo**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 5 (*Kary umowne*) ust. 2 Umowy;
- (v) „**Płatność Końcowa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 8 (*Cena Lokomotywy*) ust. 6 Umowy;
- (w) „**Protokół Odbioru Technicznego**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 13 Umowy;

- (x) „**Protokół Odbioru Końcowego**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 20 Umowy;
- (y) „**Przepisy Prawa**” oznaczają wszelkie przepisy prawa powszechnie obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z Rozdziałem III Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997r., nr 78, poz. 483, z późn. zm.), ostateczne i mające zastosowanie do danej Strony decyzje i postanowienia dotyczące zgód, pozwoleń, certyfikatów, upoważnień lub zatwierdzeń właściwych organów lub instytucji oraz mające zastosowanie do danej Strony orzeczenia właściwych sądów (w tym sądów arbitrażowych). Dla uniknięcia wątpliwości, Przepisy Prawa obejmują również wszystkie powszechnie obowiązujące regulacje przyjęte przez właściwe instytucje unijne i obowiązujące w państwach Unii Europejskiej;
- (z) „**Ramowa Umowa Serwisowania**” oznacza umowę ramową zawartą w dacie lub około daty niniejszej Umowy pomiędzy RCP jako zleceniodawcą i [Wykonawcą] jako zleceniobiorcą, której przedmiotem będzie w szczególności uregulowanie zasad świadczenia przez [Wykonawcę] na rzecz RCP usług serwisowania Lokomotyw nabytych przez RCP od [Wykonawcy] na podstawie niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Sprzedaży, przy czym na podstawie Ramowej Umowy Serwisowania będą zawierane Indywidualne Umowy Serwisowania;
- (aa) „**Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 2 (*Przedmiot Umowy*) ust. 2 Umowy. Parametry Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw są zbieżne z Zestawieniem wymaganych parametrów Lokomotyw stanowiących Załącznik nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia postępowania przetargowego na skutek rozstrzygnięcia którego została zawarta niniejsza Umowa w wersji złożonej wraz z ofertą przez Wykonawcę;
- (bb) „**Umowy Handlowe**” oznacza umowy dzierżawy, umowy leasingu operacyjnego lub inne umowy o podobnym charakterze, które będą zawierane pomiędzy RCP oraz Kontrahentami, na podstawie których RCP będzie wydierżawiała, oddawała w leasing lub w inny sposób przekazywała Lokomotywy do używania lub użytkowania Kontrahentom, a „**Umowa Handlowa**” oznacza każdą z nich;
- (cc) „**Wada Systemowa**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 10 (*Wady Systemowe*) ust. 2 Umowy;
- (dd) „**Wady Istotne**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 14 Umowy;

- (ee) „**Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru**” ma znaczenie nadane temu terminowi w § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 11 Umowy;
 - (ff) „**Wyprawka**” oznacza zestaw naprawczy przekazany przez Wykonawcę do RCP, wraz z dostawą pierwszej Lokomotywy wg Załączniku nr 7 (*Wyprawka*) do niniejszej Umowy;
 - (gg) „**Załącznik**” stanowi załącznik do niniejszej Umowy;
 - (hh) „**Wskaźnik Indeksacji**” oznacza wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI), publikowany przez GUS w Monitorze Polskim, w miesiącu następującym po publikacji, przy czym indeksacja będzie następowała od początku roku następującego bezpośrednio po roku, dla którego taki wskaźnik opublikowano, lub, w przypadku braku publikacji tego wskaźnika, innym wskaźnikiem uzgodnionym pomiędzy Stronami, który go zastąpi.
2. O ile nie zostanie inaczej wskazane, odniesienie w niniejszej Umowie do Przepisów Prawa stanowi odniesienie do odpowiednich przepisów prawa wraz z ich późniejszymi zmianami, uzupełnieniami lub przepisami prawa je zastępującymi, przy uwzględnieniu przepisów przejściowych.
3. Załączniki do niniejszej Umowy stanowią jej integralną część. W przypadku niezgodności pomiędzy treścią niniejszej Umowy a treścią Załączników do niniejszej Umowy rozstrzygające znaczenie ma treść niniejszej Umowy.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest określenie warunków, na podstawie których RCP będzie dokonywała zamówień ... (słownie:...) Lokomotyw i zawierała z [Wykonawcą] ... (słownie:...) Indywidualnych Umów Sprzedaży oraz uregulowanie ramowych warunków dotyczących wykonywania Indywidualnych Umów Sprzedaży, w szczególności w zakresie odbioru wyprodukowanych Lokomotyw, udzielania i zakresu Gwarancji Jakości, usuwania wad objętych Gwarancją Jakości, zasad naliczania kar umownych, obowiązku szkolenia w zakresie obsługi Lokomotyw oraz zasad określania i wypłaty [Wykonawcę] Ceny Lokomotywy z tytułu sprzedaży Lokomotyw.
2. Niniejsza Umowa dotyczy lokomotyw elektrycznych produkowanych przez [Wykonawcę], ze standardową specyfikacją techniczną typów lokomotyw (karta konfiguracji) („**Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw**”), przy czym niniejsza Umowa będzie dotyczyć również lokomotyw zawierających wyjątki od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw, o ile na wniosek RCP takie wyjątki zostaną uzgodnione na etapie zamawiania takich lokomotyw zgodnie z postanowieniami § 3 (*Zamówienie Lokomotywy*) Umowy („**Lokomotywa**”). Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw dostępnych

w ofercie [Wykonawcy] na dzień zawarcia niniejszej Umowy stanowi Załącznik nr 2 (*Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw*) do niniejszej Umowy.

3. W wykonaniu niniejszej Umowy Strony będą zawierały Indywidualne Umowy Sprzedaży.
4. W każdym wypadku przedmiotem Indywidualnej Umowy Sprzedaży będzie mogła być wyłącznie jedna (1) Lokomotywa.

§ 3

Zamówienie Lokomotywy

1. Zamówienie Lokomotywy odbywa się poprzez złożenie przez RCP ... (słownie:...) odrębnych formularzy zamówienia Lokomotywy w formie załączonej do wzoru Indywidualnej Umowy Sprzedaży załączonego do niniejszej Umowy. Po otrzymaniu formularza zamówienia Lokomotywy przez [Wykonawcę], Strony niezwłocznie i działając w dobrej wierze uzgodnią termin dostawy Lokomotywy (dotyczy przypadków określonych w § 2 pkt. 2). Po uzgodnieniu powyższych kwestii Strony podpiszą Indywidualne Umowy Sprzedaży, których częścią składową będzie w szczególności formularz zamówienia Lokomotywy, uzgodniona specyfikacja techniczna, termin dostawy Lokomotywy.
2. [Wykonawca] oświadcza, iż na dzień dostawy każdej z Lokomotyw w ramach Umowy, będzie posiadać pełną dokumentację techniczną – prawną na Lokomotywę [typ Lokomotywy].

§ 4

Wykonanie Lokomotywy

[Wykonawca] jest zobowiązany do wykonania i dostawy Lokomotywy z należytą starannością profesjonalisty, zgodnie z warunkami zamówienia zawartymi w Indywidualnej Umowie Sprzedaży, Przepisami Prawa oraz w oparciu o najlepszą wiedzę techniczną.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku opóźnienia w terminie dostawy Lokomotywy [Wykonawca] zapłaci RCP karę umowną w wysokości 7.000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostawie każdej z Lokomotyw, której opóźnienie dotyczy.
2. W przypadku opóźnienia w terminie dostawy wyprawki [Wykonawca] zapłaci RCP karę umowną w wysokości 1000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
3. RCP zastrzega sobie możliwość dochodzenia od [Wykonawcy] odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy wysokość szkody będzie przewyższała wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 2 powyżej.

4. Zapewnienie przez [Wykonawcę] taboru zastępczego spełniającego wymagania Zamawiającego wraz z odpowiednim przeszkoleniem osób z obsługi danego taboru zastępczego uchyla możliwość naliczania kar umownych z tytułu opóźnienia [Wykonawcy] na podstawie ust. 1 powyżej. Zapewnienie taboru zastępczego będzie nieodpłatne dla RCP i Kontrahenta.
5. Łączna wartość kar z tytułu nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy Ramowej lub jednej lub więcej Umowy Indywidualnej nie przekroczy 20% Ceny Lokomotywy dla każdej z Lokomotyw, której dotyczyło nienależyte wykonanie zobowiązania.

§ 6

Ubezpieczenie

1. Przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy [Wykonawca] jest zobowiązany do utrzymywania ubezpieczenia OC w związku z prowadzoną działalnością i posiadany mieniem na warunkach nie gorszych niż potwierdzone polisą ubezpieczeniową OC obowiązująca w dniu zawarcia niniejszej Umowy, o której mowa w ust. 2 poniżej.
2. [Wykonawca] oświadcza, że na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada polisę ubezpieczeniową OC w związku z prowadzoną działalnością i posiadany mieniem, która obejmuje również ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną [Wykonawca] za szkody rzeczowe w wytworzonych lub dostarczonych przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek, pojazdach kolejowych, lub ich częściach należących do osób trzecich powstałe wskutek kolizji, wykolejenia lub pożaru pojazdu kolejowego, o ile bezpośrednią przyczyną powyższych zdarzeń jest wada wytworzonego lub dostarczonego przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek pojazdu kolejowego, (w tym stanowiącego jeden z członów zespołu trakcyjnego), jego części lub wadliwego wykonania usługi przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek, w szczególności dotyczącej napraw okresowych, rewizyjnych, modernizacji i przebudowy pojazdów kolejowych, lub ich części. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkody w wytworzonym lub dostarczonym przez [Wykonawcę] pojeździe kolejowym, (w tym stanowiącym jeden z członów zespołu trakcyjnego, z wyłączeniem pozostałych członów zespołu niedotkniętych wadą) lub ich częściach bezpośrednio dotkniętych wadą, która to wada była przyczyną opisanych powyżej zdarzeń. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną [Wykonawcy] za szkody rzeczowe w wytworzonych lub dostarczonych przez [Wykonawcę], lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek, pojazdach kolejowych należących do osób trzecich powstałe wskutek wadliwego wykonania opisanych powyżej usług. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje nakładów poniesionych przez [Wykonawcę] w celu wykonania usługi, jak i szkód w produktach wytworzonych lub

- dostarczonych przez [Wykonawcę] lub przez osoby trzecie działające w jej imieniu lub na jej rachunek w celu wykonania usługi. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje ponadto roszczeń związanych z kosztami powstałymi w wyniku poszukiwania i usunięcia wad i szkód określonych powyżej, jak również roszczeń związanych ze spadkiem obrotu i stratami finansowymi, będącymi wynikiem przedmiotowej wady w produkcji. W odniesieniu do szkód opisanych powyżej odpowiedzialność ubezpieczyciela ogranicza się do wysokości 45.000.000 zł na jeden i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe.
3. Przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy [Wykonawca] jest zobowiązana do utrzymywania ubezpieczenia mienia od wszelkich ryzyk w wysokości zabezpieczającej co najmniej wartość odtworzeniową, obejmującego majątek trwały służący do produkcji Lokomotyw, jak i majątek ruchomy w postaci zapasów, w tym produktów gotowych oraz produkcji w toku.
 4. [Wykonawca] oświadcza, że na dzień zawarcia niniejszej Umowy posiada polisę ubezpieczeniową, o której mowa w ust. 3 powyżej. Kopia powyższej polisy ubezpieczeniowej stanowi Załącznik 6 (*Polisa ubezpieczeniowa majątkowa*) do niniejszej Umowy.

§ 7

Nadzór nad procesem produkcji i odbiory

1. RCP przysługuje, za pośrednictwem jej upoważnionych przedstawicieli, prawo do nadzorowania procesu produkcyjnego Lokomotyw u [Wykonawcy]. RCP może wskazać Kontrahenta do wykonywania powyższego uprawnienia.
2. W ramach wykonywania prawa do nadzorowania, o którym mowa w ust. 1 powyżej, [Wykonawca]:
 - (a) umożliwi przedstawicielom RCP lub Kontrahenta pełen dostęp do każdej Lokomotywy w produkcji na każde żądanie zgłoszone przez RCP nie później niż w terminie dwóch (2) Dni Roboczych od dnia przekazania takiego żądania; oraz
 - (b) będzie zobowiązana niezwłocznie na każde żądanie RCP do udzielania przedstawicielom RCP lub Kontrahenta wszelkich informacji dotyczących stanu wykonania danej Lokomotywy, zgodności procesu produkcji z uzgodnionym harmonogramem, zagrożeń dla dotrzymania przewidzianej w Indywidualnej Umowie Sprzedaży daty dostawy Lokomotywy i wszelkich innych istotnych informacji, które mogą mieć znaczenie dla oceny terminowości i jakości wykonania danej Lokomotywy.

3. W trakcie procesu produkcji Lokomotywy podlegać będą odbiorom częściowym („**Odbiory Częściowe**”), które obejmują odbiór:
- (a) **Wózek napędowy:** pomiar ram wózka, wózek kompletny pod obciążeniem (prasą),
 - (b) **Konstrukcja nośna:** pomiar ostoi,
 - (c) **Zabudowa pojazdu:** szczelność kompletnego układu pneumatycznego, urządzenia na dachu,
 - (d) **Uruchomienia statyczne:**
 - (i) pomiary geometrii pudła lokomotywy na torze poziomym po zaosiowaniu,
 - (ii) naciski zestawów kołowych,
 - (iii) odbierak prądu,
 - (iv) uruchomienie systemu hamulca,
 - (v) próba chłodzenia, próba grzania,
 - (vi) oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wraz z jego ustawieniem (geometrią),
 - (vii) przepływy powietrza,
 - (viii) deszczowanie,
 - (ix) systemy bezpieczeństwa,
 - (x) wykaz numerów zespołów,
 - (xi) kontrola funkcjonalna kompletnego pojazdu wraz ze sprawdzeniem wszystkich podstawowych zapisów rejestrowanych parametrów pracy lokomotywy.
 - (e) **Uruchomienia dynamiczne:** jazda próbna, rejestrator po jeździe próbnej.
4. Odbiory Częściowe będą się odbywać w miejscu produkcji Lokomotywy w [.....] i będą dokonywane przez Strony po uzyskaniu pozytywnej opinii niezależnego od [Wykonawcy] komisarza odbiorczego powołanego przez RCP („**Komisarz Odbiorczy**”).
5. [Wykonawca] zawiadomi RCP i Komisarza Odbiorczego na piśmie o dacie danego Odbioru Częściowego co najmniej na pięć (5) Dni Roboczych przed planowaną datą danego Odbioru Częściowego. W terminie dwóch (2) Dni Roboczych od dnia otrzymania powyższego zawiadomienia RCP oraz Komisarz Odbiorczy będą mogli zaproponować inny dzień Odbioru Częściowego, który musi być Dniem Roboczym i musi przypadać nie wcześniej i nie później niż dwa (2) Dni Robocze od daty Odbioru Częściowego proponowanego przez [Wykonawcę]. Po otrzymaniu zawiadomienia RCP lub Komisarza Odbiorczego, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uzgodnią ostateczny termin danego Odbioru Częściowego.
6. Odbiór Częściowy zostanie zakończony podpisaniem protokołu zakończenia danego Odbioru Częściowego przez [Wykonawcę], RCP i Komisarza Odbiorczego. W przypadku stwierdzenia wad uniemożliwiających dokonanie odbioru, protokół nie zostanie podpisany, a Strony uzgodnią pisemnie w dobrej wierze i biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczne termin usunięcia wad i ponownego przeprowadzenia Odbioru Częściowego. Powyższa procedura będzie powtarzana aż do czasu usunięcia wszystkich wad elementu będącego przedmiotem danego Odbioru Częściowego i podpisania protokołu Odbioru Częściowego.

7. Miejscem dostawy i wydania każdej Lokomotywy będą tory zdawczo-odbiorcze bocznicy własnej [Wykonawcy] w [.....] lub – jeżeli będą tory zdawczo-odbiorcze bocznicy własnej [Wykonawcy] zlokalizowane są poza terytorium Rzeczypospolitej Polski– inne miejsce w granicach Rzeczypospolitej Polskiej. Koszty dostawy Lokomotywy na bocznicy własnej [Wykonawcy] zostaną uwzględnione w Cenie Lokomotywy (brak odrębnego wynagrodzenia), a w przypadku dostawy w innej lokalizacji, Strony w dobrej wierze uzgodnią koszty dostawy takiej Lokomotywy przez [Wykonawcę] w Indywidualnej Umowie Sprzedaży.
8. Dostawa i wydanie Lokomotywy będą poprzedzone przeprowadzeniem odbioru technicznego („**Odbiór Techniczny**”) i odbioru końcowego („**Odbiór Końcowy**”).
9. Odbiór Techniczny dokonany będzie przez komisję złożoną z Komisarza Odbiorczego oraz przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego.
10. Wykonawca zobowiązuje się pisemnie zawiadomić Zamawiającego o proponowanej dacie udostępnienia Lokomotywy i Dokumentacji Eksploatacyjnej w celu przeprowadzenia Odbioru Technicznego co najmniej na czternaście (14) dni kalendarzowych przed proponowaną datą rozpoczęcia przeprowadzania Odbioru Technicznego, przy czym data ta musi przypadać w Dniu Roboczym. W terminie trzech (3) Dni Roboczych od dnia otrzymania powyższego zawiadomienia RCP będzie uprawniona do wskazania innej daty Odbioru Technicznego, przypadającej jednak nie później niż trzy (3) Dni Robocze od daty Odbioru Technicznego proponowanej przez Wykonawcę, przy czym data ta musi przypadać w Dniu Roboczym. W danym czasie może się odbywać Odbiór Techniczny nie więcej niż dwóch (2) Lokomotyw.
11. W ramach Odbioru Technicznego Strony wykonają czynności przewidziane w warunkach technicznych wykonania i odbioru ustalonych uprzednio każdorazowo pomiędzy [Wykonawcą], RCP, Komisarzem Odbiorczym oraz Kontrahentem (o ile dana Lokomotywa będzie przedmiotem obowiązującej w danym czasie Umowy Handlowej) w formie pisemnej („**Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru**”).
12. W ramach Odbioru Technicznego będą wymagane przez RCP jazdy próbne odbiorcze obejmujące sprawdzenie poprawności działania ETCS poza bocznica własną Sprzedawcy zgodnie z pkt. 14.14 Załącznika nr 4 do SIWZ.
13. Odbiór Techniczny zostanie zakończony podpisaniem protokołu Odbioru Technicznego w formie i treści zasadniczo zgodnej ze wzorem przedstawionym w Załączniku 3 (*Wzór Protokołu Odbioru Technicznego*) do niniejszej Umowy („**Protokół Odbioru Technicznego**”). Protokół Odbioru Technicznego zostanie podpisany przez Strony i Komisarza Odbiorczego w terminie trzech (3) Dni Roboczych liczonych od dnia udostępnienia Zamawiającemu przez [Wykonawcę] Lokomotywy w miejscu wskazanym w ust. 7 powyżej i w terminie uzgodnionym zgodnie z postanowieniami ust. 10 powyżej w

- celu przeprowadzenia Odbioru Technicznego, nie wcześniej jednak niż dwa (2) Dni Robocze od zakończenia badań, pomiarów i jazd próbnych przeprowadzanych w ramach Odbioru Technicznego w odniesieniu do odbieranej Lokomotywy.
14. Zamawiający uprawniony jest do odmowy podpisania Protokołu Odbioru Technicznego w razie stwierdzenia podczas przeprowadzania Odbioru Technicznego wad Lokomotywy lub braków w dokumentacji, uniemożliwiających normalną eksploatację Lokomotywy w pełnym zakresie jej parametrów technicznych („**Wady Istotne**”). W przypadku stwierdzenia Wad Istotnych, Wykonawca będzie zobowiązany do ich niezwłocznego usunięcia przy uwzględnieniu uwarunkowań technicznych.
 15. Po usunięciu przez [Wykonawcę] Wad Istotnych, [Wykonawca] zgłosi gotowość do ponownego udostępnienia Lokomotywy do przeprowadzenia Odbioru Technicznego zgodnie z postanowieniami ust. 10 powyżej i z zastrzeżeniem, iż termin określony w ust. 10 powyżej, w którym [Wykonawca] zobowiązuje się pisemnie zawiadomić o dacie ponownego udostępnienia Lokomotywy do przeprowadzenia Odbioru Technicznego wyniesie co najmniej pięć (5) Dni Roboczych, a zdania drugiego ust. 10 powyżej nie stosuje się. Do ponownego przeprowadzenia Odbioru Technicznego stosuje się postanowienia ust. 10 – 14 powyżej i niniejszego ust. 15.
 16. W przypadku stwierdzenia podczas Odbioru Technicznego wad niebędących Wadami Istotnymi i jeżeli nie sprzeciwi się temu Kontrahent, Zamawiający i Komisarz Odbiorczy podpiszą Protokół Odbioru Technicznego ze wskazaniem poszczególnych wad niebędących Wadami Istotnymi. Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia wad wskazanych w Protokole Odbioru Technicznego (w tym wad Dokumentacji Eksploatacyjnej) w terminie rozsądnym i technologicznie uzasadnionym uzgodnionym pomiędzy Stronami w Protokole Odbioru Technicznego z zastrzeżeniem, że terminy te nie mogą być dłuższe niż terminy na usunięcie wad objętych Gwarancją Jakości, o których mowa w § 9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia tych wad w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu zakłócało to ciągłość eksploatacji Lokomotywy.
 17. Po zakończeniu Odbioru Technicznego potwierdzonego podpisaniem Protokołu Odbioru Technicznego, Strony ustalą w dobrej wierze termin przeprowadzenia Odbioru Końcowego i wydania Lokomotywy Zamawiającemu lub Kontrahentowi, przy czym termin ten nie może być dłuższy niż dziesięć (10) Dni Roboczych od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego.
 18. W ramach Odbioru Końcowego:
 - (a) [Wykonawca] przekaze Zamawiającemu pełną Dokumentację Eksploatacyjną wraz z kodami dostępu do systemów informatycznych (VCU, TCU, przeciwpoślizg, hamulec, klimatyzacja, rejestrator, HMI, monitoring, , radiotelefon, ładowarka baterii) w zakresie niezbędnym do normalnej eksploatacji i użytkowania

Lokomotywy (w formie, o której mowa w ust. 19 poniżej) oraz dokumentację uprawniającą Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy, w tym dokumentację systemu utrzymania (DSU), DTR obejmującą instrukcję obsługi przedmiotu zamówienia oraz potwierdzenie testów ESC dla wszystkich tras wg zakresu dopuszczenia typu Lokomotywy obowiązujących na dzień dostawy Lokomotywy.

- (b) [Wykonawca] przekaze Zamawiającemu ponadto następujące dokumenty:
- (i) rysunek silnika trakcyjnego wraz z jego charakterystyką i masą,
 - (ii) schemat blokowy i ideowy układu pneumatycznego,
 - (iii) schemat blokowy i ideowy elektrycznego – obwodu głównego,
 - (iv) schemat blokowy obwodów pomocniczych i sterowania i diagnostyki Lokomotywy,
 - (v) schemat blokowy agregatu sprężarkowego,
- (c) Przedstawiciele Zamawiającego dokonają oględzin Lokomotywy;
- (d) [Wykonawca] przeprowadzi niezbędne szkolenia osób wskazanych przez RCP, w tym osób zatrudnionych lub współpracujących z Kontrahentem, z zakresu obsługi i eksploatacji danej Lokomotywy zgodnie z programem szkoleń zawartym w załączniku nr 8 do niniejszej umowy. Liczba wskazanych przez RCP do przeszkolenia osób nie przekroczy 10 osób pracowników obsługi (maszynistów instruktorów, maszynistów) oraz do 5 osób pracowników utrzymania technicznego.
19. [Wykonawca] wyda RCP egzemplarze Dokumentacji Eksploatacyjnej w formie wydruków w dwóch kompletach oraz w formie zapisów na nośnikach cyfrowych (przenośne urządzenie pamięci) w formacie, który będzie uzgadniany pomiędzy Stronami na poziomie technicznym. Kody dostępów do systemów informatycznych (VCU, TCU, przeciwpoślizg, hamulec, klimatyzacja, rejestrator, HMI, monitoring, sterownik agregatu, SIP, radiotelefon, ładowarka baterii) przekazane zostaną RCP w sposób umożliwiający korzystanie i modyfikowanie ich przez RCP (oraz Kontrahenta, o ile to będzie miało zastosowanie).
20. Jeżeli w ramach Odbioru Końcowego nie zostaną stwierdzone nowe Wady Istotne lub wady niebędące Wadami Istotnymi (w tym w zakresie Dokumentacji Eksploatacyjnej oraz dokumentacji uprawniającej Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy, którą Wykonawca jest zobowiązany uzyskać działając w imieniu Zamawiającego), Strony podpiszą po zakończeniu Odbioru Końcowego protokół Odbioru Końcowego w formie i treści zasadniczo zgodnej ze wzorem przedstawionym w Załączniku 4 (*Wzór Protokołu Odbioru Końcowego*) do niniejszej Umowy („**Protokół Odbioru Końcowego**”), RCP zapłaci Płatność Końcową zgodnie z postanowieniami § 8 (*Cena Lokomotywy Standardowej*) Umowy i [Wykonawca] wyda Zamawiającemu lub Kontrahentowi wskazanemu przez Zamawiającego Lokomotywę.

21. Z chwilą wydania Lokomotywy zgodnie z postanowieniami ust. 20 powyżej, na Zamawiającego przechodzą wszelkie korzyści i ciężary związane z Lokomotywą i niebezpieczeństwo (ryzyko) przypadkowej utraty lub uszkodzenia Lokomotywy.
22. W przypadku, gdy jedna ze Stron z przyczyn zawinionych przez siebie odmówi wydania lub przyjęcia Lokomotywy albo nie weźmie udziału w ustalonym terminie w czynnościach Odbioru Technicznego lub Odbioru Końcowego, wówczas druga Strona może domagać się pokrycia wynikłych z tego powodu udokumentowanych kosztów związanych z gotowością do wydania lub przyjęcia Lokomotywy albo przeprowadzenia danego odbioru Lokomotywy. Jeżeli Zamawiający nie stawia się z przyczyn zawinionych przez siebie na Odbiór Techniczny lub Odbiór Końcowy, to Wykonawca będzie uprawniony do wyznaczenia Zamawiającemu w formie pisemnego zawiadomienia nowego terminu takiego Odbioru Technicznego lub Odbioru Końcowego w Dniu Roboczym przypadającym nie wcześniej niż pięć (5) Dni Roboczych licząc od pierwotnie planowanego terminu takiego odbioru i nie później niż dziesięć (10) Dni Roboczych licząc od pierwotnie planowanego dnia takiego odbioru. Jeżeli Zamawiający nie stawia się z przyczyn zawinionych przez siebie do przeprowadzenia Odbioru Technicznego lub Odbioru Końcowego w terminie wyznaczonym zgodnie z postanowieniami zdania poprzedzającego, wówczas [Wykonawca] może dokonać danego odbioru razem z Komisarzem Odbiorczym i podpisać wspólnie z Komisarzem Odbiorczym protokół z zakończenia danego odbioru. Dla uniknięcia wątpliwości, powyższe przepisy nie mają zastosowania do sytuacji, gdy do przeprowadzenia danego odbioru nie stawia się Komisarz Odbiorczy. W takiej sytuacji dany odbiór nie zostanie przeprowadzony i Strony wyznaczają w dobrej wierze nowy termin danego odbioru, który nie może przypadać później niż w terminie kolejnych pięciu (5) Dni Roboczych. Brak możliwości dokonania danego odbioru z winy Zamawiającego po raz trzeci dla tej samej Lokomotywy będzie skutkowało możliwością dokonania danego odbioru i podpisania odpowiedniego protokołu wyłącznie przez Wykonawcę.
23. Dla uniknięcia wątpliwości, koszty Komisarza Odbiorczego ponosi RCP. RCP może przekazać lub, według swojego uznania, równolegle wykonywać uprawnienia w zakresie odbiorów, o których mowa w niniejszym § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) Umowy wraz z Kontrahentem i jego komisarzem odbiorczym, i [Wykonawca] zobowiązuje się dopuścić Kontrahenta i jego komisarza odbiorczego do czynności odbiorczych. Koszty poniesione przez Kontrahenta i jego komisarza odbiorczego w związku z podejmowaniem czynności odbiorczych będą obciążały Kontrahenta. W przypadku, gdy czynności odbiorcze zakończą się wynikiem negatywnym oraz w przypadku przekroczenia liczby cykli odbiorczych zgodnie z postanowieniami pkt. 24 poniżej, koszty kolejnych czynności odbiorczych tj. koszty Komisarza Odbiorczego poniesie Zamawiający.
24. W związku z jednoczesną realizacją zamówienia na pięć (5) Lokomotyw w ramach zarządzania produkcją Lokomotywy [Wykonawca] będzie dokładać starań w celu

zaplanowania harmonogramu i terminów Odbiorów Częściowych w taki sposób, aby tam, gdzie to możliwe i o ile będzie to technicznie uzasadnione, poszczególne Odbiory Częściowe odbywały się w tych samych terminach.

25. Dla uniknięcia wątpliwości, Wykonawcę obciąża obowiązek uzyskania i utrzymywania (o ile ma to zastosowanie) w imieniu własnym lub w imieniu RCP (o ile ma to zastosowanie) wszelkiej Dokumentacji Eksploatacyjnej oraz dokumentacji uprawniającej Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy wymaganych Przepisami Prawa, w tym ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz.U. z 2015r., poz 1297, z późn. zm.).

§ 7a

Wyprawka

1. Nie później niż w terminie odbioru końcowego pierwszej Lokomotywy [Wykonawca] prześle Zamawiającemu części zamienne i podzespoły wchodzące w skład Wyprawki (dalej zwanych „elementami Wyprawki”) dla dostarczonych przez Wykonawcę Lokomotyw.
2. Szczegółowy wykaz elementów Wyprawki określa załącznik nr 7 do umowy. Wszystkie elementy Wyprawki będą nowe i zostaną dostarczone w zamkniętych opakowaniach uniemożliwiających ich zniszczenie podczas transportu.
3. Dostawa Wyprawki odbywa się na koszt i ryzyko Wykonawcy. Miejsce dostawy Wyprawki zostanie określone przez Zamawiającego w terminie 3 miesięcy przed datą dostawy pierwszej Lokomotywy.
4. Dokonanie odbioru Wyprawki, zostanie potwierdzone w Protokole Końcowym, który zostanie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli stron.
5. Na każdy z dostarczonych elementów Wyprawki, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres 48 miesięcy od dnia od dnia odbioru dostawy elementu Wyprawki.

§ 8

Cena Lokomotywy

1. Strony określają cenę Lokomotywy elektrycznej typu o Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw na kwotę [.....] PLN (słownie: złotych) netto, przy czym cena ta nie podlega indeksacji („Cena Lokomotywy Standardowej”).
2. Płatność Ceny Lokomotywy wraz z należnym podatkiem VAT (wg stawki obowiązującej w dniu sprzedaży) będzie się odbywała na podstawie faktury VAT wystawionej przez [Wykonawcę] zgodnie z Przepisami Prawa i adresowanej do Zamawiającego. Każda faktura

- VAT będzie zawierała trzydziestodniowy (30 – dniowy) termin zapłaty liczony od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT do Zamawiającego.
3. [Wykonawca] będzie uprawniony do wystawienia faktury VAT obejmującej Płatność Końcową w odniesieniu do danej Lokomotywy, po przeprowadzeniu Odbioru Końcowego, przy czym ta faktura VAT zostanie wystawiona niezwłocznie po podpisaniu przez Strony Protokołu Odbioru Końcowego.
 4. Zamawiający może potrącić z Płatności Końcowej naliczone [Wykonawcy] zgodnie z postanowieniami § 5 (*Kary umowne*) Umowy i niezapłacone kary umowne w drodze złożenia Wykonawcy jednostronnego oświadczenia o potrąceniu. Dla uniknięcia wątpliwości, powyższe potrącenie nie wymaga złożenia oświadczenia woli przez [Wykonawcę].

§ 9

Gwarancja Jakości

1. Wykonawca udziela niniejszym Zamawiającemu gwarancji jakości na każdą Lokomotywę sprzedaną Zamawiającemu na podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży na warunkach wskazanych w niniejszym § 9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy („**Gwarancja Jakości**”).
2. Gwarancja Jakości obejmuje całą Lokomotywę, w tym Części i Elementy wykonane bezpośrednio przez [Wykonawcę], jak i przez poddostawców [Wykonawcę], a także Części oraz Elementy wymienione w ramach realizacji uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu Gwarancji Jakości, w tym w szczególności w ramach usuwania wad ujawnionych w Okresach Gwarancji.
3. Gwarancja Jakości zostaje udzielona na następujące okresy obowiązywania gwarancji w zależności od danego elementu objętego Gwarancją Jakości („**Okresy Gwarancji**”):
 - (a) Lokomotywa, w tym systemy informatyczne, ramy wózków, zestawy kołowe i trwałość powłok lakierniczych – (....) miesiące;
 - (b) wszystkich poszczególnych elementów składowych wyprawki – dwadzieścia cztery (24) miesiące;
 - (c) perforacja pudła Lokomotywy – sto dwadzieścia (120) miesięcy;
4. Dla uniknięcia wątpliwości, elementy naprawiane lub wymieniane w ramach wykonywania przez Wykonawcę obowiązków z tytułu Gwarancji Jakości, są objęte Gwarancją Jakości udzieloną na okresy nie krótsze niż wynikające z pierwotnej gwarancji na odebraną Lokomotywę oraz gwarancji udzielonej przez producentów elementów.
5. Bez względu na pozostałe postanowienia niniejszego § 9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy, Okresy Gwarancji i okresy, o których mowa w ust. 4 powyżej, ulegają przedłużeniu o czas trwania naprawy gwarancyjnej.

6. [Wykonawca] jest zobowiązany do usuwania wad objętych Gwarancją Jakości w ramach Ceny Lokomotywy, tj. bez dodatkowego wynagrodzenia.
7. Wady objęte Gwarancją Jakości będą usuwane, według wyboru [Wykonawcy], poprzez naprawę lub wymianę wadliwych elementów z zastrzeżeniem, że w przypadku gdy wada nie zostanie usunięta lub ujawni się ponownie w elemencie wcześniej dwukrotnie naprawianym, [Wykonawca] wymieni wadliwy element na nowy.
8. [Wykonawca] zobowiązuje się do usuwania wad objętych Gwarancją Jakości w terminach umożliwiających utrzymanie Poziomu I Gwarancji Gotowości Technicznej:
9. W wypadku każdej zgłoszonej wady w ramach Gwarancji Jakości [Wykonawca] zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić RCP oraz Kontrahenta (o ile Lokomotywa będzie przedmiotem eksploatacji przez Kontrahenta) o zaleceniu wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji, o ile będzie to miało zastosowanie.
10. Bez względu na postanowienia ust. 8 powyżej, w przypadku stwierdzenia wystąpienia wad objętych Gwarancją Jakości, które nie powodują wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji, [Wykonawca] zobowiązana jest usunąć taką wadę w terminie pięciu (5) Dni Roboczych od dnia otrzymania przez [Wykonawca] zgłoszenia dotyczącego takiej wady lub w innym terminie uzgodnionym w dobrej wierze na piśmie z RCP.
11. [Wykonawca] udziela RCP rękojmi za wady fizyczne Lokomotyw na takie same okresy, w takim samym zakresie i na takich samych zasadach jak Gwarancja Jakości z zastrzeżeniem, że jeżeli przepisy Kodeksu Cywilnego przewidują korzystniejsze rozwiązania dla RCP, wówczas przepisy te znajdują zastosowanie.
12. [Wykonawca] udziela RCP rękojmi za wady prawne Lokomotyw w zakresie przewidzianym przepisami Kodeksu Cywilnego.
13. Przeglądy techniczne w Okresach Gwarancji będą wykonywane przez [Wykonawcę] zgodnie z postanowieniami Ramowej Umowy Serwisowania i Indywidualnych Umów Serwisowania i w terminach tam wskazanych. Koszty tych przeglądów będą w zakresie i w sposób wskazany w Ramowej Umowy Serwisowania i Indywidualnych Umów Serwisowania pokrywane przez RCP.

§ 10

Wady Systemowe

1. Bez względu na postanowienia § 9 (*Gwarancja Jakości*) Umowy, Gwarancja Jakości obejmuje również obowiązek usuwania Wad Systemowych.
2. Wada systemowa oznacza co najmniej:

- (a) pięć (5) uszkodzeń o tym samym charakterze powstałych w okresie osiemnastu (18) kolejnych miesięcy w którychkolwiek (co najmniej dwóch (2) Lokomotywach nabytych przez RCP na podstawie niniejszej Umowy; lub
- (b) trzy (3) uszkodzenia o tym samym charakterze powstałe w okresie osiemnastu (18) kolejnych miesięcy w jednej Lokomotywie.

spowodowanych tą samą przyczyną główną i powstałych w mających zastosowanie Okresach Gwarancji, przy czym przez uszkodzenia o tym samym charakterze rozumie się wadę takiego samego elementu w danym Komponentcie Lokomotywy bez względu na Lokomotywę lub Lokomotywy, w których to uszkodzenie wystąpiło („Wada Systemowa”). W przypadku stwierdzenia Wady Systemowej [Wykonawca] będzie zobowiązany do usunięcia tej Wady Systemowej we wszystkich Lokomotywach wydanych Zamawiającemu zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy, choćby jeszcze dane uszkodzenie stanowiące Wadę Systemową nie wystąpiło w danej Lokomotywie. W celu usunięcia Wady Systemowej [Wykonawca] przedstawi RCP pisemną propozycję dotyczącą terminu, sposobu i metod usunięcia Wady Systemowej w terminie do dziesięciu (10) Dni Roboczych od zgłoszenia [Wykonawcy] takiej wady przez RCP. W terminie do dziesięciu (10) Dni Roboczych od otrzymania powyższej propozycji RCP prześle [Wykonawcy] na piśmie swoją zgodę na propozycję [Wykonawcy], zgłosi ewentualne uwagi i komentarze lub zaproponuje alternatywne rozwiązanie. Po otrzymaniu uwag, komentarzy lub alternatywnej propozycji usunięcia Wady Systemowej od RCP, Strony w dobrej wierze uzgodnią ostateczny termin, sposób lub metodę usunięcia Wady Systemowej. W każdym przypadku [Wykonawca] nie będzie podejmował działań zmierzających do usunięcia Wady Systemowej bez uzgodnienia terminu, sposobu lub metody usunięcia tej Wady Systemowej z RCP, a RCP nie będzie bezzasadnie odmawiać zgody na taki termin sposób lub metodę usunięcia Wady Systemowej.

§ 11

Kary umowne z tytułu wad

1. W wypadku wystąpienia wad objętych Gwarancją Jakości, w tym Wad Systemowych, RCP ma prawo obciążyć [Wykonawcę] karami umownymi:
 - (a) karą umowną za naruszenie Gwarancji Gotowości Technicznej zgodnie z postanowieniami § 16 Ramowej Umowy Serwisowania);
 - (b) jeżeli dana wada nie wyłącza Lokomotywy z eksploatacji, karą umowną w wysokości 1.000 PLN za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wady po terminie usunięcia wady, o którym mowa w § 9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 10 niniejszej Umowy;
2. Z zastrzeżeniem postanowień ust. 3 poniżej, RCP zastrzega sobie możliwość dochodzenia od [Wykonawcy] odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy wysokość szkody będzie przewyższała wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 powyżej.

3. Postanowienia § 5 (*Kary umowne*) ust. 2 - 4 Umowy stosują się odpowiednio do kar umownych naliczanych na podstawie niniejszego § 11 (*Kary umowne z tytułu wad*) Umowy.

§ 12

Rozwiązywanie sporów

1. W przypadku powstania między Stronami sporu w związku z jakimkolwiek aspektem realizacji niniejszej Umowy, Strony w pierwszej kolejności podejmą wzajemne konsultacje w celu polubownego rozwiązania sporu. W tym celu każda ze Stron może żądać zwołania komisji rozjemczej („**Komisja Rozjemcza**”).
2. Komisja Rozjemcza składa się z czterech (4) członków, po dwóch (2) przedstawicieli każdej ze Stron. W przypadku zgłoszenia żądania przedstawienia sporu pod obrady Komisji Rozjemczej przez daną Stronę, każda ze Stron wyznaczy swoich członków do Komisji Rozjemczej najpóźniej na jeden (1) Dzień Roboczy przed pierwszym posiedzeniem Komisji Rozjemczej, które powinno się odbyć nie później niż w terminie pięciu (5) Dni Roboczych od dnia przekazania żądania w tym względzie przez Stronę żądającą przedstawienia sporu pod obrady Komisji Rozjemczej drugiej Stronie.
3. Na wniosek Strony i pod warunkiem zaakceptowania takiego wniosku przez drugą Stronę w obradach Komisji Rozjemczej mogą uczestniczyć także inne osoby, jednakże bez prawa głosu. W obradach Komisji Rozjemczej uczestniczy, bez prawa głosu, wskazany przez RCP protokolant.
4. Posiedzenia Komisji Rozjemczej będą odbywać się w siedzibie RCP, chyba że Strony zdecydują inaczej. Obrady Komisji Rozjemczej uznaje się za ważne zwołane, jeżeli obecni są na nich wszyscy jej członkowie albo równa liczba członków reprezentujących każdą ze Stron.
5. Komisja Rozjemcza podejmuje decyzje w drodze głosowania. Decyzje zapadają większością głosów. Każdy z członków Komisji Rozjemczej dysponuje jednym (1) głosem.
6. Niezwłocznie po zakończeniu posiedzenia Komisji Rozjemczej, a w każdym razie nie później niż w terminie dwóch (2) Dni Roboczych od dnia jego zakończenia, z posiedzenia Komisji Rozjemczej sporządzany jest pisemny protokół. Każdy z członków Komisji Rozjemczej może wnieść swoje uwagi do protokołu, które zostaną w nim obligatoryjnie umieszczone. Protokół jest następnie podpisywany przez każdego członka Komisji Rozjemczej.
7. Decyzje Komisji Rozjemczej będą wiążące dla Stron.
8. Każda Strona ponosi samodzielnie koszty związane z udziałem swoich przedstawicieli w Komisji Rozjemczej.

9. Jeżeli Strony nie będą w stanie rozwiązać sporu w drodze wzajemnych konsultacji w ramach Komisji Rozjemczej w terminie dziesięciu (10) dni od dnia doręczenia żądania Strony o rozstrzygnięcie sporu przez Komisję Rozjemczą drugiej Stronie, każda ze Stron będzie uprawniona do skierowania sporu do rozstrzygnięcia przez niezależnego eksperta („**Niezależny Ekspert**”).
10. W terminie dziesięciu (10) Dni Roboczych od dnia doręczenia przez Stronę drugiej Stronie żądania skierowania sporu do rozstrzygnięcia przez Niezależnego Eksperta [Wykonawcy] i RCP będą zobowiązane do wspólnego powołania Niezależnego Eksperta, przy czym Niezależnym Ekspertem może być osoba prawna reprezentowaną przez jedną osobę fizyczną lub osoba fizyczna, która powinna posiadać co najmniej dziesięcioletnie doświadczenie w dziedzinie będącej przedmiotem danego sporu, do którego rozstrzygnięcia dany Niezależny Ekspert ma zostać powołany. Niezależny Ekspert powinien być podmiotem niezależnym oraz niepowiązanym z daną Stroną oraz musi złożyć pisemne oświadczenie o braku pozostawania w sytuacji konfliktu interesów wobec którejkolwiek ze Stron. Jeżeli jedna ze Stron odmówi udziału w wyborze Niezależnego Eksperta, wówczas druga Strona będzie uprawniona do jednoosobowego powołania tego Niezależnego Eksperta.
11. Na żądanie Niezależnego Eksperta każda ze Stron będzie zobowiązana do niezwłocznego udzielenia mu wszelkich informacji oraz przekazania dokumentów, a także podjęcia czynności, które Niezależny Ekspert uzna za konieczne w celu rozstrzygnięcia sporu.
12. Niezależny Ekspert wyda decyzję co do rozstrzygnięcia sporu w terminie dwudziestu (20) dni od daty przyjęcia przez niego swoich obowiązków (lub w innym terminie ustalonym przez Strony) wraz z uzasadnieniem.
13. Bez uszczerbku dla innych postanowień niniejszej Umowy, decyzja Niezależnego Eksperta będzie wiążąca dla Stron, jeżeli w terminie dziesięciu (10) Dni Roboczych od daty doręczenia rozstrzygnięcia Niezależnego Eksperta żadna ze Stron nie podda sporu pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego zgodnie z postanowieniami ust. 16 poniżej.
14. Strona przegrywająca spór pokryje wynagrodzenie Niezależnego Eksperta. W przypadku braku możliwości jednoznacznego wskazania Strony przegrywającej spór, wynagrodzenie Niezależnego Eksperta Strony pokryją po połowie. Koszty udziału Strony w postępowaniu przed Niezależnym Ekspertem, pokryje Strona ponosząca te koszty.
15. Z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy, powstanie sporu lub wszczęcie procedury rozwiązywania sporów przed Komisją Rozjemczą lub Niezależnym Ekspertem nie zwalnia Stron z obowiązku wykonywania swoich obowiązków z tytułu niniejszej Umowy.
16. O ile procedura rozwiązywania sporów przed Komisją Rozjemczą lub Niezależnym Ekspertem nie doprowadzi do rozwiązania sporu albo jeżeli Strony nie powołają Niezależnego Eksperta zgodnie z postanowieniami ust. 10, każda ze Stron może skierować

spór pozostający z jakimkolwiek aspektem niniejszej Umowy pod rozstrzygnięcie właściwego sądu powszechnego, przy czym sądem właściwym miejscowo będzie sąd właściwy dla siedziby RCP.

§ 13

Oświadczenia Stron

1. Uwzględniając fakt, że RCP polega na poniższych oświadczeniach i zapewnieniach, które składane są w oparciu o stan prawny i stan faktyczny obowiązujący na dzień zawarcia niniejszej Umowy, [Wykonawca] oświadcza i zapewnia RCP, że:
 - (a) [Wykonawca] jest ...[wpisać formę prowadzenia działalności gospodarczej] należycie utworzoną i prowadzącą działalność zgodnie z Przepisami Prawa i posiada pełną zdolność do czynności prawnych;
 - (b) [Wykonawca] jest uprawniony i podjął wszelkie niezbędne czynności korporacyjne (w tym uchwały organów korporacyjnych), uzyskał wszelkie wymagane Przepisami Prawa i statutem [Wykonawcy] zgody oraz podjęła wszelkie inne czynności konieczne lub wymagane zgodnie z Przepisami Prawa w celu należytego i wiążącego zawarcia niniejszej Umowy oraz należytego wykonywania i przestrzegania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;
 - (c) niniejsza Umowa została podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji [Wykonawcy] i oświadczenie woli [Wykonawcy] dotyczące zawarcia niniejszej Umowy nie jest obarczone żadnymi wadami oświadczenia woli, o których mowa w Kodeksie Cywilnym;
 - (d) w chwili zawarcia niniejszej Umowy nie są jej znane jakiekolwiek zdarzenia ani okoliczności, ani żadne naruszenie jakiegokolwiek Przepisu Prawa, które mogłyby mieć negatywny wpływ na zgodność treści niniejszej Umowy z Przepisami Prawa lub jej ważność lub możliwość jej należytego wykonania przez [Wykonawcę];
 - (e) zawarcie oraz wykonanie przez [Wykonawcę] niniejszej Umowy nie jest sprzeczne z jakimkolwiek Przepisem Prawa mającym zastosowanie do [Wykonawcy], statutem [Wykonawcy], ani jakąkolwiek inną umową wiążącą [Wykonawcę]; oraz
 - (f) [Wykonawca] dysponuje wiedzą, doświadczeniem i odpowiednim potencjałem ludzkim, finansowym i technicznym umożliwiającym należyte i kompletne wykonanie przez [Wykonawcę] jej zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
 - (g) oprogramowanie i systemy sterowania Lokomotyw dostarczonych przez [Wykonawcę] w dniu przekazania Lokomotyw do eksploatacji jako element oprogramowania Lokomotyw są w pełni funkcjonalne, gwarantujące pełną funkcjonalność operacyjną Lokomotyw oraz są wolne od wad, w szczególności nie

zawierają blokad ograniczających lub uniemożliwiających prawidłową eksploatację Lokomotyw ani modyfikacji kodu źródłowego, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na eksploatację Lokomotyw przez RCP lub jej Kontrahentów;

- (h) po dniu przekazania Lokomotyw do eksploatacji [Wykonawca] nie będzie wprowadzał i nie zamierza wprowadzać do ich oprogramowania i systemów sterowania pojazdów modyfikacji, których zamierzonym skutkiem miałyby być ograniczenie funkcjonalności operacyjnej pojazdów lub utrudnienie dokonywania napraw serwisowych przez podmioty zewnętrzne;
 - (i) przekazana na podstawie niniejszej Umowy Ramowej dokumentacja (w tym DSU i DTR) oraz Licencja udzielona przez [Wykonawcę] na podstawie niniejszej Umowy Ramowej nie ograniczają swobody wyboru przez RCP dostawców mogących świadczyć usługi utrzymaniowe i naprawcze na poziomach utrzymania od P1 do P4 włącznie ;
 - (j) [Wykonawca] nie będzie bez wiedzy i uprzedniej akceptacji RCP dokonywać żadnych zmian w oprogramowaniu ani systemach sterowania pojazdów w Lokomotywach.
 - (k) Jednocześnie [Wykonawca] zastrzega, że zabudowane w Lokomotywach systemy bezpieczeństwa, w tym systemy sterowania, oparte są na sterownikach przemysłowych zapewniających właściwy poziom bezpieczeństwa. Rozwiązania te jednak nie gwarantowały w przeszłości i również dzisiaj nie gwarantują pełnego fizycznego ograniczenia dostępu do tego oprogramowania. Fizyczna ochrona taboru należy do przewoźników.
2. Uwzględniając fakt, że [Wykonawca] polega na poniższych oświadczeniach i zapewnieniach, które składane są w oparciu o stan prawny i stan faktyczny obowiązujący na dzień zawarcia niniejszej Umowy, RCP oświadcza i zapewnia [Wykonawcę], że:
- (a) RCP jest spółką z ograniczoną odpowiedzialnością należycie utworzoną i prowadzącą działalność zgodnie z Przepisami Prawa i posiada pełną zdolność do czynności prawnych;
 - (b) RCP jest uprawniona i podjęła wszelkie niezbędne czynności korporacyjne (w tym uchwały organów korporacyjnych), uzyskała wszelkie wymagane Przepisami Prawa i umową spółki RCP zgody oraz podjęła wszelkie inne czynności konieczne lub wymagane zgodnie z Przepisami Prawa w celu należytego i wiążącego zawarcia niniejszej Umowy oraz należytego wykonywania i przestrzegania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy;

- (c) niniejsza Umowa została podpisana przez osoby uprawnione do reprezentacji RCP i oświadczenie woli RCP dotyczące zawarcia niniejszej Umowy nie jest obarczone żadnymi wadami oświadczenia woli, o których mowa w Kodeksie Cywilnym;
- (d) w chwili zawarcia niniejszej Umowy nie są jej znane jakiekolwiek zdarzenia ani okoliczności, ani żadne naruszenie jakiegokolwiek Przepisu Prawa, które mogłyby mieć negatywny wpływ na zgodność treści niniejszej Umowy z Przepisami Prawa lub jej ważność lub możliwość jej należytego wykonania przez RCP; oraz
- (e) zawarcie oraz wykonanie przez RCP niniejszej Umowy nie jest sprzeczne z jakimkolwiek Przepisem Prawa mającym zastosowanie do RCP, umową spółki RCP, ani jakąkolwiek inną umową wiążącą RCP.

§ 14

Zobowiązania Ogólne

1. [Wykonawca] zobowiązany jest do dokładania należytej staranności przy wykonywaniu niniejszej Umowy, w tym do wywiązania się z obowiązku uzyskania i utrzymania wszelkich licencji, zgód, pozwoleń, zezwoleń, zaświadczeń, świadectw, homologacji i certyfikatów odnoszących się do Lokomotyw i wymaganych Przepisami Prawa.
3. Zgodnie z postanowieniami Ramowej Umowy Serwisowania [Wykonawca] zapewni RCP dostępność głównych części zamiennych do Lokomotyw według katalogu wspólnie określonego przez Strony na poziomie Ramowej Umowy Serwisowania z dostawą do dowolnego miejsca na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 15

Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności

1. Każda ze Stron zobowiązana jest do naprawienia szkody wyrządzonej drugiej Stronie w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem niniejszej Umowy przez daną Stronę lub osoby, którymi się ona posługuje do wykonania swoich zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy.
2. [Wykonawca] zwolni RCP z odpowiedzialności z tytułu wszelkich szkód (w tym szkód na osobie i szkód majątkowych) poniesionych przez osoby trzecie (w tym Kontrahenta) powstałych w związku z nieprawidłowym funkcjonowaniem Lokomotywy, które to nieprawidłowe funkcjonowanie wynika z przyczyn leżących po stronie [Wykonawcy] (w tym również w przypadku odpowiedzialności opartej o art. 435 Kodeksu Cywilnego).
3. W przypadku, gdy wobec RCP wniesione zostanie powództwo lub zgłoszone zostanie roszczenie przez osobę trzecią, a RCP będzie zwolniona z odpowiedzialności zgodnie z postanowieniami ust. 2 powyżej, RCP niezwłocznie poinformuje [Wykonawcę]

- o powzięciu przez RCP wiadomości o takim powództwie lub roszczeniu wraz z przekazaniem dostępnych RCP informacji na temat tego powództwa lub roszczenia.
4. Po otrzymaniu informacji o wytoczeniu powództwa lub zgłoszeniu roszczenia wobec RCP zgodnie z postanowieniami ust. 3 powyżej, [Wykonawca] złoży wniosek o przystąpienie do postępowania dotyczącego takiego powództwa lub roszczenia jako współuczestnik lub jako interwenient uboczny, a w przypadku gdy postępowanie nie zostało jeszcze wszczęte, podejmie rozmowy z osobą trzecią celem ustalenia zasadności zgłaszanego przez nią roszczenia.
 5. W przypadku wytoczenia powództwa wobec RCP zgodnie z ust. 3 powyżej i przystąpienia przez [Wykonawcę] do postępowania wszczętego na podstawie takiego powództwa w charakterze współuczestnika lub interwenienta ubocznego, RCP i [Wykonawca] będą wspólnie konsultować i uzgadniać podejmowane przez siebie czynności procesowe w ramach takiego postępowania. Każda ze Stron będzie mogła być reprezentowana w ramach takiego postępowania przez wybranego przez siebie adwokata lub radcę prawnego, przy czym [Wykonawca] zwróci RCP udokumentowane i uzasadnione koszty tak wybranego adwokata lub radcy prawnego RCP.
 6. W przypadku, gdy za zgodą Stron zostanie zawarta ugoda z osobą trzecią występującą z powództwem lub zgłaszającą roszczenie wobec RCP zgodnie z postanowieniami ust. 3 powyżej lub gdy zostanie wydane prawomocne orzeczenie uznające w całości lub części roszczenie tej osoby, [Wykonawca] niezwłocznie zapłaci tej osobie w miejsce RCP kwotę ugody lub kwotę orzeczoną na rzecz tej osoby wraz z kosztami sądowymi zasądzonymi od RCP na rzecz tej osoby.
 7. Prawa i obowiązki Stron wynikające z postanowień ust. 2 – 6 powyżej będą obowiązywać bez względu na wygaśnięcie lub rozwiązywanie niniejszej Umowy, aż do czasu rozstrzygnięcia wszystkich postępowań wszczętych wobec RCP przez osoby trzecie lub ustalenia zasadności roszczeń wysuwanych przez osoby trzecie, co do których [Wykonawca] ma obowiązek zwolnienia RCP z odpowiedzialności zgodnie z postanowieniami ust. 2 – 6 powyżej.

§ 16

Prawa własności intelektualnej

1. [Wykonawca] oświadcza, że:
 - (a) przysługują jej wszystkie autorskie prawa majątkowe oraz wszelkie inne prawa własności intelektualnej niezbędne do należytego wykonania zobowiązań [Wykonawcy] wynikających z niniejszej Umowy, przy czym prawa te nie są i nie będą obciążone jakimikolwiek roszczeniami osób trzecich;

- (b) technologie zastosowane w wykonaniu Lokomotyw oraz Dokumentacja Eksploatacyjna nie naruszają żadnych praw własności intelektualnej, w tym praw autorskich, praw do patentów, projektów, znaków towarowych itp., zastrzeżonych przez osoby trzecie lub na ich rzecz.
2. [Wykonawca] udziela niniejszym RCP niewyłączonej, nieograniczonej terytorialnie i czasowo licencji do korzystania w pełnym zakresie z Dokumentacji Eksploatacyjnej poszczególnych Lokomotyw dla celów eksploatacji (w tym używania i użytkowania) poszczególnych Lokomotyw i przeszkalania osób będących pracownikami lub współpracownikami RCP lub Kontrahentów z obsługi Lokomotyw. RCP ma prawo do udzielania dalszych sublicencji, w szczególności Kontrahentom, którym RCP będzie wydierżawiać lub leasingować Lokomotywy na podstawie Umów Handlowych („Licencja”).
 3. Dla uniknięcia wątpliwości, Licencja nie obejmuje dokumentacji konstrukcyjno-wykonawczej poszczególnych Lokomotyw, przy zastrzeżeniu możliwości wykorzystania tej dokumentacji przez RCP (lub podmioty działające na jego rzecz) dla potrzeb napraw awaryjnych.
 4. Licencja upoważnia RCP do udostępnienia Dokumentacji Eksploatacyjnej Kontrahentom na zasadach sublicencji lub równoważnych, także w razie rozwiązania, wygaśnięcia lub wypowiedzenia niniejszej Umowy lub odstąpienia od Indywidualnej Umowy Sprzedaży dotyczącej danej Lokomotywy.
 5. RCP jest uprawniona bez konieczności uzyskania zgody [Wykonawcy] do przeniesienia w odpowiednim zakresie praw i obowiązków wynikających z Licencji na osobę trzecią, która nabędzie daną Lokomotywę od RCP, przy czym rozwiązanie, wygaśnięcie lub wypowiedzenie niniejszej Umowy lub odstąpienie od Indywidualnej Umowy Sprzedaży dotyczącej danej Lokomotywy nie ma wpływu na ważność powyższego prawa RCP.
 6. Licencja udzielana jest w odniesieniu do każdej Lokomotywy z dniem jej wydania RCP zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy lub w dniu zapłaty Płatności Końcowej, w zależności od tego, który z tych dni nastąpi później.
 7. Cena Lokomotywy zawiera pełne wynagrodzenie [Wykonawcy] z tytułu udzielenia Licencji (w tym prawa do udzielenia sublicencji oraz prawa do przeniesienia praw i obowiązków z tytułu Licencji na nabywcę danej Lokomotywy od RCP, o których mowa odpowiednio w ust. 4 i 5 powyżej).
 8. Licencja w zakresie praw autorskich obejmuje korzystanie z objętych nią praw autorskich, w całości lub w części, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza nim na następujących polach eksploatacji:

- (a) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu na dowolnych nośnikach, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, techniką cyfrową oraz innymi technikami;
- (b) w zakresie obrotu oryginałem oraz egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału lub egzemplarzy;
- (c) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w podpunktach powyżej - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym również w sieci Internet.

Ponadto, [Wykonawca] oświadcza, że jest uprawniony do wyrażenia zgody i wyraża zgodę na dokonywanie przez RCP oraz upoważnione przez RCP osoby trzecie zmian (w tym przeróbek i adaptacji) w przedmiocie praw autorskich objętych Licencją w zakresie niezbędnym do korzystania z nich w celach określonych w ust. 2 powyżej.

- 9. Licencja udzielona jest na czas eksploatacji Lokomotyw, nie dłużej jednak niż na okres obowiązywania ochrony odpowiednich praw własności intelektualnej, w tym odpowiednio na okres trwania autorskich praw majątkowych, ochrony przyznawanej przez właściwy urząd ds. własności przemysłowej i ochrony poufnego know-how. Okres wypowiedzenia Licencji wynosi czterdzieści (40) lat, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego, przy czym [Wykonawca] zobowiązuje się nie wypowiadać Licencji bez uzasadnionej przyczyny.
- 10. [Wykonawca] zobowiązuje się do utrzymania w mocy Licencji przez cały okres korzystania z niej przez RCP i osoby nabywające dane Lokomotywy od RCP.
- 11. [Wykonawca] będzie zabezpieczał i chronił RCP przed wszelkimi roszczeniami, szkodami, wydatkami, krokami prawnymi lub innymi działaniami osób trzecich, wynikłymi lub spowodowanymi naruszaniem jakichkolwiek praw własności intelektualnej wskutek wykonania Umowy. [Wykonawca] jest odpowiedzialny za szkodę poniesioną przez RCP z tego tytułu, w szczególności zaś zobowiązana jest do uiszczenia wszelkich należności takich osób trzecich zasądzonych prawomocnym wyrokiem sądu lub objętych polubownym rozwiązaniem sporu uzgodnionym z [Wykonawcą] oraz pokrycia poniesionych przez RCP w związku z zaistnieniem takich roszczeń kosztów pomocy prawnej. RCP niezwłocznie zawiadomi [Wykonawcę] o powzięciu wiadomości o roszczeniach osób trzecich, o których mowa powyżej. Przepisy § 15 (*Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności*) Umowy stosuje się odpowiednio.

§ 17

Okres obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy

1. Niniejsza Umowa obowiązuje do czasu wykonania wszystkich zobowiązań wynikających ze wszystkich zawartych na jej podstawie Indywidualnych Sprzedaży, o ile nie zostanie wypowiedziana wcześniej przez jedną ze Stron z przyczyn określonych w niniejszym § 17 (*Okres obowiązywania Umowy i prawo do wypowiedzenia Umowy*), przy czym Indywidualne Umowy Sprzedaży zostaną zawarte w okresie do 3 miesięcy od daty zawarcia Ramowej Umowy Sprzedaży.
2. RCP może wypowiedzieć niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - (a) utrata przez [Wykonawcę] zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego powodująca zmniejszenie się oferty [Wykonawcy] w zakresie dostępnych dla RCP Lokomotyw lub inne naruszenia Przepisów Prawa przez [Wykonawcę] regulujących eksploatację i dopuszczenie do eksploatacji Lokomotyw produkowanych przez [Wykonawcę];
 - (b) wystąpienie Wady Systemowej i brak usunięcia tej Wady Systemowej zgodnie z i w terminach przewidzianych w niniejszej Umowie;
 - (c) otwarcie likwidacji [Wykonawcy];
 - (d) odstąpienie przez RCP od co najmniej dwóch (2) Indywidualnych Umów Sprzedaży w okresie następujących po sobie sześciu (6) miesięcy.
3. [Wykonawca] może wypowiedzieć niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku zaistnienia co najmniej istotnego prawdopodobieństwa niewypłacalności lub zagrożenia niewypłacalnością [Wykonawcy] lub otwarcia likwidacji RCP.
4. W przypadku wypowiedzenia niniejszej Umowy Indywidualne Umowy Sprzedaży, na podstawie, których doszło do wydania Lokomotyw, będą dalej obowiązywały wraz z przepisami zawartymi w niniejszej Umowie i mającymi zastosowanie do Indywidualnych Umów Sprzedaży.
5. Bez uszczerbku dla postanowień ust. 5 powyżej, wypowiedzenie niniejszej Umowy nie ma wpływu na ważność i skuteczność następujących postanowień niniejszej Umowy, które pozostaną w mocy:
 - (a) postanowienia § 15 (*Odpowiedzialność i zwolnienie z odpowiedzialności*) Umowy aż do czasu rozstrzygnięcia wszelkich postępowań, o których mowa w tym postanowieniu niniejszej Umowy;
 - (b) postanowienia § 16 (*Prawa własności intelektualnej*) Umowy;

- (c) postanowienia § 19 (*Poufność*) Umowy aż do upływu terminu wskazanego w § 19 (*Poufność*) ust. 4 Umowy; oraz
- (d) postanowienia § 1 (*Definicje i interpretacja*) Umowy, § 12 (*Rozwiązywanie sporów*) Umowy oraz § 20 (*Postanowienia Końcowe*) Umowy w zakresie niezbędnym zgodnie z postanowieniami podpunktów (a), (b) i (c) powyżej.

§ 18

Odstąpienie od Indywidualnej Umowy Sprzedaży

1. RCP może odstąpić od Indywidualnej Umowy Sprzedaży w następujących przypadkach:
 - (a) w przypadku wykonania przez RCP uprawnienia do odstąpienia zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego dotyczącymi rękojmi;
 - (b) w przypadku, gdy [Wykonawca] pozostaje w opóźnieniu o co najmniej sześćdziesiąt (60) dni z dostawą Lokomotywy zamówionej na podstawie danej Indywidualnej Umowy Sprzedaży;
 - (c) w przypadku, gdy w dostarczonej Lokomotywie ujawni się Wada Istotna, całkowicie i trwale wyłączająca Lokomotywę z eksploatacji; lub
 - (d) w przypadku, gdy w dostarczonej Lokomotywie ujawni się wada inna niż Wada Istotna i [Wykonawca] będzie w opóźnieniu o co najmniej dziewięćdziesiąt (90) dni w usunięciu tej wady w porównaniu z terminami na jej usunięcie wskazanymi w § 9 (*Gwarancja Jakości*) ust. 8 Umowy.
2. W przypadku, gdy RCP odstąpi od Indywidualnej Umowy Sprzedaży z przyczyn wskazanych w niniejszym § 18 (*Odstąpienie od Indywidualnej Umowy Sprzedaży*) Umowy, [Wykonawca] zapłaci RCP karę umowną w wysokości trzydziestu (30) procent Ceny Lokomotywy obowiązującej dla tej Indywidualnej Umowy Sprzedaży.
3. [Wykonawca] może odstąpić od Indywidualnej Umowy Sprzedaży w następujących przypadkach:
 - (a) w przypadku opóźnienia RCP w dokonaniu zapłaty za jakąkolwiek, prawidłowo i zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy wystawioną fakturę VAT, o okres co najmniej dziewięćdziesięciu (90) dni od dnia pisemnego wezwania do uiszczenia zaległej płatności; lub
 - (b) zwłoki RCP w odbiorze danej Lokomotywy, w odniesieniu, do której został podpisany Protokół Odbioru Końcowego o co najmniej dziewięćdziesiąt (90) dni.

§ 19

Poufność

1. Z zastrzeżeniem Przepisów Prawa, wszystkie zastrzeżone ewidencje, raporty, sprawozdania finansowe i inne dokumenty i informacje przekazane lub udostępnione danej Stronie w związku z wykonaniem niniejszej Umowy lub Indywidualnej Umowy Sprzedaży oraz niniejsza Umowa i każda Indywidualna Umowa Sprzedaży („**Informacje Poufne**”), będą traktowane jako poufne i nie będą wykorzystywane dla żadnych celów poza tymi, które dotyczą wykonania niniejszej Umowy i Indywidualnych Umów Sprzedaży, i każda Strona podejmie lub spowoduje podjęcie odpowiednich środków ostrożności, jakie mogą być konieczne w celu zapobieżenia ujawnieniu Informacji Poufnych lub ich części.
2. Dla celów wykonywania niniejszej Umowy Strona może przekazać lub udostępnić Informacje Poufne:
 - (a) pracownikom Strony;
 - (b) doradcom Strony, w tym Komisarzowi Odbiorczemu, zatrudnionym przez Stronę w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy;
 - (c) każdemu wspólnikowi RCP oraz podmiotom zarządzającym danym wspólnikiem RCP;
 - (d) każdemu Kontrahentowi w zakresie niezbędnym do zawarcia i wykonywania Umowy Handlowej zawartej z tym Kontrahentempod warunkiem, że taka Strona spowoduje, aby powyższe osoby traktowały Informacje Poufne jako poufne w zakresie, w jakim wymaga tego niniejsza Umowa.
3. Postanowienia niniejszego § 19 (*Poufność*) Umowy nie stosują się do informacji:
 - (a) które po dniu zawarcia niniejszej Umowy zostaną opublikowane lub w inny sposób staną się powszechnie dostępne inaczej niż w wyniku umyślnego działania, zaniechania lub zaniedbania Strony;
 - (b) w zakresie udostępnionym Stronie otrzymującej przez osobę trzecią, która ma prawo do ujawnienia takich informacji i która nie podlega względem drugiej Strony zobowiązaniu do zachowania takich informacji w poufności;
 - (c) w zakresie, w jakim ich ujawnienie jest wymagane zgodnie z Przepisami Prawa, w tym przez organy administracji publicznej, którym podlega Strona dokonująca ujawnienia, z zastrzeżeniem, że Strona ujawniająca informacje doloży należytej staranności, aby ograniczyć zakres niezbędnego ujawnienia;
 - (e) które zostały niezależnie opracowane przez Stronę je otrzymującą inaczej niż w trakcie wykonywania przez tę Stronę jej praw i obowiązków wynikających z niniejszej Umowy;
 - (f) co do których Strona otrzymująca może dowieść, że były one jej już znane przed ich otrzymaniem od Strony ujawniającej; oraz

- (g) których ujawnienie jest konieczne w związku ze sporem prowadzonym na podstawie niniejszej Umowy (pod warunkiem wcześniejszego otrzymania odpowiedniego zobowiązania do zachowania poufności od osoby, której informacje są ujawniane).
4. Bez względu na inne postanowienia niniejszej Umowy, postanowienia niniejszego § 19 (*Poufność*) Umowy obowiązują od dnia podpisania niniejszej Umowy i będą obowiązywać przez cały okres jej trwania oraz przez okres pięciu (5) lat liczony od dnia rozwiązania lub wygaśnięcia niniejszej Umowy.

§ 20

Postanowienia końcowe

1. Żadne złagodzenie, odstąpienie, opóźnienie w egzekwowaniu jakichkolwiek warunków niniejszej Umowy lub nieskorzystanie z przysługującego prawa w momencie zaistnienia przesłanek ku temu przez którąkolwiek ze Stron nie będzie naruszać, wpływać lub ograniczać praw takiej Strony. Ponadto żadne jednorazowe zwolnienie z naruszania postanowień niniejszej Umowy przez którąkolwiek ze Stron nie będzie działać jak zwolnienie z późniejszych lub trwających naruszeń postanowień niniejszej Umowy.
2. Zrzeczenie się przez Stronę jakiegokolwiek z praw lub odszkodowania wynikającego z niniejszej Umowy nastąpi pod rygorem nieważności w formie pisemnej i będzie zawierało datę oraz podpisy osób uprawnionych do reprezentacji Strony dokonującej takiego zrzeczenia się oraz będzie zawierało zakres prawa, którego zrzeczenie dotyczy.
3. W przypadku, gdy którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy okaże się nieważne lub niewykonalne, nie będzie ono miało wpływu na ważność lub wykonalność pozostałych postanowień oraz warunków niniejszej Umowy.
4. Wszelkie zawiadomienia przekazywane przez jedną Stronę drugiej Stronie w związku z niniejszą Umową będą sporządzone w formie pisemnej z podpisem Strony przekazującej to zawiadomienie. Zawiadomienia będą doręczane osobiście lub poprzez wysłanie zawiadomienia listem poleconym (za potwierdzeniem odbioru) lub przesyłką kurierską na adres podany w ust. 5 poniżej, w obu przypadkach do danej Strony jako adresata. Zawiadomienie doręczone osobiście, pocztą lub kurierem uznaje się za skutecznie doręczone:
 - (a) w przypadku doręczenia osobistego – w chwili doręczenia;
 - (b) w przypadku doręczenia za pomocą poczty lub kuriera – w dniu doręczenia, pod warunkiem, że w każdym przypadku, gdy doręczenie następuje po godzinie 15.00 w Dniu Roboczym lub następuje w dniu, który nie jest Dniem Roboczym, doręczenie uznaje się za dokonane o godzinie 11.00 w następnym Dniu Roboczym (w obu przypadkach – czasu polskiego).

5. Adresy Stron dla celów ust. 4 powyżej są następujące:

(a) [Wykonawca]

Adres:	[ulica....]
	[kod, miejscowość]
	[kraj]
Telefon:	[.....]
E-mail:	[.....]
Do wiadomości:	[.....]

(b) „Rail Capital Partners” Sp. z o.o.

Adres:	ul. Józefa Bronikowskiego 12a 85-426 Bydgoszcz Polska
Telefon:	+48 52 320-12-26
E-mail:	rcp@rcplokomotywy.pl
Do wiadomości:	[.....]

6. Strona może zawiadomić drugą Stronę o zmianie swoich danych adresowych dla celów ust. 4 i 5 powyżej z zastrzeżeniem, że zawiadomienie takie będzie skuteczne w:

- (a) dniu wskazanym w zawiadomieniu jako dzień, w którym zmiana ma miejsce; lub
- (b) jeśli taki dzień nie zostanie określony lub dzień określony przypadać będzie na mniej niż pięć (5) Dni Roboczych od dnia doręczenia zawiadomienia o zmianie danej Stronie, w dniu przypadającym pięć (5) Dni Roboczych od dnia doręczenia zawiadomienia o zmianie tej Stronie.

Zmiana danych adresowych zgodnie z postanowieniami niniejszego ust. 6 nie stanowi zmiany niniejszej Umowy.

7. Za pisemną zgodą danej Strony zawiadomienia lub zawiadomienia określone rodzajowo mogą być przesyłane tej Stronie za pomocą poczty elektronicznej na adres email wskazany w ust. 5 powyżej, przy czym fakt doręczenia takiego zawiadomienia musi zostać potwierdzony emailem zwrotnym z formułą „Potwierdzam odbiór poniższego emaila” wraz z tekstem pierwotnego emaila przez Stronę otrzymującą zawiadomienie.

8. Żadna ze Stron nie ma prawa dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony. Zamawiający udziela jednak [Wykonawcy] zgody na przelew wierzytelności z umowy na bank lub banki finansujące działalność [Wykonawcy].
9. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany niniejszej Ramowej Umowy Sprzedaży oraz zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży w przypadku wystąpienia okoliczności mających wpływ na realizację Ramowej Umowy Sprzedaży lub zawartej na jej podstawie Indywidualnej Umowy Sprzedaży, których strony nie mogły przewidzieć przed zawarciem danej umowy, w szczególności:
- (a) zmiany Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotyw opisanej w § 2 ust. 2 niniejszej Umowy;
 - (b) zmiany wynagrodzenia umownego należnego [Wykonawcy] w wyniku zmiany stawki podatku VAT;
 - (c) zmiany wynagrodzenia umownego należnego [Wykonawcy] w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów *Ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę*, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania danej Umowy, co Wykonawca będzie w stanie wykazać;
 - (d) zmiany wynagrodzenia umownego należnego [Wykonawcy] w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania danej Umowy, co Wykonawca będzie w stanie wykazać;
 - (e) zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI, lub zmianami w wiedzy technicznej - w zakresie w jakim zmiany mają wpływ na realizację danej Umowy;
 - (f) innych zmian niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - (g) innych zmian niż wyżej wymienione wynikających z potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji, sposobu rozliczania lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez RCP umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu.
10. Wykonawca wniósł przed podpisaniem Ramowej Umowy Sprzedaży zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie w wysokości 1% ceny brutto 5 Lokomotyw. Zabezpieczenie służyć będzie pokryciu ewentualnych roszczeń Zamawiającego z tytułu

nieusunięcia bądź nienależytego usunięcia wad i usterek i zostanie zwrócona w terminie 14 dni od dnia, w którym upłynie 12 miesięcy od dostawy ostatniej Lokomotywy.

11. Jakakolwiek zmiana niniejszej Ramowej Umowy Sprzedaży lub zawartych na jej podstawie Indywidualnych Umów Sprzedaży wymaga pod rygorem nieważności formy pisemnej.
12. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy i jakichkolwiek pozaumownych zobowiązań z niej wynikających lub z nią związanych jest prawo polskie.
13. Na potrzeby bieżących spraw związanych z realizacją niniejszej Umowy, Strony ustanawiają następujących przedstawicieli:
 - (a) dla RCP – [.....]; oraz
 - (b) dla [Wykonawca] – [.....].
14. Niniejsza Umowa wchodzi w życie w dniu jej podpisania przez Strony.
15. Niniejszą Umowę sporządzono w dwóch (2) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym (1) dla każdej ze Stron.
16. Następujące Załączniki zostały załączone do niniejszej Umowy:

Numer Załącznika	Tytuł Załącznika
1	Wzór Indywidualnej Umowy Sprzedaży
2	Standardowa Specyfikacja Techniczna Lokomotyw
3	Wzór Protokołu Odbioru Technicznego
4	Wzór Protokołu Odbioru Końcowego
5	Polisa ubezpieczeniowa OC
6	Polisa ubezpieczeniowa majątkowa
7	Wyprawka
8	Program szkoleń

SYGNATARIUSZE

NA DOWÓD CZEGO, podpisy złożyli należycie umocowani przedstawiciele Stron w dacie podanej na wstępie niniejszej Umowy.

W imieniu:

[Wykonawcy]

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

W imieniu:

„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

ZAŁĄCZNIK 1

INDYWIDUALNA UMOWA SPRZEDAŻY

INDYWIDUALNA UMOWA SPRZEDAŻY LOKOMOTYWY

Niniejsza Indywidualna Umowa Sprzedaży Lokomotywy („Umowa”) została zawarta w [Bydgoszczy] w dniu [.....] roku pomiędzy:

- (1) **„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ** z siedzibą w Bydgoszczy, przy ul. Bronikowskiego 12a, 85-426 Bydgoszcz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000432098, o kapitale zakładowym w wysokości 101.767.000,00PLN, NIP 9671355427, REGON 341328334, zwaną dalej „Zamawiającym” lub „RCP”, reprezentowaną przez [.....] oraz [.....];

a

- (2)[oznaczenie Wykonawcy].....
zwaną dalej „Wykonawcą” lub „[.....]”, reprezentowaną przez [.....]

Dla celów niniejszej Umowy, Wykonawca i RCP zwane będą dalej łącznie „Stronami”, a każda z nich oddzielnie „Stroną”

§1

Stosowanie Ramowej Umowy Sprzedaży

1. Niniejsza Umowa stanowi umowę wykonawczą zawartą na gruncie wiążącej Strony ramowej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu [.....]r. („Ramowa Umowa Sprzedaży”) i poza wyjątkami wyraźnie przewidzianymi w niniejszej Umowie postanowienia Ramowej Umowy Sprzedaży mają bezpośrednie zastosowanie do niniejszej Umowy tak, jakby były do niej włączone.
2. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszej Umowie mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Sprzedaży, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszej Umowie.

§2

Szczegółowe warunki sprzedaży Lokomotywy

Strony określają następujące szczegółowe warunki sprzedaży Lokomotywy:

Typ i numer Lokomotywy:	[.....]
Cena Lokomotywy:	[.....] PLN
Termin dostawy Lokomotywy:	[.....]
Miejsce dostawy Lokomotywy:	[.....]
Odstępstwa od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy:	[TAK]/[NIE]*

* w wypadku zaznaczenia opcji TAK należy załączyć szczegółową specyfikację techniczną Lokomotywy do niniejszej Umowy.

§3

Postanowienia Końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Następujące załączniki zostały załączone do niniejszej Umowy:

Numer Załącznika	Tytuł Załącznika
1	Formularz Zamówienia

SYGNATARIUSZE

NA DOWÓD CZEGO, podpisy złożyli należycie umocowani przedstawiciele Stron w dacie podanej na wstępie niniejszej Umowy.

W imieniu:

[Wykonawcy]

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

W imieniu:

„RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

Załącznik 1 do Indywidualnej Umowy Sprzedaży

Formularz Zamówienia

Bydgoszcz, dnia [.....]r.

[Wykonawcy]

w [.....]

FORMULARZ ZAMÓWIENIA LOKOMOTYWY

W imieniu „RAIL CAPITAL PARTNERS” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Bydgoszczy, zgodnie z § 3 ust. 1 Ramowej Umowy Sprzedaży Lokomotyw z dnia [.....]r. („Umowa”), niniejszym zamawiam lokomotywę:

Typ Lokomotywy:	[.....]
Cena Lokomotywy:	[.....] PLN
Termin dostawy Lokomotywy:	[.....]
Miejsce dostawy Lokomotywy:	[.....]
Odstępstwa od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy:	[TAK]/[NIE]*

* w wypadku zaznaczenia opcji TAK należy załączyć szczegółową specyfikację techniczną Lokomotywy do niniejszej Umowy

Poprzez złożenie niniejszego formularza zamówienia Lokomotywy, wzywam [Wykonawcę] do niezwłocznego wzięcia udziału w uzgodnieniach zgodnie z postanowieniem § 3 ust. 1 Umowy.

podpis

Sprawę prowadzi:

[.....]

tel. [.....]

email: rcp@rcplokomotywy.pl

[Załącznik 2 do Indywidualnej Umowy Sprzedaży

Szczegółowa specyfikacja techniczna Lokomotywy]

**dodać wyłącznie, gdy odmienna od Standardowej Specyfikacji Technicznej Lokomotywy
załączonej do Ramowej Umowy Sprzedaży*

ZAŁĄCZNIK 2

STANDARDOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA LOKOMOTYW

[do przeniesienia zawartość formularza na podstawie załącznika nr 4 do SIWZ złożonego w ofercie przez Wykonawcę]

ZAŁĄCZNIK 3

WZÓR

PROTOKOŁU ODBIORU TECHNICZNEGO / CZĘŚCIOWEGO

1. Niniejszy dokument stanowi Protokół Odbioru Technicznego / Częściowego w rozumieniu § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ramowej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy [.....] („**Wykonawca**”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. („**Zamawiający**”) w dniu [.....]r. („**Ramowa Umowa Sprzedaży**”).
2. Niniejszy Protokół Odbioru Technicznego / Częściowego dotyczy lokomotywy nr [..] („**Lokomotywa**”) zamówionej przez Zamawiającego od Wykonawcy na podstawie indywidualnej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu [..] w wykonaniu Ramowej Umowy Sprzedaży („**Indywidualna Umowa Sprzedaży**”).
3. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym Protokole Odbioru Technicznego/Częściowego mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Sprzedaży i Indywidualnej Umowie Sprzedaży, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym Protokole Odbioru Technicznego / Częściowego.
4. Strony oświadczają, że w dniu [..] przeprowadzono Odbiór Techniczny/Częściowy, w którym uczestniczyli:

Ze strony Wykonawcy:

1

2

Ze strony Zamawiającego:

1

2

5. Strony oświadczają, że w ramach Odbioru Technicznego/Częściowego, przeprowadzono następujące czynności odbiorowe:

Lp.	Czynność odbiorowa	Uwagi
1.	[..]	[..]
2.	[..]	[..]

6. W toku Odbioru Technicznego/Częściowego poczyniono następujące zastrzeżenia:

Wady, kwestie otwarte, braki w dokumentacji i inne zastrzeżenia	Kwalifikacja wady Istotna/Nieistotna	Termin usunięcia	Uwagi
[]	[]	[]	[]
[]	[]	[]	[]

7. **Uwaga:** Zgodnie z postanowieniami § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 14 Ramowej Umowy Sprzedaży, niniejszy Protokół Odbioru Technicznego/Częściowego nie zostanie podpisany w przypadku wskazania w punkcie 6 powyżej Wad Istotnych i Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia i przedstawienia Lokomotywy do ponownego Odbioru Końcowego. Ponadto, zgodnie z postanowieniami § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbiory*) ust. 16 Ramowej Umowy Sprzedaży niniejszy Protokół Odbioru Technicznego nie zostanie podpisany w przypadku wskazania w punkcie 6 powyżej wad niebędących Wadami Istotnymi, jeżeli takiemu podpisaniu sprzeciwi się Kontrahent.
8. Wykonawca oświadcza, z uwzględnieniem zastrzeżeń opisanych punkcie 6 niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego, że:
- 8.1 Lokomotywa została wykonana zgodnie z Ramową Umową Sprzedaży, Indywidualną Umową Sprzedaży i obowiązującymi Przepisami Prawa; oraz
- 8.2 Lokomotywa jest zdolna do użycia zgodnie z celem, dla którego została zakupiona.
9. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia wad niebędących Wadami Istotnymi wymienionych w punkcie 6 powyżej w terminach wskazanych w Punkcie 6 powyżej, przy czym Strony potwierdzą fakt ich usunięcia pisemnie oddzielnym protokołem odbioru.
10. Do niniejszego Protokołu Odbioru Technicznego/Częściowego załączono następujące załączniki:
- 10.1 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Wykonawcy do przeprowadzenia Odbioru Technicznego;
- 10.2 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Zamawiającego do przeprowadzenia Odbioru Technicznego;
- 10.3 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Kontrahenta do przeprowadzenia Odbioru Technicznego;

Niniejszym następujące podmioty podpisują Protokół Odbioru Technicznego w [miejsce] i w dniu [data podpisania] r.:

Wykonawca:

Zamawiający:

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

ZAŁĄCZNIK 4

WZÓR

PROTOKOŁU ODBIORU KOŃCOWEGO

1. Niniejszy dokument stanowi Protokół Odbioru Końcowego w rozumieniu § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ramowej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy [Wykonawca] (“**Wykonawcą**”), a Rail Capital Partners Sp. z o.o. (“**Zamawiający**”) w dniu [] r. („**Ramowa Umowa Sprzedaży**”).
2. Niniejszy Protokół Odbioru Końcowego dotyczy lokomotywy nr [] („**Lokomotywa**”) zamówionej przez Zamawiającego od Wykonawcy na podstawie indywidualnej umowy sprzedaży zawartej pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w dniu [] w wykonaniu Ramowej Umowy Sprzedaży (“**Indywidualna Umowa Sprzedaży**”).
3. Wszystkie terminy pisane wielką literą w niniejszym Protokole Odbioru Końcowego mają znaczenie nadane im w Ramowej Umowie Sprzedaży i Indywidualnej Umowie Sprzedaży, chyba że zostały odmiennie zdefiniowane w niniejszym Protokole Odbioru Końcowego.
4. Strony oświadczają, że w odniesieniu do Lokomotywy w dniu [] przeprowadzono Odbiór Techniczny zakończony podpisaniem Protokołu Odbioru Technicznego w dniu [], w ramach którego wykryto wady niebędące Wadami Istotnymi, do których usunięcia jest zobowiązany Wykonawca w terminach wskazanych w Protokole Odbioru Technicznego („**Istniejące Wady Nieistotne**”).
5. Strony oświadczają, że w dniu [] przeprowadzono Odbiór Końcowy, w którym uczestniczyli:

Ze strony Wykonawcy:

1

2

Ze strony Zamawiającego:

1

2

6. Strony oświadczają, że w ramach Odbioru Końcowego:

6.1 Wykonawca przekazał Zamawiającemu:

6.1.1 Dokumentację Eksploatacyjną, na którą składa się []:

- 6.1.2 kody dostępów do następujących systemów informatycznych wymagane do utrzymania lokomotywy na poziomach P1 i P2 [];
- 6.1.3 dokumentację uprawniającą Zamawiającego do eksploatacji Lokomotywy, na którą składa się [];
- 6.2 Strony dokonały oględzin Lokomotywy; oraz
- 6.3 Wykonawca przeprowadził szkolenia następujących osób z zakresu obsługi i eksploatacji Lokomotywy: [].
7. Strony oświadczają, że w ramach oględzin Lokomotywy nie stwierdzono Wad Istotnych ani nowych wad niebędących Wadami Istotnymi. **Uwaga:** Jeżeli podczas oględzin zostaną stwierdzone Wady Istotne lub nowe wady niebędące Wadami Istotnymi (tj. inne niż Istniejące Wady Nieistotne, niniejszy Protokół Odbioru Końcowego nie zostanie podpisany i Wykonawca po usunięciu tych wad przedstawi Lokomotywę do ponownego Odbioru Technicznego zgodnie z postanowieniami § 7 (*Nadzór nad procesem produkcji i odbioru*) ust. 20 Ramowej Umowy Sprzedaży.
8. Wykonawca oświadcza, z uwzględnieniem zastrzeżeń opisanych punkcie 6 niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego, że:
- 8.1 Lokomotywa została wykonana zgodnie z Ramową Umową Sprzedaży, Indywidualną Umową Sprzedaży i obowiązującymi Przepisami Prawa; oraz
- 8.2 Lokomotywa jest zdolna do użycia zgodnie z celem, dla którego została zakupiona.
9. Zamawiający oświadcza, że przyjmuje Lokomotywę bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami opisanymi w punkcie 6 niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego.
10. Do niniejszego Protokołu Odbioru Końcowego załączono następujące załączniki:
- 10.1 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Wykonawcy do przeprowadzenia Odbioru Końcowego;
- 10.2 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Zamawiającego do przeprowadzenia Odbioru Końcowego;
- 10.3 Pełnomocnictwo dla przedstawiciela Kontrahenta do przeprowadzenia Odbioru Końcowego;

Niniejszym następujące podmioty podpisują Protokół Odbioru Końcowego w [miejsce] i w dniu [data podpisania] r.:

Wykonawca:

Zamawiający:

Podpis:

Podpis:

Imię i nazwisko:

Imię i nazwisko:

ZAŁĄCZNIK 5

POLISA UBEZPIECZENIOWA OC

[załączony skan polisy z własną numeracją stron]

ZAŁĄCZNIK 6

POLISA UBEZPIECZENIOWA MAJĄTKOWA

[załączony skan polisy z własną numeracją stron]

ZAŁĄCZNIK 7

WYPRAWKA

Lp.	Nazwa elementu wyprawki	Cena jednostkowa [PLN]	Ilość	Wartość netto [PLN]
1.	Odbierak jednoramienny		2 szt.	
2.	Zintegrowana nakładka ślizgowa wraz z przewodami el. (nakładka węglowa z nabieżnikami)		6 szt.	
3.	Przewody połączeń elektrycznych między odbierakiem prądu a szynami zbiorczymi na dachu lokomotywy		2 szt.	
4.	Komplet rozłączanych szyn i żył miedzianych na dachu lokomotywy wraz z połączeniami elastycznymi		1 kpl.	
4.1.	Szyna prądowa 1		1 szt.	
4.2.	Szyna prądowa 2		1 szt.	
4.3.	Szyna prądowa 3		1 szt.	
4.4.	Szyna prądowa 4		1 szt.	
4.5.	Szyna prądowa 5		1 szt.	
4.6.	Szyna prądowa 6		1 szt.	
4.7.	Złącze elastyczne 1		2 szt.	
4.8.	Złącze elastyczne 2		2 szt.	
4.9.	Złącze elastyczne 3		2 szt.	
4.10.	Złącze elastyczne 4		2 szt.	
5.	Izolatory dachowe		1 kpl.	
5.1.	Izolator wsporczy		12 szt.	
5.2.	Izolator wsporczy (do pantografu)		6 szt.	
6.	Odłącznik dachowy		1 szt.	
7.	Ogranicznik przepięć polim		1 szt.	
8.	Przewody pneumatyczne do sterowania odbierakiem prądu – dot. wszystkich przew. elastycznych na dachu lokomotywy		2 szt.	
9.	Dysza smarowania obrzeży kół lokomotywy		2 szt.	

10.	Przewód pneumatyczny układu smarowania obrzeży kół lok.		2 szt.	
11.	Dysza piasecznicy		2 szt.	
12.	Przewód pneumatyczny układu piasecznicy		2 szt.	
13.	Stopnie wejściowe do kabiny (1 kpl. obejmuje 2P i 2L)		1 kpl.	
14.	Poręcze czołowe i boczne		1 kpl.	
15.	Nadajnik prędkościomierza, (generator optoelektroniczny) + okablowanie w stanie gotowym do montażu		1 szt.	
16.	Nadajnik układu przeciwpoślizgowego z okablowaniem		1 szt.	
17.	Zderzaki: obejmuje dwa zderzaki dla jednego końca lokomotywy		1 kpl.	
18.	Sprzęg śrubowy		1 szt.	
19.	Reflektory P+L – 1 kpl obejmuje 1P i 1L		1 kpl.	
20.	Reflektor górny		1 szt.	
21.	Szyba czołowa		1 szt.	
22.	Ramiona wycieraczek		2 szt.	
23.	Zgarniacz torowy (lemiesz, pług) na przodzie pojazdu		1 szt.	
24.	Crashelement zderzaków – 1 kpl obejmuje 1P i 1L		1 kpl.	
25.	Komputer przenośny (laptop) do obsługi programów diagnostycznych		1 szt.	
26.	Kable, przejściówki, konwertery i przewody niezbędne do podłączenia komputera diagnostycznego do systemów pokładowych		1 kpl.	
27.	Narzędzia specjalistyczne i oprogramowanie niezbędne w celu wykonywania czynności utrzymania Lokomotyw do poziomu 3 (Zamawiający zobowiązany jest do przedstawienia szczegółowego wykazu narzędzi specjalistycznych oraz oprogramowania)		1 kpl.	
28.	Radar Dopplera (o ile występuje)		1 szt.	
29.	Antena systemu ETCS		1 szt.	
30.	Kamery po 1 kamerze z każdego rodzaju na wszystkie lokomotywy		1 kpl.	
31.	Wózki lokomotywowe (2 wózki)		1 kpl.	

32.	Sprężarka powietrza		1 szt.	
33.	Osuszacz powietrza		1 szt.	
34.	Zadajnik jazdy		1 szt.	
35.	Zawór bezpieczeństwa układu pneumatycznego (ważny atest TDT)		1 szt.	

ZAŁĄCZNIK 8

PROGRAM SZKOLEŃ

CZĘŚĆ I - SZKOLENIE W ZAKRESIE OBSŁUGI

Szkolenie w zakresie obsługi jest przeznaczone dla instruktorów maszynistów, maszynistów oraz pracowników realizujących utrzymanie techniczne. Następnie zadaniem tych instruktorów będzie przekazanie swojej wiedzy pracownikom w zależności od ich kompetencji.

Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim.

Podstawą szkolenia będzie dokumentacja dostarczona przez [Wykonawcę].

Lp.	Zakres szkolenia	Czas
DZIEŃ 1 – CZĘŚĆ TEORETYCZNA (lokalizacja: salka szkoleniowa)		
1.	Wprowadzenie ogólne / prezentacja lokomotywy Opis techniczny lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – charakterystyka techniczna, – budowa mechaniczna, – rozplanowanie pojazdu, – system napędu (napęd elektryczny), – instalacja pneumatyczna i hamulec, – układy elektryczne, – oświetlenie lokomotywy, – systemy bezpieczeństwa, – klimatyzacja i ogrzewanie, 	2,5 h
2.	Obsługa lokomotywy <ul style="list-style-type: none"> – opis pulpitu maszynisty, – wyświetlacz nadrzędnego systemu pojazdu –HMI, – ekran prędkościomierza, – system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu, – zjazd awaryjny, – system przeciwpożarowy i gaszenia, – opis sytuacji awaryjnych, – diagnostyka pokładowa pojazdu, – czynności maszynisty, – formownie składu, 	2,5 h

	<ul style="list-style-type: none"> – odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu. 	
<u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (lokalizacja: lokomotywa)		
3.	Budowa i opis techniczny lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – rozmieszczenie podzespołów i systemów na pojeździe, – opis techniczny podzespołów i systemów na pojeździe. 	1 h
4.	Obsługa lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – opis pulpitu maszynisty, – procedury przed uruchomieniem pojazdu, – uruchomienie pojazdu (napęd elektryczny), – jazdy luzem po bocznicy, – system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu, – diagnostyka pokładowa pojazdu, – czynności maszynisty, – procedury awaryjne, – odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu. 	2,0 h

**CZĘŚĆ II - LOKOMOTYWA TYPU [.....] – SZKOLENIE W ZAKRESIE
UTRZYMANIA PLANOWEGO P1 I P2**
(szkolenie, o którym mowa w § 17 ust. 3)

Szkolenie w zakresie utrzymania planowego P1 i P2 jest przeznaczone dla pracowników serwisowych realizujących utrzymanie techniczne. Następnie zadaniem tych pracowników będzie przekazanie swojej wiedzy pracownikom w zależności od ich kompetencji wg podejścia „szkolić szkolących”

Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim.

Podstawą szkolenia będzie dokumentacja dostarczona przez [Wykonawcę].

Lp.	Zakres szkolenia	Czas
DZIEŃ 1 – CZĘŚĆ TEORETYCZNA (lokalizacja: salka szkoleniowa)		
1.	Wprowadzenie ogólne / prezentacja lokomotywy Opis techniczny lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – charakterystyka techniczna, – budowa mechaniczna, – rozplanowanie pojazdu, – system napędu (napęd elektryczny), – instalacja pneumatyczna i hamulec, – układy elektryczne, – oświetlenie lokomotywy, – systemy bezpieczeństwa, – klimatyzacja i ogrzewanie. 	2,5 h
2.	Obsługa lokomotywy <ul style="list-style-type: none"> – opis pulpitu maszynisty, – wyświetlacz nadrzędnego systemu pojazdu –HMI, – ekran prędkościomierza, – system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu, – zjazd awaryjny, – system przeciwpożarowy i gaszenia, – opis sytuacji awaryjnych, – diagnostyka pokładowa pojazdu, – czynności maszynisty, – formownie składu, – odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu. 	2,5 h

<u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (lokalizacja: lokomotywa)		
3.	Budowa i opis techniczny lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – rozmieszczenie podzespołów i systemów na pojeździe, – opis techniczny podzespołów i systemów na pojeździe. 	1 h
4.	Obsługa lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – opis pulpitu maszynisty, – procedury przed uruchomieniem pojazdu, – uruchomienie pojazdu (napęd elektryczny), – jazdy luzem po bocznicach, – system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu, – diagnostyka pokładowa pojazdu, – czynności maszynisty, – procedury awaryjne, – odczyt i analiza danych z prędkościomierza, radiotelefonu i monitoringu. 	2 h
<u>DZIEŃ 2</u> – CZĘŚĆ TEORETYCZNA (lokalizacja: salka szkoleniowa)		
5.	Utrzymanie planowe pojazdu <ul style="list-style-type: none"> – Dokumentacja Systemu Utrzymania, – Cykl poziomów utrzymania, – Czynności przeglądowe z zakresu poziomu P1 i P2, – Materiały eksploatacyjne i ich uzupełnianie, – Zasady postępowania przy awariach lokomotywy. 	4 h
<u>DZIEŃ 2</u> – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (lokalizacja: lokomotywa)		
6.	Utrzymanie pojazdu <ul style="list-style-type: none"> – Czynności przeglądowe z zakresu poziomu P1 i P2, – Materiały eksploatacyjne i ich uzupełnianie. 	4 h

CZĘŚĆ III – JAZDY INSTRUKTAŻOWE

Szkolenie w zakresie jazdy instruktazowe jest przeznaczone dla maszynistów. Celem szkolenia jest utrwalenie zdobytej wiedzy podczas szkolenia z zakresu obsługi.

Szkolenie będzie prowadzone w języku polskim.

Lp.	Zakres szkolenia	Czas
<u>DZIEŃ 1</u> – CZĘŚĆ PRAKTYCZNA (lokalizacja: lokomotywa)		
1.	Obsługa lokomotywy: <ul style="list-style-type: none"> – procedury przed uruchomieniem pojazdu, – uruchomienie pojazdu (napęd elektryczny), – system sterowania, obsługa i zatrzymanie pojazdu, – diagnostyka pokładowa pojazdu, – czynności maszynisty, – procedury awaryjne. 	<p>1 dzień (12 godz. dziennie)</p>