



Urząd Gminy Bojanów

ul. Parkowa 3
37-433 Bojanów

Dotyczy: warunków technicznych na „Budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 861 Bojanów - Kopki w km 1+100 do km 2+882 strona lewa w miejscowości Bojanów i Korabina”

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich – Rejon Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli w związku z wnioskiem Wójta gminy Bojanów z dnia 22.07.2024 r. (data wpływu do RDW Stalowa Wola 26.07.2023 r.) o wydanie warunków technicznych na budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 861 Bojanów - Kopki w km 1+100 do km 2+882 strona lewa w miejscowości Bojanów i Korabina, określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy przedmiotowej drogi dla rowerów w zakresie:

I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć budowę drogi dla rowerów od km 1+100 do km 2+882 mieszczące się w granicach pasa drogowego istniejącego lub projektowanego drogi wojewódzkiej nr 861 na odcinku Bojanów - Korabina wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdy do nieruchomości, skrzyżowania z drogami, zatoki autobusowe, kanał technologiczny, itp;
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
3. W ramach dokumentacji Wykonawca sporządzi opinie geotechniczną zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi a w przypadku konieczności dokumentację badań podłoża gruntowego z projektem geotechnicznym oraz przy złożonych warunkach gruntowych dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną oraz uzyska decyzje zatwierdzające dokumentacje wymagające zatwierdzenia.
4. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
5. W przypadku konieczności, w obrębie drogi wojewódzkiej nr 861, należy zaprojektować zatoki autobusowe wraz z miejscami na ustawienie wiaty przystankowej. Lokalizację przystanków komunikacyjnych określa uchwała nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r. w sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków. W przypadku konieczności istnieje możliwość zmiany lokalizacji przystanków komunikacyjnych.
6. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowaną drogą dla rowerów oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;

7. Jeżeli dokumentacja będzie stanowiła dowód w postępowaniu administracyjnym lub przedmiot takiego postępowania, Wykonawca zobowiązany jest udzielać bezpłatnie pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu objętego opracowaniem. Wykonawca jest również zobowiązany do uczestniczenia w czynnościach postępowania administracyjnego, jeżeli wymaga tego cel sporządzenia dokumentacji.
8. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi (aktualny stan prawny) przepisami w tym techniczno-budowlanymi i polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
9. Szata graficzna dokumentacji powinna zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczną treść opracowania. Część opisowa spisana za pomocą edytora tekstu na komputerze. Rysunki należy wykonywać wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej, każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych dokumentacji.
10. Jeśli na etapie opracowania dokumentacji projektowej zachodzić będzie konieczność wykonania odkrywek wynikających z uzyskanych warunków technicznych od zarządców infrastruktury w celu np. sprawdzenia/ zinwentaryzowania istniejącej infrastruktury, koszty wykonania tych odkrywek ponosi Wykonawca.
11. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, do brania udziału w naradach, spotkaniach z mieszkańcami, przedstawicielami innych jednostek organizacyjnych Zarządu Województwa, wydziałów Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, dotyczących przedmiotowej inwestycji.
12. Wykonawca jest zobowiązany, bez dodatkowego wynagrodzenia, udzielać w wyznaczonych terminach odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia.
13. Wykonawca obowiązany jest udzielać odpowiedzi na odpowiedzi na pisma Zamawiającego oraz urzędów prowadzących postępowania administracyjne w sprawie wydania decyzji niezbędnych do wykonania zamówienia, oraz pytania Wykonawców składane podczas przeprowadzania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji będącej przedmiotem projektu oraz pytania wykonawców realizujących roboty na podstawie wykonanej dokumentacji projektowej w terminie 3 dni roboczych od dnia przekazania treści pytań przez Zamawiającego.
14. Wykonawca poświadczy zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. **W przypadku braku zgodności należy uzyskać zgodę właściwego organu na odstępstwo od obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych**, zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.). Powyższa zgoda na odstępstwo powinna zostać uzyskana przed przedłożeniem projektu budowlanego i wykonawczego do uzgodnienia z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie i załączona do dokumentacji przedkładanej do uzgodnienia.
15. **Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.**

II. Dokumentacja

1. Urząd Gminy w Bojanowie odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie. Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokołarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW wraz z klauzulą kompletności. Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje **Komisja Oceny Projektów Technicznych** powołana przez Kierownika RDW Stałowa Wola;
2. Na wstępie należy sporządzić dokumentację fotograficzną odcinka objętego budową - tak aby szczegółowo utrwalić stan istniejący drogi, nieruchomości do dróg przyległych, ogrodzeń, zjazdów. Zdjęcia posłużą m.in. do oceny zgłaszanych później przez osoby trzecie roszczeń. Należy wykonać przynajmniej po dwa zdjęcia każdej działki objętej inwestycją w odstępach nie większych niż 50 metrów, w kolorze. Zdjęcia należy ponumerować i opisać (np. kilometrażem, numerami działek), tak

aby łatwo było odnaleźć potrzebne zdjęcie. Dokumentację fotograficzną należy przekazać Zamawiającemu na płycie CD lub DVD - 2 kpl.

3. Projekt koncepcyjny – powinien zawierać główne założenia, w oparciu o które projektowana jest droga, (np. maksymalne wykorzystanie istniejących elementów drogi, zastosowanie rozwiązań geometrycznych minimalizujących koszt budowy, potrzeba maksymalnego oddalenia projektowanej drogi dla rowerów od jezdni – poszerzenie przyległego pasa ruchu o 0,5 m – do 3,5 m, poprawa bezpieczeństwa ruchu itd.) Koncepcję budowy drogi dla rowerów uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli.

Do tego uzgodnienia przedstawić:

- część opisową do projektu technicznego;
- plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
- profil podłużny z niweletą drogi dla rowerów oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
- przekroje poprzeczne drogi wraz zaznaczonym pasem drogowym, linią ogrodzeń, oraz niweletą zjazdów;
- przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowli;
- inne istotne szczegóły;
- uzyskane warunki przebudowy infrastruktury obcej.
- budowa elementów wynikających z potrzeb ochrony środowiska jeśli konieczność ich budowy będzie wynikać z uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jeżeli, w toku uzgadniania koncepcji, koniecznym będzie opracowanie dodatkowych koncepcji wynikających z uwag RDW w Stalowej Woli, po stronie Wykonawcy leży ich opracowanie bez dodatkowego wynagrodzenia. Intencją Zamawiającego jest jak najszybsze uzgodnienie koncepcji do dalszych prac projektowych.

4. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Stalowej Woli, w tym celu należy przedłożyć:

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji elektronicznej;
- projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie – ilość 2 egz.;
- projekt wycinki istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie – ilość 2 egz.
- całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).

Pominięcie w powyższym zestawieniu jakiegokolwiek elementu dokumentacji projektowej czy dokumentu formalnego, jakiego sporządzenie będzie niezbędne dla poprawności wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku sporządzenia tej dokumentacji i przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania opracowań projektowych. Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

5. Projektant występujący do RDW w Stalowej Woli o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:

- sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych) oraz uzyskać informacje o zjazdach zatwierdzonych w RDW Stalowa Wola;
- parametry geometryczne zjazdów dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, nawiązanie wysokościowe poza pasem drogowym ewentualną regulację wysokościową bram, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu technicznego;

- zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
 - zaznaczyć ciekły wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
 - w uzgodnieniu z PZDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowli jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
 - dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW.
 - Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych. Właściwy organ, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo. W przypadku konieczności Wykonawca przygotowuje wniosek, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo do właściwego organu i złoży przed wydaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót;
 - opracować operat wodnoprawny zgodnie z Ustawą Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2021 roku poz. 624), w którym dodatkowo należy:
 - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
 - określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez każdy wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
 - maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m³/s, wynikającą z odwodnienia pasa drogowego wyodrębnić od ilości odprowadzanych wód wynikających z odwodnienia przyległego terenu,
 - w przypadku odprowadzania do wód – określić nazwę odbiornika wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast.
- Powierzchnie zlewni poszczególnych wylotów objętych opracowaniem należy przedstawić w części graficznej na podkładzie mapowym z podziałem na:
1. zlewnię przynależną do wylotu **obejmującą wyłącznie odwodnienie pasa drogowy drogi wojewódzkiej** z podziałem na:
 - a. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),
 - w granicach administracyjnych miast,
 - poza granicami administracyjnymi miast,
 - b. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona),
 2. zlewnię przynależną do wylotu **obejmującą odwodnienie przyległego terenu - poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej** (obiekty użyteczności publicznej np. szkoły, kościoły, tereny innego zarządcy drogi, wszelkie powierzchnie uszczelnione mogące w znaczny sposób wpłynąć na ilość odprowadzanych wód) z podziałem na:
 - a. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),
 - w granicach administracyjnych miast,
 - poza granicami administracyjnymi miast,
 - b. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona).
- W przypadku zlewni obejmujących odwodnienie terenu poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy podać informację nt. właścicieli poszczególnych działek.
- na podstawie w/w operatu uzyskać pozwolenie wodnoprawne wraz z klauzulą ostateczności zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (DZ. U. z 2021 roku poz. 624);
 - przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;
 - niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW lub w trakcie realizacji, zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;

- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).

Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację graniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

III. Wymagana ilość opracowań projektowych

Wymagana ilość opracowań projektowych przekazywana do PZDW w Rzeszowie.

- projekt budowlany (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- projekt techniczny/wykonawczy (jeżeli jest wymagany) – 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń;
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe w uzgodnieniu z gminą;
- kosztorys inwestorski – ilość 2 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe + wersja elektroniczna edytowalna EXCEL;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*jeżeli jest wymagana*) – ilość 1 egz
- projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie wraz z aktualnymi wymaganiami opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami w organach ruchu – ilość 4 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń
- Projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) 5 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z klauzulą ostateczności,
- decyzję wodnoprawną wraz z klauzulą ostateczności,
- operat wodnoprawny (sporządzony zgodnie art. 408, i Art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne oraz dodatkowymi wymaganiami określonymi w pkt. II niniejszych warunków technicznych):
 - wersja papierowa – 3 egz. (w tym 1 egzemplarz opieczetowany przez Organ wydający decyzję wodnoprawną) + egzemplarze niezbędne do uzgodnień, opinii i pozwoleń,
 - wersja elektroniczna – płyta CD:
 - wersja edytowalna (dwg, dxf, doc, xls),
 - wersja PDF.
- Wynegocjowanie, przygotowanie i uzyskanie w imieniu Inwestora niezbędnych umów użyczenia (w przypadku konieczności) 2 egz. + egzemplarze niezbędne do uzgodnień,
- Dokumentacja w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania w formie pdf - zeskanowane opracowania z uzgodnieniami) oraz w wersji edytowalnej: część opisowo-obliczeniowa, przedmiary robót, STWiOR, kosztorysy (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf) – ilość 1 egz.

IV. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy min. „Z”;
- rozwiązać kolizje z istniejącymi mediami na odcinku planowanej drogi dla rowerów;
- drogę dla rowerów w planie projektować równoległe do krawędzi jezdni z oddzieleniem od jezdni z zachowaniem strefy buforowej. Szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów min. 2,5 m. dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 2,0 m, przy spełnieniu warunków zawartych w §42 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518);

- rekomendowane jest stosowanie „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów – WR-D-42-2”;
- przy zastosowaniu drogi dla rowerów przy jezdni DW 861 należy uwzględnić poszerzenie przyległego pasa ruchu jezdni o 0,5 m (do szer. min. 3,5 m) oraz oddzielenie od jezdni krawężnikiem betonowym;
- nawierzchnię drogi dla rowerów zaprojektować z betonu asfaltowego w warstwach 4+4, dopuszcza się inny rodzaj nawierzchni (np. z kostki betonowej bezfazowej). W ciągu drogi dla rowerów wyodrębnić zjazdy do posesji, sposób i ewentualną kolorystykę uzgodnić z gminą i RDW;
- na dojeźdach do przejść dla pieszych stosować kostkę integracyjną z wypustkami – szer. pasa 0,5 m;
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowli;
- konstrukcję nawierzchni jezdni drogi na poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW w Stalowej Woli przy akceptowaniu koncepcji. Dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- zaprojektować oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów przez drogę wojewódzką nr 861 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518). Rekomendowane jest stosowanie „Wytycznych projektowania infrastruktury dla rowerów – wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42”, „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych – wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3” oraz „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych – projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4”;
- zjazdy w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku projektowanej drogi dla rowerów ;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu zwykłego zastosować jego obniżenie na 2 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym przejściem z właściwej wysokości drogi dla rowerów (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);
- wysokość progów i uskoków w ciągu drogi dla rowerów nie może przekraczać 1 cm;
- zjazdy zwykle projektować ze skosami 1:1 (długość boku 2,0 m) lub z łukami o min. promieniu 3 m – zgodnie z „Wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33”;
- jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem, krawężnik drogowy i obrzeże posadowić na ławie betonowej z oporem;
- parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz posiadać konstrukcję dostosowaną do sposobu zagospodarowania nieruchomości i klasy zjazdu – zgodnie z „Wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33”;
- przy przystankach autobusowych zaprojektować zatoki autobusowe;
- nawierzchnię na zatoce autobusowej wykonać jako odporną na obciążenia statyczne dla obciążenia min. „KR4”;
- krawężnik drogowy i obrzeże projektować posadowione na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach obniżony lub najazdowy;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza drogą dla rowerów szerokości poniżej 0,5 m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni; na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszaną traw, preferowany hydroobsiew;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę;

- w ciągu rowu przydrożnego zaprojektować umocnienia wlotów i wylotów przepustów pod drogą wojewódzką i pod zjazdami, niezbędne odcinki umocnienia dna i skarp, odcinki z rowem krytym projektować ze stosownymi zabezpieczeniami przed zamulaniem kanalizacji;
- pochylenie skarp rowu i nasypu min. 1:1,5, pochylenie większe wzmocnić płytami ażurowymi, kratami PCV (geokrata) lub inną technologią zaproponowaną przez projektanta;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji, gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, gatunku, rodzaju i obwodu oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem pni istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Stalowa Wola;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy);
- poszerzenie pasa drogowego (jeżeli zachodzi taka konieczność) uzgodnić z Wydziałem Nieruchomości w PZDW Rzeszów.

V. Wyjściowe parametry techniczne na budowę kanału technologicznego

- Kanał co najmniej dwuotworowy z rur z tworzyw sztucznych typu polipropylen RPP fi 110 – jeden otwór przeznaczyć na kanalizację wtórną dla rur RHDPE fi 40 do światłowodów. Zastosować rury z preinstalowaną linką ciągową.
- Studnie kablów typu SK-2, SKR-2, SKO-2 lub większe w zależności od potrzeb. Studnie typowe prefabrykowane betonowe. Dopuszcza się studnie także z poliwęglanu – w tym przypadku dostosować technologicznie cały osprzęt uszczelniający. Pokrywy studni z wywietrznikiem, w razie potrzeby zaprojektować odwodnienie.
- Należy przewidzieć badanie szczelności kanału technologicznego.
- Przy projektowaniu wykorzystywać normy Orange Polska.
Na podstawie zmian do ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1783) istnieje możliwość rezygnacji z budowy kanału technologicznego po spełnieniu warunków opisanych w art. 39, pkt. 6.

VI. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji

- utraty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;
- istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowl;

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
inż. Zbigniew Wójcik
.....
KIEROWNIK RDW

[Signature]
Zastępca Dyrektora
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Krzysztof Siwek
.....
DYREKTOR

Otrzymują:
1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – Wydział Dróg;
3. a/a.