

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, fax 42 675 93 14

**Dział Zaopatrzenia
Gospodarki Magazynowej i Zakupów
Sekcja Przetargów**
tel. 42 675 93 45

Wykonawcy

Wasz znak:

Łódź, 19.04.2024 r.

Nasz znak: PSGLO.ZZSP.902.46669.5.24

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia „Budowa gazociągu Łyszkowice - Koluszki - Brzeziny - Łódź wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa łódzkiego” numer 2024/WJ00/WNP-046669/51/ZL

Szanowni Państwo,

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania:

Pytanie numer 23, data wysłania 2024-04-16 08:55:10

- 1) Czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu wykonania zabezpieczeń infrastruktury podziemnej (opisanej w projekcie branży konstrukcyjno – budowlanej) na inne rozwiązania równoważne, które w równie skuteczny sposób zabezpieczą infrastrukturę podziemną, a ich realizacja odbędzie się w oparciu o projekty zamiennie przedstawione przez Wykonawcę.

Odpowiedź

Dopuszczalna jest zmiana sposobu wykonania zabezpieczeń infrastruktury podziemnej. Zmianę należy przygotować w formie projektu wykonawczego zamiennego dla analizowanego obszaru, projekt wykonawczy zamienny powinien składać się z cz. opisowej, cz. rysunkowej oraz obliczeń statyczno-wytrzymałościowych dla wykonywanych zmian (np. obliczenia wytrzymałościowe wyniki obliczeń potwierdzające spełnienie stanów granicznych SGN i SGU zarówno dla rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających infrastrukturę jak i dla elementu zabezpieczanego w przypadku zmiany oddziaływań zewnętrznych spowodowanych robotami związanymi z przedmiotową inwestycją itp.) Przygotowanie projektu należy zlecić projektantowi posiadającym stosowne co do zakresu uprawnienia. Ostateczna decyzja o zmianie sposobu wykonania zabezpieczeń infrastruktury podziemnej należy do Zamawiającego i musi być poprzedzona pozytywną opinią Wykonawcy Nadzoru Inwestorskiego i Wykonawcy Nadzoru Autorskiego.

- 2) Czy zabezpieczenie infrastruktury podziemnej (opisanej w projekcie branży konstrukcyjno – budowlanej) jest traktowane jak urządzenie tymczasowe, a ich realizację (sposób zabezpieczenia, lokalizacja, konstrukcja, nośność) Wykonawca uzależni od własnych potrzeb oraz od zaplanowanej technologii prowadzenia prac?

Odpowiedź

Wykonawca musi wykonać zabezpieczenia infrastruktury istniejącej zapewniając ich bezpieczeństwo w trakcie wykonywania robót swojego zakresu. Dopuszcza się zmianę zabezpieczeń na wniosek Wykonawcy i jego argumentację. Zmiana powinna zostać wykonana w formie projektu wykonawczego zamiennego dla analizowanego obszaru, projekt wykonawczy zamienny powinien składać się z cz. opisowej, cz. rysunkowej oraz obliczeń statyczno-wytrzymałościowych dla wykonywanych zmian (np. obliczenia wytrzymałościowe wyniki obliczeń potwierdzające spełnienie stanów granicznych SGN i SGU zarówno dla rozwiązań konstrukcyjnych zabezpieczających infrastrukturę jak i dla elementu zabezpieczanego w przypadku zmiany oddziaływań zewnętrznych spowodowanych robotami związanymi z przedmiotową inwestycją itp.) Przygotowanie projektu należy zlecić projektantowi posiadającym stosowne co do zakresu uprawnienia. Ostateczna decyzja o zmianie sposobu wykonania zabezpieczeń infrastruktury podziemnej należy do Zamawiającego i musi być poprzedzona pozytywną opinią Wykonawcy Nadzoru Inwestorskiego i Wykonawcy Nadzoru Autorskiego.

- 3) Czy ewentualna zmiana sposobu zabezpieczeń infrastruktury podziemnej będzie traktowana jako metoda równoważna i nie spowoduje zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź

W przypadku zmiany sposobu zabezpieczeń infrastruktury podziemnej stosuje się odpowiednio zapisy Umowy § 13. ROBOTY DODATKOWE I ZAMIENNE w zakresie ust. 1-8. Jeżeli koszt wykonania robót zamiennych będzie niższy niż pierwotnie przyjętych w dokumentacji projektowej będzie wpływał na zmniejszenie wysokości wynagrodzenia.

Pytanie numer 24, data wysłania 2024-04-16 10:24:27

Łącznik SG Pszczonów - SG Łyszkowice. Czy w zakresie Wykonawcy jest wykonanie włączenia

- a) hermetycznego czy
- b) tradycyjnego (tj. polegającego na podłączeniu gazociągu do istniejącej sieci, przy czym ten gazociąg nie będzie wypełniony gazem) do stacji Pszczonów? Jeżeli nie czy przedmiotowy łącznik od strony stacji Pszczonów należy zakończyć denicą?

Odpowiedź

Zgodnie z założeniami projektu łącznik SG Łyszkowice z SG Pszczonów ma zostać wykonany przed wybudowaniem SG Pszczonów, zatem w gestii Wykonawcy SG Pszczonów będzie połączenie.

Pytanie numer 25, data wysłania 2024-04-16 10:24:52

W odniesieniu do postanowień wzoru Umowy § 2 ust.2 pkt 9) ppkt m) Wykonawca wnosi o przekazanie wszelkich umów, decyzji i uzgodnień itp. z właścicielami, użytkownikami wieczystymi lub zarządcami terenu, w których zostały narzucone jakiekolwiek roboty do wykonania, a nie związane ściśle z budową. Przedmiotu Umowy, tj. gazociągu, stacji gazowej, węzła gazowego i infrastruktury towarzyszącej do ich obsługi. Są to informacje niezbędne dla Wykonawców do rzetelnego i należytego wycenienia oferty.

Odpowiedź

Komplet uzgodnień został zawarty w Tomach: „Dokumentacje formalno-prawne” Inwestycja realizowana jest w oparciu o „Specustawę terminalową”, czyli nie wymaga uzgodnień z właścicielami nieruchomości.

Pytanie numer 26, data wysłania 2024-04-16 10:25:29

Wykonawca wskazuje, że art. 647 1 Kodeksu cywilnego, stanowi przepis bezwzględnie obowiązujący, zatem wszelkie postanowienia projektu umowy, w tym przede wszystkim zawarte w § 3 „Podwykonawstwo oraz w § 7 „Wynagrodzenie i zasady rozliczeń” ust. 22-27 wzoru Umowy, modyfikujące postanowienia tego przepisu winny być usunięte – w tym w szczególności postanowienia dotyczące obligatoryjnych regulacji, jakie mają być zawarte w umowie o podwykonawstwo. Do powstania solidarnej odpowiedzialności Zamawiającego za zapłatę wynagrodzenia podwykonawcy, nie jest konieczne przedkładanie Zamawiającemu jakiejkolwiek umowy z podwykonawcą, a tym bardziej umowy zawierającej oczekiwane przez Zamawiającego postanowienia.

Odpowiedź

Zamawiający odmawia zmiany postanowień umowy. Postanowienie §3 ust. 1 umowy poddaje powierzenie wykonania umowy w całości lub części osobom trzecim regulacji art. 6471k.c. i przepis ten stosuje się wprost. Postanowienia umowy w §3 i §7 nie regulują odmiennie praw i obowiązków stron w zakresie uregulowanym w art. 6471 k.c. Wskazane w pytaniu postanowienia umowy nie są sprzeczne z postanowieniem art. 6471 k.c., nakładają na strony obowiązki nie ograniczające praw z art. 6471 k.c.. korzystając z zasady swobody umów statuowanej w art. 3531k.c.

Pytanie numer 27, data wysłania 2024-04-16 10:25:51

Wykonawca wnioskuję o zmianę brzmienia ust. 6, 7, 8 w § 5 wzoru Umowy na następujące:

„6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu Umowy w ciągu 25 miesięcy od dnia podpisania Umowy o dofinansowanie, jednak nie później niż od dnia 31.10.2024 r.

7. Termin dokonania odbioru technicznego Robót ustala się na 18 miesięcy od dnia podpisania Umowy o dofinansowanie, jednak nie później niż od dnia 31.10.2024 r. Za faktyczny termin dokonania odbioru technicznego Robót uznaje się dzień podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru technicznego.

8. Termin dokonania odbioru końcowego Robót ustala się na 25 miesięcy od dnia podpisania Umowy o dofinansowanie, jednak nie później niż od dnia 31.10.2024 r. Za faktyczny termin wykonania odbioru końcowego Robót uznaje się dzień podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego.”

W obecnym brzmieniu projektu umowy nie jest możliwe wskazanie kiedy nastąpi podpisanie przez Zamawiającego Umowy o dofinansowanie, tym samym Wykonawcy nie są w stanie oszacować terminu realizacji (początku i zakończenia) przedmiotowej umowy nawet w przybliżeniu, a co za tym idzie należyście i odpowiedzialnie wycenić oferty.

Odpowiedź

Zamawiający odmawia zmiany §5 ust.6, ust.7, ust.8 umowy. Postanowienia §5 ust. 1 i §10 ust.6 umowy pozwalają na oszacowanie terminu realizacji umowy, a co za tym idzie należytą i odpowiedzialną wycenę oferty.

Pytanie numer 28, data wysłania 2024-04-16 10:26:07

Kto ponosi koszty opłat wynikających z umieszczenia urządzeń (o ile dotyczy) w pasach drogowych, ciekach wodnych i terenach kolejowych?

Odpowiedź

Koszt opłat wynikających z umieszczenia urządzeń (o ile dotyczy) w pasach drogowych, ciekach wodnych i terenach kolejowych ponosi Inwestor dla zakresu terenu placu budowy wskazanego w dokumentacji projektowej i uzyskanych decyzjach administracyjnych.

Pytanie numer 29, data wysłania 2024-04-16 10:26:19

Kto ponosi koszt dostawy i strat paliwa gazowego na potrzeby rozruchu Inwestycji?

Odpowiedź

Koszt dostawy i strat leży po stronie Inwestora.

Pytanie numer 30, data wysłania 2024-04-16 11:17:55

Wykonawca zwraca się z pytaniem dotyczącym zamiany izolacji na rurach z 3LPP (polipropylen) o grubości 8mm na przewierty HDD albo DirectPipe na izolację 3LPE (polietylen) + min. 5 mm laminat szklano-żywiczny. Z uwagi na kruchość polipropylenu w temperaturach poniżej 0 st. C wskazujemy, iż zgodnie z normą nie możliwości wykonywania jakichkolwiek prac związanych z manewrowaniem rurami posiadającymi izolację PP, ponieważ może to spowodować uszkodzenie polipropylenu. Dodatkowo zwiększenie grubości izolacji do 8 mm jeszcze bardziej może spotęgować ryzyko uszkodzenia izolacji. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zamianę izolacji 3 LPP o grubości 8 mm przewidzianych do zabudowy na przekroczeniach HDD/DirectPipe na izolację 3LPE (polietylen) + min. 5 mm laminat szklano-

żywiczny. Powyższe rozwiązanie zostało zweryfikowane w sposób pozytywny na wielu zrealizowanych już przekroczeniach wykonanych w technologii HDD/ DirectPipe

Odpowiedź

Odp.: Zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w dokumentacji wskazano zastosowanie na przekroczeniach HDD izolacji 3LPP (polipropylen) o grubości 8mm. Ostateczna decyzja o zmianie sposobu wykonania izolacji na rurach z 3LPP (polipropylen) o grubości 8mm na przewiertach HDD albo DirectPipe na izolację 3LPE (polietylen) + min. 5 mm laminat szklano-żywiczny należy do Zamawiającego i musi być poprzedzona pozytywną opinią Wykonawcy Nadzoru Inwestorskiego i Wykonawcy Nadzoru Autorskiego.

Pytanie numer 31, data wysłania 2024-04-16 13:50:10

Proszę o wskazanie, jakie są wymagane długości przedłużeń dla sygnalizatorów przejścia tłoka na obiektach ZZUP Koluszki Północ, ZZUP Brzeziny oraz ZZU Łódź Veolia. W dokumentacji jest informacja jedynie dla ZZUP Słupia, przedłużenie kolumny sygnalizatora tłoka $2 \times L = 2,70\text{m}$.

Odpowiedź

Zgodnie z częścią rysunkową, wymagana długość przedłużeń dla sygnalizatorów przejścia tłoka wynosi: 2,1m dla ZZUP Koluszki Północ, 2,7m dla ZZUP Brzeziny oraz 2,4m dla ZZU Łódź Veolia.