



NR.1652023

P.W. „SB MAX” Sławomir Basiura
ul. Plażowa 14, 62-100 Kobylec
Tel. 664-052-426, 67-222-68-12, e-mail: biuro@sbmax.pl
NIP: 766-167-30-30, REGON 367726729



Kobylec 31/10/2023

Projekt czasowej organizacji ruchu

Przebudowa sieci wodociągowej azbestowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1531P
ul. Reymonta, w pasie dróg gminnych ulice Marii Skłodowskiej - Curie działka 1543,
Aleksandra Fredry działka nr 1533 i Dr. P. Drewsa działki nr 1544, 1568/4, 1568/3
obręb Chodzież

Projektował:
mgr inż. Sławomir Basiura
P.W. "SB MAX"
Sławomir Basiura
Kobylec, ul. Plażowa 14, 62-100 Wągrowiec
tel. 664-052-426 lub 67-222-68-12
e-mail: biuro@sbmax.pl
NIP 766-167-30-30, REGON 367726729

Kobylec 2023

Spis treści

Spis treści	2
Plan orientacyjny	3
Plan sytuacyjny	4
Podstawa prawna	5
Uzgodnienie	6
Opis przedmiotu projektu	12
Karta opinii i zatwierdzenia	17

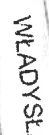


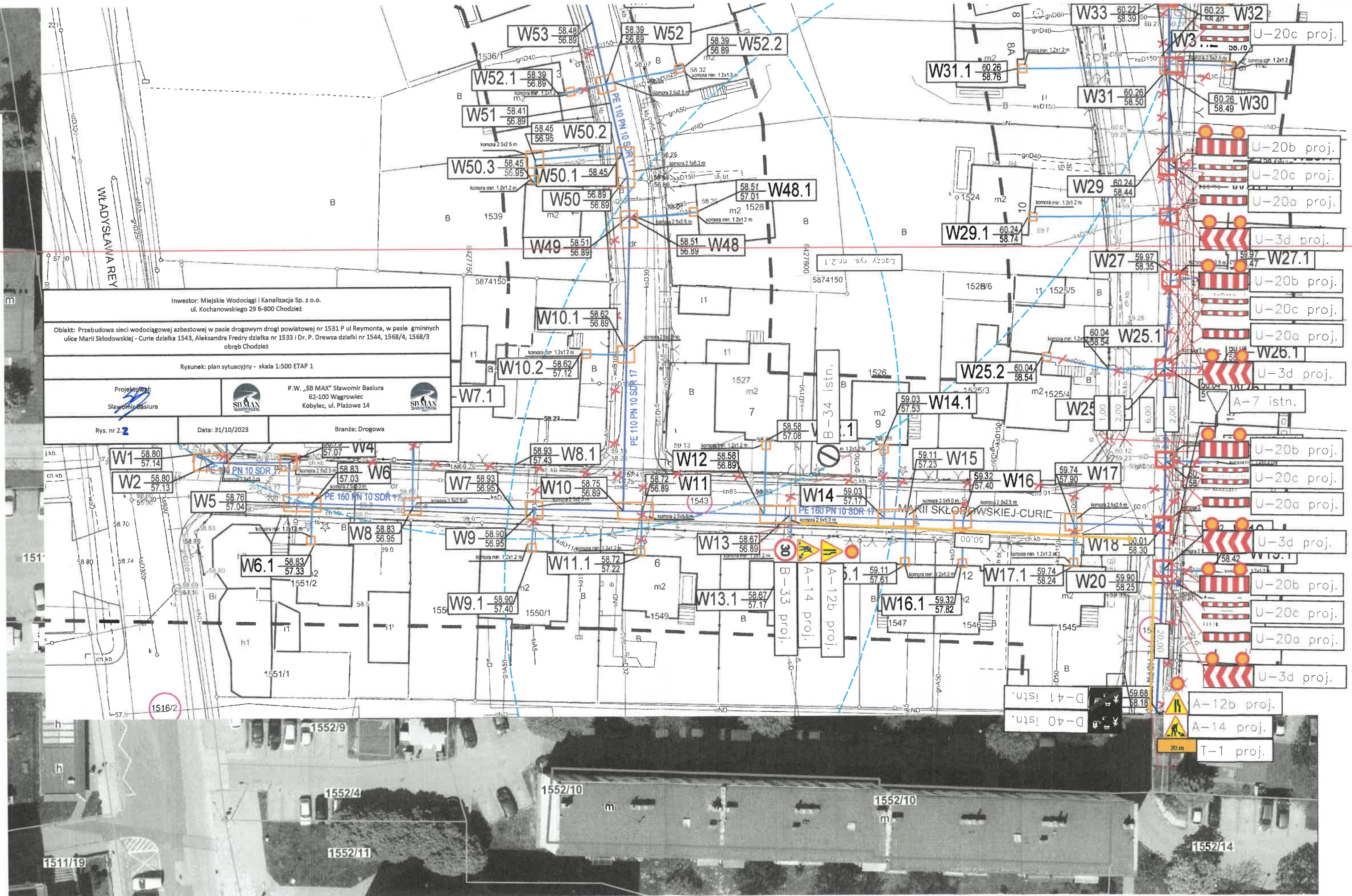
1. Plan orientacyjny (rys. 1) skala 1:25 000

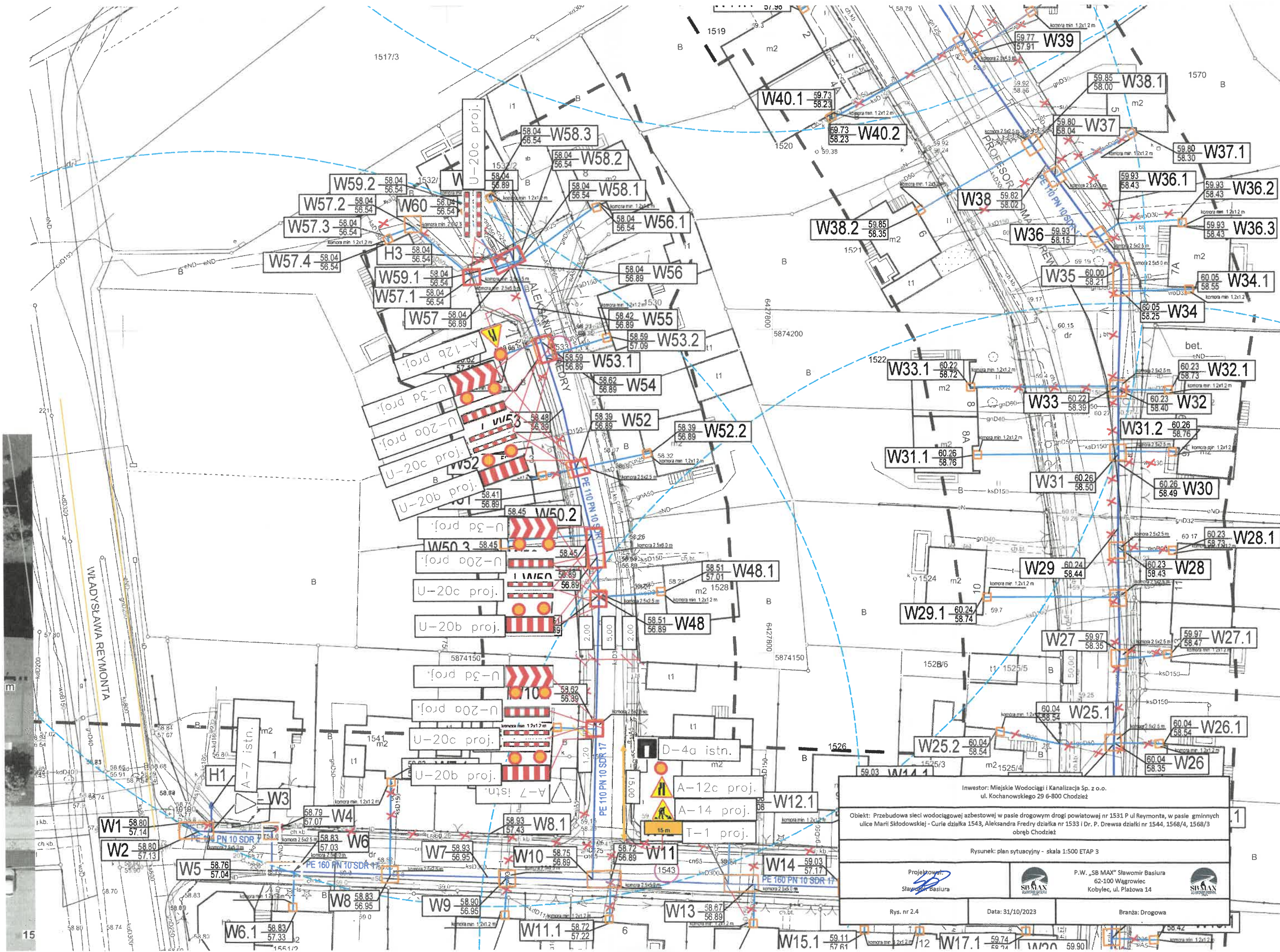


2. Plan sytuacyjny (rys. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4) skala 1:500



151





Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacje Sp. z o.o.
ul. Kochanowskiego 29 6-800 Chodzież

Objekt: Przebudowa sieci wodociągowej azbestowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1531 P ul Reymonta, w pasie gminnych ulic Marii Skłodowskiej - Curie działka nr 1543, Aleksandra Fredry działka nr 1533 i Dr. P. Drewsa działki nr 1544, 1568/4, 1568/3 obręb Chodzież

Rysunek: plan sytuacyjny - skala 1:500 ETAP 2

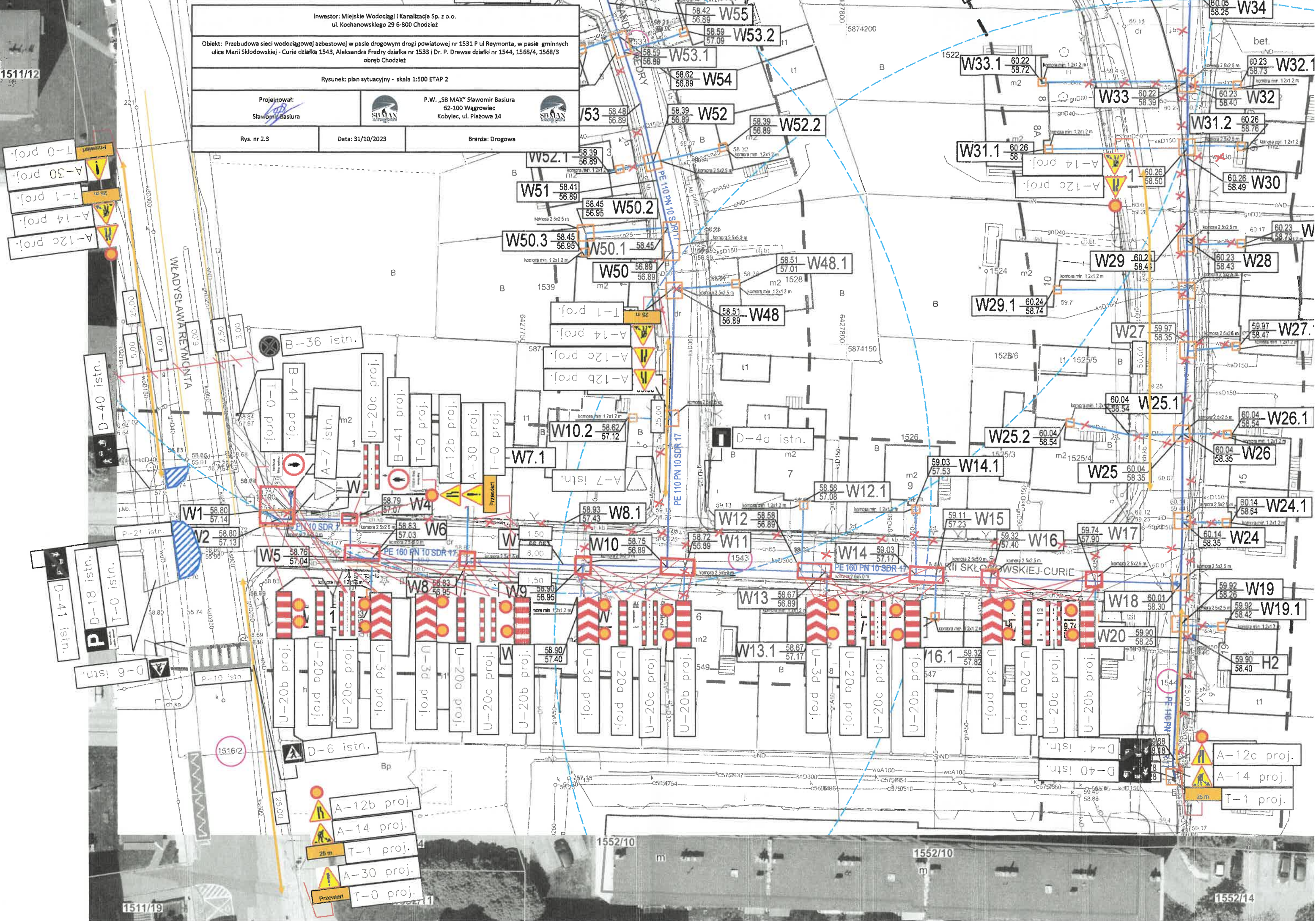
Projektował:
Sławomir Basiura

P.W. „SB MAX” Sławomir Basiura
62-100 Wągrowiec
Kobylec, ul. Piława 14

Rys. nr 2.3 Data: 31/10/2023 Branża: Drogowa

- T-0 proj.
- A-30 proj.
- T-1 proj.
- A-14 proj.
- A-12c proj.

- A-12b proj.
- A-14 proj.
- T-1 proj.
- A-30 proj.
- T-0 proj.



3. Podstawa prawna.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1783z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U.2019 poz.2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U.2017 poz.784 z późn. zm.)
- Decyzja lokalizacyjna DR.6630.26.2023.AS z dnia 29/08/2023
- Decyzja lokalizacyjna GK.DR.7230.U.49.2023 z dnia 23/08/2023
- Zlecenie nr 1652023.
- Wizja lokalna wykonana dnia 28.09.2023 r.



4. Decyzja lokalizacyjna

STAROSTWO POWIATOWE
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1
DR.6630.26.2023.AS

Chodzież, 29.08.2023r.

DECYZJA Nr 26

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późn.zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 z późn.zm.), a także UCHWAŁY NR 35/2019 ZARZĄDU POWIATU CHODZIESKIEGO z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Wydziału Dróg Powiatowych do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu Chodzieskiego, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku złożonego w dniu 11 sierpnia 2023 roku, przez projektanta Mucieję Pospieszego MP PROJEKT ul. Powstańców Wlkp. 23, 64-510 Wronki działającego w imieniu INWESTORA tj.

MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA Sp. z o.o.

ul. Jana Kochanowskiego 29

64 – 800 Chodzież

ZEZWALA SIĘ

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1531P ul. Władysława Reymonta, skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej –Curie w Chodzieży (dz. nr 1516/2) rozbudowa sieci wodociągowej 4,2m, DN 150, PE 160 tj. liniowych urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
2. Zobowiązuje się **INWESTORA** przed rozpoczęciem robót do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy, robót budowlanych,
 - b) wystąpienia z wnioskiem i uzyskanie od zarządcy drogi zezwolenia w formie decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego i wniesienia za to stosownej opłaty,
 - c) wystąpienia z wnioskiem i uzyskanie od zarządcy drogi zezwolenia w formie decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym i wnoszenia za to corocznych opłat.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia urządzenia:
 - a) projektowaną sieć wodociągową należy poprowadzić zgodnie z przebiegiem zaznaczonym na rysunku nr 1 „Planu zagospodarowania terenu”, stanowiącego załączniki do wniosku,
 - b) roboty związane z przebudową sieci wodociągowej mogą być prowadzone metodą wykopu otwartego wyłącznie na potrzeby połączenia się z istniejącą siecią wodociągową i wykonania komór przewiertowych
 - c) w miejscu przecisku lub przewiertu pod drogą przyłącze wody należy poprowadzić na głębokości min. 1,5 m od niwelety osi jezdni, zgodnie z przebiegiem zaznaczonym na rysunku nr 1 „Planu zagospodarowania terenu”,
 - d) lokalizacja sieci wodociągowej nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, a także naruszyć elementów odwodnienia drogi,
 - e) przebudowę sieci wodociągowej należy poprowadzić zgodnie z normami branżowymi w zakresie głębokości i odległości od innych urządzeń podziemnych,
 - f) prowadzenie robót jest możliwe tylko przy sprzyjających warunkach atmosferycznych,
 - g) przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=1.0$, brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do odtworzenia nawierzchni chodnika. Do czasu odtworzenia pełnej konstrukcji nawierzchni będą naliczane opłaty za zajęcie pasa drogowego. Protokół z badania gruntu wraz dokumentacją fotograficzną z odtworzenia konstrukcji nawierzchni należy przekazać przedstawicielowi zarządcy drogi w dniu odbioru pasa drogowego po zakończeniu robót.
 - h) w przypadku naruszenia lub uszkodzenia innych elementów pasa drogowego w trakcie prowadzonych robót, wymagane będzie ich odtworzenie,
 - i) w miejscach prowadzonych robót w chodniku należy odtworzyć jego konstrukcję na całej szerokości, uzupełnić i dopasować wzorem, kształtem i kolorem elementy betonowe,
 - j) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy uprzątnąć i przywrócić do stanu pierwotnego,
 - k) do wniosku w sprawie wydania zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy dołączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu wraz opisem odtworzenia konstrukcji chodnika,
 - l) inwestycję należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518.),
 - m) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
 - n) w przypadku występowania kolizji projektowanej sieci wodociągowej z elementami pasa drogowego w trakcie realizacji inwestycji wymagane będą dodatkowe i szczegółowe uzgodnienia z zarządcą drogi,
 - o) w przypadku kolizji sieci wodociągowej z elementami pasa drogowego w trakcie przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona jego przełożenia lub zabezpieczenia,



- p) inwestor ponosi koszt budowy lub przebudowy urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym oraz związanych z realizacją inwestycji.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w drogi będzie wymagał przekroczenia uzgadnianego przyłącza, koszt tego przekroczenia poniesie jego właściciel.
 5. Na podstawie niniejszej decyzji **INWESTOR** uzyskuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, potrzebne dla uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
 6. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wydane niniejszą decyzją wygasa, jeżeli w ciągu 2 lat od daty jej wydania budowa przedmiotowego urządzenia nie zostanie rozpoczęta.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2023 roku, poz. 645 z późn.zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku.

Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym dróg powiatowych nr 1531P w Chodzieży przebudowy sieci wodociągowej.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony.

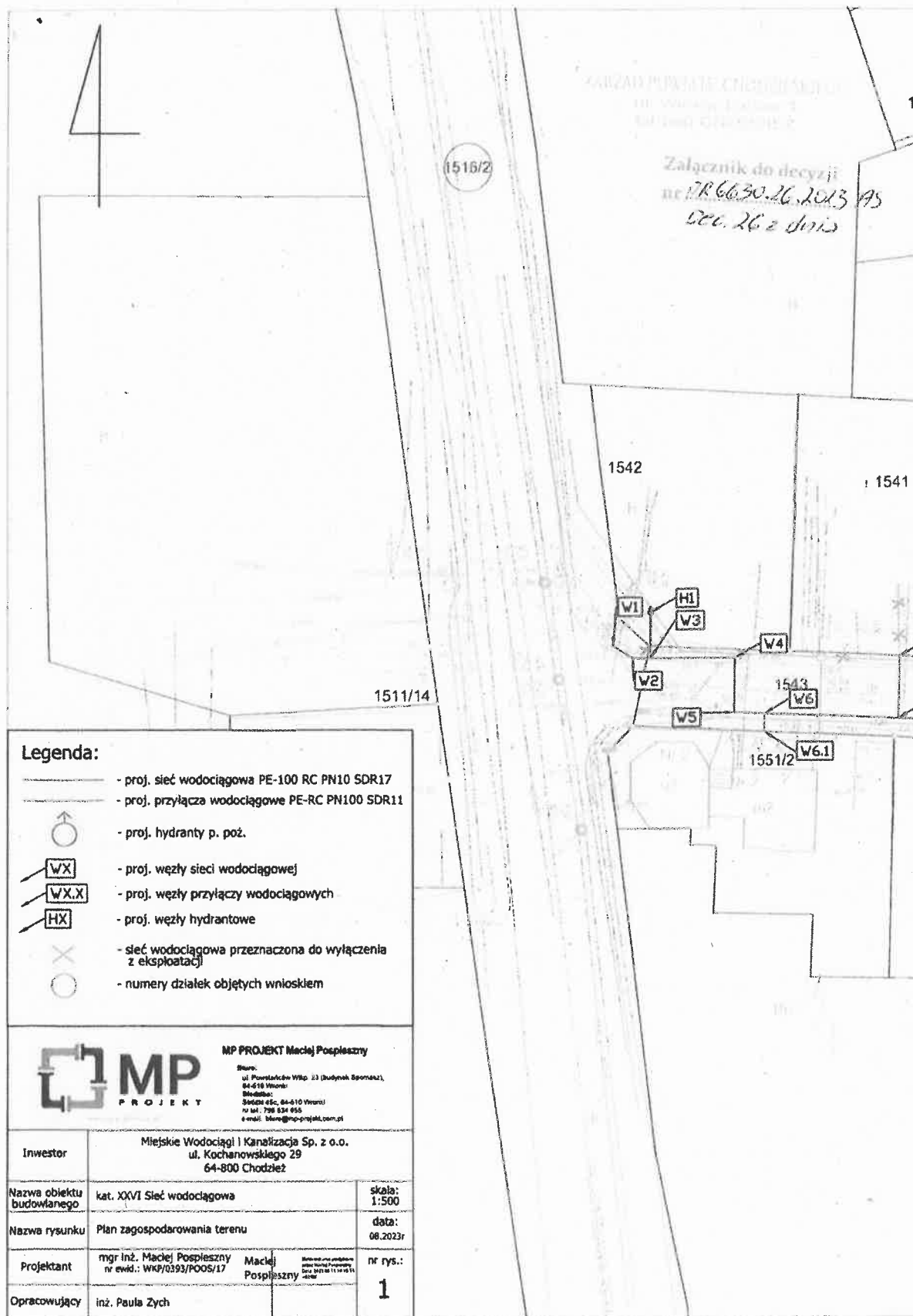
POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Chodzieskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Powiatu Chodzieskiego.
3. Zgodnie z art. 127a § 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego z dniem doręczenia Zarządowi Powiatu Chodzieskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja SP. z o.o.
ul. Kochanowskiego 29
64-800 Chodzież
2. Maciej Pospieszny MP Projekt
ul. Powstańców Wlkp. 23
64-510 Wronki
3. a/a





Burmistrz Miasta Chodzieży
64-800 Chodzież, ul. Ignacego Jana Paderewskiego 2

www.chodziej.pl, burmistrz@chodziej.pl telefony: 67 282 71 71 (centrala), 67 282 72 12 (sekretariat), fax 67 282 72 32

GK.DR.7230.U.49.2023

Chodzież, dnia 23 sierpnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40, ze zm.), art. 39 ust. 3 i 3a art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, ze zm.), §2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Pospiesznego przedstawiciela MP PROJEKT z siedzibą przy ul. Powstańców Wielkopolskich 23, 64-510 Wronki, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu inwestora Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., ul. Kochanowskiego 29, 64-800 Chodzież, o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

ZEZWALAM

Miejskim Wodociągom i Kanalizacji Sp. z o.o., na zlokalizowanie urządzeń infrastruktury technicznej, tj. umieszczenia sieci wodociągowej oraz przyłączy na terenie działek oznaczonych numerami ewidencyjnymi gruntów 1543, 1533 1568/4, 1544, 1568/3, w pasie drogowym drogi gminnej ul. Marii Skłodowskiej-Curie, ul. Fredry, ul. prof. Romana Drewsa w Chodzieży, na następujących warunkach:

1. Roboty budowlane wykonać zgodnie ze wskazanymi we wniosku i projekcie parametrami.
2. Lokalizacja urządzeń nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi.
3. Wszystkie elementy pasa drogowego, naruszone podczas przedmiotowych robót, należy odtworzyć w parametrach nie gorszych niż istniejące.
4. Za stan jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do terenu budowy odpowiada zajmujący pas. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
5. Na podstawie niniejszej decyzji inwestor uzyskuje prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, potrzebne dla uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.) Burmistrz Miasta Chodzieży odstępuje od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony i zezwala na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, przy warunkach wskazanych w jej orzeczeniu, ponadto zgodnie z art. 127 §1a w/w ustawy, decyzja staje się ostateczna.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia; uzgodnienie musi nastąpić przed uzyskaniem pozwolenia na budowę;
3. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia i ustalenia za powyższe opłat.



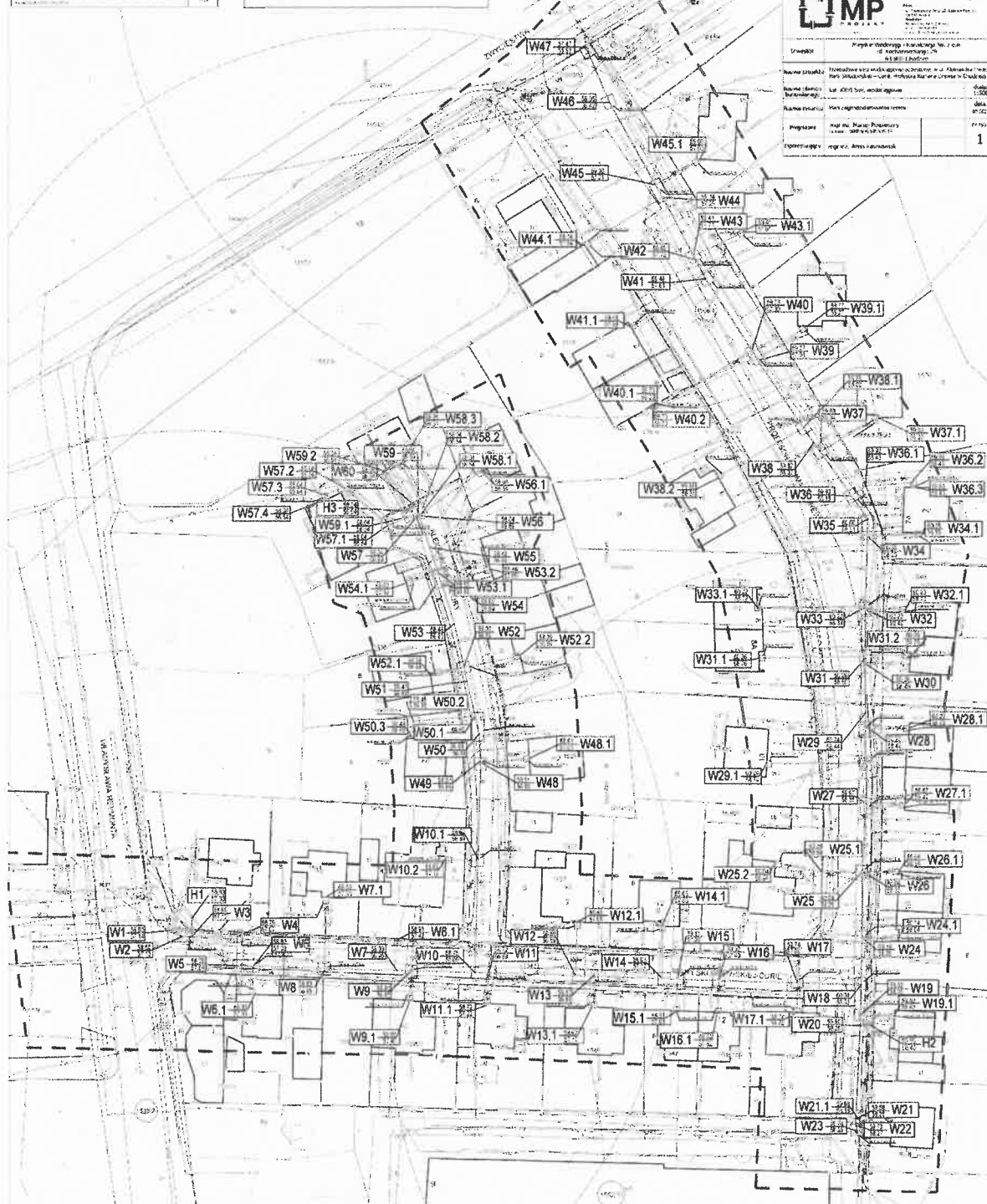
Orzecznik
1. Maciej Pospieszny
MP PROJEKT
ul. Powstańców Wielkopolskich 23
64-510 Wronki
GK a/a
2.
M.H (10197)

WPLYNĘŁO 2023-09-12



[illegible]

- proj. i ad. wodociągowej PE 100 SDR 11
- proj. hydranty 6" soc.
- proj. węzły i ad. wodociągowej
- proj. węzły i ad. kanalizacyjne
- i ad. wodociągowej przeznaczona do wyw. i eksploatacji
- numery działek objętych wyłączeniem
- zawiązek oddziału i ad. hydrauliki
- komora przeznaczona

**WP PROJECT Micro-Propagating**[illegible]

5. Cel opracowania

W związku z przebudową sieci wodociągowej i koniecznością zajęcia pasa drogi powiatowej nr 1531P ul. Reymonta działka nr 1516/2, w pasie dróg gminnych ulice Marii Skłodowskiej - Curie działka 1543, Aleksandra Fredry działka nr 1533 i Dr. P. Drewsa działki nr 1544, 1568/4, 1568/3 obręb Chodzież, zachodzi konieczność opracowania niniejszego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu.

6. Opis przedmiotu projektu

6.1 Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – nie dotyczy.

6.2 Zasady dokonywania zmian i sposób ich rejestracji – nie dotyczy.

6.3 Etapowość robót:

Etap nr 1- (rys. 2.1, 2.2) Prace związane z przebudową sieci wodociągowej prowadzone będą metodą przewiertu i wykopu otwartego pod komory technologiczne w pasie zieleni, drogi dla pieszych i jezdni w pasie drogi gminnej ulicy Dr. P. Drewsa działki nr 1544, 1568/4, 1568/3 i Marii Skłodowskiej - Curie działka 1543. Zajęciu pod roboty zostaną wszystkie elementy pasa drogowego. Etap zakończyć zasypaniem wykopów i odtworzeniem naruszonych nawierzchni.

Etap nr 2- (rys. 2.3) Prace związane z przebudową sieci wodociągowej prowadzone będą metodą przewiertu i wykopu otwartego pod komory technologiczne w drodze dla pieszych i jezdni w pasie drogi powiatowej nr 1531P działka nr 1516/2 i ulicy Marii Skłodowskiej - Curie działka 1543. Zajęciu pod roboty zostaną wszystkie elementy pasa drogowego. Etap zakończyć zasypaniem wykopów i odtworzeniem naruszonych nawierzchni.

Etap nr 3- (rys. 2.4) Prace związane z przebudową sieci wodociągowej prowadzone będą metodą przewiertu i wykopu otwartego pod komory technologiczne w drodze dla pieszych i jezdni w pasie drogi gminnej ul. A. Fredry działka nr 1533. Zajęciu pod roboty zostaną wszystkie elementy pasa drogowego. Etap zakończyć zasypaniem wykopów i odtworzeniem naruszonych nawierzchni

6.4 Charakterystyka drogi, natężenie ruchu.

	Parametry	Komentarz
Kategoria drogi	powiatowa	
Klasa drogi	Z	
Numer drogi	1531P	ul. Reymonta
Działka	1516/22	
Obręb	Chodzież	
Gmina	Chodzież	
Powiat	chodzieski	
województwo	Wielkopolskie	
Jezdnia	MB	szer. 6,00 m
Droga dla pieszych	KB	szer. 2,50 m
Parking	MB	szer. 4,00 m
Pas zieleni	Tak	szer. 3,00-5,00 m
Droga rowerowa	Brak	
Ciąg pieszo rowerowy	Brak	
Skarpa	Brak	
Pobocze	Brak	
Istn. oznakowanie pionowe	Tak	B-36, D-6, D-18, D-40, D-41, T-0
Istn. Oznakowanie poziome	Tak	P-10, P-21
Teren zabudowany	Tak	
Teren niezabudowany	Nie	
Dopuszczalna prędkość pojazdów	50 km/h	
Natężenie ruchu	Brak	

	Parametry	Komentarz
Kategoria drogi	gminna	
Klasa drogi	L	
Numer drogi	Brak	ul. dr. D. Drewsa
Działka	1544, 1568/4, 1568/3	
Obręb	Chodzież	
Gmina	Chodzież	
Powiat	chodzieski	
województwo	Wielkopolskie	
Jezdnia	MB	szer. 5,50 – 6,00 m
Droga dla pieszych	KB	szer. 1,50 – 2,00 m
Parking	MB	szer. 5,00 m
Pas zieleni	Tak	szer. 1,00-8,00 m
Droga rowerowa	Brak	
Ciąg pieszo rowerowy	Brak	



Skarpa	Brak	
Pobocze	Brak	
Istn. oznakowanie pionowe	Tak	A-7, D-40, D-41
Istn. Oznakowanie poziome	Brak	
Teren zabudowany	Tak	
Teren niezabudowany	Nie	
Dopuszczalna prędkość pojazdów	50 km/h	
Natężenie ruchu	Brak	

6.5 Stan projektowany oraz opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Miejsce robót wygrodzić zaporami typu:

- U-3d tablica kierunkowa,
- U-20a zapora drogowa + oświetlenie U-35
- U-20b zapora drogowa + oświetlenie U-35
- U-20c zapora drogowa.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- A-12b zwężenie prawostronne,
- A-12 c zwężenie lewostronne,
- A-14 roboty drogowe + oświetlenie U-35,
- A-30 inne niebezpieczeństwa + T-0 „Przewiert”,
- B-33 „30” ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- B-34 „30” koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h,

Do oznakowania miejsca robót zastosować znaki o jedną grupę wielkości większą, niż znaki istniejące lub znaki grupy „duże”, czyli znaki trójkątne o boku 1050 mm oraz okrągłe o średnicy 900 mm licami porytymi folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości 2,00 metrów w obrębie poboczy i 2,20 metra w obrębie chodników drogi zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunkach ich umieszczania na drogach.

Roboty polegać będą na wykonaniu nowej sieci wodociągowej metodą przewiertu sterowanego między komorami wykonanymi metodą wykopu otwartego. Roboty prowadzone będą w pasie drogi powiatowej w drodze dla pieszych, i jezdni W pasie drogi gminnej roboty prowadzone będą w pasie zieleni, drodze dla pieszych i pod jezdnią.

Potencjałe utrudnienia i zagrożenia:

- obecność robotników w pasie drogowym,
- obecność maszyn i narzędzi związanych z prowadzonymi pracami,
- zwężenie szerokości jezdni,
- ograniczenie szerokości chodnika do 1,20 m dla ruchu,
- ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany czasowej organizacji ruchu.

01/06/2024

6.6 Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

31/12/2025

6.7 Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace można prowadzić po uzyskaniu zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym z Zarządcą drogi;
- Po wykonaniu robót oznakowanie tymczasowe należy usunąć, a pas drogowy uporządkować.

Projektował

mgr inż. Sławomir Basiura

P.W. " SB MAX "

Sławomir Basiura

Kobylec, ul. Plażowa 14, 62-100 Wągrowiec

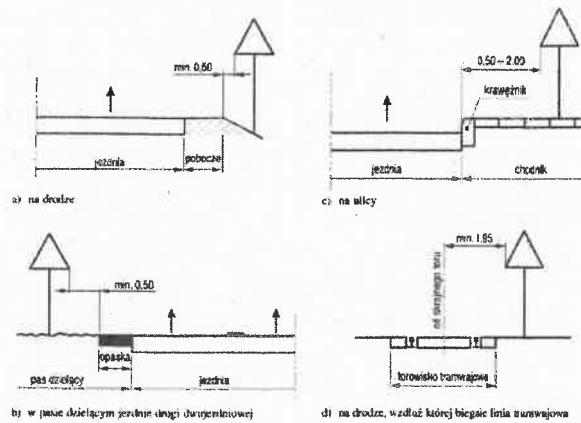
tel. 664-052-426 lub 67-222-68-12

e-mail: biuro@sbmax.pl

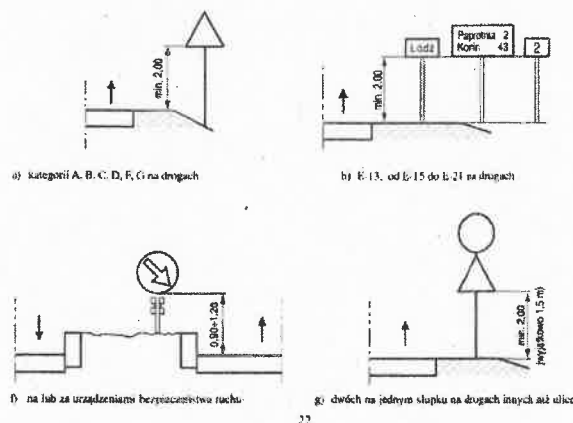
IP766-167-30-30, REGON 367726729



Odległości i wysokość znaków w pasie w pasie drogowym

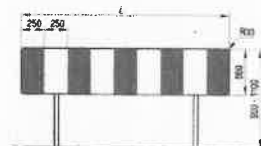


Rys. 1.3.7. Wysokość umieszczenia znaków



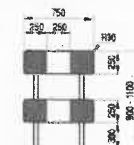
22

Typy zapor drogowych



b) zapora drogową pojedynczą szeroko U-20b

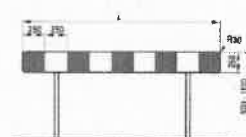
W przypadkach wyznaczenia miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pasach rowerowych lub ścieżkach rowerowych wyrośnięcie powinno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c (rys.11.2.2), w których dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 0,3 m nad poziomem nawierzchni.



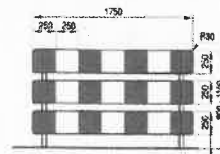
Rys.11.2.2. Zapora drogową podwójną U-20c

Do wyznaczenia przeciwnego jeździ dopuszczają się zapory drogowy pojedyncze szeroko U-20b. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci, np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli, itp. zaleca się stosowanie zapory drogowy podwójnej U-20d (rys.11.2.3), w której dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 15 cm nad poziomem nawierzchni.

Rys.11.2.1. Wzory zapor drogowych pojedynczych



a) zapora drogową pojedynczą U-20a



Rys. 11.2.3. Zapora drogową podwójną U-20d



Przebudowa sieci wodociągowej azbestowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1531P
ul. Reymonta, w pasie dróg gminnych ulice Marii Skłodowskiej - Curie działka 1543,
Aleksandra Fredry działka nr 1533 i Dr. P. Drewsa działki nr 1544, 1568/4, 1568/3
obręb Chodzież

Karta opinii i zatwierdzenia

2023-11-06

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Chodzieży, woj. wielkopolskie
64-800 Chodzież, ul. Wiosny Ludów 14

*Opinijs
baw
woj*

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Chodzieży

insp. Przemysław Kozioł

ZARZĄD POWIATU CHODZIESKIEGO

ul. Wiosny Ludów 1
64-800 CHODZIEŻ

*Po ponownym przedłożeniu projektu celem zaopiniowania
informuję, że niniejszy projekt opinii bez uwag w zakresie
drog powiatowych*

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Zdzisław Hajt
Kierownik

Wydziału Dróg Powiatowych

08 GRU. 2023

STAROSTA CHODZIESKI
64-800 CHODZIEŻ
ul. Wiosny Ludów 1

Zatwierdzam organizację ruchu
w całości/w części

Z up. STAROSTY

Mariusz Wilczuk
WICESTAROSTA

13 GRU. 2023





BURMISTRZ MIASTA CHODZIEŻY
64-800 Chodzież, ul. Ignacego Jana Paderewskiego 2

www.chodziez.pl, burmistrz@chodziez.pl telefony: 67 282 71 71 (centrala), 67 282 72 12 (sekretariat), fax 67 282 72 32

GK.DR.7226.36.2023

Chodzież, dnia 8 listopada 2023 r.

P.W. „SB MAX” Sławomir Basiura
ul. Plażowa 14
62-100 Kobylec

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 1652023 z dnia 31 października br., uprzejmie informuję, że **uzgadniam i opiniuję pozytywnie** projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci wodociągowej azbestowej w pasie drogowym dróg gminnych ul. Marii Skłodowskiej-Curie, ul. Aleksandra Fredry oraz ul. prof. Romana Drewsa w Chodzieży.

Z poważaniem

BURMISTRZ
MIASTA CHODZIEŻY

Jacek Gursz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. GK a/a.

ZR(13666)

Przebudowa sieci wodociągowej azbestowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1531P
ul. Reymonta, w pasie dróg gminnych ulice Marii Skłodowskiej - Curie działka 1543,
Aleksandra Fredry działka nr 1533 i Dr. P. Drewsa działki nr 1544, 1568/4, 1568/3
obręb Chodzież

Karta opinii i zatwierdzenia

*Opinuje, bez uwag.
8.11.2023.*

**GMINA MIEJSKA
W CHODZIEŻY** (1)

ul. J. J. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież
NIP 607-00-19-823, REGON 570790992
tel. 67 28-27-171, fax 67 28-27-232
Nr konta: 92 1090 1317 0000 0000 3101 1932

**BURMISTRZ
MIASTA CHODZIEŻY**
Jacek Gursz



DR.7121.7.2023

P.W. „SB MAX”
Sławomir Basiura
ul. Plażowa 14
64-100 Kobylec

Odpowiadając na wniosek złożony w 31 października 2023r. przez firmę P.W. „SB MAX” z Kobylca reprezentowaną przez p. Sławomira Basiura w sprawie uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu związanego z przebudową sieci wodociągowej azbestowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1531P ul. Reymonta, w pasie dróg gminnych ulice Marii Skłodowskiej-Curie, Aleksandra Fredry, i ul. Dr. P. Drewsa w Chodzieży, działając na podstawie Uchwały Nr 35/2019 Zarządu Powiatu Chodzieskiego z dnia 29 marca 2019r. w sprawie upoważnienia Kierownika Wydziału Dróg Powiatowych do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Zarządu Powiatu Chodzieskiego, opiniuję przedłożony projekt w zakresie dróg powiatowych z uwagami:

- w obrębie skrzyżowania ul. Reymonta z ul. M. Skłodowskiej-Curie miejsce prowadzenia robót w jezdni należy oznakować od strony ul. Drewsa tablicą prowadzącą U-3d, natomiast od strony ul. Reymonta należy ustawić zaporę drogową pojedynczą U-20b.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Zdzisław Hajt
Kierownik
Wydziału Dróg Powiatowych

Załączniki:

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a