

Burmistrz Miasta Cieszyna

DZ.4401.1.149.2021.AP

DECYZJA

Działając na podstawie art. 21, ust.1a oraz art. 39, ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 256. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 sierpnia 2021r. złożonego przez:

**Panią Annę Jarząb, prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą HYDROEKO
Anna Jarząb z siedzibą ul. Wiejska 51, 43-400 Cieszyn**

- zezwalam na lokalizację komory redukcyjno – pomiarowej na działce nr 212/1 obręb 69 przy ulicy Motelowej w Cieszynie
- zezwalam na lokalizację projektowanej budowy/przebudowy sieci wodociągowej, oraz przyłączy do budynków w pasie drogowym ulic: Bucewicza, Tuwima, Piękna, Słoneczna, Wesola, Partyzantów, Gminna, Moniuszki i Szymanowskiego w Cieszynie, zgodnie z projektowanymi trasami przebiegu przedstawionymi na załączonym planie sytuacyjnym;

z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Roboty ziemne w obszarze pasa drogowego, (zaznaczono kolorem czerwonym na dostarczonych pokładach mapowych) ulic: (A-B) Wesolej - odtworzenie połowy nawierzchni, jeden pas jezdni; (C-D) Na przedłużeniu ulicy Wesolej – nawierzchnia tłuczniowa; (E-F) Piękna od numeru 27 w kierunku Partyzantów – odtworzenie drogi na całej szerokości; (G-H) Słoneczna od Pięknej do Tuwima tylko na szerokości wykopu; (I-J) Tuwima na szerokości wykopu + Słoneczna od Pięknej do Tuwima; Na pozostałych częściach pasów drogowych - odtworzenie połowy nawierzchni – jeden pas ruchu. Przekopy poprzeczne w pasach drogowych ulic należy wykonać na szerokość wykopu + odsadzka. Roboty w rejonie tych ulic będą wykonywane metodą wykopu otwartego. W miejscach wykonania przekopu podłużnego jezdni, należy wykonać nową nawierzchnię ścieralną jezdni na szerokości całego pasa ruchu, lub odtworzenie drogi na całej szerokości odcinek (E-F), (dotyczy nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej), nie dotyczy odcinka (C-D).
2. Roboty budowlane w obszarze pasa drogowego, (zaznaczono kolorem zielonym na dostarczonych pokładach mapowych) ulic Szymanowskiego i Moniuszki należy wykonać metodą bezwykopową.
3. Projektowane przyłącze należy układać na głębokości min 1,2m pod poziomem terenu, mając na względzie głębokości posadowienia pozostałych istniejących sieci uzbrojenia terenu.
4. Roboty budowlane w obszarze pasa drogowego należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zasadami wiedzy technicznej, roboty te podlegają odbiorowi końcowemu przez Miejski Zarząd Dróg w Cieszynie.
5. Naruszoną warstwę ścieralną jezdni należy układać z zachowaniem form prostopadłościennych oraz z poszerzeniem o min. 30 cm w każdym kierunku względem wykonanych otworów.

6. Naruszone elementy pasa drogowego ulic należy odtworzyć do stanu istniejącego, z zachowaniem stopniowania poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Naruszone tereny zielone pobocza należy zagęścić, wyrównać i obsiać mieszanką traw.
7. W razie uszkodzenia jakichkolwiek elementów i urządzeń pasa drogowego należy je wymienić na nowe z zastosowaniem takiego samego materiału, nie dopuszcza się stosowania materiałów i elementów uszkodzonych.
8. Projektowana lokalizacja przyłącza powinna zostać uzgodniona z gestorami podziemnych sieci uzbrojenia terenu. W przypadku skrzyżowania lub zbliżenia z sieciami infrastruktury drogowej roboty ziemne prowadzić z zachowaniem ostrożności, a w razie uszkodzenia naprawić, w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela zarządcy drogi.

Uzasadnienie

Na podstawie art.107, par.4 Kpa, odstąpiono od uzasadnienia decyzji, jako że uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Przed przystąpieniem do robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
- sporządzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i przedłożenia go do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem;

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku, za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobiera się opłatę za zajęcie pasa drogowego jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego, zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego (art.40, ust.2, pkt 2, ust.5). Inwestor w terminie do 30 dni od ostatniego dnia zajęcia pasa drogowego jest zobowiązany w drodze protokołu przekazać pas drogowy do użytkowania służbom drogowym, załączając operat powykonawczy na podkładzie mapy zasadniczej, z naniesioną przez uprawnionego geodetę lokalizacją urządzeń obcych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania. Z dniem złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.), pkt 44, część III załącznika do ustawy o opłacie skarbowej, został uchylony, w związku z art.4 tej ustawy, niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej.

Załącznik:

- opieczetowany plan sytuacyjny inwestycji



Z up. Burmistrza Miasta
Cieszyna
**INSPEKTOR MIĘJSKIEGO
ZARZĄDU DRÓG W CIESZYŃE**

Artur Pleskonka

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. MZD DZ a/a