

**UMOWA NR .....**  
**(zwana dalej: „Umową”)**

zawarta w dniu ..... roku w Jasinie, pomiędzy:

**CLIP INTERMODAL spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą w Jasinie, ul. Rabowicka 65, 62-020 Swarzędz, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Gospodarczy KRS pod nr KRS: 0000650650, REGON: 366006016, NIP: 7773273643, kapitał zakładowy: 26.272.600,00 zł, będącą płatnikiem podatku VAT, reprezentowaną przez:

.....,  
zwaną dalej „Zamawiającym”

a

.....  
zwanym dalej „Wykonawcą”

zwani wspólnie „Stronami”

Zważywszy, że:

- 1) Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia na „Dostawę 120 szt. nowych wagonów podkontenerowych 90” z zachowaniem zasady konkurencyjności w oparciu o procedurę ujętą w „Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027” Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej i wybrał ofertę Wykonawcy z dnia ..... r. jako najkorzystniejszą,
- 2) Zamówienie stanowiące przedmiot Umowy stanowi nieodłączną część projektu pn. "Zakup lokomotyw wielosystemowych, wagonów podkontenerowych i naczep do obsługi połączeń intermodalnych przez CLIP Intermodal", dla którego Zamawiający ubiega się o dofinansowanie ze środków unijnych i uzyskał zatwierdzenie wniosku o udzielenie pomocy publicznej w ramach wstępnej kwalifikacji projektów w zakresie transportu intermodalnego.

Strony postanawiają zawrzeć Umowę o następującej treści:

**§ 1**  
**Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa 120 sztuk fabrycznie nowych towarowych wagonów podkontenerowych 90' (wagonów intermodalnych) serii Sgmrss (zwane w dalszej części Umowy indywidualnie: „Pojazdem” lub łącznie: „Pojazdami”).
2. Pod pojęciem Pojazdu należy rozumieć fabrycznie nowy, kompletny wagon dopuszczony do eksploatacji i gotowy do pracy oraz wykonany zgodnie z:
  - a. wymaganiami technicznymi zawartymi w Zapytaniu ofertowym i Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym **Załącznik nr 1** do Umowy;
  - b. złożoną przez Wykonawcę Ofertą stanowiącą **Załącznik nr 2** do Umowy.
3. W ramach realizacji przedmiotu Umowy, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca zobowiązuje się do:
  - a. dostawy Pojazdów zgodnie z dokumentami, o których mowa w ust. 2 powyżej, a także przepisami prawa, zasadami sztuki technicznej, dostępną wiedzą i najwyższą starannością,
  - b. umożliwienia Zamawiającemu kontroli procesu produkcji Pojazdów na każdym etapie ich produkcji,

- c. zorganizowania odbioru technicznego Pojazdów w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego i uzyskania przed przekazaniem Pojazdu Zamawiającemu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji oraz pozostałych zaświadczeń i zezwoleń, o których mowa w **Załączniku nr 1** do Umowy, w tym m.in. wszelkich dokumentów niezbędnych do rejestracji Pojazdów w EVR (Europejskim Rejestrze Pojazdów) przez Zamawiającego,
  - d. transportu Pojazdów do miejsca dostawy, o którym mowa w §2 ust. 2 Umowy,
  - e. zorganizowania i dopuszczenia Zamawiającego do jazd próbnych Pojazdów w ramach procedury odbioru Pojazdów na zasadach szczegółowo określonych w § 4 Umowy,
  - f. przeszkolenia osób wyznaczonych przez Zamawiającego w zakresie właściwej obsługi i konserwacji Pojazdów, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na zasadach szczegółowo określonych w **Załączniku nr 1** do Umowy,
  - g. dostawy wszystkich niezbędnych akcesoriów koniecznych do prawidłowej eksploatacji Pojazdów zgodnie z treścią Umowy oraz treścią **Załącznika 1** do Umowy, w szczególności kompletnej dokumentacji wraz z wymaganymi zezwoleniami na dopuszczenie do eksploatacji,
  - h. świadczenia usług gwarancyjnych (wraz z materiałami) w okresie gwarancji, zgodnie z §6 Umowy.
4. Wykonawca oświadcza, iż jest uprawniony do swobodnego rozporządzania Pojazdami, które są wolne od wad fizycznych i prawnych oraz, że posiada wszelkie niezbędne uprawnienia oraz zgody i zezwolenia odpowiednich organów, urzędów itp. do wykonania wszelkich świadczeń będących przedmiotem Umowy, a wykonanie Umowy przez Wykonawcę nie będzie naruszać jakichkolwiek praw osób trzecich. Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia Zamawiającemu dokumentów potwierdzających posiadanie przez Wykonawcę niezbędnych uprawnień oraz zgód i zezwoleń odpowiednich organów, urzędów itp., o których mowa w zdaniu poprzedzającym, na każde żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia żądania.
5. Wykonawca oświadcza, że Pojazdy spełniają wszelkie wymogi określone w przepisach prawa i są dopuszczone do używania i eksploatacji w pełnym zakresie na wszystkich liniach kolejowych o szerokości torowiska 1435 mm, w tym m.in. liniach PKP PLK, liniach Unii Europejskiej (w tym Hiszpanii na torach o szer. 1435 mm) oraz liniach Szwajcarii.

## § 2 Zasady realizacji Umowy

1. Zamawiający ma prawo kontroli procesu produkcji Pojazdów na każdym etapie wykonania Pojazdów. Zamawiający powiadomi Wykonawcę o planowanej wizycie w zakładzie produkcyjnym pisemnie z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem. Wizytację będzie prowadzić do 5 przedstawicieli Zamawiającego, którzy będą uprawnieni do kontroli postępu i przebiegu poszczególnych etapów produkcji i zgodności z Umową i jej załącznikami.
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy do Zamawiającego na warunkach Incoterms 2010 DAP stacja kolejowa Swarzędz, tory zdawczo – odbiorcze CLIP (zwane dalej: „**bocznicą kolejową CLIP**”).
3. Odbiór Pojazdów odbędzie się w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego na zasadach określonych w § 4 Umowy.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników Wykonawcy i osób trzecich powstałych w związku z realizacją Umowy, w tym także w związku z czynnościami wykonywanymi przez Wykonawcę, albo osoby lub podmioty trzecie działające na zlecenie Wykonawcy oraz w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i za wszelkie szkody powstałe w Pojazdach od dnia rozpoczęcia realizacji Umowy do dnia podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru pogwarancyjnego ostatniego Pojazdu spośród dostarczonych na podstawie Umowy.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w trakcie realizacji Umowy, w szczególności szkody w mieniu na terenie bocznic kolejowej CLIP.
6. Wykonawca będzie wykonywać Umowę z należytą starannością zawodową i gospodarnością, zobowiązując się do zachowania w tajemnicy wszystkich informacji uzyskanych w czasie trwania Umowy, które mają charakter informacji poufnych lub dotyczą tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia

- 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r., poz. 1233 z późn. zm.), a także chronionych przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.). Obowiązek zachowania tajemnicy, o którym mowa w zdaniu pierwszym, jest nieograniczony w czasie, także w przypadku odstąpienia albo rozwiązania Umowy.
7. Wykonawca jest wytwórcą wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Umowy w myśl ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.). Wykonawca ma obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów, tzn. zapewnienia odpowiednich warunków gromadzenia odpadów w miejscu ich wytworzenia oraz transportu z miejsc wytwarzania do miejsc magazynowania, odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z właściwymi przepisami prawa.
  8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich związaną z wykonywaniem Umowy na terenie należącym do Zamawiającego zgodnie z zasadami ochrony środowiska i gospodarki odpadami wynikającymi z przepisów prawa.
  9. W całym procesie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie kierować się zasadą „nie czyń poważnych szkód [ang. „Do No Significant Harm” (zasada DNSH)], w rozumieniu art. 17 rozporządzenia (UE) nr 2020/852 (rozporządzenie w sprawie taksonomii) oraz wytycznymi Komisji Europejskiej co do zastosowania zasady „nieczynienia znaczącej szkody” w odniesieniu do Rozporządzenia w sprawie RRF z dnia 12.02.2021 r. lub do działań potwierdzających spełnienie wymagań, które wskażą taką zgodność na każdym etapie realizacji: planowania, organizacji oraz realizacji.
  10. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim zapleczem, w tym w szczególności technicznym i organizacyjnym oraz doświadczeniem gwarantującym należyte wykonanie przedmiotu Umowy.
  11. Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania przepisów o transporcie kolejowym i dozoru technicznym oraz wymogów w nich określonych, w szczególności, gdy przepisy te określają zasady postępowania i parametry urządzeń wchodzących w skład przedmiotu Umowy.

### § 3

#### Terminy realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się:
  - a) dostarczyć 34 szt. Pojazdów w terminie do dnia 31 grudnia 2025 r.,
  - b) dostarczyć 86 szt. Pojazdów w terminie do dnia 30 kwietnia 2026 r.,
  - c) przeszkolić osoby wskazane przez Zamawiającego z zakresu obsługi i konserwacji Pojazdów w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, ale nie później niż do dnia dostawy pierwszego z Pojazdów.
2. Wykonawca dołoży najwyższej staranności w celu uniknięcia jakichkolwiek opóźnień w realizacji Umowy oraz niezwłocznie poinformuje Zamawiającego o wystąpieniu jakichkolwiek okoliczności mogących skutkować lub skutkujących opóźnieniem. Wykonawca przyjmuje do wiadomości i akceptuje fakt, iż terminowa realizacja przedmiotu Umowy ma pierwszorzędne znaczenie dla działalności gospodarczej Zamawiającego i stanowi istotne postanowienie Umowy.
3. Jeżeli z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy organizacja produkcji Pojazdów lub sposób przygotowania dostawy Pojazdów zostanie uznany przez Zamawiającego jako stwarzający zagrożenie dla dotrzymania terminu dostawy Pojazdów, powiadomi wówczas Wykonawcę o przedmiotowym zagrożeniu na piśmie lub e-mailem na adres wskazany w §10 ust. 1 Umowy, a Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia na koszt własny wszelkich niezbędnych, a zaakceptowanych przez Zamawiającego działań naprawczych (tj. np. zwiększenie potencjału wykonawczego) dla przyspieszenia tempa realizacji Umowy.
4. Wykonawca kształtować będzie czas pracy swych pracowników zgodnie z przepisami prawa pracy, mając na uwadze wymóg dochowania terminów umownych oraz należytej jakości Pojazdów. W szczególności Wykonawca obowiązany jest realizować Umowę w systemie wielozmianowym, w tym również w dni ustawowo wolne od pracy i święta na każde żądanie Zamawiającego jeżeli opóźnienie wykonania Umowy wynika z przyczyn po stronie Wykonawcy.
5. W przypadku niepodjęcia przez Wykonawcę działań, o których mowa w ust. 3 powyżej, nie później niż w ciągu 2 (dwóch) dni od daty otrzymania od Zamawiającego powiadomienia, o którym mowa w ust. 4 lub jego



bezskuteczności, Zamawiający jest uprawniony do zaangażowania osób trzecich lub wykorzystania sił własnych w celu nadrobienia opóźnień na koszt i ryzyko Wykonawcy.

6. Własność Pojazdu przechodzi na Zamawiającego z dniem podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru danego Pojazdu.

#### **§ 4**

#### **Protokół odbioru**

1. Zamawiający wyznaczy przedstawiciela, który będzie w jego imieniu prowadził czynności odbioru Pojazdów. Każdy protokół odbioru wymaga podpisu Zamawiającego. Zamawiający może zmieniać swoich przedstawicieli w procedurze odbioru.
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty: WTWiO, DSU i DTR co najmniej 60 dni przed dostawą Pojazdów. Zamawiający może zgłosić uwagi do tych dokumentów w ciągu 30 dni od ich otrzymania. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić uwagi Zamawiającego i poprawić dokumenty, chyba że Strony uzgodnią inaczej.
3. Strony ustalają, że poszczególne Pojazdy uważane będą za przekazane po podpisaniu bezusterkowego protokołu odbioru danego Pojazdu przez Zamawiającego i Wykonawcę według następujących zasad:
  - a. Zamawiający zobowiązuje się przystąpić do odbioru Pojazdu niezwłocznie w ciągu 3 dni roboczych (tj. dni z wyłączeniem sobót, niedziel i innych dni ustawowo wolnych od pracy) od dostarczenia Pojazdu do bocznic kolejowej CLIP, przy czym Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o planowanej dacie dostawy na piśmie z minimum 10-dniowym wyprzedzeniem. Wysłanie pisma musi być połączone z przesłaniem skanu drogą wiadomości e-mail na adres wskazany w §10 ust. 1 Umowy,
  - b. W ramach procedury odbioru Zamawiający może żądać zorganizowania i przeprowadzenia jazdy próbnej Pojazdów na koszt i ryzyko Wykonawcy,
  - c. Jeżeli w trakcie odbioru zostaną stwierdzone usterki lub wady Pojazdu dające się usunąć, to Zamawiający może odmówić odbioru oraz podpisania bezusterkowego protokołu odbioru tego Pojazdu i wyznaczyć dodatkowy termin do ich usunięcia,
  - d. Koszty transportu Pojazdów celem usunięcia wad lub usterek stwierdzonych podczas procedury odbioru, jak i koszty ich usunięcia, obciążają Wykonawcę,
  - e. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru wystąpienia wad lub usterek nienadających się usunąć, Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie jeżeli wady lub stwierdzone usterki nie uniemożliwiają używania Pojazdu, albo odstąpić od Umowy gdy używanie Pojazdu jest niemożliwe (odstąpienie od Umowy może mieć w tym wypadku także charakter częściowy i dotyczyć wyłącznie dostawy danego Pojazdu).
  - f. Wszelkie czynności dokonania odbioru, jak i terminy wyznaczone na usunięcie wad i usterek zawarte będą w protokole odbioru podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
  - g. O fakcie usunięcia wad i usterek Wykonawca zawiadamia Zamawiającego pisemnie oraz drogą wiadomości e-mail, żądając jednocześnie wyznaczenia terminu odbioru w zakresie uprzednio zakwestionowanym jako wadliwym.
4. Termin podpisania przez Strony bezusterkowego protokołu odbioru, o którym mowa w ust. 3 powyżej, jest datą przekazania Pojazdu do eksploatacji.
5. Do poszczególnych protokołów odbioru, o których mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca dołączy dokumentację techniczną Pojazdu w języku polskim, instrukcję obsługi w języku polskim, oraz wszelkie dokumenty potwierdzające dopuszczenie Pojazdu do eksploatacji na wszystkich liniach kolejowych o szerokości torowiska 1435 mm, w tym m.in. liniach PKP PLK, liniach Unii Europejskiej (w tym Hiszpanii na torach o szer. 1435 mm) oraz liniach Szwajcarii, niezbędne do skutecznej rejestracji Pojazdów pod numerem EVN oraz dotyczące zasad konserwacji i użytkowania. Rodzaj i ilość dokumentacji Pojazdu jest szczegółowo określona w **Załączniku nr 1** do Umowy. Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że brak kompletnej dokumentacji dotyczącej danego Pojazdu będzie traktowany jako wada takiego Pojazdu.

6. Strony ustalają, że po sporządzeniu bezusterkowego protokołu odbioru ostatniego Pojazdu dokonają na piśmie odbioru końcowego Umowy. W protokole końcowym Umowy Strony ustalą w szczególności ostateczną wartość Umowy po obniżeniu ceny na podstawie § 4 ust. 3 lit. e) Umowy oraz terminy przeglądów gwarancyjnych.

## **§ 5 Wynagrodzenie**

1. Całkowita wartość przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 Umowy (łącznie cena), zgodnie z Załącznikiem 2, będącym integralną częścią niniejszej Umowy, wynosi: netto (bez VAT): ..... EUR (słownie: .....Euro).
2. Jednostkowa cena za Pojazd wynosi ..... EUR netto (bez VAT) (słownie: .....euro)
3. Wykonawca oświadcza, że cena, o której mowa w ust. 1 powyżej, obejmuje wszystkie niezbędne koszty dostawy Pojazdów do Zamawiającego, w szczególności wszelkie koszty odbiorów technicznych, jazd próbnych, opracowania i uzyskania wszelkich niezbędnych dokumentów do rejestracji Pojazdów, odbiorów Pojazdów przez Zamawiającego, usuwania wad i usterek w tym stwierdzonych w trakcie tych odbiorów, koszty szkolenia osób wyznaczonych przez Zamawiającego zgodnie z Umową i przepisami prawa, a także przeglądy gwarancyjne i ewentualne koszty, jakie mogą powstać w okresie gwarancji i rękojmi.
4. Płatność za wykonanie Umowy dokonywana będzie:
  - a. na podstawie bezusterkowego protokołu odbioru danego Pojazdu sporządzonego i podpisanego przez obie Strony, w terminie 30 dni od dostarczenia Zamawiającemu poprawnie wystawionej faktury;
5. Należności wynikające z faktur płatne będą w formie przelewu na konto bankowe Wykonawcy ujawnione w treści faktury.
6. W przypadku opóźnienia w zapłacie Wykonawca jest uprawniony do właściwych odsetek ustawowych za opóźnienie.
7. Za datę płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, zostanie powiększone o podatek VAT zgodnie z przepisami prawa.
9. Na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1790), Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą.

## **§ 6 Gwarancja i rękojnia**

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady Pojazdów na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.
2. Niezależnie od rękojmi za wady, o której mowa w ust. 1, Wykonawca udziela gwarancji najwyższej jakości i prawidłowości wykonania Pojazdów.
3. Gwarancja obejmuje także urządzenia, narzędzia, inne przynależności lub części składowe Pojazdów dostarczone razem z nimi. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe wagonu z wyłączeniem drobnych części szybkozużywających się (np. wstawki hamulcowe), o ile ich zużycie nie jest następstwem wady.
4. Okres rękojmi jest równy okresowi udzielonej gwarancji. Termin gwarancji i rękojmi wynosi 36 miesięcy i biegnie od daty przekazania danego Pojazdu do eksploatacji (tj. podpisania przez Strony bezusterkowego protokołu odbioru danego Pojazdu).
5. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usuwania wad lub usterek w Pojazdach oraz wykonywania przeglądów gwarancyjnych na własny koszt. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów.
6. Szczegółowe warunki gwarancji:

- a. Zgłaszanie wad i usterek powinno być dokonywane pisemnie lub e-mailem na następujący adres Wykonawcy:  
Koordynator serwisu ..... e-mail: .....  
Tel. ....,  
Adres: .....,
- b. Każda naprawa gwarancyjna przedłuża okres gwarancji o liczbę dni wyłączenia Pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie Pojazdu z eksploatacji trwa do dnia podpisania przez Strony pisemnego protokołu potwierdzającego usunięcie wady lub usterki, a także pełną przydatność Pojazdu do eksploatacji.
- c. Czas reakcji serwisu od zgłoszenia awarii: max 12 godzin od powiadomienia. W przypadku niedotrzymania powyższego terminu Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% wartości Pojazdu, określonej w § 5 ust. 2 Umowy, za każde rozpoczęte 24 godziny opóźnienia za każdy Pojazd, którego opóźnienie dotyczy. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeżeli wartość szkody przenosi wysokość zastrzeżonych kar umownych.
- d. W przypadku braku przystąpienia Wykonawcy do usuwania wad lub usterek w Pojeździe w ciągu 48 godzin od powiadomienia od Zamawiającego, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia usunięcia wad lub usterek osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy. Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że zlecenie naprawy osobie trzeciej nie wpływa na zakres gwarancji.
- e. Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady lub usterki w Pojeździe w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, lecz nie dłuższym niż 7 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Brak elementów zamiennych nie stanowi istotnej przyczyny wydłużenia czasu naprawy. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% wartości Pojazdu, określonej w § 5 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia za każdy Pojazd, którego opóźnienie dotyczy.
- f. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w usuwaniu wad lub usterek w Pojeździe przekraczającego 48 godzin w stosunku do terminów określonych w lit. e) powyżej, Zamawiający jest uprawniony do zlecenia usunięcia wad lub usterek osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy. Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że zlecenie naprawy osobie trzeciej nie wpływa na zakres gwarancji.
- g. W przypadku nieusunięcia wady lub usterki pomimo trzykrotnego naprawiania, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nowe elementy uszkodzone, lub mające związek przyczynowy z danym uszkodzeniem.
- h. W odniesieniu do wad systemowych, tj. wad o tym samym charakterze, które zostały stwierdzone w Pojeździe lub Pojazdach co najmniej 10-krotnie i naruszających sprawność ich eksploatację, uszkodzone, wadliwe elementy podlegają wymianie lub naprawie we wszystkich Pojazdach objętych gwarancją. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie ustalony przez Strony w terminie 14 dni od daty powiadomienia. Jeżeli Strony nie dojdą do porozumienia, Zamawiający jednostronnie ustali harmonogram usuwania tych wad.
- i. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie 6 miesięcy licząc od daty powiadomienia Wykonawcy o jej wystąpieniu, to Wykonawca zobowiązany jest do wymiany Pojazdu na nowy w terminie do 1 roku od tej daty. Prawa i obowiązki Stron z tytułu gwarancji zostaną określone w umowie na dostawę pojazdu z Wykonawcą.
- j. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca przeprowadzi wymagane przez producenta przeglądy gwarancyjne (wraz z materiałami).
7. W przypadku odrzucenia reklamacji Zamawiający ma prawo wystąpić do właściwego organu, urzędu lub innej instytucji w celu uzyskania ekspertyzy w zakresie jakości i właściwości Pojazdu oraz jego zgodności z wymogami przewidzianymi przepisami prawa oraz określonymi przez Zamawiającego w zapytaniu ofertowym. Jeżeli reklamacja Zamawiającego okaże się uzasadniona, wszelkie koszty związane z uzyskaniem ekspertyzy ponosić będzie Wykonawca, który zobowiązany będzie do ich zwrotu w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.
8. Nieuzasadnione odrzucenie przez Wykonawcę reklamacji może zostać potraktowane jako podstawa do



odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i wywołać skutek w postaci powstania po stronie Wykonawcy obowiązku zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości określonej zgodnie z § 7 ust. 3 Umowy.

9. W ostatnim miesiącu gwarancji Strony dokonają pogwarancyjnego odbioru Pojazdów. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonywany na takich samych zasadach jak odbiór końcowy, co oznacza, że wszelkie stwierdzone nieprawidłowości wywołują takie same skutki jak nieprawidłowości wykryte w trakcie odbioru, a w szczególności obowiązek ich usunięcia oraz zapłaty kar umownych w przypadku opóźnień, a także możliwość zastępczej realizacji tego obowiązku przez Zamawiającego lub podmioty trzecie na koszt i ryzyko Wykonawcy.
10. W przypadku ujawnienia wad lub usterek Pojazdu po otwarciu postępowania restrukturyzacyjnego, ogłoszeniu upadłości lub likwidacji Wykonawcy, Zamawiający może we własnym zakresie usuwać wady lub usterek na koszt Wykonawcy. Usuwanie wad lub usterek przez Zamawiającego nie wpływa na gwarancję i rękojmię Wykonawcy. Okres gwarancji przedłuża się o czas naprawy. Wykonawca jest zobowiązany zwrócić Zamawiającemu koszty, o których mowa w zdaniu pierwszym, w ciągu 7 dni od wezwania do zapłaty.
11. Punkty serwisowe dostawcy wagonów wyposażone będą w urządzenia i instalacje pozwalające na realizację prac serwisowych zgodnie z zasadą DNSH;

## **§ 7**

### **Kary umowne, odstąpienie od umowy**

1. W przypadku opóźnienia Wykonawcy w realizacji dostawy Pojazdów w stosunku do terminów, o którym mowa w § 3 ust. 1 lit a) i b) Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości Pojazdu, o której mowa w § 5 ust. 2 Umowy, za każdy dzień opóźnienia za każdy Pojazd, którego opóźnienie dotyczy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości Pojazdu określonej w § 5 ust. 2 Umowy w przypadku opóźnienia Wykonawcy w usunięciu wad lub usterek Pojazdu stwierdzonych przy odbiorze, za każdy dzień opóźnienia za każdy Pojazd, którego opóźnienie dotyczy.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości Umowy określonej w § 5 ust. 1 Umowy w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
4. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeżeli wartość szkody przenosi wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej Umowie.
5. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub ją wypowiedzieć ze skutkiem natychmiastowym z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy wtedy, gdy:
  - a. Wykonawca realizuje Umowę niezgodnie z Ofertą stanowiącą **Załącznik nr 2** do Umowy,
  - b. Wykonawca realizuje Umowę niezgodnie z wymaganiami Zamawiającego zawartymi w Umowie lub **Załączniku nr 1** do Umowy,
  - c. Wykonawca opóźnia się co najmniej 21 dni z dostawą któregośkolwiek Pojazdu w stosunku do terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 lit a) Umowy,
  - d. Wykonawca opóźnia się co najmniej 14 dni z usunięciem wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze Pojazdu;
  - e. Wykonawca opóźnia się co najmniej 14 dni z usunięciem wad lub usterek Pojazdu stwierdzonych w okresie gwarancji lub rękojmi;
  - f. Wykonawca nie przedłuża okresu obowiązywania zabezpieczenia przed datą jego wygaśnięcia wbrew obowiązkowi z § 8 ust. 5 Umowy.
6. Zamawiający może odstąpić od całości lub części Umowy w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy. Odstąpienie od Umowy może nastąpić w terminie jednego miesiąca licząc od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W przypadku odstąpienia od Umowy z powodu wystąpienia istotnej zmiany okoliczności Wykonawca ma prawo żądać wynagrodzenia należnego za Pojazdy

- odebrane przez Zamawiającego do dnia odstąpienia od Umowy.
7. Prawo odstąpienia z przyczyn określonych ust. 5 i 6 powyżej przysługuje Zamawiającemu do dnia 31 grudnia 2030 r.
  8. W przypadkach, o których mowa w § 7 ust. 5 lit. c-e Zamawiający może odstąpić od Umowy całości lub części. Odstąpienie od Umowy w części dotyczyć będzie dostawy tych Pojazdów, co do których Wykonawca pozostaje w opóźnieniu w zakresie opisanym w § 7 ust. 5 lit. c-e. Zamawiający może odstąpić od całości lub części Umowy również w innych przypadkach określonych w kodeksie cywilnym.
  9. Łączna suma kar umownych naliczonych na podstawie Umowy nie może przekroczyć 30% wartości Umowy określonej w § 5 ust. 1 Umowy.

## **§ 8**

### **Zabezpieczenie wykonania Umowy i usunięcia wad i usterek**

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy służącego pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy oraz roszczeń z tytułu rękojmi lub gwarancji (dalej „Zabezpieczenie”).
2. Zabezpieczenie ustala się w wysokości 4% wartości Umowy podanej w § 5 ust. 1 Umowy.
3. Zabezpieczenie wnosi się najpóźniej w dniu doręczenia Zamawiającemu pierwszej faktury za Pojazdy dostarczone na podstawie Umowy. Jeżeli Wykonawca nie wnieśli Zabezpieczenia w terminie wskazanym w zdaniu pierwszym lub wnieśli je w niepełnej wysokości, Zamawiający zatrzyma z wynagrodzenia Wykonawcy kwotę pieniężną równą sumie Zabezpieczenia albo niezbędną do uzupełnienia sumy Zabezpieczenia. Zatrzymana część wynagrodzenia będzie stanowić kaucję zabezpieczającą, względnie kaucję gwarancyjną. Po upływie gwarancji i rękojmi kwota kaucji zostanie zwrócona Wykonawcy w kwocie nominalnej bez odsetek.
4. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia podpisania przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru pogwarancyjnego ostatniego Pojazdu spośród dostarczonych na podstawie Umowy.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniężna musi ono zachować ważność przez cały okres obowiązywania Umowy z uwzględnieniem okresu gwarancji jakości. Jeżeli zajdzie konieczność przedłużenia terminu obowiązywania zabezpieczenia (np. wniesionego w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania tego co najmniej 14 dni przed upływem terminu obowiązywania zabezpieczenia. Jeżeli Wykonawca nie przekaze Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego skuteczne przedłużenie zabezpieczenia w terminie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Zamawiający jest uprawniony do wypłaty środków z zabezpieczenia i przeznaczenie tej kwoty na kaucję zabezpieczającą, względnie kaucję gwarancyjną. Po upływie gwarancji i rękojmi kwota kaucji zostanie zwrócona Wykonawcy w kwocie nominalnej bez odsetek.
6. Za naruszenie obowiązku przedłużenia terminu obowiązywania zabezpieczenia Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wartości Umowy określonej w § 5 ust. 1 Umowy za każdy dzień opóźnienia. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego jeżeli wartość szkody przenosi wysokość zastrzeżonych kar umownych.
7. Niezależnie od zobowiązania do zapłaty kary umownej określonej w ust. 6 Zamawiający może zawrzeć w imieniu i na rzecz Wykonawcy umowy gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej o parametrach wskazanych powyżej.
8. Zamawiający jest uprawniony do wykorzystania kwot z zabezpieczenia (w tym gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej) na pokrycie wszelkich roszczeń lub zobowiązań powstałych w związku z nienależytą realizacją Umowy po stronie Wykonawcy, a w szczególności do doprowadzenia Pojazdów do stanu zgodnego z niniejszą Umową oraz pokrycia kar umownych. W wypadku wykorzystania przez Zamawiającego kwot z zabezpieczenia, Wykonawca zobowiązuje się w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o dokonanej czynności uzupełnić kwotę zabezpieczenia do wysokości wskazanej w § 8 ust. 2 Umowy.
9. W przypadku przedstawienia przez Wykonawcę gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, zgodnie z Umową wzór takiej gwarancji podlega uprzedniej akceptacji przez Zamawiającego.



10. Zamawiający jest uprawniony do dokonywania cesji oraz przeniesienia praw lub obowiązków z gwarancji na instytucję finansującą Zamawiającego, na co Wykonawca wyraża zgodę.

### **§ 9**

#### **Podwykonawcy**

1. Wykonawca może powierzyć wykonanie Umowy podmiotom trzecim wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego. Brak odpowiedzi Zamawiającego na pisemny lub mailowy wniosek Wykonawcy o akceptację podwykonawcy w terminie 14 dni od doręczenia powyższego wniosku Zamawiającemu uznaje się zgodę Zamawiającego.
2. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Umowy lub jej części podwykonawcom Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania tychże podmiotów, jak za działania lub zaniechania własne, w tym za wszelkie spowodowane przez nich szkody.

### **§ 10**

#### **Kontakt między Stronami**

1. Do kontaktów w sprawie realizacji Umowy wyznacza się:  
**ze strony Zamawiającego:**  
imię i nazwisko: .....  
e-mail: .....  
tel: .....  
imię i nazwisko: .....  
e-mail: .....  
tel: .....  
**ze strony Wykonawcy:**  
imię i nazwisko: .....  
e-mail: .....  
tel: .....
2. Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że osoby wskazane w ust. 1 nie są uprawnione do składania lub przyjmowania oświadczeń o zmianie, rozwiązaniu lub odstąpieniu od Umowy.
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 nie stanowi zmiany Umowy i wymaga jedynie zawiadomienia pisemnego drugiej Strony.
4. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby. W razie nieuczynienia tego, przyjmuje się, że korespondencja przesłana na adres wskazany umową została Stronie prawidłowo doręczona.
5. W przypadku zmian w stanie prawnym Wykonawcy wpływających na realizację Umowy, Wykonawca zobowiązuje się powiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego.

### **§ 11**

#### **Siła wyższa**

1. Przez siłę wyższą rozumie się wydarzenia nagłe, których nie można było przewidzieć ani zapobiec, a które zaistniały po zawarciu Umowy. W szczególności za siłę wyższą uznać należy takie wydarzenia, jak działania wojenne, niepokoje społeczne, trzęsienia ziemi, klęski żywiołowe, pożary, powodzie, działania władz – o ile mają bezpośredni wpływ na prawidłowe realizowanie Umowy przez Stronę i nie są wynikiem okoliczności zawinionej przez Stronę, która powołuje się na siłę wyższą (dalej: **Siła wyższa**).
2. W razie wystąpienia przypadku Siły wyższej, mającego bezpośredni negatywny wpływ na prawidłowe realizowanie Umowy, Strona dotknięta „siłą wyższą”, zostaje zwolniona ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy na czas występowania „siły wyższej”, a uzgodnione terminy zostaną odpowiednio przedłużone.

3. W razie wystąpienia przypadku Siły wyższej, Strona, która ze względu na Siłę wyższą nie może zrealizować swoich zobowiązań, jest zobowiązana powiadomić pisemnie o tym fakcie drugą Stronę oraz podać dane na temat okoliczności Siły wyższej oraz ich wpływu na realizację zobowiązań.
4. Po ustaniu Siły wyższej, Strona dotknięta działaniem Siły wyższej, jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić pisemnie drugą Stronę o fakcie ustania okoliczności lub zdarzeń Siły wyższej. Po otrzymaniu zawiadomienia Strony ustalają nowy termin realizacji Umowy.
5. Celem uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że jako przejaw możliwej Siły wyższej nie będą traktowane działania wojenne w Ukrainie (za wyjątkiem przypadków eskalacji takich działań poza granice terytorium Ukrainy i Rosji) ani przypadki zachorowań na COVID-19 (poza przypadkami wprowadzenia nowych, znaczących restrykcji przez właściwe władze państwowe w związku z zwiększeniem liczby zachorowań na COVID-19 wobec nawrotu pandemii tej choroby). Powyższe oznacza, że każda ze Stron uwzględniła potencjalną możliwość oddziaływania czynników wskazanych w zdaniu poprzednim na wykonywanie Umowy i podjęła stosowne działania zaradcze by one nie zakłóciły jej wykonywania. Tym samym żadna ze Stron nie będzie powoływać się na pośrednie czy bezpośrednie oddziaływanie tych czynników jako przyczynę usprawiedliwiającą ewentualne uchybienia w prawidłowym wykonywaniu Umowy.

## § 12 Zmiana Umowy

1. Zmiany Umowy są dopuszczalne w następujących przypadkach:
  - a. konieczności dostosowania warunków Umowy do postanowień umowy o dofinansowanie Pojazdów;
  - b. zmiany przepisów prawa Unii Europejskiej lub prawa krajowego, w zakresie mającym wpływ na realizację - w tym co do zakresu lub sposobu wykonania - Umowy (w szczególności zmiany stawek podatku VAT);
  - c. przedłużenie terminu realizacji Umowy na skutek konieczności wykonania prac dodatkowych, których wykonanie jest niezbędne dla należytego wykonania Umowy, a których wykonania Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł wcześniej przewidzieć, z zastrzeżeniem lit. e poniżej;
  - d. przedłużenie terminu realizacji Umowy na skutek działania Siły wyższej wraz ze wszystkimi konsekwencjami występującymi w związku z przedłużeniem tego terminu;
  - e. zmiana parametrów przedmiotu Umowy lub sposobu spełnienia świadczenia, nie prowadzące do zmiany ogólnego charakteru Umowy - zmiany technologiczne, w szczególności: konieczność realizacji Umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych, materiałowych niż wskazane w Zapytaniu ofertowym, w sytuacji gdy zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziłoby niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem Umowy, z zastrzeżeniem lit. f poniżej;
  - f. realizacja dodatkowych dostaw lub usług Wykonawcy, nieobjętych Umową, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
    - zmiana Wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach podstawowego przedmiotu Umowy,
    - zmiana Wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Zamawiającego,
    - wartość zmian nie przekracza 50% wartości pierwotnego przedmiotu Umowy określonego w § 5 ust. 1 Umowy;
  - g. zmiana nie prowadzi do zmiany ogólnego charakteru Umowy i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
    - konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
    - wartość zmian nie przekracza 50% wartości pierwotnego przedmiotu Umowy określonego w § 5 ust. 1 Umowy;
  - h. Wykonawcę ma zastąpić nowy wykonawca:

- w wyniku sukcesji, wstępując w prawa i obowiązki Wykonawcy, w następstwie przejęcia, połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji, dziedziczenia lub nabycia Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociągają za sobą innych istotnych zmian Umowy, a także nie ma na celu uniknięcia stosowania zasady konkurencyjności lub
  - w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem jego podwykonawców – w przypadku zmiany podwykonawcy, Zamawiający może zawrzeć umowę z nowym podwykonawcą bez zmiany warunków realizacji zamówienia z uwzględnieniem dokonanych płatności z tytułu dotychczas zrealizowanych prac.
  - i. zmiana Umowy nie prowadzi do zmiany ogólnego charakteru Umowy, a łączna wartość zmian jest mniejsza niż 140.000 Euro i jednocześnie jest mniejsza od 10% wartości pierwotnego przedmiotu Umowy określonego w § 5 ust. 1 Umowy.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.
  3. W razie wątpliwości uznaje się, że zmianami Umowy nie są:
    - a. zmiany danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy;
    - b. zmiany danych adresowych;
    - c. zmiany danych rejestrowych.

### **§ 13 Postanowienia końcowe**

1. Zamawiający uprawniony jest do kontrolowania prawidłowości wykonywania Umowy, w szczególności jakości, użycia właściwych materiałów, posiadania przez osoby realizujące Umowę uprawnień do prac i dozoru technicznego Pojazdów, oraz do żądania utrwalenia jego uwag w odpowiednich dokumentach.
2. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za wszystkie szkody, za które Wykonawca może być pociągnięty do odpowiedzialności na mocy niniejszej Umowy, do sumy ubezpieczenia wynoszącej nie mniej niż 20 000 000,00 zł lub równowartości tej kwoty wyrażonej w walucie obcej. Wykonawca będzie również utrzymywać to ubezpieczenie przez okres swoich zobowiązań gwarancyjnych wynikających z niniejszej Umowy.
3. Niezależnie od innych przypadków wskazanych w Umowie, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w przypadku naruszenia przez Wykonawcę pozostałych istotnych postanowień Umowy, po uprzednim pisemnym wezwaniu Wykonawcy do zaprzestania naruszeń. Odstąpienie może nastąpić w terminie 3 miesięcy od dowiedzenia się o wystąpieniu naruszeń.
4. Strony zgodnie postanawiają, iż wyłączona jest możliwość przeniesienia przez Wykonawcę praw lub obowiązków wynikających z niniejszej Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
5. Umowa podlega prawu polskiemu, przy czym Strony wyłączają stosowanie konwencji o międzynarodowej umowie sprzedaży towarów.
6. Ewentualne spory, mogące powstać przy wykonaniu Umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu rzeczowo sądowi według siedziby Zamawiającego.
7. Umowa spisana została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Integralną częścią niniejszej Umowy jest dokumentacja z postępowania o udzielenie zamówienia, w tym w szczególności zapytanie ofertowe z załącznikami oraz oferta Wykonawcy z załącznikami.

#### Załączniki:

- 1) Zapytanie ofertowe wraz z Opisem Przedmiotu Zamówienia
- 2) Oferta Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY:

.....

WYKONAWCA:

.....